

資料4 バス路線見直し実例

- ・ 本数の増便、減便
- ・ 時刻の変更
- ・ 運行時間の短縮
- ・ バス停の移動、ルートの変更
- ・ バス停環境の整備

等

本数の増便、減便

・本数の増便、減便（上田バス株式会社 令和6年4月）



上田バス株式会社ホームページ

対象路線	変更後運行本数(変更前運行数)	
	土曜日	日曜・祝日
真田線(渋沢線)	真田行：2便 (8便)	真田行：0便 ※ (4便)
	上田行：2便 (8便)	上田行：1便 ※ (5便)
傍陽線	傍陽行：12便 (17便)	傍陽行：4便増便 ※ (0便)
	上田行：変更なし	上田行：4便増便 ※ (0便)

※他路線の減便に伴い、始発と行先に変更あり

時刻の変更、運行時間の短縮、ルートの変更①

山田温泉線 運行ルート				
バス停(上り)	奥山田方面		牧方面	
	変更前	変更後	変更前	変更後
山田温泉	7:10	7:10		
高井橋	7:11	7:11		
萩久保	7:13	7:13		
天神原	7:14	7:14		
蔵温泉	7:15	7:15		
宮村	7:17	7:17		
関場	7:17	7:17		
牧北口	7:18	7:18		
中塩	7:20	7:20		
なかひら入口	7:21	7:21		
牧車庫	⇓	⇓	7:20	7:20
牧上	⇓	⇓	7:20	7:20
牧	⇓	⇓	7:21	7:21
牧中央	⇓	⇓	7:21	7:21
牧入口	⇓	⇓	7:22	7:22
YOU游ランド入口	⇓	⇓	7:24	7:24
保健福祉総合センター	7:21	⇓	7:24	7:24
朝日ホーム	7:21	⇓	7:25	⇓
YOU游ランド 着	7:27	⇓	7:26	7:25
YOU游ランド 発	7:28	⇓	7:28	7:25
朝日ホーム	7:29	⇓	7:29	7:26
保健福祉総合センター	7:29	⇓	7:29	⇓
なかひら入口	7:31	⇓	7:31	⇓
原宮	7:33	7:24	7:33	⇓
中山会館前	7:33	7:24	7:33	⇓
榊形入口	7:34	7:25	7:34	⇓
駒場	7:37	7:28	7:37	⇓
矢崎入口	7:38	7:29	7:38	⇓
一茶館東	7:39	7:30	7:39	⇓
樋沢	⇓	⇓	⇓	7:27
二ツ石	⇓	⇓	⇓	7:28
役場前	7:41	7:32	7:41	7:30
紫	7:41	7:32	7:41	7:30
高山小学校	7:42	7:33	7:42	7:31
荒井原	7:43	7:34		
農協前	7:44	7:35		
堀之内上	7:45	7:36		
堀之内	7:45	7:36		
千本松入口	7:46	7:37		
須坂駅	8:01	7:52		

時刻の変更、運行時間の短縮、ルートの変更②



変更内容

- 奥山田方面 山田温泉発 7:42 高山小学校 着 →7:33 着
YOU遊ランド方面を経由せず、中山方面へ向う
- 牧方面 牧車庫発 7:42 高山小学校 着 →7:31 着
YOU遊ランド方面を経由せず、中山方面へ向う

変更理由

令和7年6月1日から、高山村奥山田方面及び牧方面からバスを利用し登校する児童・生徒の利便性を向上するため

バス停の移動

- ・バス停の移動 (上田バス株式会社菅平高原線 令和7年5月)



長野県上田市 上田バスホームページ

バス停環境の整備

相模原市

バス利用促進等総合対策事業補助金

バス停留所上屋設置事業 1/2

バス停留所ベンチ設置事業 1/2



厚木市

バス利用環境改善事業補助金

バス停留所上屋設置事業 1/2

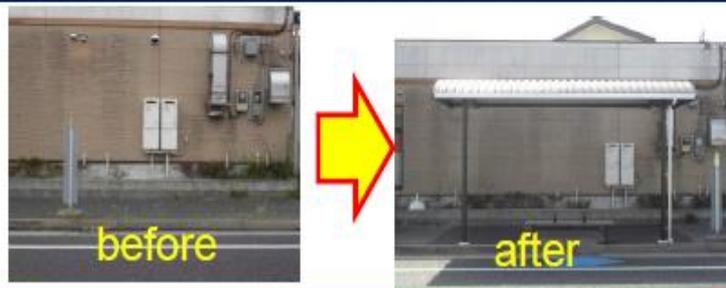
バス停留所ベンチ設置事業 1/2



船橋市

バス利用促進等総合対策事業補助金

バス停留所施設整備事業 1/5



路線見直しにおける課題と現状

バス運転者の不足による見直しにかかる制限

人員増加が必要な見直し

運行本数を増加させる

運行距離を延長する

運行時間を早める

人員増加不要な見直し

減便、運行時間の短縮

利便性向上のための一部ダイヤ変更

バス停の移動、環境整備

- ・ 見直しの必要性に応じて検討していくが、現実的な見直しは人員増加の不要な見直し

路線見直しにおける課題と現状

