

第11章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の結果

本環境影響評価では、都市計画対象道路事業について、影響要因の区分である「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に関し、環境要素 15 項目（大気質、騒音、振動、低周波音、水質、水象、地形及び地質、日照阻害、動物、植物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、文化財、廃棄物等）を選定し、調査、予測及び評価を行いました。調査、予測及び評価の結果は、表 11.1(1)～(40)に示すとおりです。

表 11.1(1) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の 走行)	<p><大気質の状況></p> <p>●大気質の状況の調査結果 (既存資料調査)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">年平均値</th> </tr> <tr> <th>二酸化窒素 (ppm)</th> <th>浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪局</td> <td>0.006</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>岡谷インターチェンジ局</td> <td>0.016</td> <td>0.012</td> </tr> </tbody> </table> <p>●大気質の状況の調査結果 (現地調査)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">四季</th> </tr> <tr> <th>二酸化窒素 (ppm)</th> <th>浮遊粒子状物質 (mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>四賀公民館</td> <td>0.008</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>0.004</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>みはらし台公園脇敷地</td> <td>0.004</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>向陽台公園</td> <td>0.004</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>ハイム天白</td> <td>0.005</td> <td>0.015</td> </tr> </tbody> </table> <p><気象の状況></p> <p>●気象の状況の調査結果 (既存資料調査)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>最多風向</th> <th>平均風速 (m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪局</td> <td>WNW</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>岡谷インターチェンジ局</td> <td>NW</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>諏訪特別地域気象観測所</td> <td>WNW</td> <td>3.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>●気象の状況の調査結果 (現地調査)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>最多風向</th> <th>平均風速 (m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>四賀公民館</td> <td>NW</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>NE</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町第6保育園跡地</td> <td>NE</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>向陽台公園</td> <td>ENE</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ハイム天白</td> <td>NNE</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	年平均値		二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	諏訪局	0.006	0.011	岡谷インターチェンジ局	0.016	0.012	調査地点	四季		二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	四賀公民館	0.008	0.015	双葉ヶ丘第2児童遊園	0.004	0.014	みはらし台公園脇敷地	0.004	0.014	向陽台公園	0.004	0.014	ハイム天白	0.005	0.015	調査地点	最多風向	平均風速 (m/s)	諏訪局	WNW	3.3	岡谷インターチェンジ局	NW	1.2	諏訪特別地域気象観測所	WNW	3.3	調査地点	最多風向	平均風速 (m/s)	四賀公民館	NW	1.9	双葉ヶ丘第2児童遊園	NE	1.5	下諏訪町第6保育園跡地	NE	1.2	向陽台公園	ENE	1.5	ハイム天白	NNE	1.4	<p><予測結果></p> <p>計画路線における予測結果は以下のとおりです。二酸化窒素の年平均値は、0.0053~0.0173ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は 0.01405~0.01532mg/m³です。</p> <p>●大気質の予測結果 (二酸化窒素) (計画路線の予測) (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="3">予測値 (年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率 (%)</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.0009</td> <td rowspan="2">0.0089</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0006</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.0001</td> <td rowspan="2">0.0081</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.0001</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.0004</td> <td rowspan="2">0.0084</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.0004</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.0029</td> <td rowspan="2">0.0109</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0007</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.0133</td> <td rowspan="2">0.0173</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0055</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.0013</td> <td rowspan="2">0.0053</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0032</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.0091</td> <td rowspan="2">0.0131</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0064</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.0013</td> <td>0.005</td> <td>0.0063</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2: 予測結果は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。</p> <p>●大気質の予測結果 (浮遊粒子状物質) (計画路線の予測) (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="3">予測値 (年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率 (%)</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.00004</td> <td rowspan="2">0.01504</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00003</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.00001</td> <td rowspan="2">0.01501</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.00001</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.00002</td> <td rowspan="2">0.01502</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.00002</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.00018</td> <td rowspan="2">0.01518</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00005</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.00132</td> <td rowspan="2">0.01532</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00028</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.00005</td> <td rowspan="2">0.01405</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00013</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.00046</td> <td rowspan="2">0.01446</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00032</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.00004</td> <td>0.015</td> <td>0.01504</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※: 寄与率0%は、0.5%未満を示す。 注1: 道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2: 予測結果は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。</p>	予測地点	予測値 (年平均値)			寄与率 (%)	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀1	東側	0.0009	0.0089	10	西側	0.0006	8	諏訪市四賀2	北側	0.0001	0.0081	1	南側	0.0001	1	諏訪市四賀3	北側	0.0004	0.0084	4	南側	0.0004	4	諏訪市四賀4	東側	0.0029	0.0109	27	西側	0.0007	8	諏訪市上諏訪	東側	0.0133	0.0173	77	西側	0.0055	58	下諏訪町東高木	東側	0.0013	0.0053	24	西側	0.0032	45	下諏訪町武居南	東側	0.0091	0.0131	69	西側	0.0064	61	下諏訪町東町中	南側	0.0013	0.005	0.0063	21	予測地点	予測値 (年平均値)			寄与率 (%)	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀1	東側	0.00004	0.01504	0	西側	0.00003	0	諏訪市四賀2	北側	0.00001	0.01501	0	南側	0.00001	0	諏訪市四賀3	北側	0.00002	0.01502	0	南側	0.00002	0	諏訪市四賀4	東側	0.00018	0.01518	1	西側	0.00005	0	諏訪市上諏訪	東側	0.00132	0.01532	9	西側	0.00028	2	下諏訪町東高木	東側	0.00005	0.01405	0	西側	0.00013	1	下諏訪町武居南	東側	0.00046	0.01446	3	西側	0.00032	2	下諏訪町東町中	南側	0.00004	0.015	0.01504	0	<p><環境保全措置></p> <p>予測結果より、自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に関しては、「二酸化窒素に係る環境基準について」及び「大気の汚染に係る環境基準について」の環境基準以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないものとします。</p> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内のできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>計画路線及び既存道路等の影響を考慮した予測結果は、すべての予測地点で環境基準以下であり、環境基準との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●大気質の評価結果 (二酸化窒素) (計画路線の予測) (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th colspan="2">日平均値の年間98%値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.021</td> <td rowspan="12">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td rowspan="12">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.030</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.025</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.017</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。 注2: 環境基準は、「二酸化窒素に係る環境基準について」の環境基準である。</p> <p>●大気質の評価結果 (浮遊粒子状物質) (計画路線の予測) (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th colspan="2">日平均値の年間2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> <td rowspan="12">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m³以下であること。</td> <td rowspan="12">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.038</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.039</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。 注2: 環境基準は、「大気の汚染に係る環境基準について」の環境基準である。</p>	予測地点	評価値		環境基準	評価	日平均値の年間98%値		諏訪市四賀1	東側	0.021	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	西側	0.021	諏訪市四賀2	北側	0.020	南側	0.020	諏訪市四賀3	北側	0.020	南側	0.020	諏訪市四賀4	東側	0.023	西側	0.021	諏訪市上諏訪	東側	0.030	西側	0.020	下諏訪町東高木	東側	0.015	西側	0.018	下諏訪町武居南	東側	0.025	西側	0.021	下諏訪町東町中	南側	0.017			予測地点	評価値		環境基準	評価	日平均値の年間2%除外値		諏訪市四賀1	東側	0.039	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	西側	0.039	諏訪市四賀2	北側	0.039	南側	0.039	諏訪市四賀3	北側	0.039	南側	0.039	諏訪市四賀4	東側	0.039	西側	0.039	諏訪市上諏訪	東側	0.039	西側	0.037	下諏訪町東高木	東側	0.037	西側	0.037	下諏訪町武居南	東側	0.038	西側	0.037	下諏訪町東町中	南側	0.039		
		調査地点	年平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
諏訪局	0.006	0.011																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
岡谷インターチェンジ局	0.016	0.012																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査地点	四季																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
四賀公民館	0.008	0.015																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
双葉ヶ丘第2児童遊園	0.004	0.014																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
みはらし台公園脇敷地	0.004	0.014																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
向陽台公園	0.004	0.014																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ハイム天白	0.005	0.015																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査地点	最多風向	平均風速 (m/s)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪局	WNW	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
岡谷インターチェンジ局	NW	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪特別地域気象観測所	WNW	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査地点	最多風向	平均風速 (m/s)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
四賀公民館	NW	1.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
双葉ヶ丘第2児童遊園	NE	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町第6保育園跡地	NE	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
向陽台公園	ENE	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ハイム天白	NNE	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
予測地点	予測値 (年平均値)			寄与率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀1	東側	0.0009	0.0089	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0006		8																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀2	北側	0.0001	0.0081	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	南側	0.0001		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀3	北側	0.0004	0.0084	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	南側	0.0004		4																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀4	東側	0.0029	0.0109	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0007		8																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市上諏訪	東側	0.0133	0.0173	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0055		58																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東高木	東側	0.0013	0.0053	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0032		45																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町武居南	東側	0.0091	0.0131	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0064		61																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東町中	南側	0.0013	0.005	0.0063	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
