

⑥ 交通

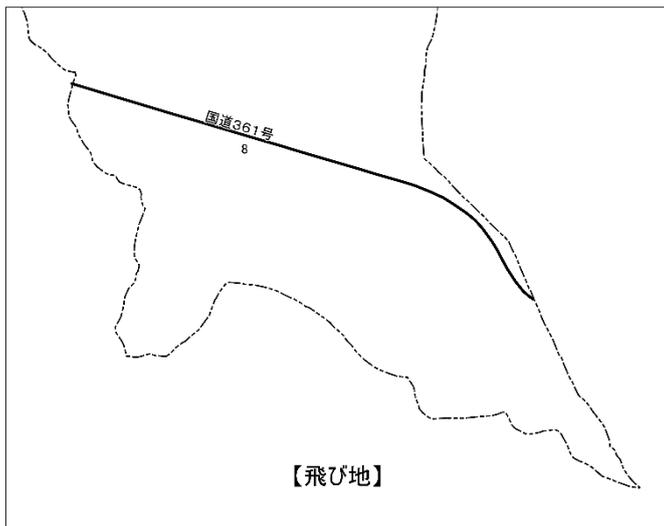
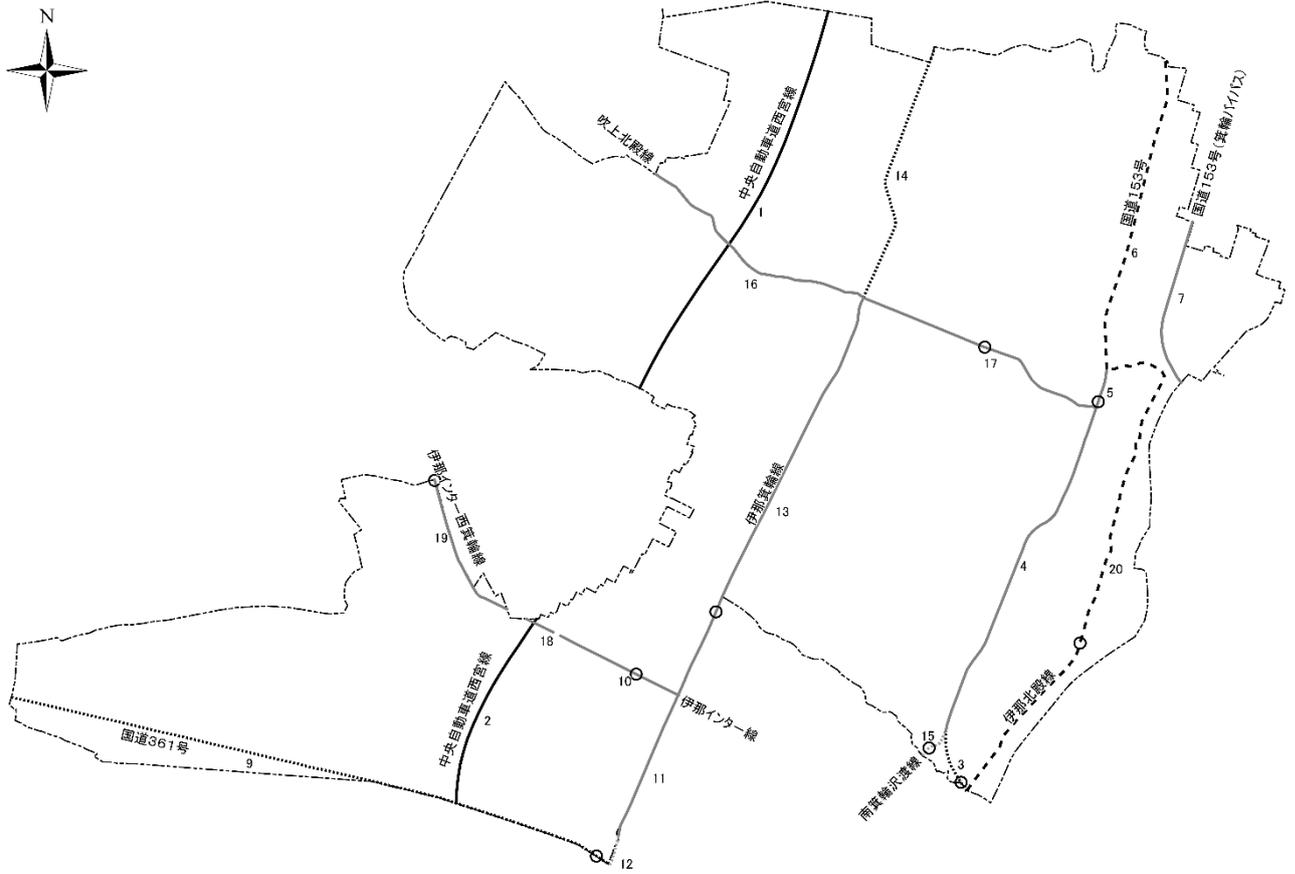
C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年の断面交通量のうち、17,000台/12hを超える路線は中央自動車道のみで、伊北インターチェンジ・伊那インターチェンジ間で18,622台/12h、伊那インターチェンジ・小黒川スマートインターチェンジ間で17,343台/12hとなっている。10,000台/12hを超える路線は、一般国道153号、一般国道153号（箕輪バイパス）となっている。

