

(様式2)新規評価シート

建設部

道路管理課

事業種類	道路付帯施設の整備		事業名	雪寒対策道路(一般防雪)				
市町村名	塩尻市	ふりがな 箇所名	(国)153号	うとうとうげ 善知鳥峠	事業年度 (完了年度は見込み)	H26 年度～	H27 年度	
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	チェーン着脱場設置工 N=2箇所		150,000	国庫	その他	県債 一般財源	
	H25年度	チェーン着脱場設置工 L=100m		30,000	18,360	4,000	7,640	
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)
	必要性	道路種別	<input checked="" type="checkbox"/> 一般国道	<input type="checkbox"/> 主要地方道	<input type="checkbox"/> 一般県道	35	0.3	28
		道路特性1	<input checked="" type="checkbox"/> 縦断勾配6%以上または合成勾配8%以上	<input type="checkbox"/> 6%未満		35		
		道路特性2	<input type="checkbox"/> 交差点	<input checked="" type="checkbox"/> その他		10		
		沿道状況	<input checked="" type="checkbox"/> 人家連担又は踏切区間含む	<input type="checkbox"/> 人家点在	<input type="checkbox"/> その他	15		
		小計				95		
	重要性	地域特性	<input type="checkbox"/> 特別豪雪地帯or豪雪地帯	<input type="checkbox"/> 積雪地域	<input checked="" type="checkbox"/> その他	20	0.25	15
		緊急輸送路	<input checked="" type="checkbox"/> 第一次緊急輸送路確保路線	<input type="checkbox"/> 第二次緊急輸送確保路線	<input type="checkbox"/> 計画区間が緊急輸送確保路線でない	20		
		自動車交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台/日以上4,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満	20		
		小計				60		
	効率性	事業効果の早期発現度(事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 2年以下	<input type="checkbox"/> 3年～5年	<input type="checkbox"/> 6年以上	65	0.15	15
		コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		35		
		小計				100		
	緊急性	迂回路の有無	<input type="checkbox"/> なし	<input checked="" type="checkbox"/> あるが安全性が低い	<input type="checkbox"/> 安全性の高い迂回路あり	45	0.15	9
冬期事故発生状況		<input type="checkbox"/> 死亡事故あり	<input checked="" type="checkbox"/> 事故(死亡事故以外)	<input type="checkbox"/> 事故なし	20			
小計					65			
計画 熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域からの内発的な活動が強い	<input type="checkbox"/> 市町村等からの要望がある	<input checked="" type="checkbox"/> 特に要望がない	10	0.15	7	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	20			
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない	20			
	小計				50			
費用対効果(B/C)					評価の合計		74	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	H25.1.14、H25.2.13の豪雪により国道153号において、大型車が登坂できず、約11時間に渡り渋滞が発生した。同時に長野自動車道の通行止め、国道20号の渋滞が重なり、重大な交通障害が発生した。塩尻市は寒冷地帯に指定されており、塩尻市街地から辰野町までの区間で6%以上の急坂路が続き、冬期の路面への積雪、凍結により、地域住民の生活及び社会交通に支障を来している。						
	地域からの要望経緯	なし (通行止に対する苦情等あり)						
	事業説明等の経緯	市、地元区役員を通じて、地元へ周知していく。また、特に沿線の住民に対しては、工事着手前に説明会を開催する。						
	環境・景観への配慮項目	民地との段差は土羽構造により、植生を図る。						
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし						
	特記事項	冬期以外はチェーン着脱場を閉鎖し、管理コストを削減する。						
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	積雪及び凍結により、大型車の登坂が出来ず、重大な交通障害が発生していることから、事業の必要性、効率性、緊急性の観点から、平成26年度から事業化したい。			行政改革課 意見	平成25年1月、2月の豪雪で国道153号線において、大型車が登坂できず、渋滞が発生したことから、必要性が認められる。			