予測地点	予測値 (年平均値)			寄与率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀1	東側	0.00004	0.01504	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00003		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀2	北側	0.00001	0.01501	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	南側	0.00001		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀3	北側	0.00002	0.01502	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	南側	0.00002		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀4	東側	0.00018	0.01518	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00005		0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諏訪市上諏訪	東側	0.00132	0.01532	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00028		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東高木	東側	0.00005	0.01405	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00013		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町武居南	東側	0.00046	0.01446	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00032		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東町中	南側	0.00004	0.015	0.01504	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
予測地点	評価値		環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	東側	0.021	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	北側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	東側	0.023																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	東側	0.030																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	東側	0.015																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.018																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南	東側	0.025																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	0.017																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
予測地点	評価値		環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	東側	0.039	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	北側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	東側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	東側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	東側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南	東側	0.038																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

表 11.1(2) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																															
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行)	<p>既存道路等の影響を考慮した予測結果は以下のとおりです。二酸化窒素の年平均値は、0.0053～0.0174ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は0.01405～0.01532mg/m³です。</p> <p>●大気質の予測結果(二酸化窒素) (既存道路等の影響を考慮した予測) (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率(%)</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.0010</td> <td rowspan="12">0.008</td> <td>0.0090</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0007</td> <td>0.0087</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.0001</td> <td>0.0081</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.0001</td> <td>0.0081</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.0005</td> <td>0.0085</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.0005</td> <td>0.0085</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.0029</td> <td>0.0109</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0007</td> <td>0.0087</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.0134</td> <td>0.0174</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0055</td> <td>0.0095</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.0013</td> <td>0.0053</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0032</td> <td>0.0072</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.0092</td> <td>0.0132</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.0064</td> <td>0.0104</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.0015</td> <td>0.005</td> <td>0.0065</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2: 諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、諏訪市上諏訪、下諏訪町武居南及び下諏訪町東町中は、既存道路等と接続するため、既存道路等の影響を考慮した。 注3: 予測結果は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。</p> <p>●大気質の予測結果(浮遊粒子状物質) (既存道路等の影響を考慮した予測) (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率(%)[※]</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.00005</td> <td rowspan="12">0.015</td> <td>0.01505</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00004</td> <td>0.01504</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.00001</td> <td>0.01501</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.00001</td> <td>0.01501</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.00003</td> <td>0.01503</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.00003</td> <td>0.01503</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.00018</td> <td>0.01518</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00005</td> <td>0.01505</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.00132</td> <td>0.01532</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00029</td> <td>0.01429</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.00005</td> <td>0.01405</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00013</td> <td>0.01413</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.00046</td> <td>0.01446</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.00032</td> <td>0.01432</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.00005</td> <td>0.01505</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※: 寄与率0%は、0.5%未満を示す。 注1: 計画路線及び道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2: 諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、諏訪市上諏訪、下諏訪町武居南及び下諏訪町東町中は、既存道路等と接続するため、既存道路等の影響を考慮した。 注3: 予測結果は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。</p>	予測地点	予測値(年平均値)			寄与率(%)	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀1	東側	0.0010	0.008	0.0090	11	西側	0.0007	0.0087	8	諏訪市四賀2	北側	0.0001	0.0081	1	南側	0.0001	0.0081	1	諏訪市四賀3	北側	0.0005	0.0085	6	南側	0.0005	0.0085	6	諏訪市四賀4	東側	0.0029	0.0109	27	西側	0.0007	0.0087	8	諏訪市上諏訪	東側	0.0134	0.0174	77	西側	0.0055	0.0095	58	下諏訪町東高木	東側	0.0013	0.0053	24	西側	0.0032	0.0072	45	下諏訪町武居南	東側	0.0092	0.0132	70	西側	0.0064	0.0104	61	下諏訪町東町中	南側	0.0015	0.005	0.0065	24	予測地点	予測値(年平均値)			寄与率(%) [※]	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀1	東側	0.00005	0.015	0.01505	0	西側	0.00004	0.01504	0	諏訪市四賀2	北側	0.00001	0.01501	0	南側	0.00001	0.01501	0	諏訪市四賀3	北側	0.00003	0.01503	0	南側	0.00003	0.01503	0	諏訪市四賀4	東側	0.00018	0.01518	1	西側	0.00005	0.01505	0	諏訪市上諏訪	東側	0.00132	0.01532	9	西側	0.00029	0.01429	2	下諏訪町東高木	東側	0.00005	0.01405	0	西側	0.00013	0.01413	1	下諏訪町武居南	東側	0.00046	0.01446	3	西側	0.00032	0.01432	2	下諏訪町東町中	南側	0.00005	0.01505	0	<p>●大気質の評価結果(二酸化窒素) (既存道路等の影響を考慮した予測) (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>年間2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.021</td> <td rowspan="12">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td rowspan="12">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.030</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.025</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.017</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。 注2: 諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、諏訪市上諏訪、下諏訪町武居南及び下諏訪町東町中は、既存道路等と接続するため、既存道路等の影響を考慮した。 注3: 環境基準は、「二酸化窒素に係る環境基準について」の環境基準である。</p> <p>●大気質の評価結果(浮遊粒子状物質) (既存道路等の影響を考慮した予測) (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>年間2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> <td rowspan="12">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m³以下であること。</td> <td rowspan="12">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td>東側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南</td> <td>東側</td> <td>0.038</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>0.039</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: 評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響で最も高い値を示す。 注2: 諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、諏訪市上諏訪、下諏訪町武居南及び下諏訪町東町中は、既存道路等と接続するため、既存道路等の影響を考慮した。 注3: 環境基準は、「大気の汚染に係る環境基準について」の環境基準である。</p>	予測地点	評価値		環境基準	評価	日平均値の年間98%値	年間2%除外値	諏訪市四賀1	東側	0.021	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	西側	0.021	諏訪市四賀2	北側	0.020	南側	0.020	諏訪市四賀3	北側	0.020	南側	0.020	諏訪市四賀4	東側	0.023	西側	0.021	諏訪市上諏訪	東側	0.030	西側	0.020	下諏訪町東高木	東側	0.015	西側	0.018	下諏訪町武居南	東側	0.025	西側	0.021	下諏訪町東町中	南側	0.017			予測地点	評価値		環境基準	評価	日平均値の年間2%除外値	年間2%除外値	諏訪市四賀1	東側	0.039	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	西側	0.039	諏訪市四賀2	北側	0.039	南側	0.039	諏訪市四賀3	北側	0.039	南側	0.039	諏訪市四賀4	東側	0.039	西側	0.039	諏訪市上諏訪	東側	0.039	西側	0.037	下諏訪町東高木	東側	0.037	西側	0.037	下諏訪町武居南	東側	0.038	西側	0.037	下諏訪町東町中	南側	0.039		
予測地点	予測値(年平均値)				寄与率(%)																																																																																																																																																																																																																																																												
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀1	東側	0.0010	0.008	0.0090	11																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.0007		0.0087	8																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀2	北側	0.0001		0.0081	1																																																																																																																																																																																																																																																												
	南側	0.0001		0.0081	1																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀3	北側	0.0005		0.0085	6																																																																																																																																																																																																																																																												
	南側	0.0005		0.0085	6																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀4	東側	0.0029		0.0109	27																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.0007		0.0087	8																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪	東側	0.0134		0.0174	77																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.0055		0.0095	58																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木	東側	0.0013		0.0053	24																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.0032		0.0072	45																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町武居南	東側	0.0092	0.0132	70																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.0064	0.0104	61																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東町中	南側	0.0015	0.005	0.0065	24																																																																																																																																																																																																																																																												
予測地点	予測値(年平均値)			寄与率(%) [※]																																																																																																																																																																																																																																																													
