6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年における12時間交通量の多い路線は、一般国道153号で10,000台以上と多く、一般県道では宮田 沢渡線が2,966台となっている。

表6-1 主要道路断面交通量

(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)

表U 1 工安厄姆阿田文迪里					(分和	3年度全国	直追路•街	路交迪情	f勢調査 ⁻	一般交通量	調査 箇月	<u> 所別基本表をもとに作成)</u>	
路線	名	観	測	地	点	名	平日12 時 間 交通量	平日24 時 間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混 雑 時 平均旅行 速 度	分布図 対 象 番 号	備 考 (旅行速度調査区間)
							台	台	%		km/h		
中央自動車道	伊那インター線伊那IC 駒ケ根駒ケ岳公園線 根IC				C~ 駒ヶ	17,394	27,570	34.1	0.48	91.4	1	伊那市·宮田村境~ 宮田村·伊那市境	
		伊那ィ 駒ケ植 根IC					17,394	27,570	34.1	0.48	90.1	2	伊那市·宮田村境~ 宮田村·駒ヶ根市境
一般国道 153	号	上伊那 (太田					13,234	17,866	5.1	1.26	21.5	3	駒ヶ根市・宮田村境~ 宮田沢渡線
		伊那市		 近赤	宗木88	351—1	13,120	17,065	13.0	1.46	29.0	4	宮田沢渡線~ 栗林宮田停車場線
									13.0	1.46	26.0	5	栗林宮田停車場線~ 宮田村·伊那市境
主要地方道 駒ケ根駒ケ岳 線	公園	上伊那	『郡宮	田村	†4752	2-4	247	267	56.3	0.84	22.3	6	駒ヶ根市・宮田村境~ 宮田村・駒ヶ根市境
									56.3	0.34	23.4	7	駒ヶ根市・宮田村境~
一般県道 栗林宮田停車	場線	駒ヶ根	表市東	伊那	6367		1,534	1,871	2.7	0.29	31.5	8	駒ヶ根市・宮田村境〜 一般国道153号
									2.7	0.29	15.6	9	一般国道153号~ 宮田沢渡線
								2.7	0.29	21.3	10	宮田沢渡線~ 宮田沢渡線	
									2.7	0.29	14.1	11	宮田沢渡線~
一般県道 宮田	沢渡線					7	2,966	3,648	4.1	0.37	28.6	12	一般国道153号~ 栗林宮田停車場線
		伊那市	 方西春	近6	419		1,469	1,777	1.8	0.40	28.7	13	栗林宮田停車場線~ 宮田村·伊那市境

注)斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または、平成27年の混雑時旅行速度で補った値です。

C0603 鉄道·路面電車等の状況

JR宮田駅は、市街地中心部に配置されている。令和3年度の乗降人員は538人/日であり、主に通勤・通学等に利用されているが、平成29年度以降減少傾向にある。

表6-2 鉄道・路面電車等の状況 (本/日(平日)、乗降客数(日平均)) 資料:国土数値情報 駅別乗降客データ

									IVI D /	
	路線名	駅名	運営会社	運行頻度 (平日)	乗降客数					
	151/101/12				平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	
ĺ				本/日	人	人	人	人	人	
	JR東海(飯田線)	宮田駅	東海旅客鉄道 株式会社	上り22 下り22	h/h	674	641	575	538	

注:平成29・30年の乗降人員は、長野県統計書の乗車人員(1日平均)を2倍したものである。

C0604 バスの状況

東京、横浜、名古屋、大阪等の主要都市へは、中央自動車道を利用する高速バスによって機能は充実している。

但し、近隣市町村を結ぶ路線バスは平成13年の国道路線の廃止により、現在は全く無く、村民の身近な交通手段はJR飯田線のみとなっている。