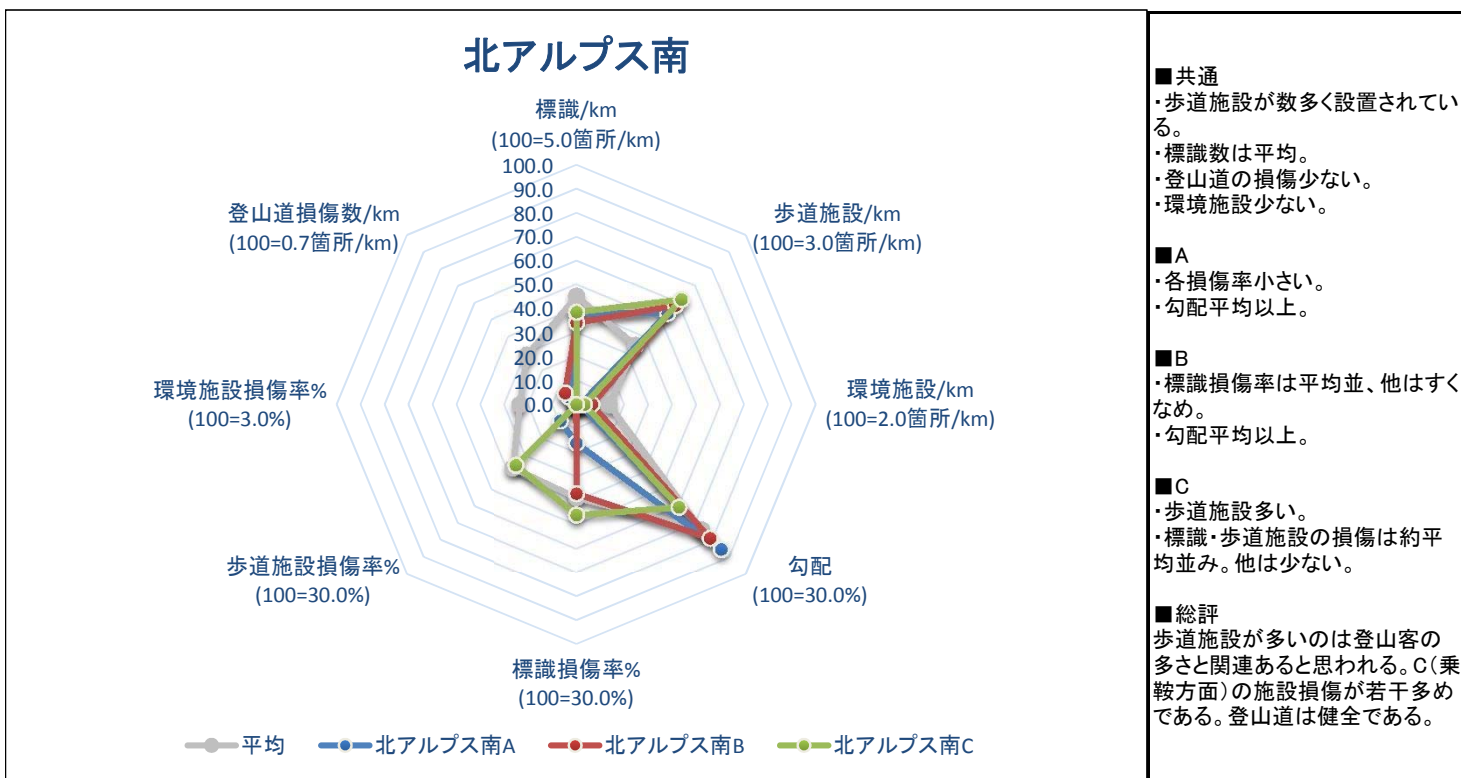


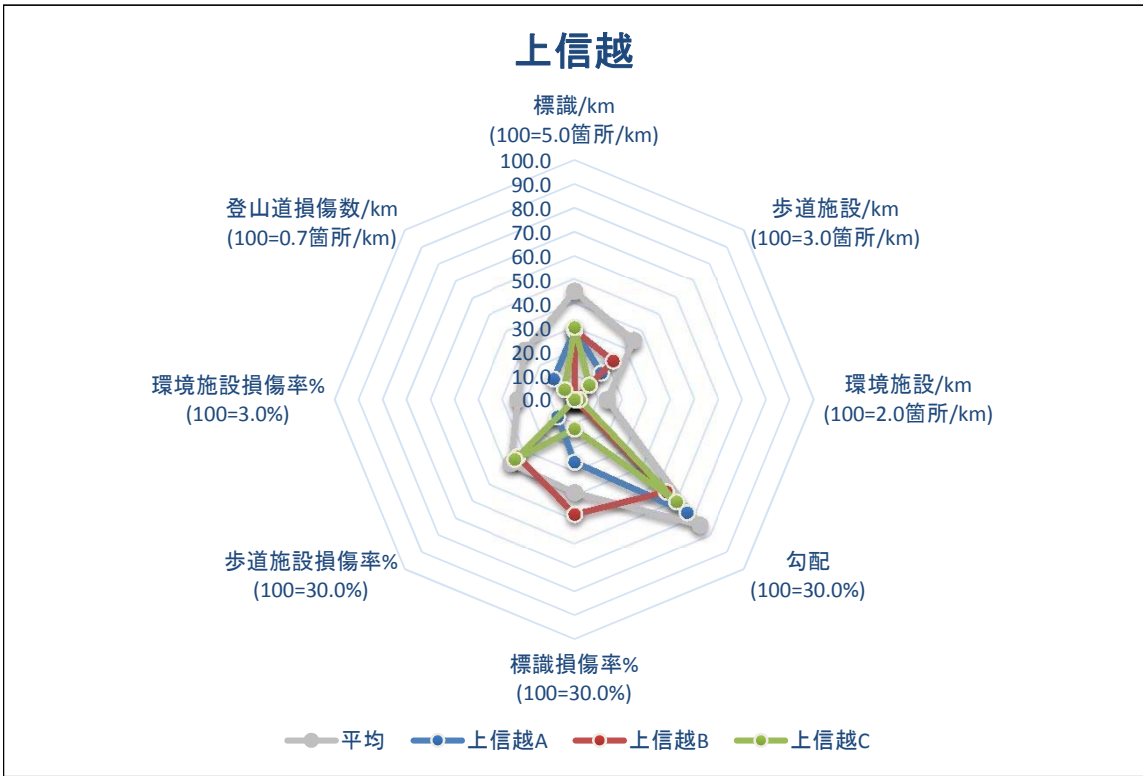
北アルプス北

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
北アルプス北A	31.1	31.7	15.6	77.3	23.5	16.0	98.0	5.2
北アルプス北B	58.4	39.7	4.7	87.3	35.8	0.0	0.0	4.5
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1



北アルプス南

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
北アルプス南A	38.1	53.7	1.5	85.3	16.1	9.5	0.0	4.4
北アルプス南B	34.0	58.2	6.5	78.7	37.0	0.2	0.0	6.7
北アルプス南C	38.4	61.9	3.3	60.3	46.0	35.7	0.0	0.0
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1



