

⑥ 交通

CO601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年の断面交通量のうち、20,000台/12hを超える路線は中央自動車道のみで、21,145台/12hとなっている。また、一般国道153号と主要地方道伊那辰野停車場線のうち主要地方道下諏訪辰野線より南側の区間で10,000台/12hを超えている。

混雑時平均旅行速度については、一般国道153号の一部、主要地方道下諏訪辰野線、伊那辰野停車場線の一部、一般県道与地辰野線の一部区間で20.0km/h未満となっている。

表6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度

(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	観測地点名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	平日 12時間 交通量	平日 24時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度	位置図 対応 番号
				台	台	%		km/h	
中央自動車道西宮線	岡谷JCT～伊北	岡谷市・辰野町境	辰野町・箕輪町境	21,145	32,396	31.4	0.53	89.4	1
一般国道153号	上伊那郡辰野町伊那富7811	箕輪町・辰野町境	与地辰野線	11,206	14,904	7.8	1.24	22.7	2
		与地辰野線	与地辰野線	11,206	14,904	7.8	1.24	18.2	3
		与地辰野線	下諏訪辰野線	11,206	14,904	7.8	1.24	21.3	4
	上伊那郡辰野町小野867	下諏訪辰野線	伊那富辰野停車場線	8,397	10,825	12.2	1.06	32.1	5
		伊那富辰野停車場線	川上唐木沢線	8,397	10,825	12.2	1.06	44.2	6
		川上唐木沢線	檜川岡谷線	8,397	10,825	12.2	1.06	49.4	7
		檜川岡谷線	辰野町・塩尻市境	8,397	10,825	12.2	1.06	33.9	8
主要地方道 下諏訪辰野線	上伊那郡辰野町平出	岡谷市・辰野町境	伊那辰野停車場線	7,802	9,812	7.6	1.37	39.1	9
	上伊那郡辰野町辰野1617	伊那辰野停車場線	伊那辰野停車場線	5,922	7,284	2.5	0.74	19.1	10
		伊那辰野停車場線	一般国道153号	5,922	7,284	2.5	0.74	22.5	11
主要地方道 伊那辰野停車場線	上伊那郡箕輪町東箕輪4178	箕輪町・辰野町境	与地辰野線	10,579	14,070	7.0	1.23	35.2	12
		与地辰野線	下諏訪辰野線	10,579	14,070	7.0	1.23	22.7	13
		下諏訪辰野線		3,295	4,053	3.0	0.36	6.9	14
主要地方道下諏訪辰野線	上伊那郡辰野町平出2770-1	諏訪市・辰野町境	下諏訪辰野線	4,500	5,715	5.1	0.59	41.8	15
一般県道 伊那富辰野停車場線	上伊那郡辰野町辰野1803	一般国道153号	下諏訪辰野線	3,896	4,870	1.0	0.39	29.5	16
一般県道川上唐木沢線	上伊那郡辰野町上島343-3		一般国道153号	1,235	1,507	4.8	0.14	32.7	17
一般県道与地辰野線	上伊那郡辰野町大字伊那富7680	箕輪町・辰野町境	与地辰野線	4,448	5,382	6.0	0.54	11.4	18
		与地辰野線	一般国道153号	4,448	5,382	6.0	0.51	15.6	19
	上伊那郡辰野町大字伊那富6340-1	一般国道153号	辰野町道	2,876	3,480	2.1	0.42	30.5	20
		辰野町道	辰野町道	2,876	3,480	2.1	0.42	32.5	21
		辰野町道	伊那辰野停車場線	2,876	3,480	2.1	0.42	37.7	22
	上伊那郡箕輪町中箕輪15488-1	箕輪町・辰野町境	与地辰野線	1,595	1,930	3.7	0.27	38.7	23
一般県道檜川岡谷線	上伊那郡辰野町小野826	塩尻市・辰野町境	一般国道153号	512	691	9.6	1.00	32.3	24

※斜体は推計値

C0603 鉄道・路面電車等の状況

辰野町内のJR駅は辰野駅をはじめ6駅ある。一日平均乗降人員の推移をみると、辰野駅では平成16年頃までは減少が続いていたが、その後は1,200人前後と横ばい状態が続いていたが、令和2年以降は800人を割り込んでいる。また、宮木駅では平成15年以降1,000人以上を維持しており、平成25年、26年には辰野駅をわずかに上回っている。小野駅、信濃川島駅、羽場駅、伊那新町駅については、いずれも1,000人以下で、減少あるいは横ばい傾向にある。

表6-2 駅乗降人員（一日平均）

（JR東日本ホームページ「各駅の乗車人員」（令和5年3月31日現在））

年次	辰野駅	小野駅	信濃川島駅	羽場駅	伊那新町駅	宮木駅	備考
平成12年	2,178人	564人	70人	384人	196人	980人	
平成13年	2,004	512	58	354	206	952	
平成14年	1,846	472	42	378	196	922	
平成15年	1,478	446	46	398	176	1,110	
平成16年	1,346	424	34	402	154	1,166	
平成17年	1,272	418	36	360	168	1,196	
平成18年	1,246	392	50	348	160	1,198	
平成19年	1,198	404	54	352	174	1,186	
平成20年	1,252	410	58	354	150	1,144	
平成21年	1,172	386	38	346	140	1,156	
平成22年	1,192	372	26	372	122	1,152	
平成23年	1,124	366	16	356	136	1,068	
平成24年	1,146	350	-	356	134	1,072	
平成25年	1,162	332	-	372	138	1,184	
平成26年	1,102	320	-	324	148	1,110	
平成27年	1,138	316	-	360	164	1,170	
平成28年	1,180	310	-	-	-	-	
平成29年	1,222	286	-	-	-	-	
平成30年	1,152	262	-	-	-	-	
令和元年	1,032	248	-	-	-	-	
令和2年	770	196	-	-	-	-	
令和3年	780	178	-	-	-	-	
令和4年	786	188	-	-	-	-	

注1) 一日平均乗降人員は、一日平均乗車人員を2倍して求めた

注2) 令和2年以前の値は長野県統計書によるが、平成24年以降信濃川島駅の値は公表されていないため「-」で示した

注3) 平成28年以降の辰野駅、小野駅の値はJR東日本による公表値

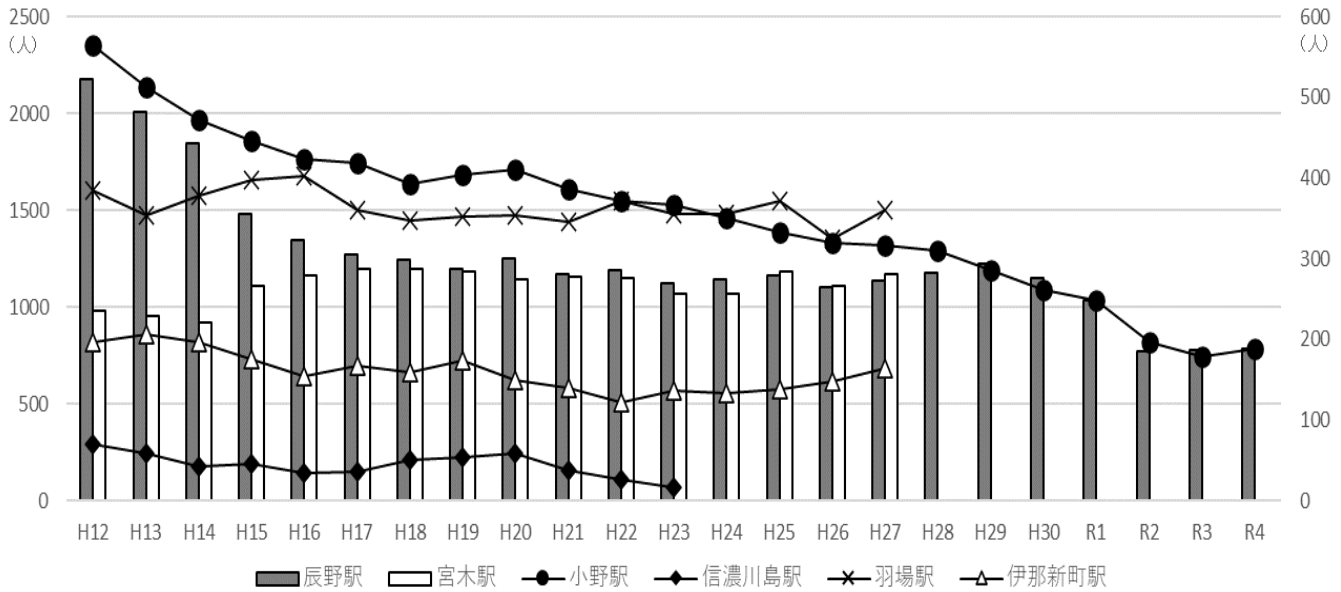


図6-2 駅乗降人員（一日平均）推移

CO604 バスの状況

バスの状況は、町営バスが町中心部と川島地区を結ぶ川島線と小野地区と川島地区を結ぶ飯沼線の2路線がある。また、塩尻市の地域振興バスすてっぷくん北小野線が塩尻駅から小野駅まで運行している。これらのバス路線は、高齢者をはじめ町民の足として欠かせない存在になっている。

図6-2 路線図

(辰野町調査（基準日：令和5年3月31日現在）)

