

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平日24時間の交通量が最も多い路線は、一般国道117号（丹波島橋観測地点）で48,468台となっており、次いで同路線（中御所4丁目1-23観測地点）46,449台、長野須坂インター線（屋島3420-1観測地点）が42,214台となっている。混雑度では、長野菅平線（落合橋観測地点）が1.78と最も高く、次いで、一般国道117号（丹波島橋）の1.75、長野須坂インター線（屋島3420-1観測地点）の1.68の順となっている。また、上信越及び長野自動車道以外的大型車混入率は、長野停車場線（南長野南石堂町1422）の29.2%が最も高く、次いで、長野停車場岡田線（南長野南石堂町1422）の18.6%の順となっている。

表6-1 C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度（調書）

(H27道路交通センサ調査（基準日：令和4年3月31日）)

路線名	観測地点名	平日12時間 交通量(台)	平日24時間 交通量(台)	大型車混入率(%) ※昼間12時間	混雑度	混雑時平均 旅行速度
上信越自動車道	長野自動車道更埴JCT～長野真田線長野IC	29,964	39,492	19.0	0.53	93.7
上信越自動車道	長野真田線長野IC～一般国道403号須坂長野東IC	20,301	27,178	21.2	0.46	96.5
長野自動車道	市道9486号横捨SIC～一般国道18号更埴IC	21,136	30,833	24.8	0.60	93.4
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.45	48.6
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.46	32.8
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.46	35.3
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.46	21.7
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.46	28.8
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.60	18.3
一般国道18号	千曲市粟佐1214-2	17,190	24,490	12.2	0.60	16.0
一般国道18号	長野市西和田1丁目35-4	15,283	22,346	9.1	1.24	15.7
一般国道18号	長野市西和田1丁目35-4	15,283	22,346	9.1	1.24	11.9
一般国道18号	長野市西和田1丁目35-4	15,283	22,346	9.1	1.21	12.5
一般国道18号	長野市西和田1丁目35-4	15,283	22,346	9.1	1.21	10.2
一般国道18号	上高井郡小布施町小布施吉島2	13,660	17,791	14.4	1.10	33.7
一般国道18号	長野市豊野町蟹沢99-1	5,648	7,203	17.0	0.70	44.3
一般国道19号	長野市安茂里1767-6	13,462	16,678	3.2	1.51	19.8
一般国道117号	長野市中御所4丁目1-23	32,256	46,449	6.1	1.50	17.9
一般国道117号	丹波島橋	37,272	48,468	4.5	1.75	20.8
一般国道117号	長野市下水鉤1丁目1386	18,147	23,773	6.0	0.81	15.5
一般国道117号	長野市下水鉤1丁目1386	8,384	10,983	5.0	1.48	17.2
一般国道117号	長野市豊野町大字蟹沢字手子塚1308-1	10,550	14,032	8.7	0.92	31.0
一般国道403号	長野市若穂綿内347-1	10,589	13,872	15.7	1.52	32.9
一般国道403号	長野市若穂綿内347-1	10,589	13,872	15.7	1.52	19.8
一般国道403号	長野市若穂綿内347-1	10,589	13,872	15.7	1.52	21.6
一般国道403号	長野市若穂綿内347-1	10,589	13,872	15.7	1.52	34.1
一般国道403号	長野市若穂川田1680-1	10,235	13,613	18.3	1.17	18.6
一般国道403号	長野市松代町大室	8,721	11,091	12.5	1.37	30.7
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	11,574	15,046	7.6	1.47	28.5
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	10,490	13,742	8.1	1.39	14.3
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	10,490	13,742	8.1	1.24	35.9
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	10,490	13,742	8.1	1.24	39.1
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	10,490	13,742	8.1	1.24	40.6
一般国道403号	長野市松代町西寺尾1505-1	10,490	13,742	8.1	1.19	32.7
一般国道406号	長野市菅平10	6,176	7,967	7.7	0.85	28.0
一般国道406号	長野市大字鶴賀田町2142	13,483	18,202	4.7	0.62	19.2
一般国道406号	長野市大字鶴賀田町2142	13,483	18,202	4.7	0.62	15.1
一般国道406号	須坂市大字村山470	21,046	26,895	6.2	0.77	28.1
一般国道406号	須坂市大字村山470	21,046	26,895	6.2	0.77	31.2
長野停車場線	長野市南長野南石堂町1422	3,785	4,845	29.2	0.48	6.5
長野停車場線	長野市南長野南石堂町1422	3,785	4,845	29.2	0.48	12.2
長野停車場線	長野市南長野南石堂町1422	3,785	4,845	29.2	0.48	11.7
長野菅平線	長野市鶴賀七瀬南部548-4	17,446	22,156	5.3	1.23	12.8
長野菅平線	長野市大豆島936-10	7,268	9,666	4.5	1.03	22.9
長野菅平線	長野市大豆島936-10	7,268	9,666	4.5	1.03	26.4
長野菅平線	長野市大豆島936-10	7,268	9,666	4.5	1.03	15.0
長野菅平線	落合橋	15,597	19,748	10.6	1.78	9.8
長野菅平線	長野市若穂川田1680-1	4,787	6,367	13.4	0.77	25.5
長野菅平線	長野市若穂川田1680-1	4,787	6,367	13.4	0.77	38.5

路線名	観測地点名	平日12時間 交通量(台)	平日24時間 交通量(台)	大型車混入率(%) ※昼間12時間	混雑度	混雑時平均 旅行速度
長野真田線	長野市松代町豊栄6374-1	3,481	4,282	11.5	0.66	15.7
長野真田線	長野市下水鉤1丁目1386	21,337	29,445	5.6	0.92	19.3
長野真田線	長野市下水鉤1丁目1386	21,337	29,445	5.6	0.92	12.0
長野真田線	長野市松代町東寺尾1232-3	24,454	29,854	9.5	0.96	30.7
長野真田線	長野市松代町西寺尾1505-1	8,454	11,582	7.3	0.43	25.8
長野真田線	長野市松代町豊栄6374-1	3,481	4,282	11.5	0.83	43.6
長野真田線	長野市下水鉤1丁目1386	21,337	29,445	5.6	0.92	19.5
長野真田線	長野市下水鉤1丁目1386	21,337	29,445	5.6	0.92	20.6
長野信濃線	長野市上松四丁目12	19,316	23,898	3.9	0.80	17.0
長野信濃線	長野市上松四丁目12	19,316	23,898	3.9	0.80	16.3
長野信濃線	長野市上松四丁目12	19,316	23,898	3.9	0.80	26.4
長野須坂インター線	長野市高田西方963-1	14,359	19,385	3.6	0.87	21.7
長野須坂インター線	長野市屋島3420-1	29,939	42,214	10.4	1.68	24.9
長野須坂インター線	長野市屋島3420-1	29,939	42,214	10.4	1.68	32.1
長野荒瀬原線	長野市吉田二丁目4-45	6,922	8,929	3.3	0.62	12.6
長野荒瀬原線	長野市吉田二丁目4-45	6,922	8,929	3.3	0.62	18.7
長野荒瀬原線	長野市大字吉字下畦1393	12,734	16,936	2.8	1.25	42.0
長野荒瀬原線	長野市大字若槻東条字蚊里田1323-1	11,269	14,875	4.0	1.18	26.3
豊野南志賀公園線	長野市豊野896	2,191	2,914	4.1	0.37	16.6
長野信州新線	長野市篠ノ井御幣川598	5,060	6,730	5.5	0.51	12.8
長野信州新線	長野市篠ノ井二ツ柳600-7	11,263	14,980	4.1	1.21	21.4
長野信州新線	長野市信更町田野口831-1地先	1,679	2,015	4.9	0.27	45.9
長野信州新線	長野市篠ノ井塩崎4364地先	2,360	2,856	5.4	0.34	36.7
長野信州新線	長野市篠ノ井塩崎4364地先	2,360	2,856	5.4	0.34	48.8
長野上田線	長野市青木島4丁目4-2	15,552	20,884	3.1	1.42	16.9
長野上田線	長野市青木島4丁目4-2	15,552	20,884	3.1	1.42	20.5
長野上田線	長野市川中島町今井薬師堂1814-1	15,759	21,590	6.1	1.47	20.3
長野上田線	長野市川中島町今井薬師堂1814-1	15,759	21,590	6.1	1.47	24.1
長野上田線	長野市篠ノ井井会3-1	13,230	18,125	10.3	1.45	18.0
長野上田線	長野市篠ノ井御幣川598	12,218	16,739	11.1	1.16	18.7
長野上田線	長野市篠ノ井御幣川598	12,218	16,739	11.1	1.16	17.9
長野上田線	長野市篠ノ井塩崎4008-1	2,276	2,822	3.6	0.41	32.3
長野上田線	長野市篠ノ井塩崎140-1	7,728	9,969	5.5	1.02	27.6
長野上田線	長野市篠ノ井塩崎8072-2地先	3,606	4,508	4.1	0.48	18.3
長野上田線	長野市篠ノ井塩崎8072-2地先	3,606	4,508	4.1	0.48	45.9
戸隠篠ノ井線	長野市篠ノ井布施五明3537	2,772	3,410	3.6	0.33	32.7