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀1	東側	0.00005	0.015	0.01505	0																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.00004		0.01504	0																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀2	北側	0.00001		0.01501	0																																																																																																																																																																																																																																																												
	南側	0.00001		0.01501	0																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀3	北側	0.00003		0.01503	0																																																																																																																																																																																																																																																												
	南側	0.00003		0.01503	0																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀4	東側	0.00018		0.01518	1																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.00005		0.01505	0																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪	東側	0.00132		0.01532	9																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.00029		0.01429	2																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木	東側	0.00005		0.01405	0																																																																																																																																																																																																																																																												
	西側	0.00013		0.01413	1																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町武居南	東側	0.00046	0.01446	3																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.00032	0.01432	2																																																																																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東町中	南側	0.00005	0.01505	0																																																																																																																																																																																																																																																													
予測地点	評価値		環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																													
	日平均値の年間98%値	年間2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀1	東側	0.021	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	北側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	東側	0.023																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	東側	0.030																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.020																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	東側	0.015																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.018																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南	東側	0.025																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.021																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	0.017																																																																																																																																																																																																																																																															
予測地点	評価値		環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																													
	日平均値の年間2%除外値	年間2%除外値																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀1	東側	0.039	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																													
	西側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	北側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	東側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	東側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	東側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南	東側	0.038																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	0.037																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	0.039																																																																																																																																																																																																																																																															

表 11.1 (3) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																							
大気質	粉じん等	工事の実施（建設機械の稼働）	<p><気象の状況> 気象の状況は、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p>	<p><予測結果> 予測結果は以下のとおりです。予測結果は、0.4～31.9t/km²/月です。</p> <p>●粉じん等の予測結果 (t/km²/月)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">工事区分</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">ユニット</th> <th colspan="4">予測値</th> <th rowspan="2">参考値</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>土工</td> <td>アスファルト舗装工</td> <td>路盤工（上層・下層路盤）</td> <td>2.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td rowspan="15">10</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>土工</td> <td>法面整形工</td> <td>法面整形（盛土部）</td> <td>4.7</td> <td>5.1</td> <td>5.0</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>橋梁工</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀4</td> <td>橋梁工</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪1</td> <td>土工</td> <td>法面整形工</td> <td>法面整形（盛土部）</td> <td>1.4</td> <td>2.1</td> <td>2.3</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪2</td> <td>土工</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>15.2</td> <td>27.6</td> <td>31.9</td> <td>20.5</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪3</td> <td>土工</td> <td>法面整形工</td> <td>法面整形（盛土部）</td> <td>3.8</td> <td>7.9</td> <td>7.9</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪4</td> <td>橋梁工</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木1</td> <td>橋梁工</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木2</td> <td>土工</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>10.5</td> <td>10.6</td> <td>9.3</td> <td>9.9</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木3</td> <td>土工</td> <td>アスファルト舗装工</td> <td>路盤工（上層・下層路盤）</td> <td>1.3</td> <td>3.2</td> <td>3.3</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南1</td> <td>土工</td> <td>法面整形工</td> <td>法面整形（盛土部）</td> <td>6.5</td> <td>6.6</td> <td>6.6</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南2</td> <td>橋梁工</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>土工</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>9.4</td> <td>16.6</td> <td>16.4</td> <td>10.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事敷地境界（道路敷地境界）の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている降下ばいじんの参考となる値である。 注3：網掛部分は、参考値の超過を示す。</p>	予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測値				参考値	春季	夏季	秋季	冬季	諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	路盤工（上層・下層路盤）	2.7	3.0	3.0	3.0	10	諏訪市四賀2	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	4.7	5.1	5.0	4.7	諏訪市四賀3	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4	諏訪市四賀4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4	諏訪市上諏訪1	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	1.4	2.1	2.3	1.6	諏訪市上諏訪2	土工	掘削工	土砂掘削	15.2	27.6	31.9	20.5	諏訪市上諏訪3	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	3.8	7.9	7.9	5.3	諏訪市上諏訪4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東高木1	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東高木2	土工	掘削工	土砂掘削	10.5	10.6	9.3	9.9	下諏訪町東高木3	土工	アスファルト舗装工	路盤工（上層・下層路盤）	1.3	3.2	3.3	2.5	下諏訪町武居南1	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	6.5	6.6	6.6	5.4	下諏訪町武居南2	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東町中	土工	掘削工	土砂掘削	9.4	16.6	16.4	10.4	<p><環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>散水</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事により出現する法面や裸地</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>粉じん等の発生源に直接散水することにより、粉じん等の発生を効果的に抑制できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>作業方法の改善</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>騒音、振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	散水	位置	工事により出現する法面や裸地	環境保全措置の効果		粉じん等の発生源に直接散水することにより、粉じん等の発生を効果的に抑制できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		特になし	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	作業方法の改善	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果		建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動への影響が低減される。	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。また、環境保全措置として「散水」及び「作業方法の改善」を実施することで、環境負荷を低減します。このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点において参考値以下であり、参考値との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●粉じん等の評価結果 (t/km²/月)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">評価値</th> <th rowspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>2.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td rowspan="15">10</td> <td rowspan="15">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>4.7</td> <td>5.1</td> <td>5.0</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪1</td> <td>1.4</td> <td>2.1</td> <td>2.3</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪2</td> <td>4.1</td> <td>7.5</td> <td>8.7</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪3</td> <td>3.8</td> <td>7.9</td> <td>7.9</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木1</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木2</td> <td>2.9</td> <td>2.9</td> <td>2.5</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木3</td> <td>1.3</td> <td>3.2</td> <td>3.3</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南1</td> <td>6.5</td> <td>6.6</td> <td>6.6</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南2</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>2.6</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>2.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事敷地境界（道路敷地境界）の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている降下ばいじんの参考となる値である。 注3：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	評価値				参考値	評価	春季	夏季	秋季	冬季	諏訪市四賀1	2.7	3.0	3.0	3.0	10	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	4.7	5.1	5.0	4.7	諏訪市四賀3	0.4	0.4	0.4	0.4	諏訪市四賀4	0.4	0.4	0.4	0.4	諏訪市上諏訪1	1.4	2.1	2.3	1.6	諏訪市上諏訪2	4.1	7.5	8.7	5.6	諏訪市上諏訪3	3.8	7.9	7.9	5.3	諏訪市上諏訪4	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東高木1	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東高木2	2.9	2.9	2.5	2.7	下諏訪町東高木3	1.3	3.2	3.3	2.5	下諏訪町武居南1	6.5	6.6	6.6	5.4	下諏訪町武居南2	0.4	0.4	0.4	0.4	下諏訪町東町中	2.6	4.5	4.5	2.8
予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測値					参考値																																																																																																																																																																																																																																																
