

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 小規模維持補修工事及び除雪並びに凍結防止剤散布業務 (道路、除雪) 閲覧設計書											
小布施町・高山村 小布施・高山地区 国道４０３号他											
設 計 大 要						施 工 方 法					
道路延長 一般国道 L=4.5km、主要地方道 L=33.3km、一般県道 L=40.1km 小規模補修工事 オーバーレイ工 A=10,000m ² 、除草工 A=30,000m ² 側溝清掃工 L=3,000m、欠損部補修工 V=75t ガードレール取替工 L=150m 春山除雪工 L=22.8km、春山凍結防止剤散布工 L=77.5km 除雪並びに凍結防止剤散布業務 除雪工 L=54.7km、凍結防止剤散布工 L=54.7km						施 工 期 間		日間			
						起工予定年月日		令和 7 年 4 月 1 日			
						竣工予定年月日		令和 8 年 3 月 31 日			
						契約保証方法		補正なし			
						この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。					

施 工 内 訳 表

頁0-0002

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0001号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1.4～3m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0003

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0001号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1. 20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F） [再生材 混入率50%以下]	80. 97%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用	2. 39%	L		アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0. 29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0004

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0001号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0005

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 4 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1. 4～3 m	1. 07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4. 97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3. 46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3. 33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0006

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚40mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（20F）〔再生材 混入率50%以下〕	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0007

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚40mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0008

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1. 4～3 m	1. 07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4. 97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3. 46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3. 33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1. 20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F） [再生材 混入率50%以下]	80. 97%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2. 39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0. 29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

1. 4m以上3. 0m以下 平均仕上り厚 5 0 m m 1 m 2 当り
機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1. 4m以上3. 0m以下 標準締固め後密度：2. 35t/m3 材料：再生 密粒度（2 0 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚 (mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1. 4～3 m	1. 07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4. 97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3. 46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3. 33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1. 20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80. 97%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2. 39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0. 29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚40mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1.4～3m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0015

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 4 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1. 20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80. 97%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用	2. 39%	L		アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0. 29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

1. 4m以上3. 0m以下 平均仕上り厚 4 0 m m 1 m 2 当り
機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1. 4m以上3. 0m以下 標準締固め後密度：2. 35t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚 (mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1. 4～3 m	1. 07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4 t	0. 20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4. 97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3. 46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3. 33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

1. 4m以上3. 0m以下

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1. 68%

労務構成比：

14. 64%

材料構成比：

83. 68%

市場単価構成比：

0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1. 20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80. 97%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用	2. 39%	L		アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0. 29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

1. 4m以上3. 0m以下 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り
機械構成比： 1. 68% 労務構成比： 14. 64% 材料構成比： 83. 68% 市場単価構成比： 0. 00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1. 4m以上3. 0m以下 標準締固め後密度：2. 35t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚 (mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1.69% 労務構成比： 14.69% 材料構成比： 83.62% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1.4～3m	1.08%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.99%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.34%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 1.69% 労務構成比： 14.69% 材料構成比： 83.62% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
③再生アスファルト混合物 細粒度（1 3） [再生材 混入率50%以下]	80.90%	t		アスファルト混合物 細粒度（1 3）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.40%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

1. 4m以上3. 0m以下 平均仕上り厚 3 0 m m 1 m 2 当り
機械構成比： 1. 69% 労務構成比： 14. 69% 材料構成比： 83. 62% 市場単価構成比： 0. 00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
平均幅員：1. 4m以上3. 0m以下 標準締固め後密度：2. 30t/m3 材料：再生 細粒度（1 3） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚 (mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0. 44%

労務構成比：

43. 60%

材料構成比：

55. 96%

市場単価構成比：

0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0. 24%	供用日		振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0. 14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19. 29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13. 81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4. 17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F） [再生材 混入率50%以下]	54. 13%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（2 0 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 m m

施工 第0 -0009号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0. 44% 労務構成比： 43. 60% 材料構成比： 55. 96% 市場単価構成比： 0. 00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0. 24%	供用日		振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0. 14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19. 29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13. 81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4. 17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F） [再生材 混入率50%以下]	54. 13%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0. 44%

労務構成比：

43. 60%

材料構成比：

55. 96%

市場単価構成比：

0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0. 24%	供用日		振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0. 14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19. 29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13. 81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4. 17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F） [再生材 混入率50%以下]	54. 13%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（2 0 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		
振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ〔前進型〕		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0012号表

1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0. 44%

労務構成比：

43. 60%

材料構成比：

55. 96%

市場単価構成比：

0. 00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0. 24%	供用日		振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		
振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0. 14%	供用日		振動コンパクタ〔前進型〕		
特殊作業員	19. 29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13. 81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4. 17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	54. 13%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0012号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		
振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量40～60 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ〔前進型〕		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（13F）〔再生材 混入率50%以下〕	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 m m

