

6. 交 通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年における12時間交通量の多い路線は、国道292号、同403号、主要地方道中野豊野線で10,000台以上と多く、特に国道292号(観測地点：一本木)では16,792台となっている。

表6-1-1 主要道路断面交通量

(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)

路 線 名	観 測 地 点 名	平日12 時 間 交 通 量	平日24 時 間 交 通 量	大 型 車 混 入 率	混 雑 度	混 雑 時 平均旅行 速 度	位置図 対 象 番 号	備 考 (旅行速度調査区間)
上信越自動車道	小布施スマート～信州中野	台 11,876	台 16,808	% 25.8	0.27	km/h 90.5	1	小布施スマートIC～信州中野IC間
	信州中野～豊田飯山	8,219	12,514	28.9	0.31	92.7	2	信州中野IC～豊田飯山IC間
	豊田飯山～信濃町	6,194	10,056	31.6	0.23	91.4	3	豊田飯山IC～一中野市・飯綱町境
一般国道 117号	中野市上今井29-1	5,457	6,930	10.1	0.61	48.4	4	長野市・中野市境～三水中野線
		5,457	6,930	10.1	0.61	40.9	5	三水中野線～南永江替佐停車場線
		5,457	6,930	10.1	0.61	27.8	6	南永江替佐停車場線～豊田中野線
	中野市永江2155	7,267	8,985	14.5	0.89	37.6	7	一般国道117号～南永江替佐停車場線
		7,267	8,985	14.5	0.89	37.6	8	南永江替佐停車場線～牟礼永江線
		7,267	8,985	14.5	1.09	24.6	9	牟礼永江線～飯山妙高高原線
		7,267	8,985	14.5	0.87	47.5	10	飯山妙高高原線～中野市・飯山市境
一般国道 292号	下高井郡山ノ内町戸狩	4,872	5,848	3.6	0.32	59.4	11	山ノ内町・中野市境～一般国道403号
		4,872	5,848	3.6	0.32	57.1	12	一般国道403号～一般国道292号
	中野市一本木19-1	16,792	23,005	5.4	0.56	32.8	13	一般国道292号～中野豊野線
		16,792	23,005	5.4	0.56	30.4	14	中野豊野線～中野飯山線
		16,792	23,005	5.4	0.56	36.7	15	中野飯山線～中野豊野線
		16,792	23,005	5.4	0.56	26.3	16	中野豊野線～一般国道403号
	中野市七瀬343	9,029	11,918	8.6	0.79	34.6	17	一般国道403号～壁田松崎線
	中野市壁田古牧265	7,416	9,715	5.1	0.71	46.0	18	壁田松崎線～中野市・飯山市境
		6,542	8,439	9.5	1.33	46.7	19	一般国道403号～一般国道292号
一般国道 403号	中野市一本木711-7	8,317	10,812	4.1	0.80	35.3	20	山ノ内町・中野市境～壁田松崎線
		8,317	10,812	4.1	0.80	41.7	21	壁田松崎線～一般国道292号
		8,317	10,812	4.1	0.80	29.8	22	一般国道292号～須坂中野線
		8,317	10,812	4.1	0.80	37.8	23	須坂中野線～一般国道292号
	中野市吉田24	13,580	18,197	9.1	0.63	21.0	24	一般国道292号～中野豊野線
		13,580	18,197	9.1	0.63	24.3	25	中野豊野線～中野豊野線
	中野市江部450-1	8,862	10,646	10.8	1.15	22.5	26	中野豊野線～中野市・小布施町境

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または平成27年の混雑時旅行速度で補った値です。

表6-1-2 主要道路断面交通量 (令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)

