

事業名		県代行		箇所名	〇〇地区		
視点	【評価項目】 評価指標	評価区分	チェック	配点	得点	評点	備考
必要性	【代替道路】 代替道路の有無	A: 代替道路がない	<input type="checkbox"/>	20			
		B: 代替道路があるが安全性低い	<input type="checkbox"/>	10			
		C: 安全性の高い代替道路がある	<input type="checkbox"/>	0			
	【ネットワーク①】 交通結節点アクセス	A: バス路線	<input type="checkbox"/>	30			
		B: 役場や交通結節点を結ぶ道路	<input type="checkbox"/>	15			
C: 上記に該当しない		<input type="checkbox"/>	0				
【ネットワーク②】 生活支援・観光振興	A: 医療・福祉・教育施設との連携が発揮できる道路(1次アクセス)、または観光地に通じる	<input type="checkbox"/>	30				
	B: 医療・福祉・教育施設との連携が発揮できる道路(2次アクセス)、または観光地の周遊性、連携を高める道路	<input type="checkbox"/>	15				
	C: 上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
【ネットワーク③】 地域の活性化	A: 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する	<input type="checkbox"/>	20				
	B: 活性化に資する	<input type="checkbox"/>	10				
	C: 上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
重み係数							
0.3	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とする。					「必要性」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下
重要性	【位置付け】 関連計画、重点施策との整合	A: 長野県総合5か年計画に整備主要箇所として位置づけられている	<input type="checkbox"/>	40			
		B: 関連計画、重点施策と1つ以上整合	<input type="checkbox"/>	20			
		C: 関連計画、重点施策との整合なし	<input type="checkbox"/>	0			
	【位置付け】 緊急輸送道路の路線指定	A: 県緊急輸送道路に路線指定されている	<input type="checkbox"/>	30			
		B: 市町村緊急輸送道路または避難路、消防団活動困難区域に路線指定されている	<input type="checkbox"/>	15			
C: 上記に該当しない		<input type="checkbox"/>	0				
【位置付け】 地域指定	A: 地震防災対策強化地域または観光圏整備実施計画に地域指定されている	<input type="checkbox"/>	30				
	B: 振興山村、過疎地域、特別豪雪地帯または豪雪地帯、積雪地域に指定されている	<input type="checkbox"/>	15				
	C: 上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
重み係数							
0.15	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とする。					「重要性」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下
効率性	【費用対効果】 費用便益比(B/C)	A: B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/>	35			
		B: B/C 1.0未満	<input type="checkbox"/>	15			
	【早期効果発現】 事業期間	A: 5年未満	<input type="checkbox"/>	25			
		B: 5年以上~10年未満	<input type="checkbox"/>	15			
		C: 10年以上	<input type="checkbox"/>	0			
【工法等比較検討】 工法等の比較検討(コスト縮減含む)	A: 高度な検討あり	<input type="checkbox"/>	30				
	B: 検討あり	<input type="checkbox"/>	20				
	C: 検討なし	<input type="checkbox"/>	0				
【他事業連携】 他事業との連携	A: 他事業との連携がある	<input type="checkbox"/>	10				
C: 他事業との連携はない	<input type="checkbox"/>	0					
重み係数							
0.15	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とする。					「効率性」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下
緊急性	【安全確保】 近年の交通事故件数	A: 事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/>	30			
		B: 事故発生 1~2件以上	<input type="checkbox"/>	15			
		C: 事故なし	<input type="checkbox"/>	0			
	【道路環境】 道路環境改善	A: 雪崩、落石等の危険箇所の安全性を向上させる	<input type="checkbox"/>	15			
		B: 雪崩、落石等の危険箇所の危険箇所指定はないが安全性を向上させる	<input type="checkbox"/>	10			
C: 上記に該当しない		<input type="checkbox"/>	0				
【道路構造】 歩道整備	A: 歩道未整備区間に歩道を整備または通学路対策	<input type="checkbox"/>	30				
	B: 歩道はあるが不十分なものを再整備	<input type="checkbox"/>	20				
	C: 上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
【道路構造】 現況の幅員、半径、勾配	A: 5.5m未満または60m未満または6%以上	<input type="checkbox"/>	25				
	B: 5.5m以上6.5m未満	<input type="checkbox"/>	15				
	C: 6.5m以上	<input type="checkbox"/>	5				
重み係数							
0.2	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とする。					「緊急性」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下
計画の熟度	【情報共有】 事業情報の共有	A: 関係者以外にも周知(市町村広報誌などを活用した参加者を限定しない事業説明会を実施)	<input type="checkbox"/>	25			
		B: 関係者を中心に周知	<input type="checkbox"/>	15			
		C: 周知していない	<input type="checkbox"/>	0			
	【地域要望】 地域の取り組み	A: 積極的な取り組みがある	<input type="checkbox"/>	25			
		B: 協力的である(地域住民や市町村から事業計画に対して要望あり)	<input type="checkbox"/>	15			
C: 消極的である(地域住民や市町村から事業計画に対して要望なし)		<input type="checkbox"/>	0				
【地域合意】 地域の合意形成	A: 合意形成が図られている	<input type="checkbox"/>	25				
	B: 事業目的について合意形成が図られている	<input type="checkbox"/>	15				
	C: 合意形成が図られていない	<input type="checkbox"/>	0				
【住民参加】 住民との協働	A: 住民参加型の事業(防災体制整備、維持管理等が直接参加)	<input type="checkbox"/>	25				
	B: 事業計画に関連した地域における独自の取り組み(自治活動等)	<input type="checkbox"/>	15				
	C: 住民関与が低い事業	<input type="checkbox"/>	0				
重み係数							
0.2	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とする。					「計画の熟度」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下
総合評価		(必要性小計×重み係数)+(重要性小計×重み係数)+(効率性小計×重み係数) +(緊急性小計×重み係数)+(計画の熟度小計×重み係数)=(小数点以下四捨五入)					「総合評価」の評価基準 A: 75点以上、B: 74~50点、C: 49点以下