

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改良(地方道)					
市町村名		松本市	ふりがな箇所名	は た き た おお つ ま と よ し な せん し ま し ま さ み ゑ し ん で ん (一)波田北大妻豊科線 島々~三溝新田			事業年度 (完了年度は見込み)	25年度~		28年度		
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=4,500m W=6.5(16.0)m				900,000	国庫	その他	県債	一般財源		
	H25年度	道路築造工 L=500m W=6.5(16.0)m				100,000	60,000		36,000	4,000		
箇所評価	区分	評価項目・指標等				評価			ランク	評点		
	(30)	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	A					2
			代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある							0
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない	5						
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない	5						
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない		3						
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)	4						
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	4						
	小計										23	
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	B					6
			設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない						2
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、種畜地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけはない						0
		小計										
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	A					3
			事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上						5
コスト削減			<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない	5						
小計												
(20)	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A					6	
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない						7	
			<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路						5	
	小計											
(20)	計画	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A					7	
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない						7	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない						4	
	小計											
費用対効果(B/C)		2.9		評価の合計			A		80			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	国道158号は岐阜県高山市と松本市間の広域連携、重要な観光地である上高地・乗鞍へのアクセス等の重要路線であるが、安房トンネル開通や沿線地域の発展により交通量が増加し、交通環境は悪化していることから、本路線を整備し、国道158号の渋滞緩和や交通安全の確保及び中部縦貫自動車道へのアクセス強化を図る必要があった。										
	地域からの要望経緯	国道158号のBPとして位置づけられた本路線を整備し、国道158号の渋滞緩和や交通安全の確保を図ってほしいとの要望がある。										
	事業説明等の経緯	H8.9から地元説明を行い、ルート定着に理解を得てきている。										
	環境・景観への配慮項目	地元旧波田町では、波田モデルとなる土地利用計画が検討されたが、一部住民からの反対もあったため、反映ができていない。今後その結果もふまえてより良いものを検討していきたい。										
	他事業・プロジェクトとの関連	中部縦貫自動車道(波田インター) 関連。										
	特記事項	・地域住民が、安心して安全な生活が出来る生活基盤の確立をはかり、波田モデルといった地元住民の意見を、計画段階から取り入れる様にしている。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明								
部意見	効率性、緊急性の評価レベルが高いため、平成25年度から交付金で事業化した。				行政改革課意見	必要性、緊急性が認められる。						