また、混雑時平均旅行速度は一般国道153号の一部、主要地方道伊那インター線、主要地方道伊那箕輪線の一部、一般県道南箕輪沢渡線、一般県道吹上北殿線、一般県道伊那インター西箕輪線で30.0km/hを下回っている。特に一般県道南箕輪沢渡線で14.7km/hと最も低くなっている。

表6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度 (令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量 台	平日 24時間 交通量 台	大型車 混入率 %	混雑度	混雑時平均 旅行速度 km/h	位置図 対応 番号
中央自動車道西宮線	伊北～伊那	18,622	29,160	32.2	0.37	91.5	1
	伊那～小黒川スマート	17,343	27,499	34.3	0.49	90.9	2
一般国道153号	伊那市山寺128（水神橋西）	11,824	14,833	8.7	1.14	39.1	3
		10,762 (推定値)	14,206 (推定値)	5.9 (推定値)	1.38	27.5	4
	上伊那郡南箕輪村3469	10,678	13,561 (推定値)	5.8	0.93	23.0	5
		10,678	13,561 (推定値)	5.8	0.93	33.5	6
	上伊那郡箕輪町木下11535（木下南新町）	10,437	13,881 (推定値)	4.8	1.14	25.8	7
一般国道361号		3,697 (推定値)	4,769 (推定値)	15.3 (推定値)	0.60	66.9	8
	伊那市荒井3801-20	4,881	6,199 (推定値)	5.2	0.51	43.8	9
伊那インター線	上伊那郡南箕輪村8302-2	9,436	12,550 (推定値)	4.2	0.40	25.0	10
伊那箕輪線	上伊那郡南箕輪村神子柴8142-1	9,927	11,770	5.4	0.99	23.6	11
		9,927	11,770	5.4	1.19	19.5	12
		9,927	11,770	5.4	0.99	27.6	13
		9,927	11,770	5.4	0.99	42.1	14
南箕輪沢渡線	上伊那郡南箕輪村神子柴7799-4	3,060	3,716	6.1	0.39	14.7	15
吹上北殿線	上伊那郡南箕輪村2998-3	2,915	3,585 (推定値)	2.3	0.31	23.8	16
		2,915	3,585 (推定値)	2.3	0.31	29.9	17
伊那インター西箕輪線	伊那市西箕輪6640	4,194	4,948	6.5	0.15	27.7	18
		4,194	4,948	6.5	0.64	23.5	19
伊那北殿線	上伊那郡南箕輪村6275-1	2,047	2,559 (推定値)	5.6	0.34	35.5	20