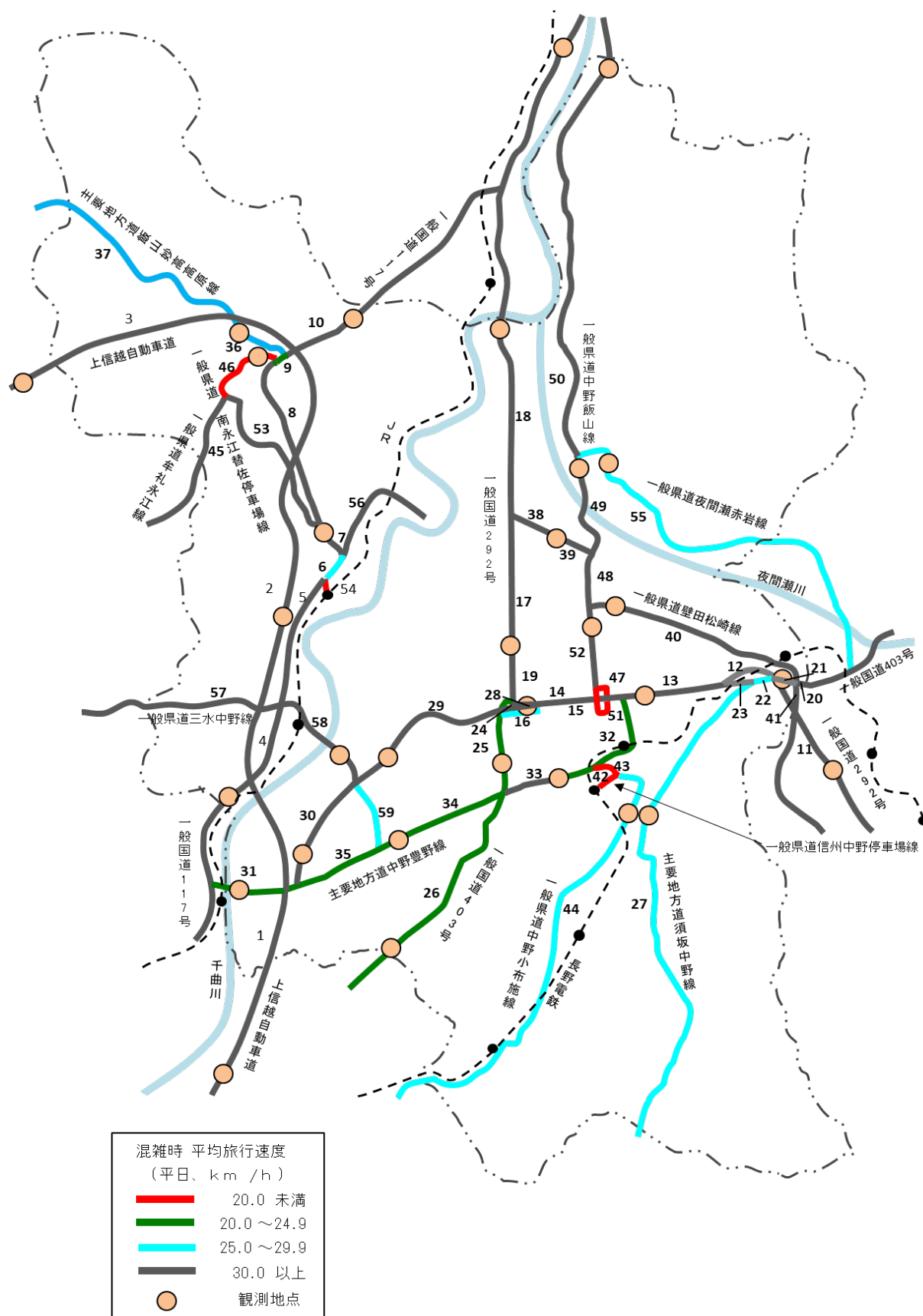
路 線 名	観 測 地 点 名	平日12 時 間 交 通 量	平日24 時 間 交 通 量	大 型 車 混 入 率	混 雑 度	混 雑 時 平均旅行 速 度	位置図 対 象 番 号	備 考 (旅行速度調査区間)
主要地方道 中野豊野線	中野市吉田107-1	台 2,253	台 2,771	% 6.4	0.35	km/h 57.2	28	一般国道292号～一般国道403号
	中野市大字栗林字山下 736-5	2,752	3,385	5.9	0.40	48.2	29	一般国道403号～三水中野線
	中野市草間1496-3	6,499	8,449	8.4	0.77	34.9	30	三水中野線～上信越自動車道
	中野市立ヶ花	12,500	16,625	9.7	1.72	22.0	31	上信越自動車道～中野市・長野市境
	中野市岩船	7,592	9,372	4.5	1.07	20.8	32	一般国道292号～中野小布施線
		7,592	9,372	4.5	1.07	17.5	33	中野小布施線～一般国道403号
	中野市安源寺569	12,039	16,132	4.4	1.22	22.9	34	一般国道403号～三水中野線
		12,039	16,132	4.4	1.22	23.6	35	三水中野線～上信越自動車道
主要地方道 須坂中野線	中野市三好町2	4,350	5,481	3.4	0.48	28.9	27	高山村・中野市境～一般国道403号
主要地方道 飯山妙高高原線	中野市永江	1,026	1,252	3.9	0.16	30.1	36	上信越自動車道～一般国道117号
		1,026	1,252	3.9	0.16	36.0	37	一般国道117号～中野市・飯綱町境
一般県道 壁田松崎線	中野市間長瀬499	2,165	2,663	3.4	0.31	30.6	38	一般国道292号～中野市道
		5,257	6,676	5.8	1.05	32.7	39	中野市道～中野飯山線
	中野市金井250-2	2,353	2,894	5.1	0.39	33.3	40	中野飯山線～一般国道403号
一般県道 角間中野線		1,738	2,103	5.8	0.91	30.9	41	山ノ内町・中野市境～一般国道403号
一般県道 信州中野(停)線		5,416	6,932	5.8	0.89	15.1	42	～中野小布施線
一般県道 中野小布施線		7,936	10,317	5.9	0.72	16.7	43	中野豊野線～信州中野停車場線
	中野市三好町1-3	6,692	8,700	4.5	0.91	27.5	44	信州中野停車場線～中野市・小布施町境
一般県道 牟礼永江線	中野市永江1949(ふるさと橋)	1,543	1,867	5.9	0.21	44.8	45	飯綱町・中野市境～南永江替佐停車場線
		1,543	1,867	5.9	0.21	19.3	46	南永江替佐停車場線～一般国道117号
一般県道 中野飯山線		5,257	6,676	5.8	0.77	14.9	47	一般国道292号～中野飯山線
	中野市赤岩1447	3,820	4,737	4.4	0.37	38.4	48	壁田松崎線～
		3,820	4,737	4.4	0.37	42.0	49	夜間瀬赤岩線
	中野市岩井	4,273	4,902	4.3	0.53	45.9	50	夜間瀬赤岩線～中野市・飯山市境
	中野市若宮161-1	6,993	9,091	2.5	0.85	13.5	51	一般国道292号～中野飯山線
		6,993	9,091	2.5	0.85	30.0	52	中野飯山線～壁田松崎線
一般県道 南永江替佐停車		1,725	2,087	9.0	0.25	37.0	53	牟礼永江線～一般国道117号
		1,804	2,183	9.2	0.79	9.4	54	一般国道117号～
一般県道 夜間瀬赤岩線	中野市赤岩544	213	288	6.1	0.08	26.3	55	山ノ内町・中野市境～中野飯山線
		4,760	6,045	8.5	0.56	38.2	56	一般国道117号～中野市道
一般県道 三水中野線		4,306	5,383	9.9	0.54	39.7	57	飯綱町・中野市境～一般国道117号
	中野市上今井(上今井橋)	6,123	7,837	7.0	0.86	41.0	58	一般国道117号～中野豊野線
		6,123	7,837	7.0	0.86	26.3	59	中野豊野線～中野豊野線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または平成27年のの混雑時旅行速度で補った値です。

