

## ⑥ 交通

### C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成 27 年の断面交通量は、長野自動車道で約 3 万～3 万 5 千台/12h と最も多く、1 万台/12h を超える路線は、国道 19 号、国道 20 号、国道 153 号、主要地方道松本空港塩尻北インター線となっている。

また、混雑時平均旅行速度は市街地の国道 19 号周辺を中心に低く、国道 19 号や国道 153 号の一部区間、主要地方道松本空港塩尻北インター線等で 20.0km/h を下回っている。

表 6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量	平日 24時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時 平均 旅行速度	位置図 対応 番号
		台	台	%		km/h	
長野自動車道	長野自動車道～一般国道 20 号 塩尻 IC	35,832	50,688	19.4	0.72	90.2	1
	一般国道 20 号塩尻 IC～長野自 動車道	32,672	46,179	19.5	0.60	92.1	2
	長野自動車道～長野自動車道	32,672	46,179	19.5	0.60	92.1	3
	長野自動車道～松本空港塩尻北 インター線塩尻北 IC	32,672	46,179	19.5	0.60	92.3	4
	松本空港塩尻北インター線塩尻 北 IC～長野自動車道	29,757	41,746	18.4	0.53	90.7	5
一般国道 19 号	木曽郡木祖村藪原	5,614	8,325	35.6	1.23	56.0	6
		5,614	8,325	35.6	1.23	50.2	7
		5,614	8,325	35.6	1.23	50.2	8
	塩尻市贅川	7,250	10,268	25.9	1.19	53.5	9
		7,250	10,268	25.9	1.19	53.6	10
		7,250	10,268	25.9	0.77	46.6	11
		7,250	10,268	25.9	0.77	36.4	12
	塩尻市宗賀	8,925	12,427	27.9	1.14	41.2	13
		8,925	12,427	27.9	1.14	21.7	14
	松本市宮田2-10	14,769	21,626	9.2	1.35	19.5	15
		14,769	21,626	9.2	1.35	28.8	16
		14,769	21,626	9.2	1.35	37.6	17
		14,769	21,626	9.2	0.40	36.7	18
		14,769	21,626	9.2	0.40	28.9	19
一般国道 20 号	岡谷市今井75-1	7,077	9,412	23.8	1.03	47.0	20
		7,077	9,412	23.8	0.38	49.0	21
	塩尻市広丘高出1545-1	15,236	21,635	22.0	1.14	23.5	22
一般国道 153 号	塩尻市北小野51	8,264	10,743	13.3	0.97	43.5	23
		8,264	10,743	13.3	0.97	42.0	24
	塩尻市大小屋95-1	10,280	13,335	16.0	1.22	16.3	25
		10,280	13,335	16.0	1.22	12.5	26
一般国道 361 号	塩尻市奈良井 権兵衛トンネル手 前	3,822	4,914	15.3	0.62	46.3	27
		3,822	4,914	15.3	0.62	53.5	28