■ 共通  
 ・各施設は平均と比較して少ない。  
 ・標識・歩道施設に損傷が見られる。  
 ・勾配は平均以下。

■ A  
 ・各施設はやや少なめ。  
 ・標識および歩道施設の損傷が若干見受けられる。

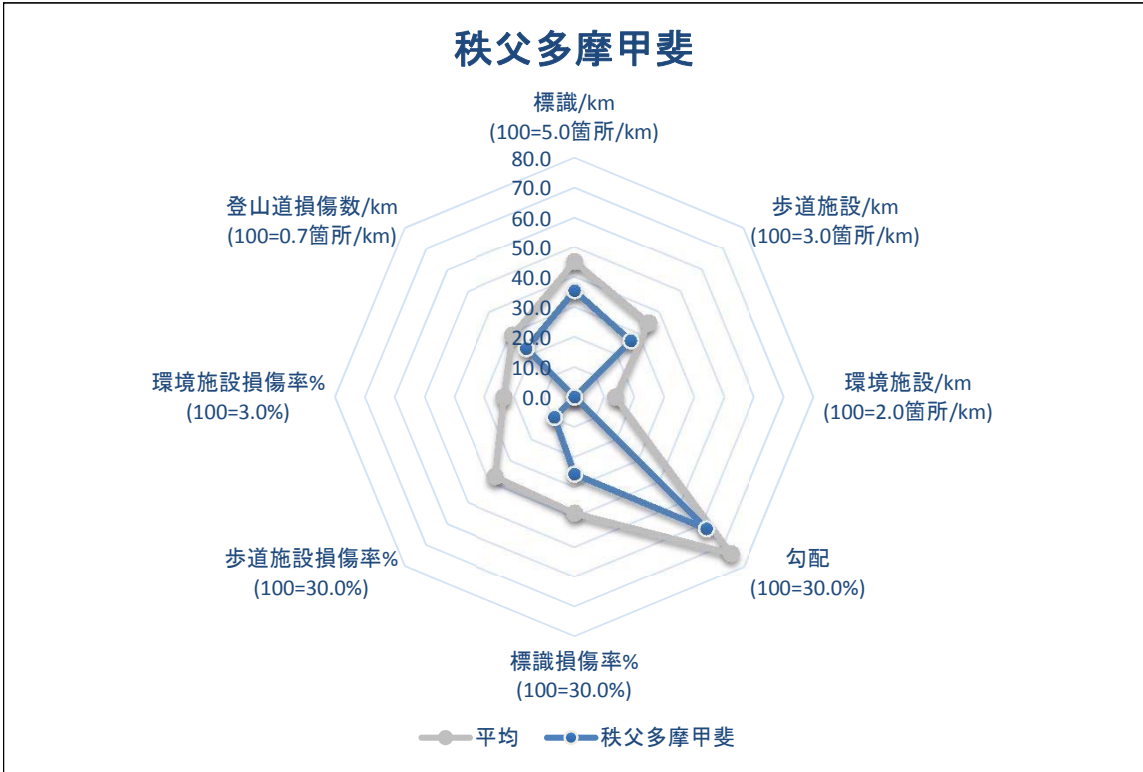
■ B  
 ・各施設はやや少なめ。  
 ・標識の損傷が平均以上あり。  
 ・歩道施設の損傷は平均並み。

■ C  
 ・各施設は少なめ。  
 ・歩道施設の損傷は平均並み。

■ 総評  
 標識および歩道施設に損傷が見受けられるが、登山道の損傷は少なく、おおむね健全である。

上信越

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
上信越A	29.4	15.7	1.4	66.3	25.9	10.1	0.0	12.2
上信越B	28.8	22.8	0.0	54.0	47.6	33.3	0.0	0.0
上信越C	30.1	8.7	2.1	60.0	12.1	35.1	0.0	5.9
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1