				春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	路盤工（上層・下層路盤）	2.7	3.0	3.0	3.0	10																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀2	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	4.7	5.1	5.0	4.7																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀3	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪1	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	1.4	2.1	2.3	1.6																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪2	土工	掘削工	土砂掘削	15.2	27.6	31.9	20.5																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪3	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	3.8	7.9	7.9	5.3																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木1	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木2	土工	掘削工	土砂掘削	10.5	10.6	9.3	9.9																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木3	土工	アスファルト舗装工	路盤工（上層・下層路盤）	1.3	3.2	3.3	2.5																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南1	土工	法面整形工	法面整形（盛土部）	6.5	6.6	6.6	5.4																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南2	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東町中	土工	掘削工	土砂掘削	9.4	16.6	16.4	10.4																																																																																																																																																																																																																																																		
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	散水																																																																																																																																																																																																																																																							
	位置	工事により出現する法面や裸地																																																																																																																																																																																																																																																							
環境保全措置の効果		粉じん等の発生源に直接散水することにより、粉じん等の発生を効果的に抑制できる。																																																																																																																																																																																																																																																							
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																							
他の環境への影響		特になし																																																																																																																																																																																																																																																							
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	作業方法の改善																																																																																																																																																																																																																																																							
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																																																																																							
環境保全措置の効果		建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																							
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																							
他の環境への影響		騒音、振動への影響が低減される。																																																																																																																																																																																																																																																							
予測地点	評価値				参考値	評価																																																																																																																																																																																																																																																			
	春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市四賀1	2.7	3.0	3.0	3.0	10	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																			
諏訪市四賀2	4.7	5.1	5.0	4.7																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市四賀3	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市四賀4	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市上諏訪1	1.4	2.1	2.3	1.6																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市上諏訪2	4.1	7.5	8.7	5.6																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市上諏訪3	3.8	7.9	7.9	5.3																																																																																																																																																																																																																																																					
諏訪市上諏訪4	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町東高木1	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町東高木2	2.9	2.9	2.5	2.7																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町東高木3	1.3	3.2	3.3	2.5																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町武居南1	6.5	6.6	6.6	5.4																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町武居南2	0.4	0.4	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町東町中	2.6	4.5	4.5	2.8																																																																																																																																																																																																																																																					

表 11.1 (4) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																												
大気質	粉じん等	工事の実施 (資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)	<p><気象の状況> 気象の状況は、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p>	<p><予測結果> 予測結果は以下のとおりです。予測結果は、3.0~46.3t/km²/月です。</p> <p>●粉じん等の予測結果 (t/km²/月)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">車両の通行ルート</th> <th colspan="4">予測値</th> <th rowspan="2">参考値</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道20号バイパス</td> <td>3.0</td> <td>3.3</td> <td>3.4</td> <td>3.4</td> <td rowspan="8">10</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道20号</td> <td>13.2</td> <td>14.7</td> <td>15.0</td> <td>15.1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>14.9</td> <td>16.2</td> <td>16.0</td> <td>15.2</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>39.8</td> <td>44.2</td> <td>46.3</td> <td>37.7</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>仮設道路</td> <td>22.6</td> <td>22.3</td> <td>22.9</td> <td>24.2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道20号</td> <td>22.7</td> <td>23.9</td> <td>19.5</td> <td>21.2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道142号</td> <td>13.6</td> <td>17.0</td> <td>18.4</td> <td>15.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている降下ばいじんの参考となる値である。 注3：網掛部分は、参考値の超過を示す。</p>	予測地点	車両の通行ルート	予測値				参考値	春季	夏季	秋季	冬季	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	3.0	3.3	3.4	3.4	10	諏訪市四賀2	一般国道20号	13.2	14.7	15.0	15.1	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	14.9	16.2	16.0	15.2	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	39.8	44.2	46.3	37.7	下諏訪町東高木	仮設道路	22.6	22.3	22.9	24.2	下諏訪町高木	一般国道20号	22.7	23.9	19.5	21.2	下諏訪町東町中	一般国道142号	13.6	17.0	18.4	15.3	<p><環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の洗車</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事施工範囲内</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>タイヤ洗浄装置等を用いて、洗浄することにより、粉じん等が抑制される。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事施工範囲内</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>工事用車両の分散運行等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>騒音、振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。 また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の洗車	位置	工事施工範囲内	環境保全措置の効果		タイヤ洗浄装置等を用いて、洗浄することにより、粉じん等が抑制される。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		特になし	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の分散	位置	工事施工範囲内	環境保全措置の効果		工事用車両の分散運行等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動への影響が低減される。	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、環境保全措置として「工事用車両の洗車」及び「工事用車両の分散」を行い、環境負荷を低減します。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内である限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点において参考値以下であり、参考値との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●粉じん等の評価結果 (t/km²/月)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">評価値</th> <th rowspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>3.0</td> <td>3.3</td> <td>3.4</td> <td>3.4</td> <td rowspan="8">10</td> <td rowspan="8">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>2.3</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>1.0</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている降下ばいじんの参考となる値である。 注3：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	評価値				参考値	評価	春季	夏季	秋季	冬季	諏訪市四賀1	3.0	3.3	3.4	3.4	10	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	0.7	0.7	0.7	0.8	諏訪市四賀3	0.7	0.8	0.8	0.8	諏訪市上諏訪	2.0	2.2	2.3	1.9	下諏訪町東高木	1.1	1.1	1.1	1.2	下諏訪町高木	1.1	1.2	1.0	1.1	下諏訪町東町中	0.7	0.8	0.9	0.8
予測地点	車両の通行ルート	予測値					参考値																																																																																																																																							
		春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																									
諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	3.0	3.3	3.4	3.4	10																																																																																																																																								
諏訪市四賀2	一般国道20号	13.2	14.7	15.0	15.1																																																																																																																																									
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	14.9	16.2	16.0	15.2																																																																																																																																									
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	39.8	44.2	46.3	37.7																																																																																																																																									
下諏訪町東高木	仮設道路	22.6	22.3	22.9	24.2																																																																																																																																									
下諏訪町高木	一般国道20号	22.7	23.9	19.5	21.2																																																																																																																																									
下諏訪町東町中	一般国道142号	13.6	17.0	18.4	15.3																																																																																																																																									
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																												
実施内容	種類	工事用車両の洗車																																																																																																																																												
	位置	工事施工範囲内																																																																																																																																												
環境保全措置の効果		タイヤ洗浄装置等を用いて、洗浄することにより、粉じん等が抑制される。																																																																																																																																												
効果の不確実性		なし																																																																																																																																												
他の環境への影響		特になし																																																																																																																																												
