

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築				
市町村名		須坂市	ふりがな 箇所名	(国)406号		むらいしちよう 村石町	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～	30年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路拡幅改良工 L=1,500m、W=6.5(12.0)m			950,000	国庫	その他	県債	一般財源	
要	H26年度									
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	10				
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>	0				
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが 20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが 20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通 じる路線でない	15				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通 行規制の解消又は市街 地の活性化に資する路 線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、 商業、工業地域へのア クセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、 商業、工業地域へのア クセス、市街地の活性化 に寄与しない	15				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路 ではない	<input type="checkbox"/>	10				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未 満又は6%以上(幅員、 半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未 満(幅員)	<input checked="" type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	5				
	各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩 行者との分離を図る	<input checked="" type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩 行者との分離がなさ れていない	5					
	小計					60	0.3		18	
	重要性	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある 又は他の計画に関連(2個 以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある 又は他の計画に関連 (1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	25				
設計上の環境・景観配慮		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がさ れ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ ているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない	15					
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、 積雪地域、過疎地域、地震防災対策 強化地域、観光圏整備実施計画認 定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはな い	20					
小計					60	0.15		9		
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C 1.0未満		20					
	事業効果の早期発現 (事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	20					
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等 についてコスト削減を実施 している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等 についてコスト削減を実施 している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	30					
	小計				70	0.15		11		
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危 険箇所の安全を向上さ せる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険 箇所指定はないが安全を 向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険 がない	30					
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保 全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒 音・振動箇所が緩和 する	<input checked="" type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・ 振動箇所ではないが、朝夕 の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・ 振動対策ではない	25					
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保 全)(医療・福祉・教育)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発 揮できる道路(ネック箇 所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発 揮できる道路(円滑化が 図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関 係ない道路	35					
	小計				90	0.2		18		
計画 熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	25					
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	25					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直 接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない	20					
	小計				70	0.2		14		
費用対効果(B/C)		3.9		評価の合計					70	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	(国)406号の当該箇所は、須坂市街地から上田市、菅平高原、峰の原高原を結ぶ広域幹線道路である。大型車の交通量が多く、人家連担地区であり、歩道が狭く、歩行者が危険にさらされている。また、都市計画道路の見直しにおいて、廃止が予定される、高甫線の機能代替え道路として恒久的な対策が求められている。								
	地域からの要望経緯	市街地へのアクセス道路として、また通学路として地元より強く整備を求められている。								
	事業説明等の経緯	H23.9.5地元役員説明会 H23.11.9 H23.12.28 H23.1.9 H24.2.16 須坂市および地元役員との意見交換								
	環境・景観への配慮 項目	市街地景観を配慮することで、市や沿線地権者等との協議を進めていくこととしている。								
	他事業・プロジェクトと の関連	高甫線見直しに伴う機能強化								
	特記事項	須坂市の都市計画道路の見直し路線となっている。								
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見		事業の緊急性は高いが地元のルート定着が図られていないため、事業化を見送りたい。			行政改革課 見	緊急性が認められる。				