

事業種類		主要な道路の整備		事業名		道路改築							
市町村名		佐久市		ふりがな 箇所名 (いち)みぶんなかごみせん (一)三分中込線		みぶん～ひらが 三分～平賀		事業年度 (完了年度は見込み)		H26	年度～	H30	年度
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=3.5km W=6.0(10.0)m			800,000		国庫	その他	県債	一般財源			
要	H26年度												
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分				①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)		
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/>	10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/>	1,500台未満	10	0.3	20		
		代替道路	<input type="checkbox"/>	唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/>	代替となる道路がある	<input type="checkbox"/>		0				
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジに通じる路線でない	15				
			<input type="checkbox"/>	通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	15				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/>	観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/>	観光地に通じる道路ではない	<input type="checkbox"/>		0				
			<input type="checkbox"/>	5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/>	6.5m以上(幅員)	10				
	小計								65				
	重要性	関連計画との整合	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/>	該当なし	25	0.15	8		
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮をしていない	25				
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/>	特別な位置づけはない	0				
		小計										50	
	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/>	B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/>	B/C 1.0未満			20	0.15	13		
		事業効果の早期発現(事業年数)	<input type="checkbox"/>	事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/>	事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/>	事業年数 10年以上	20				
		コスト削減	<input checked="" type="checkbox"/>	全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/>	部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/>	コスト削減はしていない	45				
小計								85					
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険がない	20	0.2	14			
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/>	主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/>	主要渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/>	渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	25					
		<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携に関係ない道路	25					
	小計										70		
計画熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/>	地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/>	市町村からの要望	<input type="checkbox"/>	特に要望がない	25	0.2	14			
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/>	広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/>	特に周知していない	25					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/>	住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/>	住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/>	特に住民意見は反映していない	20					
	小計										70		
費用対効果(B/C)		1.77		評価の合計						69			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、南佐久郡と佐久地域を結ぶ千曲川右岸の補助幹線道路である。本路線の南側は海瀬～羽黒山BP及び入沢～三分BPにより整備され、将来交通量の増大が予想される。しかし、入沢～三分BPの北側終点は、下仁田白田線の人家連担の歩道のない狭隘部分とのT字交差点であり、佐久方面への大型車の通行に支障をきたすことが危惧されており、その先線の整備が求められている。											
	地域からの要望経緯	毎年開催される佐久市との意見交換会など、様々な機会において要望を受けている。											
	事業説明等の経緯	平成24年度に入沢～三分BPが完了であり、地元説明会等において、先線計画について説明を求められており、今後地元計画を提示していく予定。											
	環境・景観への配慮項目	農道を最大限利用するなど、環境上の配慮を計画していく予定。											
	他事業・プロジェクトとの関連	長野県中期総合計画(調査検討)に位置付けられている。											
	特記事項												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	事業の効率性が高い。今後、計画熟度を高め、事業化を検討したい。				行政改革課	安全確保の必要性は認められる。							