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量	平日 24時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時 平均 旅行速度	位置図 対応 番号
		台	台	%		km/h	
主要地方道 塩尻鍋割穂高線	塩尻市広丘野村962-5（金塚交差点）	2,875	4,453	6.6	0.39	11.0	29
	塩尻市原新田234-3	8,198	10,657	7.4	1.23	27.0	30
	塩尻市洗馬	3,735	4,796	8.4	0.54	48.7	31
主要地方道松本空港 塩尻北インター線	松本市芳川村井町1717-6	12,425	16,277	29.8	1.51	18.7	32
		12,425	16,277	29.8	1.51	16.8	33
主要地方道松本塩尻線	塩尻市片丘6891	5,167	6,562	4.3	0.80	41.1	34
		5,167	6,562	4.3	0.80	44.3	35
		5,167	6,562	4.3	0.80	31.5	36
		5,167	6,562	4.3	0.80	28.0	37
一般県道松本平広域公園線	松本市今井	4,234	5,148	10.7	0.32	54.5	38
一般県道榑川岡谷線		43	58	0.0	0.20	22.8	39
	塩尻市北小野1503-7	627	740	7.7	0.20	45.6	40
一般県道木曾平沢停車場線		598	682	3.9	0.18	28.6	41
一般県道奈良井停車場線		598	682	3.9	1.03	27.7	42
一般県道新茶屋塩尻線	塩尻市広丘吉田2699-3	8,641	11,320	5.1	0.90	43.4	43
		8,641	11,320	5.1	0.90	35.0	44
		-	-	-	-	42.1	45
		6,683	8,621	4.5	0.85	16.1	46
一般県道 南原広丘停車場線	塩尻市広丘野村1655-4（野村交 差点）	1,779	2,222	5.6	0.30	34.8	47
		1,779	2,222	5.6	0.33	23.3	48
		1,779	2,222	5.6	0.26	25.7	49
		1,779	2,222	5.6	0.35	21.8	50
		1,779	2,222	5.6	0.35	8.9	51
		1,779	2,222	5.6	0.27	25.2	52
一般県道 御馬越塩尻停車場線	塩尻市洗馬3279-3	1,566	1,895	1.2	0.23	38.2	53
		1,566	1,895	1.2	0.23	33.1	54
	塩尻市室賀71-36	3,002	3,753	6.3	0.46	25.9	55
		3,002	3,753	6.3	0.38	20.5	56
		3,002	3,753	6.3	0.38	15.6	57
一般県道 上今井洗馬停車場線	塩尻市洗馬岩垂6246-4	991	1,179	11.3	0.10	40.8	58
		991	1,179	11.3	0.10	24.9	59
		991	1,179	11.3	0.10	36.9	60
		991	1,179	11.3	0.10	30.7	61
		991	1,179	11.3	0.10	43.2	62
		991	1,179	11.3	0.10	19.5	63
一般県道 原洗馬停車場線	塩尻市広丘吉田1008-5（えびの 子大橋交差点）	3,454	4,354	4.3	0.60	17.0	64
		3,454	4,354	4.3	0.60	30.1	65
		3,454	4,354	4.3	0.60	40.3	66
一般県道塩尻停車場線	塩尻市大門一番町598-7	6,440	8,243	10.2	0.66	21.8	67
		6,440	8,243	10.2	0.66	17.4	68
一般県道本山床尾線		3,692	4,615	1.9	0.56	38.2	69
		3,692	4,615	1.9	0.57	39.4	70
一般県道床尾大門線		3,817	4,771	1.9	0.67	23.3	71
一般県道姥神奈良井線	塩尻市奈良井2741-4	494	667	8.3	0.08	39.0	72

