

分野	補完的な道路の整備		事業番号	41	事業名	雪害対策道路			
市町村名	中野市	ふりがな 箇所名	こくごう (国)403号		くりわだ 栗和田	事業年度 (完了年度は見込み)	H24 年度～	H24 年度	
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)		財源内訳(千円)			
	全体	無散水消雪施設更新工 L=150m、W=8.0(9.0)m A=1,200㎡		100,000		国庫	その他	県債	一般財源
要	H25年度	無散水消雪施設更新工 L=150m、W=8.0(9.0)m A=1,200㎡		0		0			0
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点
	(20)	必要性	道路種別	<input checked="" type="checkbox"/> 一般国道	<input type="checkbox"/> 主要地方道	<input type="checkbox"/> 一般県道	A		4
		道路特性	縦断勾配6%以上 又は合成勾配8%以上又は交差点	<input type="checkbox"/> 前後にトンネル等(除雪不要区間)が連続している	<input type="checkbox"/> その他				
		沿道状況1	<input checked="" type="checkbox"/> 人家連担又は踏切	<input type="checkbox"/> 人家点在	<input type="checkbox"/> その他				
		沿道状況2	<input checked="" type="checkbox"/> 通学路	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/>				
		小計							
	(20)	重要性	地域特性	<input checked="" type="checkbox"/> 特別豪雪地帯又は豪雪地帯	<input type="checkbox"/> 積雪地域	<input type="checkbox"/> その他	A		10
		緊急輸送路	<input type="checkbox"/> 第1次緊急輸送路	<input type="checkbox"/> 第2次緊急輸送路	<input checked="" type="checkbox"/> 指定なし				
		自動車交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台/日以上 4,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		小計							
	(30)	効率性	早期発現度	<input checked="" type="checkbox"/> 残年数2年以下	<input type="checkbox"/> 残年数3年～5年	<input type="checkbox"/> 残年数6年以上	A		10
		コスト縮減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している (維持管理コスト)	<input type="checkbox"/> 配慮している (その他)	<input type="checkbox"/> 配慮していない				
		自然エネルギーの利用	<input checked="" type="checkbox"/> 利用している	<input type="checkbox"/> 利用していない					
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		小計							
	(15)	緊急性	迂回路の有無	<input type="checkbox"/> なし	<input checked="" type="checkbox"/> あるが安全性が低い	<input type="checkbox"/> 安全性の高い迂回路有	A		7
		路面凍結事故履歴	<input checked="" type="checkbox"/> 過去5年以内に複数回	<input type="checkbox"/> 過去5年以内に1回	<input type="checkbox"/> 履歴なし				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
小計									
(15)	計画熟度	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な活動が強い	<input type="checkbox"/> 市町村等からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B		5	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない					
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 住民意見は反映していない					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	小計								
費用対効果(B/C)		評価の合計				A	85		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	国道403号は、湯田中温泉郷などの観光地を結ぶ幹線道路であり、山ノ内町と中野市の地域間道路として重要路線で、当該箇所は長野電鉄線と交差するアンダーパス区間であり、8%の勾配と日陰部の凍結により、冬期間はスリップする物損事故が多発している。							
	地域からの要望経緯	平成3年から地下水による無散水消雪を行っていたが、施設の老朽化による配管腐食など機能低下が著しく、早急な施設の更新が望まれている。							
	事業説明等の経緯	市役所、地元区役員を通じて、地元へ周知していく。また、特に沿線の住民に対しては、工事着手前に説明会を開催する。							
	環境・景観への配慮項目	無散水消雪の熱源は、CO2の発生を極力抑えるため、地下水を利用し、循環式で環境に配慮する。							
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。							
特記事項	配管の腐食が進み、毎年破断や漏水が発生し、これが凍結を助長する形となっている。配管の詰まりによる機能不全もあり、毎年相当額の補修工事を行っている。								
地域の合意形成	<input checked="" type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	観光道路及び生活道路としての重要性及びスリップによる物損事故が多発していることからの緊急性、必要性が認められることから、早期に安全な交通を確保したい。			行政改革課意見		必要性、重要性、緊急性が認められる。 (平成24年度補正予算で対応済み)			