

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)			
市町村名	上松町、南木曽町	ふりがな箇所名	(主)上松南木曽線		よみかきだむ〜とば読書ダム〜戸場	事業年度(完了年度は見込み)	年度～年度		
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)		財源内訳(千円)			
	全体	道路築造工 L=2,800mうちトンネル1,800m、橋梁300m		6,600,000		国庫	その他	県債	一般財源
	H25年度								
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価			ランク	評点	
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	B	2		
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある				0	
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない			5	
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない			5	
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない				3	
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は6.0m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)			4	
			<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない			0	
	小計						19		
	(15)	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	A	6		
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされていない確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない			4	
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、種雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない			3	
		小計							13
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	B	3		
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上			3	
		コスト縮減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない			5	
	小計						11		
	(20)	安全性の向上	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A	4		
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない			5	
			<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路			7	
小計								16	
(20)	計画	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B	5		
	熟度	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			5	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			4	
	小計								14
費用対効果(B/C)		1.3	評価の合計			B	73		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	国道19号に対し木曽川の対岸を通る路線であり、木曽川右岸道路の計画区間として位置付けられている。当箇所は上松町登玉地区と大桑村上村地区の間に位置するが、現在、未舗装の林道で結ばれており狭く見通しも悪いため交互通行が困難なため、19号の代替機能を持たせるためにも改良を早期に完成させ、地域住民の民生安定が望まれている。							
	地域からの要望経緯	H14に木曽川右岸道路づくり合同委員会及び南部部会が立ち上がり、当箇所を含めた木曽川右岸道路南部検討区間22kmについて、計画策定段階から住民が参加する(PI)形で計画を進めてきた。南部部会は各町村委員会からなり、その委員は地区選出者や各組織代表者などから構成されており、部会では地元からの要望が直接的に出されている。							
	事業説明等の経緯	H14に合同委員会が2回、南部部会が4回、H15に南部部会が3回、H16以降、年1～2回のペースで開催され、木曽川右岸道路のコンセプトやルートの検討を行ってきており、当箇所の早期着工を毎回強く求められている。							
	環境・景観への配慮項目	木曽川右岸道路(南部ルート)建設事業環境影響評価書に従う。							
	他事業・プロジェクトとの関連	木曽川右岸道路南部計画区間の22kmの一部である。							
	特記事項	これまで概略ルート等についてPIにより住民の意見を集約しながら検討してきたが、今後も詳細なルートの決定や道路の設計についても住民参加型の事業の促進に努めてまいりたい。							
	地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	重要性、緊急性の評価レベルは高いが、ルート検討の課題が残るため25年度の事業化を見送りたい。			行政改革課意見	重要性は認められる。				