

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

本市の自動車交通量は、中央自動車道西宮線、国道20号、国道152号及び上槻木矢ヶ先線、茅野停車場八子ヶ峰公園線に集中しており、多くの観測地点で平均12時間交通量が10,000台を越えている。また、茅野駅周辺に至っては平均旅行速度が20km/h未満の路線が多く見られる。

表 6-1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日12時間 交通量	平日24時間 交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度	図面対 照番号
中央自動車道西宮線	諏訪南～諏訪	18,019	26,458	22.2	0.42	91.2	1
一般国道20号	茅野市宮川	13,663	17,898	13.7	1.49	40.8	2
一般国道20号	茅野市ちの上原	9,901	12,574	9.4	1.24	25.8	3
一般国道20号	茅野市宮川	16,047	21,664	16.3	1.53	11.7	4
一般国道20号	-	7,277	9,679	13.8	0.63	28.9	5
一般国道152号	-	2,772	3,576	16.6	0.39	28.0	6
一般国道152号	-	10,876	14,356	6.8	1.20	29.4	7
一般国道152号	-	3,323	4,187	18.3	0.40	29.2	8
一般国道152号	茅野市本町東5210-6	17,681	23,162	8.7	1.66	14.2	9
一般国道299号	茅野市北山糸萱9113	2,910	3,579	7.1	0.43	39.5	10
茅野北杜韭崎線	諏訪郡原村中新田13630	3,314	4,109	4.8	0.43	40.2	11
諏訪白樺湖小諸線	茅野市北山3412	1,153	1,372	5.3	0.19	32.6	12
上槻木矢ヶ崎線	茅野市泉野7102	1,453	1,729	4.3	0.25	34.4	13
上槻木矢ヶ崎線	茅野市玉川438-1	8,403	11,008	2.4	1.36	17.5	14
茅野停車場八子ヶ峰公園線	-	4,054	5,108	7.1	0.70	26.4	15
茅野停車場八子ヶ峰公園線	茅野市米沢3746-1	10,721	14,152	8.1	1.34	27.2	16
茅野停車場八子ヶ峰公園線	茅野市塚原5-7	6,279	8,100	3.7	0.73	21.5	17
神ノ原青柳停車場線	茅野市玉川5283	3,944	5,088	5.0	0.43	21.7	18
神ノ原青柳停車場線	-	798	974	5.6	0.68	16.2	19
弘沢茅野線	茅野市茅野町3014（上川橋横）	5,847	7,601	3.0	1.15	7.4	20
渋ノ湯堀線	茅野市湖東世原2824	1,234	1,468	4.7	0.17	35.8	21
上槻木矢ヶ崎線	-	2,964	3,675	12.2	0.49	26.4	22
茅野停車場八子ヶ峰公園線	茅野市北山	873	897	6.9	0.14	45.3	23
一般国道152号	茅野市北山2950-5 （チェーン着脱所）	4,189	5,236	15.3	0.78	39.9	24
一般国道152号	茅野市北山芹ヶ沢7258	4,162	5,161	7.4	0.58	22.2	25
諏訪茅野線	茅野市米沢	325	342	20.9	0.07	33.3	26
一般国道152号	茅野市豊平5203-1	10,696	13,231	5.4	1.12	24.3	27
神ノ原青柳停車場線	-	836	986	8.5	0.13	21.7	28
岡谷茅野線	-	12,282	15,844	12.7	0.55	22.6	29
岡谷茅野線	茅野市宮川4071（中河原交差点）	7,916	10,370	16.2	1.01	13.2	30
一般国道20号	茅野市宮川新井	14,473	19,104	11.1	1.37	21.1	31
諏訪白樺湖小諸線	-	2,059	2,471	18.1	0.34	18.7	32
弘沢茅野線	茅野市宮川7513-1（宮川坂交差点）	4,058	5,073	9.0	0.50	29.2	33

資料：平成27年度道路交通センサス



凡 例

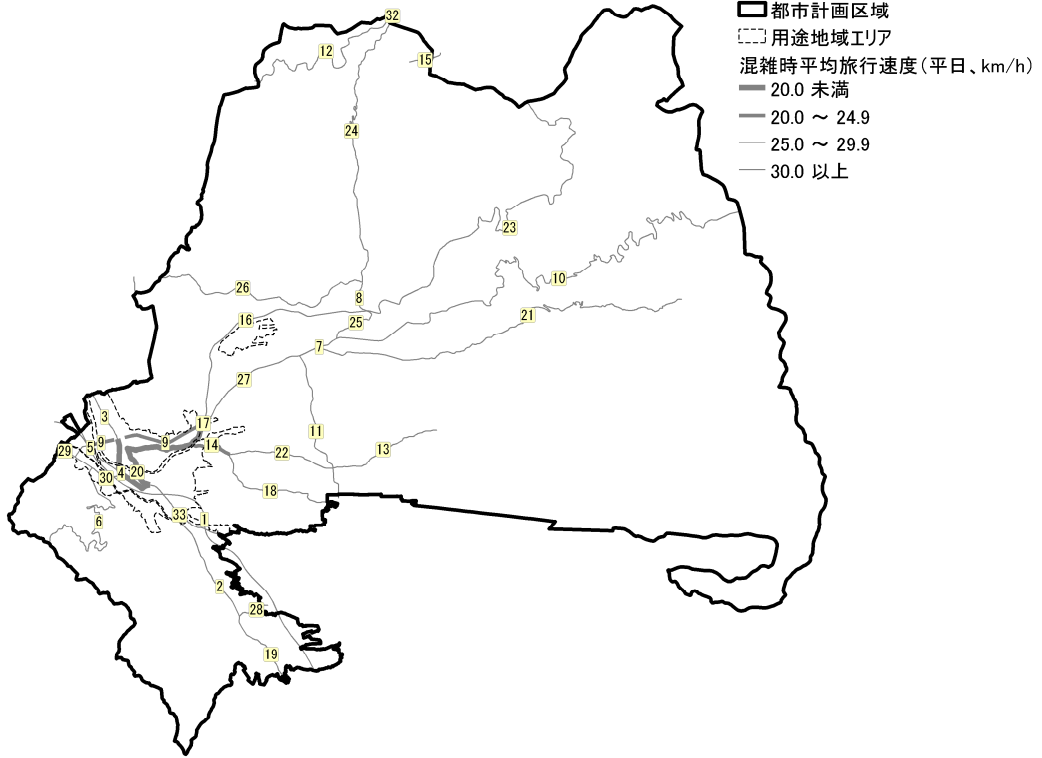


图 6-1 混雑時平均旅行速度分布图

C0603 鉄道・路面電車等の状況

本市には JR 駅が茅野駅及び青柳駅の 2 駅ある。(青柳駅は現在無人駅)

昭和 48 年から昭和 62 年まで徐々に減少していき、一時は増加傾向にあったが、平成 3 年をピークに減少傾向に転じている。近年は 3,500 (人/日) 前後で推移しているが、令和 2 年には新型コロナウイルス感染症の影響もあり、2,696 人と大幅に減少した。

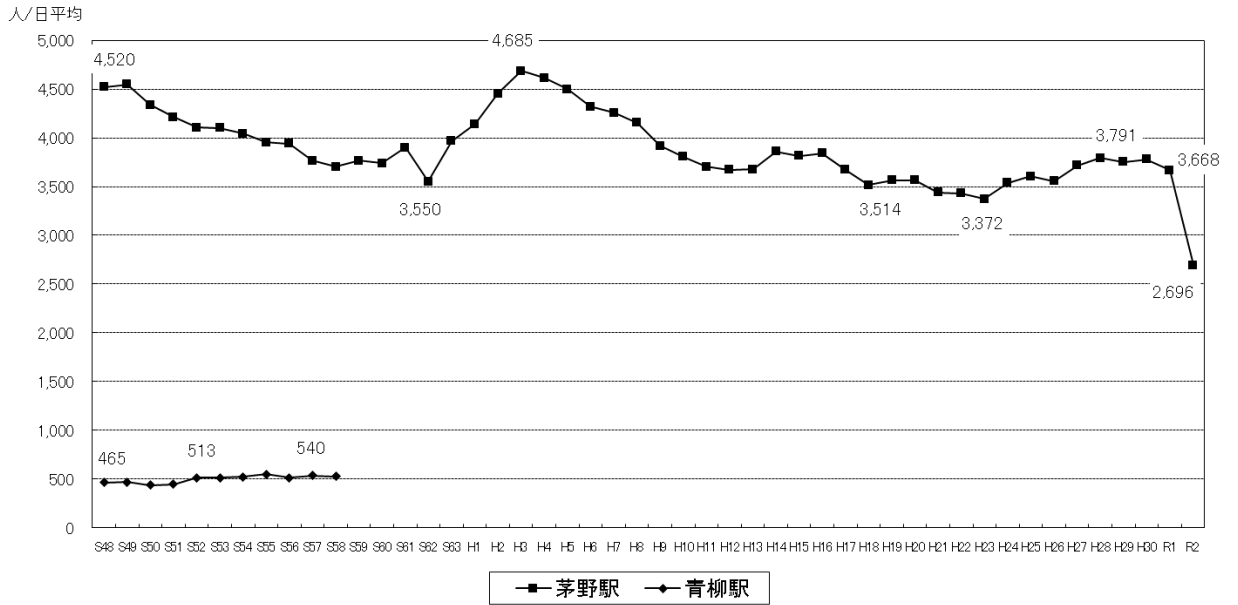


図 6-2 JR乗車人数推移(一日平均乗車数)

表 6-2 JR乗降車人数推移(一日平均乗降者数)

