

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(国道・小規模改築)					
市町村名	南牧村	ふりがな箇所名	(国)141号			いちばざか市場坂	事業年度 (完了年度は見込み)	年度～		年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=520m W=9.0(12.5)m			270,000		国庫	その他	県債	一般財源		
	H25年度											
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点			
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/>	10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/>	1,500台未満	A	2		
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/>	唯一の道路である	<input type="checkbox"/>	代替となる道路がある				3		
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジに通じる路線でない		5		
			<input type="checkbox"/>	通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない		5		
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/>	5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/>	6.5m以上(幅員)		2		
			<input checked="" type="checkbox"/>	自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/>	歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/>	自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない		4		
		小計									24	
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input checked="" type="checkbox"/>	該当なし	C	0		
		設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮をしていない		2		
		地域の法的な位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	特別な位置づけはない		5		
		小計									7	
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0未満	B	3		
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/>	事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/>	事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/>	事業年数 10年以上		5		
		コスト縮減	<input type="checkbox"/>	全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/>	部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/>	コスト縮減はしていない		0		
		小計									8	
	(20)	安全性の向上	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険がない	C	0		
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/>	渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input type="checkbox"/>	渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input checked="" type="checkbox"/>	渋滞対策又は騒音・振動対策ではない		0		
			<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携に関係ない道路		5		
		小計									5	
(20)	計画	地域からの要望			<input type="checkbox"/>	地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/>	市町村からの要望	<input type="checkbox"/>	特に要望がない	B	5
	熟度	事業情報の共有			<input type="checkbox"/>	関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/>	特に周知していない		5
		住民参加の状況			<input type="checkbox"/>	住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/>	住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/>	特に住民意見は反映していない		4
	小計									14		
費用対効果(B/C)		1.7			評価の合計			B	58			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当工区周辺はカーブが多く、また登坂車線もないことから交通事故が多発しており、更に冬季は凍結による事故・大型車の立ち往生により通行に支障を来している。佐久市街地側から順次登坂車線を整備してきており、当工区が最終区間となる。										
	地域からの要望経緯	地元の南牧村はもとより、川上村からも高原野菜の都市圏への運搬路として重要なため強い要望を受けている。										
	事業説明等の経緯	佐久市街地側から順次整備しているので段階的に説明をしている。										
	環境・景観への配慮項目	バイパスになるため環境・景観には十分配慮を行う。										
	他事業・プロジェクトとの関連	中部横断道路の野辺山ICが近くに建設予定。										
	特記事項	特になし。										
地域の合意形成		<input type="checkbox"/>	全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/>	概ね賛成	<input type="checkbox"/>	過半数賛成	<input type="checkbox"/>	動向不明			
部意見	事業の必要性は高いが、現道は2車線確保がされており、事故の発生状況や登坂車線の必要性を精査したのち、整備方針を検討する必要があるため、事業化を見送りたい。				行政改革課意見	重要性がやや低い。						