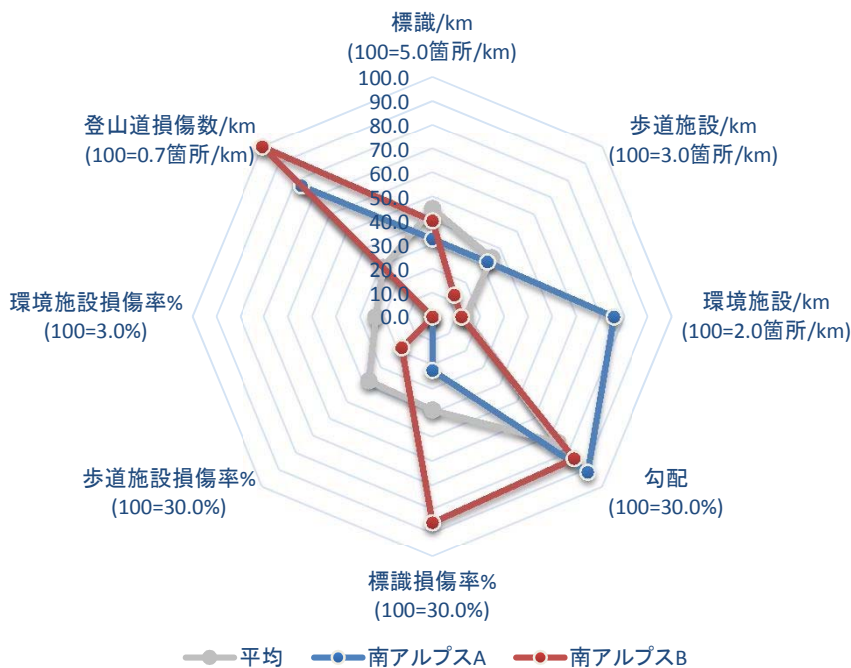
・各施設は少なめ。  
 ・標識および登山道の損傷が見受けられる。

■ 総評  
 施設が少ない傾向である。平均以下であるが、標識および登山道に損傷が見受けられ、環境施設が全くないが、今後の経過および登山客の増加によっては検討が必要と思われる。

秩父多摩甲斐

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
秩父多摩甲斐	35.4	26.5	0.0	62.0	25.6	9.5	0.0	22.7
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1

## 南アルプス



■共通  
 ・登山道の損傷がかなり多い。  
 ・勾配が平均以上。

■A  
 ・環境施設が平均と比較してかなり多い。

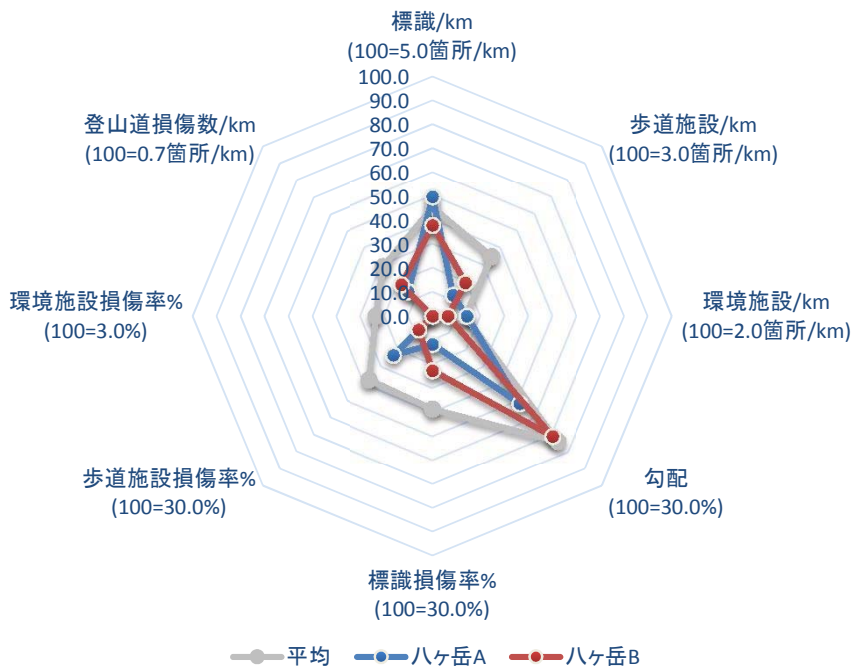
■B  
 ・標識の損傷が平均と比較してかなり多い。  
 ・歩道施設が少ない。

■総評  
 環境施設が多く、対策を行っている傾向が見受けられるが、登山道の損傷が著しく多く、荒廃が進んでいると思われる。

### 南アルプス

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
南アルプスA	32.4	32.4	75.5	91.3	22.2	0.0	0.0	77.1
南アルプスB	39.9	12.9	12.0	83.3	85.5	18.0	0.0	100.1
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1