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																												
実施内容	種類	工事用車両の分散																																																																																																																																												
	位置	工事施工範囲内																																																																																																																																												
環境保全措置の効果		工事用車両の分散運行等により、粉じん等の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																												
効果の不確実性		なし																																																																																																																																												
他の環境への影響		騒音、振動への影響が低減される。																																																																																																																																												
予測地点	評価値				参考値	評価																																																																																																																																								
	春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																										
諏訪市四賀1	3.0	3.3	3.4	3.4	10	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																								
諏訪市四賀2	0.7	0.7	0.7	0.8																																																																																																																																										
諏訪市四賀3	0.7	0.8	0.8	0.8																																																																																																																																										
諏訪市上諏訪	2.0	2.2	2.3	1.9																																																																																																																																										
下諏訪町東高木	1.1	1.1	1.1	1.2																																																																																																																																										
下諏訪町高木	1.1	1.2	1.0	1.1																																																																																																																																										
下諏訪町東町中	0.7	0.8	0.9	0.8																																																																																																																																										

表 11.1(5) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																															
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																			
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	工事の実施（建設機械の稼働）	<p>＜大気質の状況＞</p> <p>大気質の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p> <p>＜気象の状況＞</p> <p>気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p>	<p>＜予測結果＞</p> <p>予測結果は以下のとおりです。二酸化窒素の年平均値は、0.0045～0.0121ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は、0.01404～0.01547mg/m³です。</p> <p>●大気質の予測結果（二酸化窒素）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">ユニット</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率(%)</th> </tr> <tr> <th>建設機械寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>アスファルト舗装工</td> <td>路盤工(上層・下層路盤)</td> <td>0.0001</td> <td rowspan="4">0.008</td> <td>0.0081</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>盛土工</td> <td>(路体・路床)</td> <td>0.0014</td> <td>0.0094</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.0041</td> <td>0.0121</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀4</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.0036</td> <td>0.0116</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪1</td> <td>盛土工</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.0014</td> <td rowspan="3">0.004</td> <td>0.0054</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪2</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.0044</td> <td>0.0084</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪3</td> <td>盛土工</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.0005</td> <td>0.0045</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪4</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.0057</td> <td rowspan="4">0.004</td> <td>0.0097</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木1</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.0039</td> <td>0.0079</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木2</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.0014</td> <td>0.0054</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木3</td> <td>盛土工</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.0032</td> <td>0.0072</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南1</td> <td>盛土工</td> <td>盛土(路体・路床)</td> <td>0.0034</td> <td rowspan="3">0.004</td> <td>0.0074</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南2</td> <td>場所打杭工</td> <td>オールケーシング</td> <td>0.0057</td> <td>0.0097</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.0015</td> <td>0.0065</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事敷地境界（道路敷地境界）の地上1.5mにおける値である。 注2：網掛部分は、参考値の超過を示す。</p>	予測地点	種別	ユニット	予測値(年平均値)			寄与率(%)	建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀1	アスファルト舗装工	路盤工(上層・下層路盤)	0.0001	0.008	0.0081	1	諏訪市四賀2	盛土工	(路体・路床)	0.0014	0.0094	15	諏訪市四賀3	場所打杭工	オールケーシング	0.0041	0.0121	34	諏訪市四賀4	場所打杭工	オールケーシング	0.0036	0.0116	31	諏訪市上諏訪1	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0014	0.004	0.0054	26	諏訪市上諏訪2	掘削工	土砂掘削	0.0044	0.0084	52	諏訪市上諏訪3	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0005	0.0045	11	諏訪市上諏訪4	場所打杭工	オールケーシング	0.0057	0.004	0.0097	59	下諏訪町東高木1	場所打杭工	オールケーシング	0.0039	0.0079	51	下諏訪町東高木2	掘削工	土砂掘削	0.0014	0.0054	26	下諏訪町東高木3	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0032	0.0072	48	下諏訪町武居南1	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0034	0.004	0.0074	46	下諏訪町武居南2	場所打杭工	オールケーシング	0.0057	0.0097	59	下諏訪町東町中	掘削工	土砂掘削	0.0015	0.0065	32	<p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th>種類</th> <td>排出ガス対策型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>排出ガス対策型建設機械の採用により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出が抑制される。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th>種類</th> <td>作業方法の改善</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出量あるいは最大排出量の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>騒音・振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p>＜事後調査＞</p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	種類	排出ガス対策型建設機械の採用	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	排出ガス対策型建設機械の採用により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出が抑制される。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	実施主体	国土交通省関東地方整備局	種類	作業方法の改善	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出量あるいは最大排出量の低減が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	騒音・振動への影響が低減される。	<p>＜回避又は低減に係る評価＞</p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「排出ガス対策型建設機械の採用」及び「作業方法の改善」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p>＜基準又は目標との整合性に係る評価＞</p> <p>予測結果は、すべての予測地点において参考値及び環境基準以下であり、参考値及び環境基準との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●大気質の評価結果(二酸化窒素)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>建設機械による寄与濃度</th> <th>日平均値の年間98%値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>0.0001</td> <td>0.020</td> <td rowspan="14">0.004 ppm以下</td> <td rowspan="14">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td rowspan="14">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>0.0014</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>0.0024</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀4</td> <td>0.0036</td> <td>0.024</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪1</td> <td>0.0014</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪2</td> <td>0.0019</td> <td>0.016</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪3</td> <td>0.0005</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪4</td> <td>0.0036</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木1</td> <td>0.0039</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木2</td> <td>0.0014</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木3</td> <td>0.0032</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南1</td> <td>0.0034</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南2</td> <td>0.0037</td> <td>0.018</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.0015</td> <td>0.017</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事敷地境界（道路敷地境界）の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている建設機械の稼働に係る二酸化窒素の濃度の参考値である。 注3：環境基準は、「二酸化窒素に係る環境基準について」の環境基準である。 注4：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価	建設機械による寄与濃度	日平均値の年間98%値	諏訪市四賀1	0.0001	0.020	0.004 ppm以下	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	0.0014	0.021	諏訪市四賀3	0.0024	0.023	諏訪市四賀4	0.0036	0.024	諏訪市上諏訪1	0.0014	0.015	諏訪市上諏訪2	0.0019	0.016	諏訪市上諏訪3	0.0005	0.015	諏訪市上諏訪4	0.0036	0.018	下諏訪町東高木1	0.0039	0.018	下諏訪町東高木2	0.0014	0.015	下諏訪町東高木3	0.0032	0.018	下諏訪町武居南1	0.0034	0.018	下諏訪町武居南2	0.0037	0.018	下諏訪町東町中	0.0015	0.017
予測地点	種別	ユニット	予測値(年平均値)					寄与率(%)																																																																																																																																																																													
			建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	アスファルト舗装工	路盤工(上層・下層路盤)	0.0001	0.008	0.0081	1																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	盛土工	(路体・路床)	0.0014		0.0094	15																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	場所打杭工	オールケーシング	0.0041		0.0121	34																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	場所打杭工	オールケーシング	0.0036		0.0116	31																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪1	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0014	0.004	0.0054	26																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪2	掘削工	土砂掘削	0.0044		0.0084	52																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪3	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0005		0.0045	11																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪4	場所打杭工	オールケーシング	0.0057	0.004	0.0097	59																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木1	場所打杭工	オールケーシング	0.0039		0.0079	51																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木2	掘削工	土砂掘削	0.0014		0.0054	26																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木3	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0032		0.0072	48																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南1	盛土工	盛土(路体・路床)	0.0034	0.004	0.0074	46																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南2	場所打杭工	オールケーシング	0.0057		0.0097	59																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	掘削工	土砂掘削	0.0015		0.0065	32																																																																																																																																																																															
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																				
種類	排出ガス対策型建設機械の採用																																																																																																																																																																																				
位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																				
