

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|--|----|--|--|--|-----|-----------------|-----|--|
| 工事番号 | | 所長 | | 課長 | | 係長 | | 審査者 | | 設計者 | |
| 令和 4 年度 小規模維持補修工事及び除雪並びに凍結防止剤散布業務(道路、除雪) | | | | | | 閲覧設計書 | | | | | |
| 小布施町・高山村 小布施・高山地区 国道403号他 | | | | | | | | | | | |
| 設 計 大 要 | | | | | | 施 工 方 法 | | | | | |
| 道路延長 一般国道 L=4.5km、主要地方道 L=33.3km、一般県道 L=40.1km 小規模補修工事 オーバーレイ工 A=10,000m ² 、除草工 A=30,000m ² 側溝清掃工 L=3,000m、欠損部補修工 V=75t ガードレール取替工 L=150m 春山除雪工 L=22.8km、春山凍結防止剤散布工 L=77.5km 除雪業務 除雪工L=54.7km、凍結防止剤散布工L=54.7m | | | | | | 施 工 期 間 | | | 日間 | | |
| | | | | | | 起工予定年月日 | | | 令和 4 年 4 月 1 日 | | |
| | | | | | | 竣工予定年月日 | | | 令和 5 年 3 月 31 日 | | |
| | | | | | | 契約保証方法 | | | 補正なし | | |
| | | | | | | この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 | | | | | |

施工内訳表

頁0-0002

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0001号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0005

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0002号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅1.4~3m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 | | |
| 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 質量3~4t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量3~4t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

頁0-0006

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0002号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0007

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0008

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0003号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0003号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

1

m² 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0003号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0005号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅1.4~3m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 | | |
| 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 質量3~4t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量3~4t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0005号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0005号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比：

15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0006号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.40% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0-0006号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | 80.11% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.56% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0006号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比：

15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0007号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.13%

材料構成比： 82.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.30% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.26% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.24% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.41% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.65% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0007号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.13% 材料構成比： 82.93% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下] | 80.09% | t | | アスファルト混合物 細粒度(13) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.57% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.25% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0007号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.13%

材料構成比： 82.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.30t/m ³ 材料：再生 細粒度（13） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0008号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F)[再生材混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

施工 第0-0008号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1 m² 当り
標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0009号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F)[再生材混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

施工 第0-0009号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0010号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度（20） | | |

施工内訳表

施工 第0-0010号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0011号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

施工 第0-0011号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0012号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

施工 第0-0012号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

機械構成比: 0.53%

労務構成比:

46.00%

材料構成比:

53.47%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0013号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.70% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下] | 51.64% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

頁0-0034

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0013号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比：

46.00%

材料構成比：

53.47%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0014号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.03%

材料構成比： 53.44%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.30% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.16% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.48% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材混入率50%以下] | 51.61% | t | | アスファルト混合物 細粒度(13) | | |

施工内訳表

施工 第0-0014号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.03%

材料構成比: 53.44%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.65% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.13% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.30t/m ³ 材料: 再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0-0015号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.61%

労務構成比：

99.39%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm | 0.60% | 供用日 | | 草刈機 [肩掛式] | | |
| 特殊作業員 | 58.15% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 25.39% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 12.96% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0015号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.61%

労務構成比： 99.39%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 飛び石防護の有無：飛び石防護あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0016号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比：

99.28%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------------|--------|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm | 0.70% | 供用日 | | 草刈機 [肩掛式] | | |
| 特殊作業員 | 68.02% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 15.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 13.20% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0016号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m² 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比：

99.28%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 飛び石防護の有無：飛び石防護なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------------|-------|----|----|----|----|
| 土木一般世話役 | 1.2 | 人 | | | |
| 運転手（特殊） | 4 | 人 | | | |
| 運転手（一般） | 2.8 | 人 | | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 67.61 | L | | | |
| 保険料 対人・対物無制限 週休2日対象外 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 9,600 | m2 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m2 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

集草（道路除草）

施工内訳表

施工 第0-0018号表

頁0-0042

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 95.24% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0019号表

積込運搬（道路除草）

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級)

6.5km以下

機械構成比： 4.55%

労務構成比： 93.52%

材料構成比： 1.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|-----|----|-------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 4.55% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 普通作業員 | 78.63% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (一般) | 14.11% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.93% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0019号表

積込運搬（道路除草）

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 6.5km以下

機械構成比： 4.55% 労務構成比： 93.52%

材料構成比： 1.93%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|---------------------|----------|----|
| 運搬機械選定：ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | ダンプトラック運搬距離：6.5km以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0020号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 75.18% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 24.82% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：無蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0021号表

有蓋 コンクリト蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 75.53% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 24.47% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホルト締無)

施工 第0-0022号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 78.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 21.08% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホルト締無) | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

加熱合材補修工（As材別途計上）
日当り施工量 2 t以上5 t未満

施工 第0-0023号表

1 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|------|----|----|----|--------------|
| 土木一般世話役 | 0.24 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.53 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.51 | 人 | | | |
| 振動ローラ運転（機-31） コンバインド型 質量2.4～2.5t 排出ガス対策型2次基準 | 0.28 | 日 | | | 施工 第0-0024号表 |
| 諸雑費 | 8 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

振動ローラ運転 (機 - 31)

コンバインド型 質量2.4~2.5t

排出ガス対策型2次基準

施工 第0-0024号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|-----|----|----|---------------------------------------|
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t | 1.400 | 供用日 | | | |
| 特殊作業員 | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 10.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：コンバインド型 質量2.4~2.5t 振動ローラ（供用日/日）：1.4 軽油（L/日）：10 | | | | | 排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員（人/日）：1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ガードレール取替工

施工内訳表

施工 第0-0025号表

頁0-0050

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|------|----|----|----|--------------|
| ガードレール部材撤去工(レール) 路側用 A～C種(歩車用旧Ap～Cp種) | 1 | m | | | 施工 第0-0026号表 |
| ガードレール部材設置工(レール) 路側用 A・B・C種 曲線部(半径30m以下)なし | 1 | m | | | 施工 第0-0027号表 |
| レール (GR-C-4E用) 2.3×350×4330 | 0.25 | 枚 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0026号表

ガードレール部材撤去工（レール）
路側用 A～C種（歩車用旧A p～C p種）

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------|----|
| ガードレール撤去工 レール撤去 路側用 A～C種・旧A p～C p種（耐雪含） | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 規格・仕様：路側用 A～C種（歩車用旧A p～C p種） 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | | | | 時間的制約の有無：時間的制約なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ガードレール部材設置工（レール）
路側用 A・B・C種

施工 第0-0027号表

曲線部（半径30m以下）なし

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|---|
| ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種（耐雪型含む） | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 規格・仕様：路側用 A・B・C種 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし ガードレール部材計上の有無：ガードレール部材計上なし | | | | | 時間的制約の有無：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部（半径30m以下）なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |