

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 4 年度 小規模維持補修工事及び除雪並びに凍結防止剤散布業務(道路、除雪)						閲覧設計書					
須坂市				須坂地区 国道403号他							
設 計 大 要						施 工 方 法					
道路延長 一般国道 L=30.3km、主要地方道 L=11.7km、一般県道 L=39.4km  小規模補修工事 オーバーレイ工 A=10,000m <sup>2</sup> 、除草工 A=45,000m <sup>2</sup> 側溝清掃工 L=4,500m、欠損部補修工 V=75t ガードレール取替工 L=150m 春山除雪工 L=12.9km、春山凍結防止剤散布工 L=80.6km  除雪業務 車道除雪L=67.7km、凍結防止剤散布L=67.7km						施 工 期 間			日間		
						起工予定年月日			令和 4 年 4 月 1 日		
						竣工予定年月日			令和 5 年 3 月 31 日		
						契約保証方法			補正なし		
						この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。					

# 施工内訳表

頁0-0002

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0001号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅1.4~3m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 質量3~4t	0.26%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
タイヤローラ賃料 質量3~4t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	3.65%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0001号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0004

表層(車道・路肩部)

施工 第0-0001号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0005

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0002号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0002号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0007

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0002号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0008

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0003号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		



# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0-0003号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.12% 材料構成比： 82.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0010

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0003号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅1.4～3m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 質量3～4t	0.26%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
タイヤローラ賃料 質量3～4t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	3.65%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0004号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1 m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%    労務構成比： 15.12%    材料構成比： 82.94%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0005号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅1.4~3m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 質量3~4t	0.26%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
タイヤローラ賃料 質量3~4t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	3.65%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0005号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0005号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0006号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%    労務構成比： 15.12%    材料構成比： 82.94%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0-0006号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0019

表層(車道・路肩部)

施工 第0-0006号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比:

15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0007号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94% 労務構成比： 15.13% 材料構成比： 82.93% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.41%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0007号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.13%

材料構成比： 82.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	80.09%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.57%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0007号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.13%

材料構成比： 82.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.30t/m <sup>3</sup> 材料：再生 細粒度（13） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0008号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F)[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

施工 第0-0008号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1 m<sup>2</sup> 当り  
標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0009号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F)[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

施工 第0-0009号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

機械構成比: 0.53%

労務構成比:

46.00%

材料構成比:

53.47%

市場単価構成比:

0.00%

1  
標準単価:

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0010号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

施工 第0-0010号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.53%

労務構成比:

46.00%

材料構成比:

53.47%

市場単価構成比:

0.00%

1  
標準単価:

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0011号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0011号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0012号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

施工 第0-0012号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0013号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材 混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

施工 第0-0013号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.53%

労務構成比:

46.00%

材料構成比:

53.47%

市場単価構成比:

0.00%

1  
標準単価:

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0014号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.03%

材料構成比： 53.44%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.48%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材混入率50%以下]	51.61%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		

# 施工内訳表

施工 第0-0014号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

機械構成比: 0.53% 労務構成比: 46.03%

材料構成比: 53.44%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.30t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

# 施工内訳表

除草（道路除草）

肩掛け式

機械構成比： 0.61%

労務構成比：

飛び石防護あり

99.39%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

施工 第0-0015号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.60%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	58.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.39%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.96%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0015号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.61%

労務構成比： 99.39%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

# 施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0-0016号表

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比： 99.28%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.70%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	68.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	15.17%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.20%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0040

除草（道路除草）

施工 第0-0016号表

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m2 当り

機械構成比： 0.72%

労務構成比： 99.28%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		



# 施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.2	人			
運転手（特殊）	4	人			
運転手（一般）	2.8	人			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	67.61	L			
任意保険料 対人・対物無制限 週休2日対象外	1	式			
*** 合計 ***	9,600	m2			
*** 単位当り ***	1	m2			

集草（道路除草）

# 施工内訳表

施工 第0-0018号表

頁0-0042

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	95.24%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0019号表

積込運搬（道路除草）

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級)

6.5km以下

機械構成比： 4.55%

労務構成比： 93.52%

材料構成比： 1.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 2 t 積級	4.55%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
普通作業員	78.63%	人		普通作業員		
運転手 (一般)	14.11%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.93%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0019号表

積込運搬（道路除草）

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 6.5km以下

機械構成比： 4.55% 労務構成比： 93.52%

材料構成比： 1.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
運搬機械選定： ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				ダンプトラック運搬距離：6.5km以下		

# 施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0020号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.18%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.82%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

# 施工内訳表

頁0-0046

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0021号表

有蓋 コンクリト蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.53%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.47%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋						

# 施工内訳表

頁0-0047

側溝清掃（人力清掃工）  
有蓋 鋼蓋(ホルト締無)

施工 第0-0022号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	78.92%	人		普通作業員		
土木一般世話役	21.08%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホルト締無)						

# 施工内訳表

欠損部補修工（A s 材別途計上）  
加熱合材 日当り施工量 2 t 以上 5 t 未満

施工 第0-0023号表

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.24	人			
特殊作業員	0.53	人			
普通作業員	0.51	人			
振動ローラ運転（機 - 3 1） コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 5 t 排出ガス対策型 2 次基準	0.28	日			施工 第0-0024号表
諸雑費	8	%			
*** 単位当り ***	1	t			



# 施工内訳表

振動ローラ運転 (機 - 31)

コンバインド型 質量2.4~2.5t

排出ガス対策型2次基準

施工 第0-0024号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	10.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:コンバインド型 質量2.4~2.5t 振動ローラ(供用日/日):1.4 軽油(L/日):10					排出ガス対策型区分:排出ガス対策型2次基準 特殊作業員(人/日):1