環境保全措置の効果	排出ガス対策型建設機械の採用により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出が抑制される。																																																																																																																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																				
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																				
種類	作業方法の改善																																																																																																																																																																																				
位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																				
環境保全措置の効果	停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の排出量あるいは最大排出量の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																				
他の環境への影響	騒音・振動への影響が低減される。																																																																																																																																																																																				
予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価																																																																																																																																																																																
	建設機械による寄与濃度	日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																																			
諏訪市四賀1	0.0001	0.020	0.004 ppm以下	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀2	0.0014	0.021																																																																																																																																																																																			
諏訪市四賀3	0.0024	0.023																																																																																																																																																																																			
諏訪市四賀4	0.0036	0.024																																																																																																																																																																																			
諏訪市上諏訪1	0.0014	0.015																																																																																																																																																																																			
諏訪市上諏訪2	0.0019	0.016																																																																																																																																																																																			
諏訪市上諏訪3	0.0005	0.015																																																																																																																																																																																			
諏訪市上諏訪4	0.0036	0.018																																																																																																																																																																																			
下諏訪町東高木1	0.0039	0.018																																																																																																																																																																																			
下諏訪町東高木2	0.0014	0.015																																																																																																																																																																																			
下諏訪町東高木3	0.0032	0.018																																																																																																																																																																																			
下諏訪町武居南1	0.0034	0.018																																																																																																																																																																																			
下諏訪町武居南2	0.0037	0.018																																																																																																																																																																																			
下諏訪町東町中	0.0015	0.017																																																																																																																																																																																			

表 11.1(6) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																																																																																				
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																																																																																								
大気質	二酸化窒素 及び浮遊粒 子状物質	工事の実施 (建設機械 の稼働)	●大気質の予測結果(浮遊粒子状物質) (mg/m ³)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">ユニット</th> <th colspan="3">予測値 (年平均値)</th> <th rowspan="2">寄与率 (%)[※]</th> </tr> <tr> <th>建設機械 寄与濃度</th> <th>バックグ ラウンド 濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市 四賀 1</td> <td>アスファルト 舗装工</td> <td>路盤工 (上層・下 層路盤)</td> <td>0.00002</td> <td rowspan="4">0.015</td> <td>0.01502</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 四賀 2</td> <td>盛土工</td> <td>盛土 (路体・路 床)</td> <td>0.00014</td> <td>0.01514</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 四賀 3</td> <td>場所打 杭工</td> <td>オールケー シング</td> <td>0.00047</td> <td>0.01547</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 四賀 4</td> <td>場所打 杭工</td> <td>オールケー シング</td> <td>0.00042</td> <td>0.01542</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 上諏訪 1</td> <td>盛土工</td> <td>盛土 (路体・路 床)</td> <td>0.00009</td> <td rowspan="4">0.014</td> <td>0.01409</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 上諏訪 2</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00032</td> <td>0.01432</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 上諏訪 3</td> <td>盛土工</td> <td>盛土 (路体・路 床)</td> <td>0.00004</td> <td>0.01404</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市 上諏訪 4</td> <td>場所打 杭工</td> <td>オールケー シング</td> <td>0.00051</td> <td>0.01451</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 東高木 1</td> <td>場所打 杭工</td> <td>オールケー シング</td> <td>0.00032</td> <td rowspan="3">0.014</td> <td>0.01432</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 東高木 2</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00009</td> <td>0.01409</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 東高木 3</td> <td>盛土工</td> <td>盛土 (路体・路 床)</td> <td>0.00022</td> <td>0.01422</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 武居南 1</td> <td>盛土工</td> <td>盛土 (路体・路 床)</td> <td>0.00021</td> <td rowspan="3">0.014</td> <td>0.01421</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 武居南 2</td> <td>場所打 杭工</td> <td>オールケー シング</td> <td>0.00047</td> <td>0.01447</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町 東町中</td> <td>掘削工</td> <td>土砂掘削</td> <td>0.00010</td> <td>0.01510</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			予測地点	種別	ユニット	予測値 (年平均値)			寄与率 (%) [※]	建設機械 寄与濃度	バックグ ラウンド 濃度	計	諏訪市 四賀 1	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下 層路盤)	0.00002	0.015	0.01502	0	諏訪市 四賀 2	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00014	0.01514	1	諏訪市 四賀 3	場所打 杭工	オールケー シング	0.00047	0.01547	3	諏訪市 四賀 4	場所打 杭工	オールケー シング	0.00042	0.01542	3	諏訪市 上諏訪 1	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00009	0.014	0.01409	1	諏訪市 上諏訪 2	掘削工	土砂掘削	0.00032	0.01432	2	諏訪市 上諏訪 3	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00004	0.01404	0	諏訪市 上諏訪 4	場所打 杭工	オールケー シング	0.00051	0.01451	4	下諏訪町 東高木 1	場所打 杭工	オールケー シング	0.00032	0.014	0.01432	2	下諏訪町 東高木 2	掘削工	土砂掘削	0.00009	0.01409	1	下諏訪町 東高木 3	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00022	0.01422	2	下諏訪町 武居南 1	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00021	0.014	0.01421	1	下諏訪町 武居南 2	場所打 杭工	オールケー シング	0.00047	0.01447	3	下諏訪町 東町中	掘削工	土砂掘削	0.00010	0.01510	1		●大気質の評価結果(浮遊粒子状物質) (mg/m ³)
				予測地点	種別	ユニット				予測値 (年平均値)				寄与率 (%) [※]																																																																																												
							建設機械 寄与濃度	バックグ ラウンド 濃度	計																																																																																																	
				諏訪市 四賀 1	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下 層路盤)	0.00002	0.015	0.01502	0																																																																																																
				諏訪市 四賀 2	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00014		0.01514	1																																																																																																
				諏訪市 四賀 3	場所打 杭工	オールケー シング	0.00047		0.01547	3																																																																																																
				諏訪市 四賀 4	場所打 杭工	オールケー シング	0.00042		0.01542	3																																																																																																
				諏訪市 上諏訪 1	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00009	0.014	0.01409	1																																																																																																
				諏訪市 上諏訪 2	掘削工	土砂掘削	0.00032		0.01432	2																																																																																																
				諏訪市 上諏訪 3	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00004		0.01404	0																																																																																																
				諏訪市 上諏訪 4	場所打 杭工	オールケー シング	0.00051		0.01451	4																																																																																																
				下諏訪町 東高木 1	場所打 杭工	オールケー シング	0.00032	0.014	0.01432	2																																																																																																
				下諏訪町 東高木 2	掘削工	土砂掘削	0.00009		0.01409	1																																																																																																
				下諏訪町 東高木 3	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00022		0.01422	2																																																																																																
				下諏訪町 武居南 1	盛土工	盛土 (路体・路 床)	0.00021	0.014	0.01421	1																																																																																																
				下諏訪町 武居南 2	場所打 杭工	オールケー シング	0.00047		0.01447	3																																																																																																
				下諏訪町 東町中	掘削工	土砂掘削	0.00010		0.01510	1																																																																																																
							<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">参考 値</th> <th rowspan="2">環境 基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>建設機 械によ る寄与 濃度</th> <th>日平均 値の年 間2%除 外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀 1</td> <td>0.00002</td> <td>0.039</td> <td rowspan="14">0.009m g/m³以 下</td> <td rowspan="14">1 時間値 の1日平 均値が 0.10mg/ m³以下で あり、か つ1時間 値が 0.20mg/ m³以下で あるこ と。</td> <td rowspan="14">基準又 は目標 との整 合が図 られて いる。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 2</td> <td>0.00014</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 3</td> <td>0.00026</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 4</td> <td>0.00042</td> <td>0.040</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪 1</td> <td>0.00009</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪 2</td> <td>0.00012</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪 3</td> <td>0.00004</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪 4</td> <td>0.00028</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木 1</td> <td>0.00032</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木 2</td> <td>0.00009</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木 3</td> <td>0.00022</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南 1</td> <td>0.00021</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南 2</td> <td>0.00025</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.00010</td> <td>0.039</td> </tr> </tbody> </table>			予測地点	評価値		参考 値	環境 基準	評価	建設機 械によ る寄与 濃度	日平均 値の年 間2%除 外値	諏訪市四賀 1	0.00002	0.039	0.009m g/m ³ 以 下	1 時間値 の1日平 均値が 0.10mg/ m ³ 以下で あり、か つ1時間 値が 0.20mg/ m ³ 以下で あるこ と。	基準又 は目標 との整 合が図 られて いる。	諏訪市四賀 2	0.00014	0.039	諏訪市四賀 3	0.00026	0.039	諏訪市四賀 4	0.00042	0.040	諏訪市上諏訪 1	0.00009	0.037	諏訪市上諏訪 2	0.00012	0.037	諏訪市上諏訪 3	0.00004	0.037	諏訪市上諏訪 4	0.00028	0.037	下諏訪町東高木 1	0.00032	0.037	下諏訪町東高木 2	0.00009	0.037	下諏訪町東高木 3	0.00022	0.037	下諏訪町武居南 1	0.00021	0.037	下諏訪町武居南 2	0.00025	0.037	下諏訪町東町中	0.00010	0.039																																												
