

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改良(地方道)							
市町村名		中野市	ふりがな箇所名	なまのいいやません (一)中野飯山線		やなぎさわ 柳沢	事業年度 (完了年度は見込み)	H25年度～		H33年度				
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)		財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=1,800m、w=6.0(12.0)m				950,000		国庫	427,500	その他	470,250	県債	52,250	一般財源
	H25年度	路線測量、道路詳細設計、用地測量 一式				10,000		4,500			4,950		550	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点					
	(30)	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	A	2	0	5	7	3	4	4
			代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある									
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない									
			<input checked="" type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない									
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)									
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない									
		小計												
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	B	6	2	3	11			
			設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされていないが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない								
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない								
		小計												
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	B	3	3	5	11			
			事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上								
			コスト削減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない								
		小計												
	(20)	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A	6	5	5	16			
			各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない								
				<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路								
		小計												
(20)	計画	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A	7	7	6	20				
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない									
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない									
	小計													
費用対効果(B/C)		2.4		評価の合計				A	83					
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	中野地域と飯山地域を南北に繋ぐ古くからの街道である。平成14年の長野電鉄木島線の廃線以降、代替バス路線としての性格を持つ。人家連担地区の中を走り、幅員狭小区間が続くため、平成11年からPIにより住民参画を行いながらルート検討を実施してきた。同路線唯一の未改良区間であり、今後周辺の交通量増加が予測され、地域からも改良の要望をされている。												
	地域からの要望経緯	平成11年からPI(住民参画)によりルート検討。平成14年10月10日請願書の提出。毎年同路線の期成同盟会が開催され早期整備の要望が提出されている。												
	事業説明等の経緯	平成11年からPIによりルート検討を実施(5回開催 参加者220人)、平成23年7月11日 地元説明会、平成24年2月8日 地元説明会、平成24年2月14日 地元説明会。数回の地元説明会により概略のルート定着がなされている。												
	環境・景観への配慮項目	計画区間は埋蔵文化財包蔵地にあり、埋蔵文化財調査済み区間の堤防敷を利用することにより地形改変を低減する計画である。												
	他事業・プロジェクトとの関連	平成26年北陸新幹線飯山駅開業予定。												
	特記事項	過去のPIにより住民意見を設計に反映。平成23年に実施した設計VE時にも事前に住民意見を聴取し、設計VEに反映。												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	事業の必要性、緊急性及び計画熟度が高いため、平成25年度から新規事業化したい。					行政改革課意見		必要性、緊急性が認められる						