資料：平成27年道路交通センサス報告書

注）斜体の値は推定値、「-」はデータなし（推定不能）

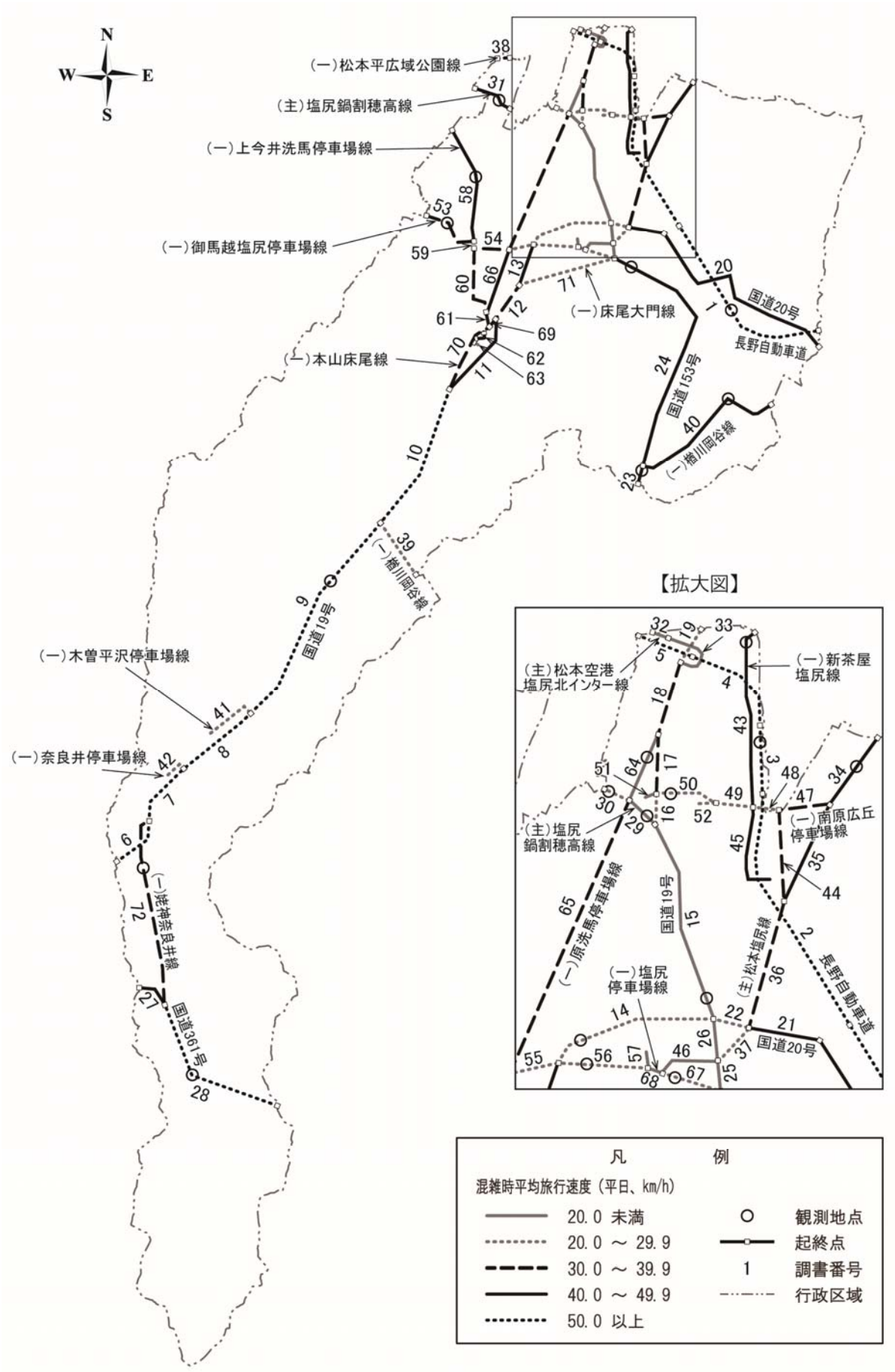


図 6 - 1 混雑時平均旅行速度分布図

## C0603 鉄道・路面電車等の状況

塩尻市内のJR駅は広丘駅、塩尻駅等の8駅がある。一日平均乗降人員の推移をみると、広丘駅は増加傾向にあり、洗馬駅、日出塩駅、木曾平沢駅、奈良井駅は減少傾向にある。塩尻駅、贄川駅については、平成20年頃までは減少傾向にあったが、近年は微増傾向にある。