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.72%

材料構成比：

55.84%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		
振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ〔前進型〕		
特殊作業員	19.34%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.85%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.18%	人		土木一般世話役		
③再生アスファルト混合物 細粒度（1 3）〔再生材 混入率50%以下〕	54.01%	t		アスファルト混合物 細粒度（1 3）		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.72%

材料構成比： 55.84%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.30t/m3 材料：再生 細粒度（13） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

除草（道路除草）

施工 第0 -0015号表

肩掛け式 飛び石防護あり 1 m 2 当り
機械構成比： 0.55% 労務構成比： 99.45% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 m m	0.54%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	57.22%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.59%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.75%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

除草（道路除草）

施工 第0 -0015号表

肩掛け式
機械構成比：0.55% 労務構成比：99.45% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り
飛び石防護あり

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

除草（道路除草）

施工 第0 -0016号表

肩掛け式 飛び石防護なし 1 m 2 当り
機械構成比： 0.64% 労務構成比： 99.36% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 m m	0.63%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	67.04%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	16.11%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.32%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

除草（道路除草）

施工 第0 -0016号表

肩掛け式
機械構成比： 0.64% 労務構成比： 99.36% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り
飛び石防護なし

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		

草刈専用車（貸与）保険料含む

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0017号表

頁0-0041

9600 m² 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1.2	人			
運転手（特殊）	4	人			
運転手（一般）	2.8	人			
軽油 小型ローリー パトロール給油	67.61	L			
保険料 対人・対物無制限 週休2日対象外	1	式			
*** 合 計 ***	9,600	m ²			
*** 単位当り ***	1	m ²			

集草（道路除草）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0018号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
普通作業員	95.24%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0043

積込運搬（道路除草）

施工 第0 -0019号表

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級)

6.5km以下

1 m 2 当り

機械構成比： 4.18%

労務構成比： 93.97%

材料構成比： 1.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	4.18%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
普通作業員	78.99%	人		普通作業員		
運転手（一般）	14.20%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

積込運搬（道路除草）

施工 第0 -0019号表

ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 6.5km以下 1 m 2 当り
機械構成比： 4.18% 労務構成比： 93.97% 材料構成比： 1.85% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬機械選定： ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・2t積級) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				ダンプトラック運搬距離：6.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

側溝清掃（人力清掃工）
無蓋

施工 第0 -0020号表

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
普通作業員	74.21%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.79%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

施 工 内 訳 表

頁0-0046

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0021号表

有蓋 コンクリート蓋

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
普通作業員	74.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.43%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリート蓋						

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ボルト締無)

施工 第0 -0022号表

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
普通作業員	78.06%	人		普通作業員		
土木一般世話役	21.94%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ボルト締無)						

施 工 内 訳 表

加熱合材補修工（A s 材別途計上）

施工 第0 -0023号表

日当り施工量 2 t 以上 5 t 未満

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.24	人			
特殊作業員	0.53	人			
普通作業員	0.51	人			
振動ローラ運転（機－31） コンバインド型 質量2.4～2.6 t 排出ガス対策型2次基準	0.28	日			施工 第0-0024号表
諸雑費	8	%			
*** 単位当り ***	1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0049

振動ローラ運転 (機-31)

施工 第0-0024号表

コンバインド型 質量2.4～2.6 t 排出ガス対策型2次基準

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス2次 質量2.4～2.5 t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ローリー パトロール給油	10.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量2.4～2.6 t 振動ローラ (供用日/日)：1.4 軽油 (L/日)：10			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員 (人/日)：1		

ガードレール取替工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0050

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール部材撤去工（レール） 路側用 A～C種（歩車用旧A p～C p種）	1	m			施工 第0-0026号表
ガードレール部材設置工（レール） 路側用 A・B・C種 曲線部（半径3 0 m以下）なし	1	m			施工 第0-0027号表
レール（GR－C－4 E用） 2. 3 × 3 5 0 × 4 3 3 0	0. 25	枚			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0051

ガードレール部材撤去工（レール）
路側用 A～C種（歩車用旧A_p～C_p種）

施工 第0 -0026号表

1 m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0052

ガードレール部材設置工（レール）

施工 第0 -0027号表

路側用 A・B・C種

曲線部（半径30m以下）なし

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種（耐雪型含む）	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様：路側用 A・B・C種 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし ガードレール部材計上の有無：ガードレール部材計上なし			時間的制約の有無：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部（半径30m以下）なし		