凡 例	
混雑時平均旅行速度(平日、km/h)	
.....	20.0未満
————	20.0~29.9
-----	30.0~39.9
.....	40.0~49.9
————	50.0以上
○	観測地点
———	起終点
1	調書番号
-----	行政区画

図 6 - 1 混雑時平均旅行速度分布図

C0603 鉄道・路面電車等の状況

南箕輪村内のJR駅は北殿駅及び田畑駅がある。乗降客数の推移をみると、北殿駅では平成21年が660人と最も多かったが、近年は減少傾向となっている。田畑駅も減少傾向の状態が続いており、令和3年の乗降客数は236人となっている。

表6-2 駅乗降人員（一日平均）

（国土数値情報 駅別乗降客数データ(令和5年3月31日現在)）

年次	北殿	田畑
平成19年	628人	274人
平成20年	630	280
平成21年	660	268
平成22年	538	264
平成23年	542	276
平成24年	526	280
平成25年	562	280
平成26年	570	274
平成27年	588	306
平成28年	非公開	非公開
平成29年	非公開	非公開
平成30年	非公開	非公開
令和元年	563	304
令和2年	534	251
令和3年	510	236

注) 一日平均乗降人員は、一日平均乗車人員を2倍して求めた

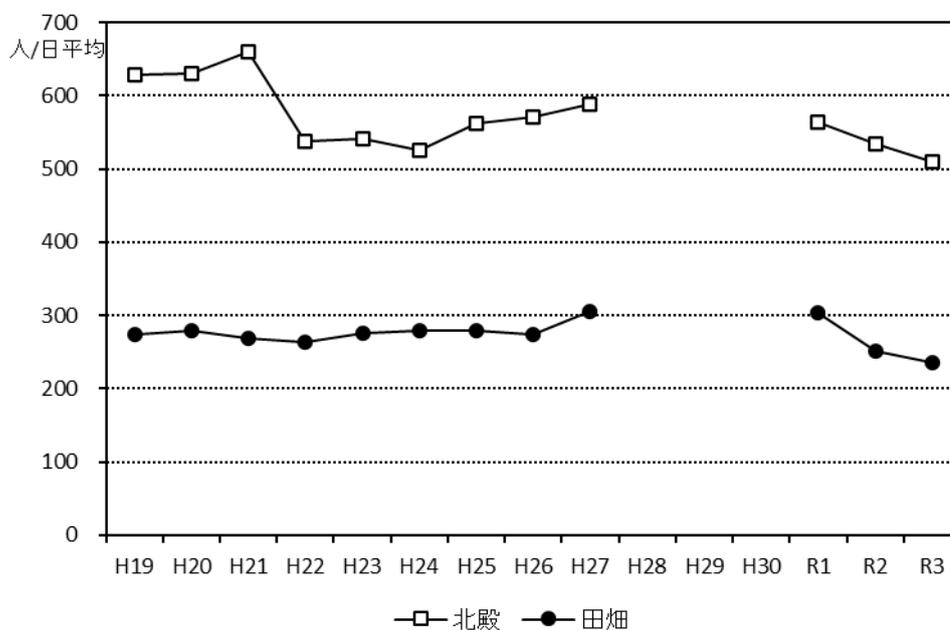


図6-2 駅乗降人員（一日平均）推移

C0604 バスの状況

バスの状況は村内4コースを巡回するまっくんバスと、伊那市、箕輪町、南箕輪村の3市町村を結ぶ伊那本線、南箕輪村を横断する伊那市の西箕輪線が運行しており、高齢者をはじめ村民の足としての役割を担っている。