単位:人/日平均

年次	茅野駅	青柳駅
昭和48年	9,396	465
昭和49年	9,658	470
昭和50年	8,991	440
昭和51年	8,715	449
昭和52年	8,486	513
昭和53年	8,502	516
昭和54年	8,394	524
昭和55年	8,347	550
昭和56年	8,133	516
昭和57年	7,778	540
昭和58年	7,614	530
昭和59年	7,704	
昭和60年	7,631	
昭和61年	7,942	
昭和62年	7,245	
昭和63年	8,110	
平成元年度	8,492	
平成2年度	9,141	
平成3年度	4,685	
平成4年度	4,615	
平成5年度	4,500	
平成6年度	4,320	
平成7年度	4,255	
平成8年度	4,156	
平成9年度	3,918	
平成10年度	3,806	
平成11年度	3,705	
平成12年度	3,674	
平成13年度	3,678	
平成14年度	3,861	
平成15年度	3,815	
平成16年度	3,843	
平成17年度	3,670	
平成18年度	3,514	
平成19年度	3,566	
平成20年度	3,564	
平成21年度	3,441	
平成22年度	3,429	
平成23年度	3,372	
平成24年度	3,537	
平成25年度	3,604	
平成26年度	3,558	
平成27年度	3,715	
平成28年度	3,791	
平成29年度	3,753	
平成30年度	3,778	
令和元年度	3,668	
令和2年度	2,696	

資料:東日本旅客鉄道

※茅野駅の降客数は平成2年より記録なし

※青柳駅は昭和59年3月21日より無人化のため資料なし

C0604 バスの状況

本市では、路線バスが運行されていない地域や運行が少ない地域を中心に、市営温泉施設、病院、市役所、駅等を経由し、路線バスと共存共栄を図りながら「福祉バス・ビーナちゃん」を運行している。

市内の運行状況を見ると茅野駅周辺から国道 299 号に接続する区間や市役所から中央病院への区間の運行回数が多くなっている。

ただし、近年マイカー利用者が多くなり、「福祉バス・ビーナちゃん」の利用人数は年々減少傾向にある。

また、豊平・泉野地区及び西茅野・安国寺地区においては、予約制のバス（デマンド運行）の運行が行われている。

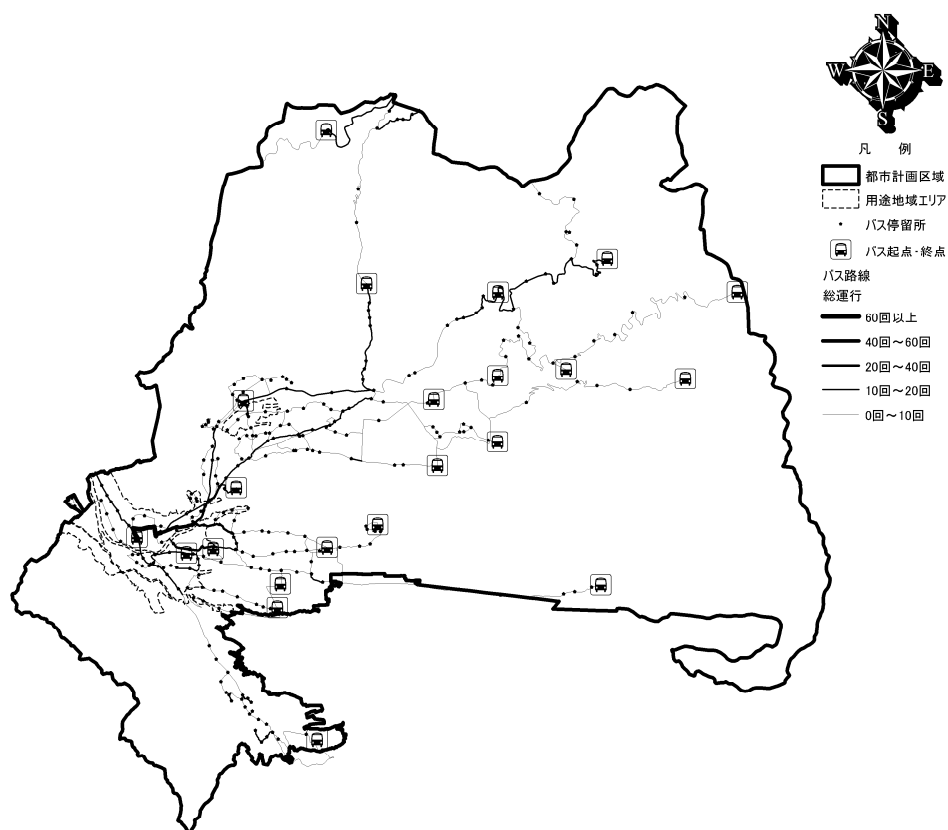


図 6-3 バス交通状況図