

対象事業		補完的な道路の整備(街路事業)			
区分	評価項目	評価区分	配点	備考	
必要性 配点30点	公共交通・広域交通の支援	A バス路線または駅やインターチェンジに通じる路線である	3		
		B バス路線または駅やインターチェンジに通じる路線ではない	0		
	車の通行の確保	車のすれちがいのしやすさ			
		A 5.5m未満	3		
		B 5.5~6.5m未満	2		
	歩行者の安全性の向上	C 6.5m以上			1
		A 歩道未整備区間に歩道を設置	3		
		B 歩道幅員2m未満の改良	2		
	交通需要	C 歩道幅員2m以上の改良			1
		A 計画交通量10,000台/日以上	3		
		B 計画交通量4,000~10,000台/日未満	2		
		C 計画交通量500~4,000台/日未満	1		
	まちづくり	中心市街地の活性化	D 計画交通量500台/日未満		0
			A 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)の改良		4
		区域区分	B 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)以外の改良		0
A 都市計画区域が線引きされている			7		
地域の骨格・環状を形成又は都市防災機能の整備		B 上記以外	0		
		A 地域の骨格・環状を形成(幅員16m以上)	5		
		B 延焼防止機能(幅員16m未満・植樹帯あり)	3		
身近なまちづくり		C 上記以外	0		
	A 特別な観点から整備を進める路線である	2			
重要性 配点15点	関連計画との整合	B 特別な観点から整備を進める路線以外である	0		
		A 県中・長期計画等(市町村単位以上)に位置付けがある又は他の計画に関連	8		
		B 中心市街地活性化計画等(市町村単位より狭い)に位置付けがある	4		
	特別立法等による位置付け	C 該当なし	0		
		A 緊急輸送路などに位置付けられている	7		
		B その他、避難路等に位置付けがある	4		
効率性 配点15点	B/C(費用対効果)	C 特別な位置付けはない	0		
		A B/C 1.5以上	5		
		B B/C 1.0~1.5	3		
	事業効果の早期発現	C B/C 1.0未満	0		
		A 事業年数 5年以内	5		
		B 事業年数 7年以内	3		
コスト縮減	C 事業年数 10年以内	1			
	A コスト縮減の検討済み	5			
緊急性 配点20点	安全対策	B コスト縮減の検討未実施	0		
		A 人or自転車×自動車 事故発生 3件以上	9		
		B 人or自転車×自動車 事故発生 1~2件	5		
	渋滞対策	C 事故なし	0		
		A 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する混雑度1.5以上	2		
		B 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する混雑度1.0~1.5以下	1		
	医療・福祉・教育	C 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない混雑度1.0未満	0		
		A 医療・福祉・公共公益施設への経路かつ通学路	9		
		B 上記いずれか一方	5		
計画熟度 配点20点	地域からの要望	C 上記以外の路線	0		
		A 地域住民からの内発的な活動が強い	6		
		B 市町村等からの要望がある	3		
	事業情報の共有	C 特に要望がない	0		
		A 関係者以外に広く周知	6		
		B 関係者中心に周知	3		
住民参加の状況	C 特に周知していない	0			
	A 住民が計画策定に直接参加	8			
	B 住民や市町村の意見を計画策定に反映	4			
合計(100)点		C 住民意見は反映していない	0		