## 八ヶ岳



■共通  
 ・施設は若干少なめの傾向。  
 ・各損傷も少ない。  
 ・勾配は平均以下。

■A  
 ・歩道施設が少ない。  
 ・環境施設に損傷あり。

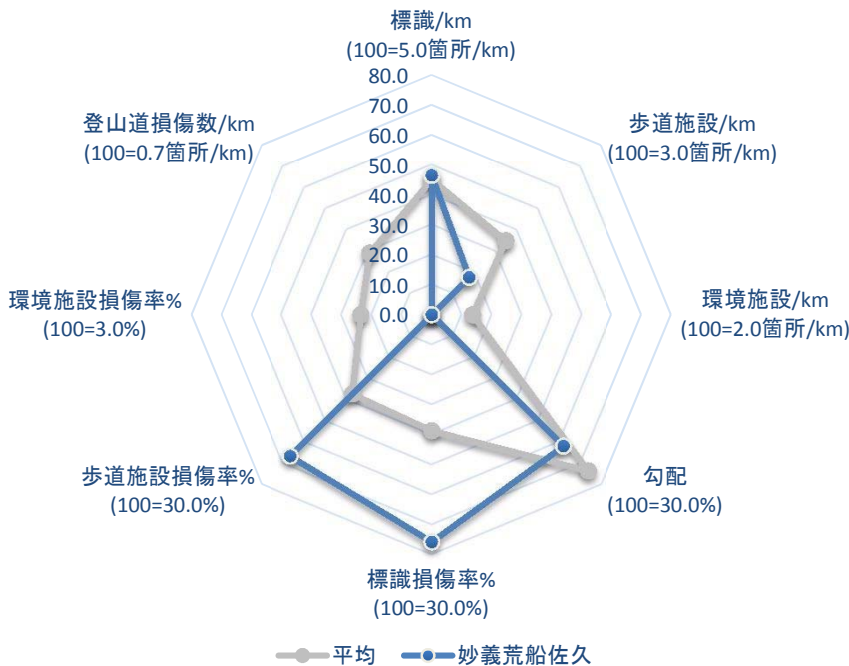
■B  
 ・各施設は少なめ。  
 ・各損傷も少ない。

■総評  
 各施設の損傷は平均以下で、登山道の損傷も少なめであることから、維持管理が行き届いていると思われる。

### 八ヶ岳

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
八ヶ岳A	49.6	12.1	14.4	51.3	11.8	23.0	0.0	14.3
八ヶ岳B	37.6	19.5	6.4	70.7	22.7	8.1	0.0	18.3
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1

### 妙義荒船佐久



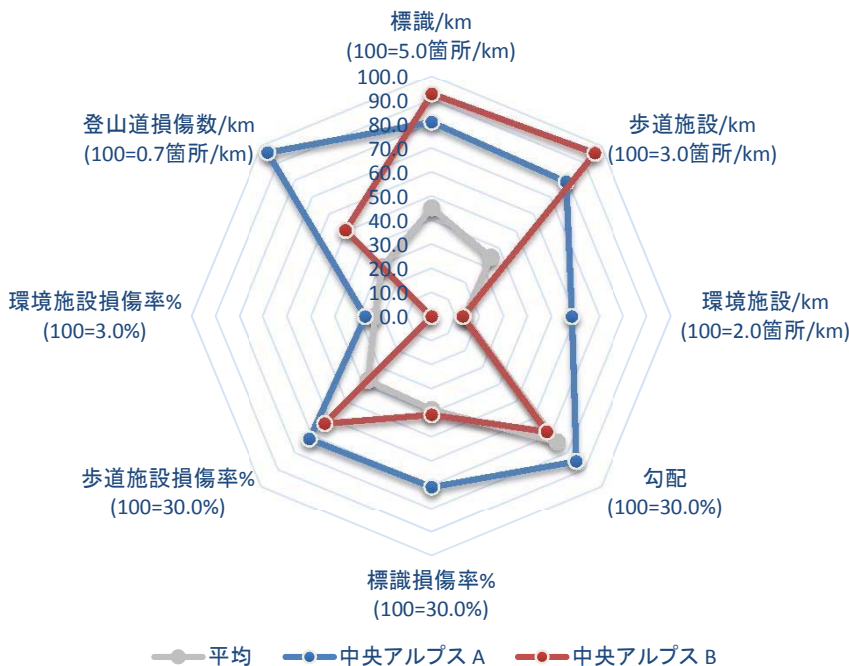
・標識以外の施設が少ない。  
 ・現存する施設の損傷が著しく多い。

■総評  
 標識以外の施設は少なく、施設があってもその多くが損傷している。登山道の損傷は見受けられないことから、利用客が少なく、維持管理もほとんどされていないと思われる。

妙義荒船佐久

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
妙義荒船佐久	46.5	17.6	0.0	62.0	75.8	66.7	0.0	0.0
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1

