

(様式2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名		交通安全施設等整備事業		路河川名等	(一)宮村湯田中(停)線					
事業毎の通番		23	市町村名	山ノ内町	箇所名(ふりがな)	寒沢(さむさわ)				
事業概要	事業目的	当路線は山ノ内町の菅地区と湯田中地区とを結び、3つの集落が連なる生活道路である。しかし当区間は歩道が未整備の中抜け区間で、車両・歩行者双方の安全に支障をきたしている。南小学校の通学路に指定されており、湯田中駅とを結ぶバス路線でもあるため、歩行者も多く地域住民からの対策要望が高まっている。そこで、当事業は歩行者の安全確保のため歩道を設置するものである。								
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	第5編 施策の総合的展開 第4章 4-2 県民生活の安全確保 第5章 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり		事業実施の根拠法令等	社会資本整備重点計画法 交通安全施設等整備事業に関する法律					
	関連する事業、計画等	通学路緊急合同点検【通学路緊急点検時にはすでに事業化しており、点検を実施していないが、地元より強い要望あり。】								
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	山ノ内町立南小学校、老人ホームいで湯の里、ほなみ保育園他 現況自動車交通量:928台/日、現況自転車・歩行者交通量:26台・人/12h								
	着手年度	平成27年度	事業期間	4年間		事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	完成年度(見込み)	平成30年度	費用対効果	-		国庫	36,000	其他	21,600	一般財源
全体事業内容(主な工種)	歩道設置工 L=500m、W=2.0m				60,000	36,000	21,600	2,400		
年度事業内容(主な工種)	用地補償 一式				10,000	6,000	3,600	400		
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	歩道利用者の安全確保、特に通学児童の交通事故の減少が期待される								
	間接的効果(定量的・定性的)	地域間交流の強化 通行車両の交通事故抑制								
評価の視点	必要性	○現況自動車交通量 : 928台/日 ○現況自転車・歩行者交通量 : 26台・人/12h						評価	C	
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : 1つ整合(通学路緊急合同点検) ○緊急輸送道路の路線指定 : 山ノ内町緊急輸送道路に指定						評価	B	
	効率性	○事業期間:4年間(H27~H30)						評価	B	
	緊急性	○近年の交通事故件数 : 事故なし ○通学路対策 : 緊急合同点検を踏まえた対策箇所(山ノ内町立南小学校) ○現況の歩道幅員 : 歩道なし(中抜け区間)						評価	B	
	計画熟度	○事業情報の共有 : 関係者以外にも周知(H25.9.27事業説明会を実施) ○地域の取組み : 積極的な取組みがある(地元広報誌に掲載) ○地域の合意形成 : 合意形成が図られている ○住民との協働 : 既設歩道について地元区で歩道除雪をしており、維持管理への住民参加が見込める						評価	A	
	部意見	小学校までの歩道が未整備であり、安全な歩行空間を確保するため、早期の歩道整備が必要である。	行政改革課意見	H24緊急合同点検を踏まえ対策箇所であることから、緊急性は認められる。			評価結果	○	総合評価	B

位置図

平面図

歩道設置工
L=500m W=2.0m

至 湯田中

状況写真

標準横断

事業概要説明図表

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	縦断勾配のある見通しの悪いカーブが連続するため、歩行者が車道を通行している現状は非常に危険な状態である。当路線は通学路に指定されていること、冬期は積雪により路肩が通行困難になること、路面凍結による事故等のため早急な対策が必要である。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	H24.4、H24.7山ノ内町南部協議会及び地元区より建設事務所へ歩道設置の要望書提出 H24.7県道宮村湯田中(停)線整備促進期成同盟会より建設事務所へ事業促進の要望
③事業説明等の経緯	H19.8役員等に概略計画を説明。 H25.9地元説明会実施。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	通学路安全対策事業として、歩道中抜け区間を解消し、通学路の安全性を確保する。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	土羽構造を多く取り入れ緑化を図る。また、アダプシステム参加者からの意見を聞きながら道路全体の沿道美化を計画する。
⑥地域活性化への影響と配慮	地元区は、アダプシステムに参加するなど道路行政への関心が高い。現道の課題、歩道の設置方法等に対する要望も多く出されている。
⑦その他	

事業代表地点の緯度経度	北緯:N	36° 43' 24"
	東経:E	138° 24' 23"