

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築						
市町村名		飯田市	ふりがな 箇所名	(しゅ)いいだともやまくません (主)飯田富山佐久間線	しもひさかた たつえ 下久堅～龍江	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～	33年度				
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=3000m W=6.0(7.5～12.0)m (うちトンネル工1箇所 橋梁工3橋)			6,200,000	国庫	3,720,000	その他	県債	2,232,000	一般財源	248,000
	H26年度											
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)		
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/>	10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/>	1,500台未満	10	0.3	24	
		代替道路	<input type="checkbox"/>	唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/>	代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>		0			
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが 20km以内にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが 20km以上にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジに通 じる路線でない	15			
			<input type="checkbox"/>	通行不能区間、冬期通 行規制の解消又は市街 地の活性化に資する路 線である	<input checked="" type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商 業、工業地域へのアクセ スに寄与する	<input type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商 業、工業地域へのアクセ ス、市街地の活性化に寄 与しない	15			
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/>	観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/>	観光地に通じる道路 ではない	<input type="checkbox"/>		10			
			<input checked="" type="checkbox"/>	5.5m未満又は60m未 満又は6%以上(幅員、 半径、勾配)	<input type="checkbox"/>	5.5m以上6.5m未満(幅 員)	<input type="checkbox"/>	6.5m以上(幅員)	15			
		<input checked="" type="checkbox"/>	自動車と自転車・歩 行者との分離を図る	<input checked="" type="checkbox"/>	歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input type="checkbox"/>	自動車と自転車・歩 行者との分離がなされ ていない	15				
	小計								80	0.3	24	
	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又 は他の計画に関連(2個以 上)	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがあ る又は他の計画に関連 (1個)	<input type="checkbox"/>	該当なし	40	0.15	11	
		設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされ 確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされて いるが確実性が低い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮をして いない	15			
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送路(2次)又は、振興山村、 積雪地域、過疎地域、地震防災対策 強化地域、観光圏整備実施計画認 定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	特別な位置づけはな い	20			
	小計								75	0.15	11	
	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/>	B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/>	B/C 1.0未満			20	0.15	11	
		事業効果の早期発現 (事業年数)	<input type="checkbox"/>	事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/>	事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/>	事業年数 10年以上	20			
コスト削減		<input type="checkbox"/>	全体的に構造物・規格等 についてコスト削減を実施 している	<input checked="" type="checkbox"/>	部分的に構造物・規格等 についてコスト削減を実施 している	<input type="checkbox"/>	コスト削減はしていない	30				
小計								70	0.15	11		
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危 険箇所の安全を向上さ せる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険 箇所指定はないが安全を 向上させる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険 がない	30	0.2	16		
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保 全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/>	主要渋滞箇所又は騒 音・振動箇所が緩和 する	<input checked="" type="checkbox"/>	主要渋滞箇所又は騒音・振 動箇所ではないが、朝夕の 局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/>	渋滞対策又は騒音・ 振動対策ではない	25				
		<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発 揮できる道路(ネック箇 所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発 揮できる道路(円滑化が 図れる)	<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携に関 係ない道路	25				
小計								80	0.2	16		
計画 熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/>	地域住民の内発的な 要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/>	市町村からの要望	<input type="checkbox"/>	特に要望がない	25	0.2	14		
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/>	広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/>	特に周知していない	25				
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/>	住民が計画策定に直 接参加	<input checked="" type="checkbox"/>	住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input type="checkbox"/>	特に住民意見は反映 していない	20				
小計								70	0.2	14		
費用対効果(B/C)		1.5		評価の合計					76			
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	当該路線は、天竜川左岸の各市町村を結ぶ幹線道路であるが、地形が急峻であることから法面崩落や路肩決壊による通行規制(H22.3の法面崩落は約10ヶ月の通行止)が余儀なくされている。そのため、通行者の安全・安心を確保するため平成25年度より事業着手としたい。										
	地域からの要望経緯	毎年、飯田市、下伊那土木振興会、(主)飯田富山佐久間線改良促進期成同盟会、竜峡5地区県道改良期成同盟会及び竜峡5地区女性の会などから要望、提言されている。										
	事業説明等の経緯	H24年6月18日、7月19日に役員説明会、8月6日から10月29日まで6回地区住民に説明会を実施。また、継続して個別に相談会を実施している。										
	環境・景観への配慮 項目	天竜川の河川改修計画に合わせて盛土区間を景観配慮を検討。また災害多発区間にトンネルを計画(天竜川船下り区間)										
	他事業・プロジェクトと の関連	国土交通省施工の鷲流峡の治水対策										
	特記事項	第8次下久堅基本構想(2013～2017)の整備促進箇所として記載あり。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/>	全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/>	概ね賛成	<input type="checkbox"/>	過半数賛成	<input type="checkbox"/>	動向不明				
部意見	事業の必要性、緊急性が高い。今後、計画熟度を高め、事業化を検討したい。				行政改革課 意見		必要性、重要性、緊急性が認められる。					