				予測地点	評価値		参考 値	環境 基準	評価																																																																																																	
					建設機 械によ る寄与 濃度	日平均 値の年 間2%除 外値																																																																																																				
諏訪市四賀 1	0.00002	0.039	0.009m g/m ³ 以 下	1 時間値 の1日平 均値が 0.10mg/ m ³ 以下で あり、か つ1時間 値が 0.20mg/ m ³ 以下で あるこ と。	基準又 は目標 との整 合が図 られて いる。																																																																																																					
諏訪市四賀 2	0.00014	0.039																																																																																																								
諏訪市四賀 3	0.00026	0.039																																																																																																								
諏訪市四賀 4	0.00042	0.040																																																																																																								
諏訪市上諏訪 1	0.00009	0.037																																																																																																								
諏訪市上諏訪 2	0.00012	0.037																																																																																																								
諏訪市上諏訪 3	0.00004	0.037																																																																																																								
諏訪市上諏訪 4	0.00028	0.037																																																																																																								
下諏訪町東高木 1	0.00032	0.037																																																																																																								
下諏訪町東高木 2	0.00009	0.037																																																																																																								
下諏訪町東高木 3	0.00022	0.037																																																																																																								
下諏訪町武居南 1	0.00021	0.037																																																																																																								
下諏訪町武居南 2	0.00025	0.037																																																																																																								
下諏訪町東町中	0.00010	0.039																																																																																																								
			<p>注1：工事敷地境界（道路敷地境界）の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている建設機械の稼働に係る浮遊粒子状物質の濃度の参考値である。 注3：環境基準は、「大気の汚染に係る環境基準について」の環境基準である。 注4：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>																																																																																																							

表 11.1(7) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																															
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）	<p>＜大気質の状況＞</p> <p>大気質の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p> <p>＜気象の状況＞</p> <p>気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。</p>	<p>＜予測結果＞</p> <p>予測結果は以下のとおりです。二酸化窒素の年平均値は 0.004～0.009ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は 0.014～0.015mg/m³です。</p> <p>●大気質の予測結果（二酸化窒素） (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">予測値（年平均値）</th> <th rowspan="2">寄与率 (%)</th> </tr> <tr> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>既存道路の寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀 1</td> <td>0.00005</td> <td>0.00053</td> <td rowspan="3">0.008</td> <td>0.009</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 2</td> <td>0.00020</td> <td>0.00088</td> <td>0.009</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 3</td> <td>0.00012</td> <td>0.00004</td> <td>0.008</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>0.00046</td> <td>0.00042</td> <td>0.004</td> <td>0.005</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>0.00007</td> <td>—</td> <td rowspan="3">0.004</td> <td>0.004</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>0.00027</td> <td>0.00193</td> <td>0.006</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.00031</td> <td>0.00041</td> <td>0.006</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：バックグラウンド濃度は、予測地域の一般環境濃度を示す。</p> <p>●大気質の予測結果（浮遊粒子状物質） (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">予測値（年平均値）</th> <th rowspan="2">寄与率 (%) ※</th> </tr> <tr> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>既存道路の寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀 1</td> <td>0.000004</td> <td>0.000027</td> <td rowspan="3">0.015</td> <td>0.015</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 2</td> <td>0.000013</td> <td>0.000043</td> <td>0.015</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 3</td> <td>0.000010</td> <td>0.000003</td> <td>0.015</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>0.000020</td> <td>0.000013</td> <td>0.014</td> <td>0.014</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>0.000004</td> <td>—</td> <td rowspan="3">0.014</td> <td>0.014</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>0.000011</td> <td>0.000060</td> <td>0.014</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.000014</td> <td>0.000014</td> <td>0.015</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：寄与率 0%は、0.5%未満を示す。 注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：バックグラウンド濃度は、予測地域の一般環境濃度を示す。</p>	予測地点	予測値（年平均値）				寄与率 (%)	工事用車両寄与濃度	既存道路の寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀 1	0.00005	0.00053	0.008	0.009	1	諏訪市四賀 2	0.00020	0.00088	0.009	2	諏訪市四賀 3	0.00012	0.00004	0.008	1	諏訪市上諏訪	0.00046	0.00042	0.004	0.005	9	下諏訪町東高木	0.00007	—	0.004	0.004	2	下諏訪町高木	0.00027	0.00193	0.006	4	下諏訪町東町中	0.00031	0.00041	0.006	5	予測地点	予測値（年平均値）				寄与率 (%) ※	工事用車両寄与濃度	既存道路の寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	諏訪市四賀 1	0.000004	0.000027	0.015	0.015	0	諏訪市四賀 2	0.000013	0.000043	0.015	0	諏訪市四賀 3	0.000010	0.000003	0.015	0	諏訪市上諏訪	0.000020	0.000013	0.014	0.014	0	下諏訪町東高木	0.000004	—	0.014	0.014	0	下諏訪町高木	0.000011	0.000060	0.014	0	下諏訪町東町中	0.000014	0.000014	0.015	0	<p>＜環境保全措置＞</p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <td>位置 工事用車両が通行する道路</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>工事用車両の分散運行等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>騒音、振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p>＜事後調査＞</p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 工事用車両の分散	位置 工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	騒音、振動への影響が低減される。	<p>＜回避又は低減に係る評価＞</p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「工事用車両の分散」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内のできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p>＜基準又は目標との整合性に係る評価＞</p> <p>予測結果は、すべての予測地点で参考値及び環境基準以下であり、参考値及び環境基準との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●大気質の評価結果（二酸化窒素） (ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>工事用車両による寄与濃度</th> <th>日平均値の年間98%値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀 1</td> <td>0.00005</td> <td>0.020</td> <td rowspan="7">0.004ppm以下</td> <td rowspan="7">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。</td> <td rowspan="7">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 2</td> <td>0.00020</td> <td>0.021</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 3</td> <td>0.00012</td> <td>0.020</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>0.00046</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>0.00007</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>0.00027</td> <td>0.016</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.00031</td> <td>0.016</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている工事用車両の運行に係る二酸化窒素の濃度の参考値である。 注3：環境基準は、「二酸化窒素に係る環境基準について」の環境基準である。</p> <p>●大気質の評価結果（浮遊粒子状物質） (mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th rowspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>工事用車両による寄与濃度</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀 1</td> <td>0.000004</td> <td>0.039</td> <td rowspan="7">0.009mg/m³以下</td> <td rowspan="7">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m³以下であること。</td> <td rowspan="7">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 2</td> <td>0.000013</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀 3</td> <td>0.000010</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>0.000020</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>0.000004</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>0.000011</td> <td>0.037</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>0.000014</td> <td>0.039</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2：参考値は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第714号」に示されている工事用車両の運行に係る浮遊粒子状物質の濃度の参考値である。 注3：環境基準は、「大気の汚染に係る環境基準について」の環境基準である。</p>	予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価	工事用車両による寄与濃度	日平均値の年間98%値	諏訪市四賀 1	0.00005	0.020	0.004ppm以下	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀 2	0.00020	0.021	諏訪市四賀 3	0.00012	0.020	諏訪市上諏訪	0.00046	0.015	下諏訪町東高木	0.00007	0.014	下諏訪町高木	0.00027	0.016	下諏訪町東町中	0.00031	0.016	予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価	工事用車両による寄与濃度	日平均値の年間2%除外値	諏訪市四賀 1	0.000004	0.039	0.009mg/m ³ 以下	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀 2	0.000013	0.039	諏訪市四賀 3	0.000010	0.039	諏訪市上諏訪	0.000020	0.037	下諏訪町東高木	0.000004	0.037	下諏訪町高木	0.000011	0.037	下諏訪町東町中	0.000014	0.039
予測地点	予測値（年平均値）					寄与率 (%)																																																																																																																																																																											
	工事用車両寄与濃度	既存道路の寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀 1	0.00005	0.00053	0.008	0.009	1																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 2	0.00020	0.00088		0.009	2																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 3	0.00012	0.00004		0.008	1																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪	0.00046	0.00042	0.004	0.005	9																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木	0.00007	—	0.004	0.004	2																																																																																																																																																																												
下諏訪町高木	0.00027	0.00193		0.006	4																																																																																																																																																																												
