

(様式2)新規評価シート

建設部

道路建設課

事業種類		主要な道路の整備		事業名		県単道路改築				
市町村名		高森町	ふりがな 箇所名	しゅ いじまいだせん (主)飯島飯田線	こえだ 越田	事業年度 (完了年度は見込み)	H26	年度～	H27	年度
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路拡幅改良 L=160m W=5.5(7.0)m			23,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H26年度	道路拡幅改良工 L=20m			4,000			3,600	400	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価区分			①得点	②重み 係数	③評点 (①×②)	
	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～ 4,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	5	0.3	12		
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある		0				
		ネットワーク (道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> バス路線である	<input type="checkbox"/> 駅やICなどに通じる または 役場と交通 結節点や支所などを 結ぶ路線	<input type="checkbox"/> 左記に該当しない	15				
			<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所 でない		0				
		各事業特有の必要性 (安全の確保)	<input type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m 未満又は8%以上 (幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満 (幅員)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)	0				
			<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離を 図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分 であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・ 歩行者との分離が なされていない	0				
	小計					40				
	重要性	設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮が され確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮が されているが確実性 が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をして いない	30	0.1	3		
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に 位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、 振興山村、積雪地域、 過疎地域、地震防災 対策強化地域、観光 圏整備実施計画認定 地域に位置付けられて いる	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけは ない	0				
小計					30					
効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満 (3便益以外の観点から 一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	25	0.2	18			
	事業効果の早期発現 (事業期間)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上	40					
	コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・ 規格等についてコスト 削減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	25					
	小計							90		
緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所の安全を向 上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険箇所指定はない が安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の 危険がない	50	0.2	16			
	各事業特有の緊急性 (医療・福祉)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が 発揮できる道路 (円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に 関係ない道路	30					
小計					80					
計画 熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な 要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	35	0.2	14			
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 広く一般に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない	35					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に 直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見 を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映 していない	0					
	小計							70		
費用対効果(B/C)		14.57		評価の合計				63		
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景	地元の生活道路である一方で、中央自動車道の飯田IC～松川ICが通行止めになった場合、その迂回路として利用される場合があり、大型車同士のすれ違いが困難であり、かつ終点側のカーブにより見通しが悪く、拡幅改良を求める地元要望が強い。								
	地域からの要望経緯	毎年、道路改良要望箇所として、早期の拡幅改良を要望されている。								
	事業説明等の経緯	高森町を通じて地元区からの要望を受け、平成25年11月に測量設計業務委託を発注。平成26年1月末に現地で地元説明を実施し、計画図について概ね了解を得た。								
	環境・景観への配慮 項目	法留工の上部斜面に、植生工による緑化を可能な範囲で実施する。								
	他事業・プロジェクトと の関連	関連する事業はない。								
	特記事項									
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	地元要望が強く、生活道路の安全確保を図る必要があるため、平成26年度から事業化したい。				行政改革課 意見	緊急性が認められる。				