平成28年の一日平均乗降人員は塩尻駅で8,194人と最も多く、次いで広丘駅で5,254人となっており、その他の駅では20～220人程度と少ない。

表6-2 JR駅における一日平均乗降人員

年次	広丘駅	塩尻駅	みどり湖駅	洗馬駅	日出塩駅	贄川駅	木曾平沢駅	奈良井駅
平成2年	3,999人	8,715人	485人	300人	167人	310人	452人	498人
平成3年	4,003	8,965	536	296	166	304	396	314
平成4年	4,111	9,022	563	304	126	297	437	465
平成5年	3,932	9,193	537	310	113	284	428	464
平成6年	3,894	8,670	509	307	113	276	384	458
平成7年	4,069	8,462	486	285	104	268	336	408
平成8年	4,163	8,526	488	287	101	281	315	417
平成9年	4,132	8,529	423	268	92	266	305	350
平成10年	4,150	8,300	443	248	81	273	316	373
平成11年	4,243	8,105	450	255	72	235	298	328
平成12年	4,313	7,886	428	236	51	205	255	290
平成13年	4,115	7,790	450	233	55	181	249	270
平成14年	4,068	7,776	476	206	60	136	241	225
平成15年	4,095	7,686	491	186	61	134	213	194
平成16年	4,056	7,516	479	181	56	117	191	176
平成17年	4,185	7,247	484	190	50	83	180	159
平成18年	4,505	7,325	542	204	48	82	176	160
平成19年	4,640	7,422	599	185	51	86	158	162
平成20年	4,598	7,359	621	165	38	88	149	158
平成21年	4,478	7,209	615	155	29	181	138	161
平成22年	4,571	7,399	626	160	25	209	130	142
平成23年	4,660	7,572	631	127	25	211	119	170
平成24年	4,799	7,767	-	110	29	194	108	152
平成25年	4,880	7,888	-	110	35	194	111	158
平成26年	4,887	7,572	-	107	31	202	97	135
平成27年	5,119	7,985	-	106	29	217	101	132
平成28年	5,254	8,194	-	111	23	216	92	126

資料：JR東日本、JR東海、統計しおじり2016年（平成28年）版

注1）一日平均乗降人員は、年間乗客数を2倍して年間乗降客数とし、年日数で割って求めた。ただし、平成28年の「広丘駅」「塩尻駅」については、一日平均乗降人員を2倍して求めた