村山豊野停車場線	長野市大町114	2,921	3,593	6.1	0.61	29.9
三才大豆島中御所線	長野市富竹679-1	6,650	8,512	3.2	1.39	18.4
三才大豆島中御所線	長野市富竹679-1	6,650	8,512	3.2	1.39	12.6
三才大豆島中御所線	長野市北長池232-3	4,743	6,024	7.6	0.80	19.3
三才大豆島中御所線	長野市北長池232-3	9,451	12,759	16.4	1.09	21.5
三才大豆島中御所線	長野市稲葉字日詰沖1381-4	10,606	13,088	9.7	0.55	19.9
三才大豆島中御所線	長野市若里5-16-8	13,116	17,575	5.7	0.69	18.0
三才大豆島中御所線(五輪大橋有料道路)	長野市真島町川合1326(五輪大橋有料道路 料金所)	4,592	5,832	12.5	0.62	41.2
三才大豆島中御所線	大塚南	10,954	13,915	16.1	0.55	43.1
三才大豆島中御所線	大塚南	10,954	13,915	16.1	0.55	29.0
大豆島吉田線	長野市大豆島936-10	5,588	7,264	3.2	0.68	23.5
長野停車場岡田線	長野市南長野南石堂町1422	4,210	5,347	18.6	0.38	14.6
牛島綿内停車場線	長野市若穂牛島村北沖1005	5,482	7,017	9.9	0.84	21.5
岡崎川中島停車場線	長野市下水鉤1丁目1386	5,680	6,986	5.0	1.16	17.1
小松原川中島停車場線	長野市篠ノ井小松原3287	2,394	2,945	5.0	0.57	34.8
小松原川中島停車場線	長野市篠ノ井小松原3287	2,394	2,945	5.0	0.57	35.3
小松原川中島停車場線	長野市川中島町四ッ谷844-13	2,323	2,857	3.4	0.52	21.0
犀口下居返線	長野市篠ノ井岡田1157-5	6,049	7,682	3.3	1.06	31.1
犀口下居返線	長野市篠ノ井岡田1157-5	6,049	7,682	3.3	1.06	39.4
松代篠ノ井線	長野市篠ノ井井会3-1	7,253	8,921	3.9	0.93	14.9
松代篠ノ井線	長野市篠ノ井井会3-1	6,731	8,279	11.5	0.86	14.8
清野篠ノ井停車場線	長野市岩野808	1,404	1,755	8.5	0.35	35.2
清野篠ノ井停車場線	長野市篠ノ井御幣川598	5,782	7,285	8.6	1.10	16.6
川口田野口篠ノ井線	長野市篠ノ井塩崎4364地先	198	226	16.2	0.36	23.7
長野豊野線	長野市長野旭町1108-10	13,598	18,357	5.7	0.70	16.3
長野豊野線	長野市豊野町石2193	7,665	9,658	4.3	1.33	29.9
長野豊野線	長野市豊野896	2,535	3,219	1.5	0.45	26.9
長野豊野線	長野市豊野896	2,535	3,219	1.5	0.45	35.0
長野豊野線	長野市豊野896	2,535	3,219	1.5	0.45	28.4
栃原北郷信濃線	長野市大字富田字飯綱山1-707	1,271	1,551	6.2	0.19	31.0
川中島停車場線	長野市安茂里小市3-26-3	9,082	11,897	3.7	1.29	22.0
入山小市線	長野市塩生甲下深沢784地先	251	339	6.0	0.04	30.6
川合川中島線	長野市稲里町田牧広栄394-4	5,276	6,701	4.9	0.86	27.2
川合川中島線	長野市稲里町田牧広栄394-4	5,276	6,701	4.9	0.86	12.3
川合川中島線	長野市稲里町田牧広栄394-4	5,276	6,701	4.9	0.86	15.5
川合川中島線	長野市稲里町田牧広栄394-4	5,276	6,701	4.9	0.86	25.7
戸隠高原浅川線	長野市大字戸隠豊岡2763	2,750	3,383	4.8	0.49	52.5

