

# 消防防災航空体制の更なる安全対策に向けて 全体イメージ

3つの視点で見直し: 1. 対策充実 ⇒ 2. 見える化 ⇒ 3. 継続的な改善

## 1. 安全対策の充実

### 事故になり得る要因と安全対策

#### (1) ヒューマンファクター (組織も含む)

〔組織・体制面〕

- ① 安全運航に関する組織マネジメント強化
- ② 風通しの良い職場づくり (安全運航管理監設置)
- ③ ダブルパイロット制の導入
- ④ 必ず2人以上による複数チェック体制

〔技術的側面〕

- ⑤ 運航可否判断、運航中止手順の明確化
- ⑥ 隊員の育成計画の作成、技量確認の実施
- ⑦ 対人関係や協調性などチーム力を強化研修
- ⑧ シミュレーターを活用した緊急事態の対処

組織全体で安全管理  
(PDCAサイクルで改善)

1人で判断させない  
(複数の眼でチェック)

基準等の明確化  
教育・訓練強化

#### (2) 物的不具合・機材未整備

- ⑨ 安全運航に係る機材整備の充実等  
(機内カメラ等)

安全機材(設備)  
の充実

#### (3) 体調不良、環境要因、共通・その他

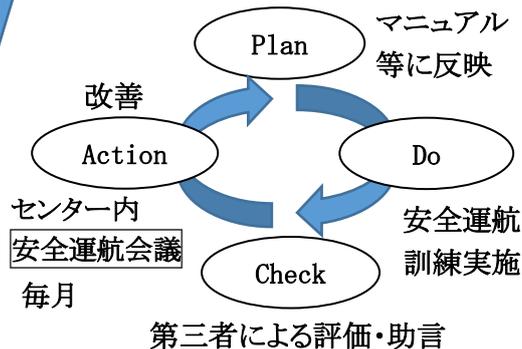
- ⑩ 健康ケア計画、定期的なチェック体制
- ⑪ 消防吏員の派遣期間の延長等
- ⑫ 寮生活の改善 等

健康管理ケア等

## 2. 対策の見える化

上記の対策について  
(仮称)  
「長野県安全運航管理マニュアル」  
を策定し、内部で明確化  
  
「第三者による評価・助言の仕組み」  
を構築し、外部から透明化

## 3. 継続改善の仕組み



継続的な安全対策の改善へ