

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類		主要な道路の整備			事業名		県単道路改築					
市町村名		大田市	ふりがな 箇所名	いち こしま しなの きざき てい せん (一)小島信濃木崎(停)線			むかい 向	事業年度 (完了年度は見込み)	26年度～	30年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=650.0m W=5.5(7.0)m			110,000		国庫	その他	県債	一般財源		
	H26年度	用地測量 1式			8,000				7,200	800		
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価区分				①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)	
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～ 4,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満	0				0.3	15	
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある	0							
		ネットワーク (道路網)	バス路線である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 駅やICなどに通じる または 役場と交通 結節点や支所などを 結ぶ路線	<input type="checkbox"/> 左記に該当しない						15
			ボトルネック箇所	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所 でない	10						
			観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路 ではない	20						
		各事業特有の必要性 (安全の確保)	4.0m未満又は30m 未満又は8%以上 (幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満 (幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)						5
			自動車と自転車・ 歩行者との分離を 図る	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離が なされていない						0
	小計					50	0.3	15				
	重要性	設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮が され確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮が されているが確実性 が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない	50						
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は 、振興山村、積雪地 域、過疎地域、地震防 災対策強化地域、観光 圏整備実施計画認定地 域に位置付けられてい る	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけは ない	0						
		小計				50	0.1	5				
	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満 (3便益以外の観点から 一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	25						
		事業効果の早期発現 (事業期間)	<input type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上	25						
		コスト削減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	35						
		小計				85	0.2	17				
	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所の安全を向 上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所指定はない が安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険がない	50						
		各事業特有の緊急性 (医療・福祉)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に 関係ない道路	50						
		小計				100	0.2	20				
	計画 熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	35						
事業情報の共有		<input type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	25							
住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に 直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない	20							
小計					80	0.2	16					
費用対効果(B/C)		1.3	評価の合計							73		
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	通学路指定されており、バス路線でもあるが、幅員が狭く自動車のすれ違いが厳しいことから、道路改良の要望が強い。										
	地域からの要望経緯	地元からは平成14年より継続的に要望書が提出されている。										
	事業説明等の経緯	平成25年8月7日向地区公民館において地区住民を対象に事業説明会を開催し、事業着手について地域住民から同意を得た。										
	環境・景観への配慮 項目	コンクリート土留構造物は避け、土羽構造とする。										
	他事業・プロジェクトと の関連											
特記事項												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明								
部意見	地元要望が強く、生活道路の安全かつ円滑な通行を確保するため、平成26年度から事業化したい。			行政改革課 意見	緊急性が高い。							