

## ⑥ 交通

### C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

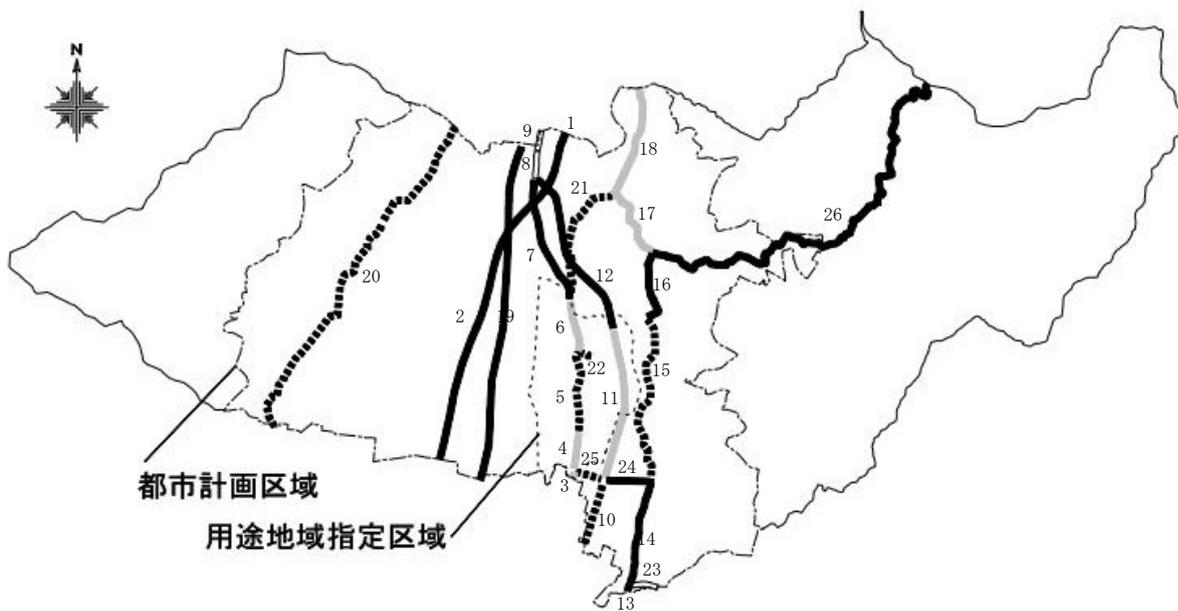
令和3年の断面交通量のうち、20,000台/12hを超える路線は中央自動車道西宮線～一般国道153号伊北ICで、21,145台/12hとなっている。10,000台/12hを超える路線は、一般国道153号の一部の区間、一般国道153号（箕輪バイパス）、主要地方道伊那辰野停車場線の一部の区間となっている。

また、混雑時平均旅行速度は一般国道153号の一部と一般県道美篁箕輪線で20.0km/hを下回っており、伊那市・箕輪町境～伊那辰野停車場線の区間が11.5km/hで最も低くなっている。

表6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度

路線名	観測地点名		平日	平日	大型車	混雑度	混雑時	位置図
			12時間	24時間			平均	
			台	台	%		旅行速度	番号
						km/h		
中央自動車道 西宮線	中央自動車道西宮線 ～ 一般国道153号伊北IC		21,145	32,396	31.4	0.53	90.2	1
	一般国道153号伊北IC ～ 伊那インター線伊那IC		18,622	29,160	32.2	0.37	90.8	2
一般国道 153号	南箕輪村3469	(南箕輪村・箕輪町境～美篁箕輪線)	10,678	13,561	5.8	1.06	25.6	3
	箕輪町中箕輪8550	(美篁箕輪線～箕輪町道)	6,432	8,233	5.0	0.98	27.3	4
		(箕輪町道～南小河内伊那松島停車場線)	6,432	8,233	5.0	0.98	22.9	5
		(南小河内伊那松島停車場線)	6,432	8,233	5.0	0.98	26.0	6
		(南小河内伊那松島停車場線～ 一般国道153号)	6,432	8,233	5.0	0.98	37.7	7
	辰野町伊那富7800	(一般国道153号～中央自動車道西宮線)	11,206	14,904	7.8	1.25	18.5	8
(中央自動車道西宮線～箕輪町・辰野町境)		11,206	14,904	7.8	1.25	14.6	9	
一般国道 153号 (箕輪バイパス)	箕輪町中箕輪11526	(南箕輪村・箕輪町境～美篁箕輪線)	10,437	13,881	4.8	0.46	22.5	10
		(美篁箕輪線～箕輪町道)	11,546	15,356	5.9	0.49	33.8	11
		(箕輪町道～一般国道153号)	11,546	15,356	5.9	0.49	37.7	12
主要地方道 伊那辰野 停車場線	伊那市福島1675	(伊那市・箕輪町境～美篁箕輪線)	9,152	11,532	7.1	0.39	34.8	13
		(美篁箕輪線～美篁箕輪線)	9,152	11,532	7.1	0.39	49.0	14
		(美篁箕輪線～箕輪町道)	9,152	11,532	7.1	0.39	24.0	15
		(箕輪町道～諏訪箕輪線)	9,152	11,532	7.1	0.39	37.9	16
	辰野町樋口931-1	(諏訪箕輪線～南小河内伊那松島停車場線)	9,152	11,532	7.1	0.39	29.3	17
	辰野町樋口931-1	(南小河内伊那松島停車場線～ 箕輪町・辰野町境)	10,579	14,070	7.0	1.25	25.5	18
主要地方道 伊那箕輪線	南箕輪村神子柴8143-1	(南箕輪村・箕輪町境～)	9,927	11,770	5.4	1.02	39.6	19
一般県道 与地辰野線	箕輪町中箕輪15493	(伊那市・箕輪町境～箕輪町・辰野町境)	9,927	11,770	5.4	1.02	33.9	20
一般県道 南小河内 伊那松島 停車場線	箕輪町中箕輪2769	(伊那辰野停車場線～一般国道153号)	1,595	1,930	3.7	0.33	43.2	21
	箕輪町中箕輪8427-7	(一般国道153号～)	2,924	3,567	2.2	0.46	22.6	22
一般県道 美篁箕輪線	伊那市手良野口1899-1	(伊那市・箕輪町境～伊那辰野停車場線)	653	777	3.0	0.08	11.5	23
	箕輪町中箕輪11526	(伊那辰野停車場線～一般国道153号)	3,477	4,277	5.8	0.50	32.5	24
		(一般国道153号～一般国道153号)	4,288	5,360	3.4	0.55	21.9	25
一般県道 諏訪箕輪線	箕輪町東箕輪472-2	(諏訪市・箕輪町境～伊那辰野停車場線)	1,297	1,569	3.0	0.72	35.6	26