注) 平日12時間・平日24時間交通量(台)、大型車混入率(%)、混雑度は上り、下りを含めた値。混雑時平均旅行速度は、上り、下りの平均値。

注) 各観測地点は、調査記載の「図面対照番号」により、当該図面上で位置確認が可能。

C0603 鉄道・路面電車等の状況

本市内における鉄道の利用状況は、中心駅であるJR長野駅の利用が最も多く、次いで篠ノ井駅の利用が多い。私鉄である長野電鉄長野線では、長野駅の利用が最も多く、次いで信濃吉田駅、附属中学校前、権堂駅の順となっており、各駅の乗車人員はJR・私鉄ともに微増若しくは減少傾向にある。

表6-2 C0603 鉄道・路面電車等の状況（調書）

（長野市調査（基準日：令和4年3月31日））

路線名	駅名	運営会社	運行頻度(平日)	乗車人員(人/日)				
				H29	H30	R1	R2	R3
信越本線・篠ノ井線 北陸新幹線	長野	JR東日本	193 本/日	20,638	20,862	20,401	13,831	14,929
篠ノ井線 信州本線	篠ノ井	JR東日本	143 本/日	9,636	9,577	9,367	7,617	7,673
篠ノ井線 信州本線	川中島	JR東日本	116 本/日	1,559	1,600	1,637	1,387	1,396
篠ノ井線 信州本線	安茂里	JR東日本	107 本/日	1,079	1,056	1,021	887	898
篠ノ井線	稲荷山	JR東日本	39 本/日	362	338	329	258	296
篠ノ井線 信州本線	今井	JR東日本	107 本/日	1,920	1,904	1,898	1,647	1,708
飯山線	豊野	JR東日本	30 本/日	1,260	1,235	1,216	990	961
飯山線	信濃浅野	JR東日本	30 本/日	158	147	145	129	125
北しなの線	長野	しなの鉄道	38 本/日	3,022	2,961	2,785	2,167	—
しなの鉄道線	篠ノ井	しなの鉄道	42 本/日	580	596	610	500	—
北しなの線	北長野	しなの鉄道	77 本/日	2,176	2,161	2,041	1,605	—
北しなの線	三才	しなの鉄道	77 本/日	1,457	1,525	1,521	1,020	—
北しなの線	豊野	しなの鉄道	75 本/日	1,014	1,006	970	759	—
長野線	長野	長野電鉄	43 本/日	5,799	5,891	5,814	3,740	—
長野線	市役所前	長野電鉄	74 本/日	594	588	595	487	—
長野線	権堂	長野電鉄	86 本/日	1,311	1,291	1,269	902	—
長野線	善光寺下	長野電鉄	68 本/日	682	655	632	537	—
長野線	本郷	長野電鉄	74 本/日	1,379	1,266	1,221	616	—
長野線	桐原	長野電鉄	68 本/日	964	1,011	1,070	879	—
長野線	信濃吉田	長野電鉄	74 本/日	1,499	1,432	1,401	1,215	—
長野線	朝陽	長野電鉄	74 本/日	1,081	1,057	1,072	864	—
長野線	附属中学校前	長野電鉄	68 本/日	1,098	1,131	1,117	1,059	—
長野線	柳原	長野電鉄	68 本/日	652	633	592	449	—

注) JR線の運行頻度は、令和3年1月現在

注) しなの鉄道の運行頻度は、令和2年3月現在

注) 長野電鉄長野線の運行頻度は、令和3年3月現在

注) 令和3年度はJR東日本HPより抽出

注) 乗降人員の掲載が無い為、乗車人員を記載

C0604 バスの状況

長野市のバスは、路線バスとしてアルピコ交通、長電バス及び市営バスが運行されている。市営バスは、このほかコミュニティバス、スクールバスも運行しており、市民の足として重要な役割を担っている。1日当たりの運行本数としては、市営コミュニティバスの「中心市街地ぐるりん号」が最も多くなっており、観光客の足としても利用されている。