注2）みどり湖駅は平成24年より集計対象外となった

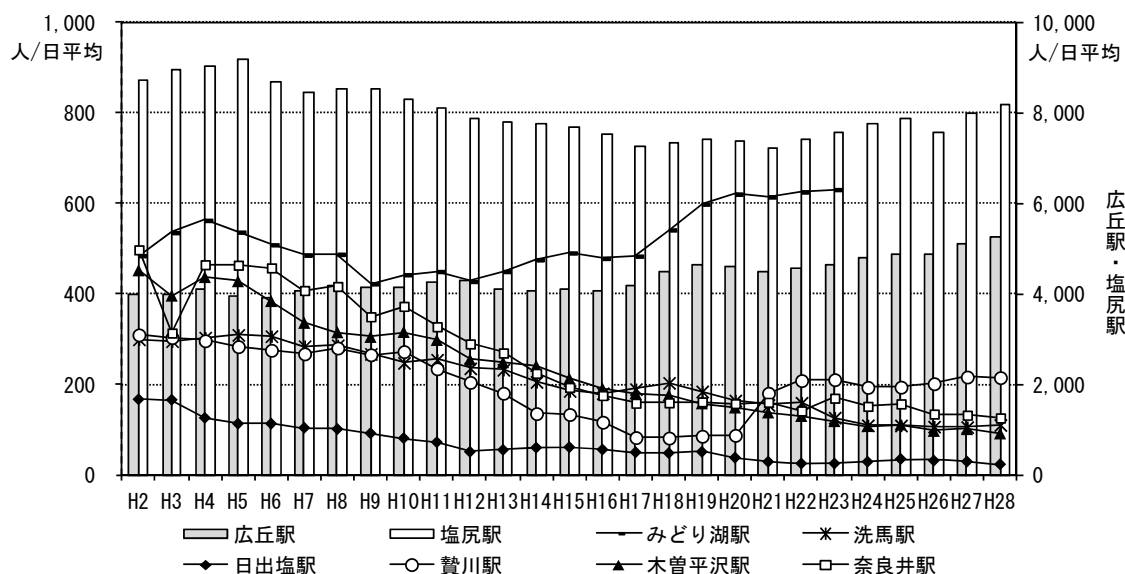


図6-2 JR駅における一日平均乗降人員推移

## C0604 バスの状況

バスの状況は、中心市街地循環線、広丘駅循環線、檜川線等 10 路線ある地域振興バス「すてっぷくん」が運行している。平成 28 年度のバス利用者数は全路線合計で年間約 152,000 人となっており、高齢者をはじめ市民の足として欠かせない存在となっている。

表 6 - 3 地域振興バス利用者数の推移

単位：人

年度	片丘線	洗馬線	塩尻東線	みどり湖・東山線	宗賀線	広丘駅循環線	中心市街地循環線	塩尻北部線	檜川線	北小野線 <sup>注</sup>	合計
H25	10,330	16,416	15,198	17,796	18,703	17,446	6,823	9,094	36,063	11,852	159,721
H26	10,355	17,032	15,888	17,700	18,270	16,861	6,160	9,775	34,896	11,049	157,986
H27	10,239	15,980	12,949	16,927	18,183	17,010	6,586	10,456	33,115	15,527	156,972
H28	10,445	15,461	12,286	14,911	18,268	16,649	6,287	9,836	33,531	14,537	152,211

注) 北小野線は、平成 23 年度まで勝弦線のみ運行

資料：地域振興課

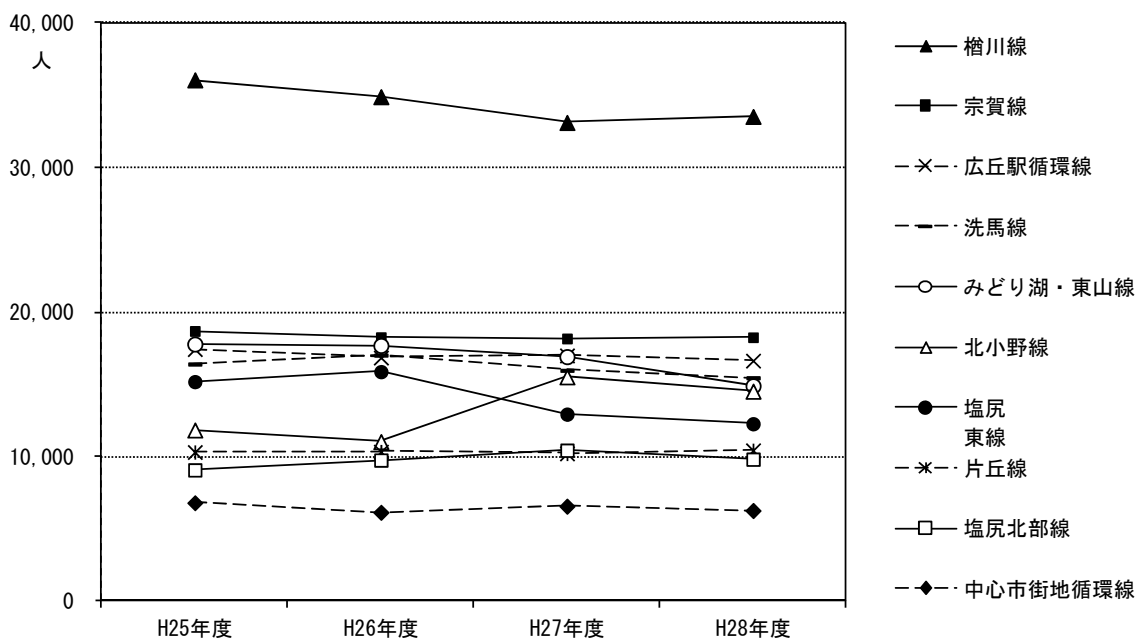


図 6 - 3 地域振興バス利用者数の推移