資料：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査



混雑時平均旅行速度分布図凡例

- |   |                  |
|---|------------------|
|    | 20.0km/h 未満      |
|   | 20.0～25.0km/h 未満 |
|  | 25.0～30.0km/h 未満 |
|  | 30.0km/h 以上      |
| 数字  | 調書番号             |

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図（令和3年）

### C0603 鉄道・路面電車等の状況

箕輪町内のJR駅は木ノ下駅、伊那松島駅、沢駅の3駅がある。一日平均乗降人員の推移をみると、伊那松島駅が最も多く、平成30年が1,012人となっている。しかし、その後は減少傾向にあり、令和3年は770人まで減少した。木ノ下駅と沢駅についても、伊那松島駅に比べ減少は緩やかであるものの、減少傾向となっており、令和3年の一日平均乗降人員は前者で753人、後者で632人となっている。

表6-2 JR線乗降人員（一日平均）

路線名	駅名	運営会社	運行頻度 (平日)	乗降客数					
				平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
			本/日	人	人	人	人	人	人
飯田線	木ノ下駅	JR東海	43	828	838	836	863	831	753
飯田線	伊那松島駅	JR東海	45	1,006	988	1,012	995	854	770
飯田線	沢駅	JR東海	41	688	652	704	724	681	632

資料：JR東海サービス相談室、長野県統計書、国土数値情報（駅別乗降客数）、JR時刻表（㈱交通新聞社）

注）平成30年までは、一日平均乗降人員は、一日平均乗車人員を2倍して求めた。

- ・令和3年以降は、国土数値情報（駅別乗降客数データ）を利用した。
- ・運行頻度は、上り列車、下り列車の合計で、始発、終着も含む。

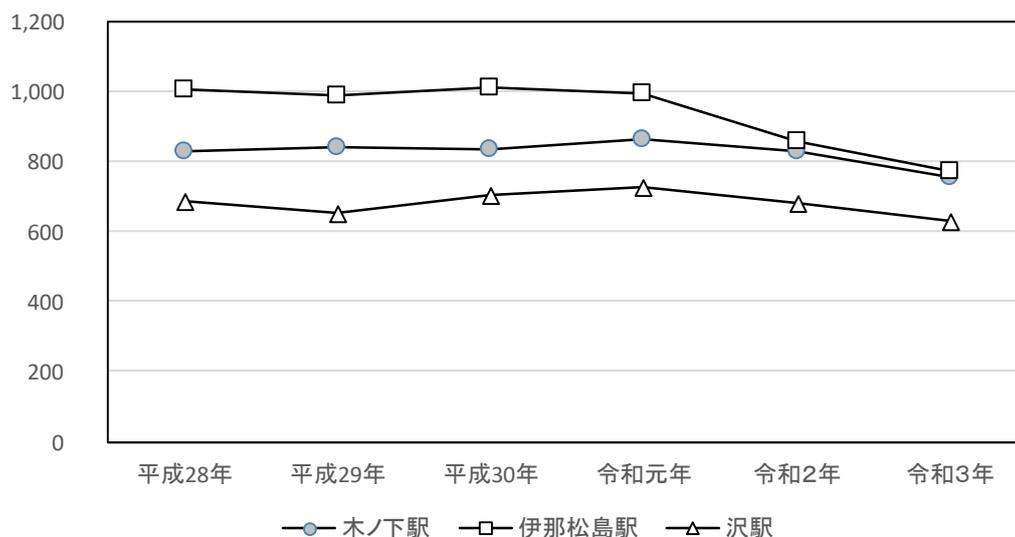


図6-2 JR線乗降人員（一日平均）推移

### C0604 バスの状況

バスの状況は町内7コースを運行する「みのちゃんバス」と、伊那市、箕輪町、南箕輪村の3市町村を結ぶ伊那本線が運行しており、高齢者をはじめ町民の足としての役割を担っている。