

霧ヶ峰の渋滞状況について

霧ヶ峰自然保護センター

1) 状況

2023年7月16日(日)・17日(月) ※17日は海の日 に車山肩を中心とした大渋滞が発生した。

・7月16日(日)朝～16時位

富士見台～車山肩～霧ヶ峰 IC にかけて約3～4キロの渋滞が発生(下記図)。車山肩駐車場に入ろうとする駐車待ちの車が霧ヶ峰 IC 側と富士見台側に伸びた。片側1車線の道路で駐車待ちの車が列になったため通過したい車が通過できず、引き返すこともできない状況となった。

・7月17日(月)朝～13時位

16日と同様の渋滞が発生した。

なお2022年7月17日(日)にも同様の渋滞が発生した。



Googlemap を基に加工

【2023年の様子】



2023年7月16日 5:30 車山肩



7月16日 5:30 車山肩からS字カーブ方面
駐車場は満車に近いが道路は渋滞していない



7月 16 日 15:00 霧ヶ峰 IC から車山肩
にかけて(左車線)約3km 渋滞

【2022年の様子】



2022年7月17日9:50 車山肩S字カーブ付近



7月 17 日 11:42 富士見台方面～車山肩



7月 17 日 12:31
車山肩駐車場から見たS字カーブ付近

2) 霧ヶ峰での主な混雑時期

- ① 7月の海の日を含む3連休（連休とニッコウキスゲのピークが重なるため）
- ② お盆
- ③ ゴールデンウィーク

3) 問題

- ・ビーナスラインを通過したい車と、車山肩に駐車したい車が混在する。
- ・路線バスが時間通りに発着できない。
- ・長時間駐車する車がある。

4) 対策案

- ・車山肩駐車場を期間限定でオンライン事前予約有料制とし（例：諏訪湖上花火大会、もみじ湖紅葉まつりなど）駐車待ちを減らすことで渋滞を減少させる。実施する場合広報による周知と、周辺での掲示が必要となる。
- ・駐車待ちの車の列を追い越して反対車線を通れるよう、時間を区切って片側ずつ通るようにする。係員を道路及び駐車場に配置することができれば、駐車と通過の支障を減らすことができる。

以上