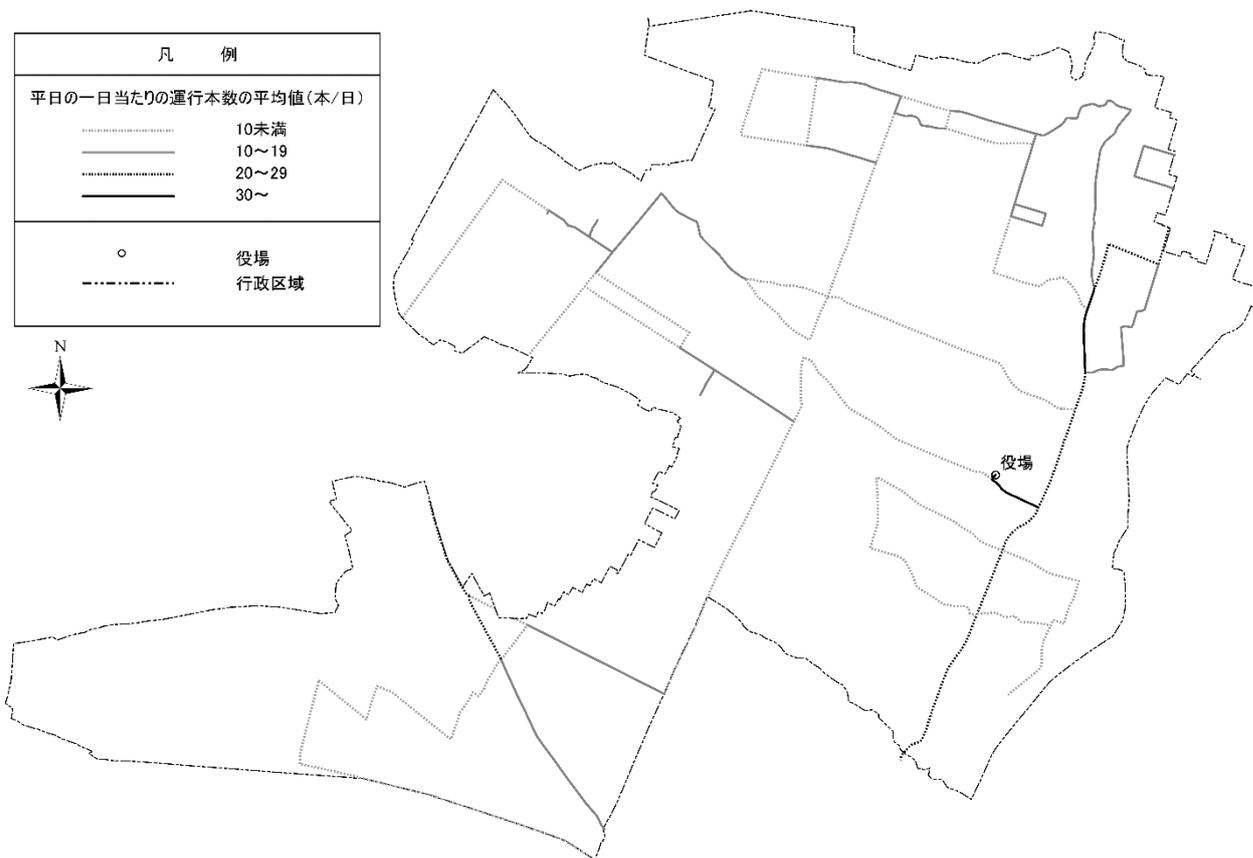


図6-3 バス路線図 (南箕輪村調査(令和5年3月31日現在))

⑧ 自然的環境等

C0803 緑の状況

都市計画区域内の緑の状況を見ると、農地が917.5haと最も多く、続いて樹林地が209.3haとなっている。

用途地域指定区域についても、農地が115.3haと最も多く、続いて樹林地が99.5haとなっている。

表8-1 緑の状況

(南箕輪村調査(令和5年3月31日現在))

	ha	緑被地面積			水面面積 ha
		樹林地 ha	草地 ha	農地 ha	
非線引き用途地域	241.5	99.5	26.7	115.3	2.9
非線引き用途白地	963.2	109.8	51.2	802.2	16.5
合計	1,204.7	209.3	77.9	917.5	19.4