### 中央アルプス



■共通  
 ・各施設が非常に多い。  
 ・歩道施設・登山道の損傷が非常に多い。

■A  
 ・施設が多いが損傷も多い。  
 ・標識の損傷が目立つ。  
 ・登山道の損傷が著しく多い。

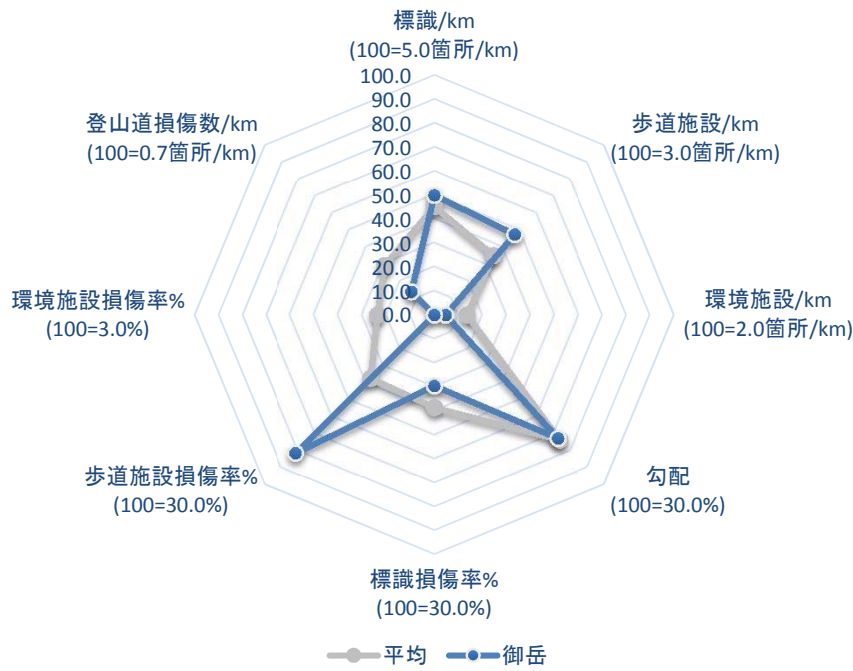
■B  
 ・環境施設は平均並み。

■総評  
 各施設が多く、歩道施設の損傷が多いことから、登山客の増加が進んでいると思われる。環境施設の多さから、環境対策を進めていると思われる。歩道施設および標識の損傷が多く見受けられ、登山客の増加に対応したメンテナンスが必要と思われる。

中央アルプス

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
中央アルプス A	80.7	79.0	58.3	85.0	70.8	71.8	27.5	96.4
中央アルプス B	92.5	96.0	13.0	67.7	40.8	62.8	0.0	50.6
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1

