

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備	事業番号	88	事業名	県単交通安全対策(一種)					
市町村名	下条村		ふりがな 箇所名	(国)151号		こまつばら 小松原	事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～		H28 年度		
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	歩道設置工 L=120m W=2.0m				30,000	国庫	その他	県債	一般財源		
	H25年度	詳細設計 一式				3,000				3,000		
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評 価			ランク	評点					
	(40)	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15				
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満	10						
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない		5						
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし	10						
		小 計				40						
	(10)	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	B	5				
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		0						
		小 計				5						
	(10)	効率性	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない		C	0				
		事業効果(H25年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上	3						
		小 計				3						
	(10)	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3				
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	3						
		小 計				6						
	(30)	計画熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10				
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し	7						
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない	3						
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない	3						
		小 計				23						
	評 価 の 合 計						A	77				
	事業周環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該箇所は、下条村含め下伊那南部市町村から飯田市へ向かう国道である。村営住宅から小学校へ向かう通学路の中で特に歩道が狭い区間であり、朝夕の通勤通学時に非常に危険な状態である。又道の駅にも隣接し一般歩行者も多いため歩道を設置し安全で快適な交通を確保する。									
		地域からの要望経緯	平成23年度に小松原トンネル内の監査路に防護柵を設置し歩行者の安全を高め非常に好評である。その先線の歩道狭窄箇所についても地元から整備を求められている。									
事業説明等の経緯		村役場を通じて、地元関係者に周知										
環境・景観への配慮項目		歩道設置工法について、環境・景観に配慮した設計を実施する予定。										
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。										
特記事項		地域住民が、安心して安全な生活が出来るよう、計画段階から村を通じ、住民の意見を採用する。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他							
部意見	交通量及び歩行者が多い通学路であり、安全な歩行空間の確保のため、早期の歩道整備が必要である。				行政改革課意見	必要性が認められる。						