

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築							
市町村名		佐久市		ふりがな 箇所名 いち かみおたぎりうすだ(てい)せん (一)上小田切臼田(停)線		しもおたぎり 下小田切		事業年度 (完了年度は見込み)		H26	年度～	H29	年度
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=1,200m W=6.0(12.0)m			575,000		345,000		207,000	23,000			
	H26年度	詳細設計、用地測量、物件調査 1式			240,000		144,000		86,400	9,600			
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)			
	必要性	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	15							
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>	0							
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない	15							
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	15							
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない	<input type="checkbox"/>	0							
	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)		<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	15								
		<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	15								
	小計					75	0.3	23					
	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	40							
設計上の環境・景観配慮		<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	25								
地域の法的な位置付け		<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけはない	0								
小計					65	0.15	10						
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C 1.0未満		20								
	事業効果の早期発現(事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上	35								
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	30								
	小計					85	0.15	13					
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	30								
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	25								
		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路	25								
	小計					80	0.2	16					
計画熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	35								
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	35								
	住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	30								
	小計					100	0.2	20					
費用対効果(B/C)		2.7		評価の合計			82						
事業周知	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、新直轄方式で整備を行っている中部横断自動車道臼田IC(仮称)から国道141号に通ぶる唯一のアクセス道路となる路線であるが、現道は幅員狭小で、歩道も未整備であるため、IC開通後の交通量の増加に対応が困難であるうえ、歩行者の安全に一層の支障をきたすことが予想される。中部横断自動車道臼田ICの供用開始にあたり、通過交通の円滑化及び沿線住民の安全確保のため早期事業着手が望まれている。											
	地域からの要望経緯	平成18年度に「県道上小田切臼田停車場線整備推進協議会」設立。臼田IC(仮称)開通までに県道整備を完了するよう強い要望がある。毎年実施している佐久市との地域づくり意見交換会において事業化の強い要望がある。											
	事業説明等の経緯	平成19年3月整備方針を地元で説明以来、整備促進協議会及び下小田切区への説明及び協議を重ね、平成24年10月に整備促進協議会において、バイパスによる整備の方針が了承され、計画の方向付けがなされた。											
	環境・景観への配慮項目	現道を極力活かす線形により、地形改変を極力少なくするルートを検討している。また、予定範囲内にホタルの生息する水路が存在するため、環境保全についても強く住民より要望されている。											
	他事業・プロジェクトとの関連	中部横断自動車道臼田IC(仮称)へのアクセス道路である。											
	特記事項	PIによる住民意見を元にルート選定を行った。施工にあたっては住民の意見を尊重した計画策定を行っていきたい。											
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明									
部意見	事業の効率性、緊急性、計画熟度が高いため、平成26年度から事業化した。				行政改革課	中部横断自動車道臼田インター(仮称)に接続する道路であることから、緊急性が認められる。							