## 御岳



- ・各施設数はほぼ平均並み。
- ・歩道施設の損傷が著しく多い。

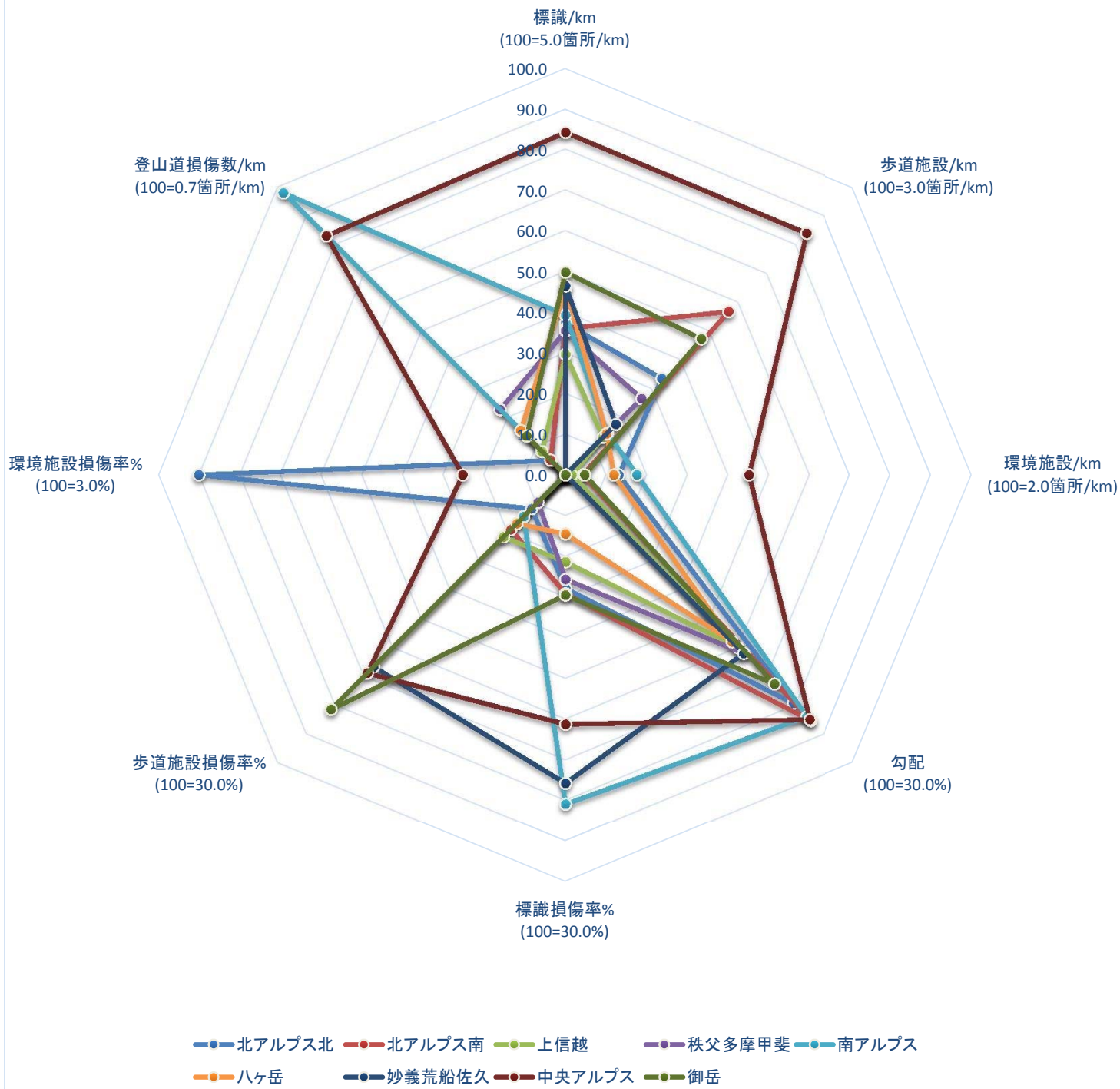
■総評  
歩道施設の損傷が多く見受けられることから、維持管理を検討する必要があると思われる。

## 御岳

	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
御岳	49.8	47.3	4.7	72.7	29.5	81.5	0	13.51107908
平均	45.1	34.9	13.6	73.7	38.7	37.4	23.6	29.1



# 山域別



	標識/km (100=5.0箇所/km)	歩道施設/km (100=3.0箇所/km)	環境施設/km (100=2.0箇所/km)	勾配 (100=30.0%)	標識損傷率% (100=30.0%)	歩道施設損傷率% (100=30.0%)	環境施設損傷率% (100=3.0%)	登山道損傷数/km (100=0.7箇所/km)
北アルプス北	37.3	33.5	13.1	79.3	27.9	11.7	90.1	5.1
北アルプス南	36.0	56.8	4.2	85.3	29.2	19.0	0.0	5.2
上信越	29.7	13.1	1.6	60.0	21.4	21.5	0.0	8.1
秩父多摩甲斐	35.4	26.5	0.0	62.0	25.6	9.5	0.0	22.7
南アルプス	39.3	14.6	17.6	84.0	80.9	14.5	0.0	98.0
ハヶ岳	45.9	14.3	11.9	58.0	14.5	16.8	0.0	15.5
妙義荒船佐久	46.5	17.6	0.0	62.0	75.8	66.7	0.0	0.0
中央アルプス	84.2	83.9	45.2	85.0	61.2	68.8	25.3	83.1
御岳	49.8	47.3	4.7	72.7	29.5	81.5	0.0	13.5