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図(令和3年)

(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)



C0603 鉄道・路面電車等の状況

長野電鉄の各駅の乗降客数(1日平均)は、横ばい又は若干減少傾向にある。JR上今井駅、替佐駅は無人化となり、上今井駅の利用者数は減少、替佐駅は横ばいである。

表6－2 鉄道・路面電車等の状況(本/日(平日)、乗降客数(日平均))(国土数値情報 駅別乗降客データをもとに作成)

路線名	駅名	運営会社	運行頻度 (平日)	乗降客数				
				平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
JR東日本(飯山線)	上今井駅	東日本旅客 鉄道株式会 社	本/日 上り 15 下り 15	人 256	人 242	人 242	人 188	人 -
	替佐駅		上り 16 下り 16	62	57	52	60	-
長野電鉄(長野線)	桜沢駅	長野電鉄株 式会社	上り 30 下り 28	116	120	118	118	97
	延徳駅		上り 30 下り 28	289	284	289	223	218
	信州中野駅		上り 41 下り 40	3,154	3,118	3,008	2,471	2,374
長野電鉄(山ノ内線)	中野松川駅		上り 18 下り 19	168	176	180	137	145
	信濃竹原駅		上り 18 下り 19	62	57	52	60	57

※上今井駅は平成26年7月31日をもって簡易委託解除、無人化

※替佐駅は令和5年9月29日をもって簡易委託解除、無人化

C0604 バスの状況

バスの状況は、主に信州中野駅を起点に放射状に運行し、4つの形態のバス・デマンド交通がある。

路線バスは、長電バスが運行主体となり、山ノ内町及び飯山市に乗り入れる路線を含め6路線が運行されている。

ふれあいバスは、中野市地域公共交通対策協議会が運行主体となり、公共交通空白地帯を対象に3路線が運行されている。

お出かけタクシーは、中野市地域公共交通対策協議会が運行主体となり、デマンド型の公共交通で、予約制の運行となっている。

乗り合いタクシー(深沢永田線)は飯山市との共同運行で、豊田地域の永田地区と飯山市方面を結ぶ路線となっている。