下諏訪町東町中	0.00031	0.00041		0.006	5																																																																																																																																																																												
予測地点	予測値（年平均値）				寄与率 (%) ※																																																																																																																																																																												
	工事用車両寄与濃度	既存道路の寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀 1	0.000004	0.000027	0.015	0.015	0																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 2	0.000013	0.000043		0.015	0																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 3	0.000010	0.000003		0.015	0																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪	0.000020	0.000013	0.014	0.014	0																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木	0.000004	—	0.014	0.014	0																																																																																																																																																																												
下諏訪町高木	0.000011	0.000060		0.014	0																																																																																																																																																																												
下諏訪町東町中	0.000014	0.000014		0.015	0																																																																																																																																																																												
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																
実施内容	種類 工事用車両の分散																																																																																																																																																																																
	位置 工事用車両が通行する道路																																																																																																																																																																																
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																
他の環境への影響	騒音、振動への影響が低減される。																																																																																																																																																																																
予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価																																																																																																																																																																												
	工事用車両による寄与濃度	日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀 1	0.00005	0.020	0.004ppm以下	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 2	0.00020	0.021																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀 3	0.00012	0.020																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	0.00046	0.015																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	0.00007	0.014																																																																																																																																																																															
下諏訪町高木	0.00027	0.016																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	0.00031	0.016																																																																																																																																																																															
予測地点	評価値		参考値	環境基準	評価																																																																																																																																																																												
	工事用車両による寄与濃度	日平均値の年間2%除外値																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀 1	0.000004	0.039	0.009mg/m ³ 以下	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀 2	0.000013	0.039																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀 3	0.000010	0.039																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	0.000020	0.037																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	0.000004	0.037																																																																																																																																																																															
下諏訪町高木	0.000011	0.037																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	0.000014	0.039																																																																																																																																																																															

表 11.1(8) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																										
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																														
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）	<p><騒音の状況> 騒音の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●騒音の状況の調査結果（一般環境騒音） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">騒音種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">一般環境騒音</td> <td>赤沼公民館</td> <td>46</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>四賀公民館</td> <td>50</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>桑原公民館</td> <td>43</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>43</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>島木赤彦住居</td> <td>41</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>秋宮スケートリンク</td> <td>41</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ハイム天白</td> <td>41</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。</p> <p>●騒音の状況の調査結果（道路交通騒音） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">騒音種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">路線名</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">道路交通騒音</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道20号バイパス</td> <td>66</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道20号</td> <td>67</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>66</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>町道御射山道線</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道142号</td> <td>65</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。</p> <p>●騒音の状況の調査結果（交通量）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量（台/日）</th> <th>大型車混入率（%）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道20号バイパス</td> <td>20,820</td> <td>10.3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道20号</td> <td>16,921</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>1,012</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>3,700</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>町道御射山道線</td> <td>1,290</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道142号</td> <td>2,941</td> <td>11.0</td> </tr> </tbody> </table>	騒音種別	調査地点	調査結果		昼間	夜間	一般環境騒音	赤沼公民館	46	38	四賀公民館	50	42	桑原公民館	43	39	双葉ヶ丘第2児童遊園	43	41	島木赤彦住居	41	38	秋宮スケートリンク	41	38		ハイム天白	41	38	騒音種別	調査地点	路線名	調査結果		昼間	夜間	道路交通騒音	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66	63	諏訪市四賀2	一般国道20号	67	63	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60	50	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66	57	下諏訪町武居南	町道御射山道線	60	57	下諏訪町東町中	一般国道142号	65	57	調査地点	路線名	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	20,820	10.3	諏訪市四賀2	一般国道20号	16,921	7.3	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	1,012	4.3	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	3,700	4.4	下諏訪町武居南	町道御射山道線	1,290	3.2	下諏訪町東町中	一般国道142号	2,941	11.0	<p><予測結果> 計画路線における予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、近接空間の昼間が49～76dB、夜間が44～69dB、背後地の昼間が50～68dB、夜間が43～61dBです。</p> <p>●騒音の予測結果（計画路線の予測）(1) （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th colspan="2">予測値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="3">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 73 66 4.2m 73 66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 68 61 4.2m 68 61</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 73 66 4.2m 73 66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 68 61 4.2m 68 61</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="3">北側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 50 45 4.2m 51 46</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 52 46 4.2m 53 47</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">南側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 49 44 4.2m 50 45</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 51 45 4.2m 52 46</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="3">北側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 69 62 4.2m 69 62</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 61 54 4.2m 62 55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">南側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 67 60 4.2m 66 60</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 60 54 4.2m 61 55</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀4</td> <td rowspan="3">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 54 49 4.2m 57 51</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 59 52 4.2m 61 55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 57 51 4.2m 60 54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 56 50 4.2m 58 51</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="3">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 73 66 4.2m 76 69</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 53 47 4.2m 56 49</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m 66 59 4.2m 70 64</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背後地</td> <td>1.2m 57 51 4.2m 61 54</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：予測値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注3：網掛け部分は、環境基準の超過を示す。</p>	予測地点	予測高さ	予測値		昼間	夜間	諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 73 66	背後地	1.2m 68 61 4.2m 68 61	西側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 73 66	背後地	1.2m 68 61 4.2m 68 61	諏訪市四賀2	北側	近接空間	1.2m 50 45 4.2m 51 46	背後地	1.2m 52 46 4.2m 53 47	南側	近接空間	1.2m 49 44 4.2m 50 45	背後地	1.2m 51 45 4.2m 52 46	諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m 69 62 4.2m 69 62	背後地	1.2m 61 54 4.2m 62 55	南側	近接空間	1.2m 67 60 4.2m 66 60	背後地	1.2m 60 54 4.2m 61 55	諏訪市四賀4	東側	近接空間	1.2m 54 49 4.2m 57 51	背後地	1.2m 59 52 4.2m 61 55	西側	近接空間	1.2m 57 51 4.2m 60 54	背後地	1.2m 56 50 4.2m 58 51	諏訪市上諏訪	東側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 76 69	背後地	1.2m 53 47 4.2m 56 49	西側	近接空間	1.2m 66 59 4.2m 70 64	背後地	1.2m 57 51 4.2m 61 54	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省関東地方整備局</td> <td>遮音壁の設置</td> <td>環境基準を超過する地点 （諏訪市上諏訪、下諏訪町東高木、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>遮音壁高さ</td> <td>諏訪市上諏訪：2.5m 下諏訪町東高木：2.5m（東側）、1.0m（西側） 下諏訪町武居南：1.5m（東側）、1.5m（西側） 下諏訪町東町中：2.5m</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td></td> <td>遮蔽効果により、騒音の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>景観、日照阻害への影響が生じるおそれがある。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th>種類</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省関東地方整備局</td> <td>排水性舗装の敷設</td> <td>環境基準を超過する地点 （諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>排水性舗装の敷設範囲</td> <td>諏訪市四賀1：計画路線、一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線 諏訪市四賀3：一般国道20号 下諏訪町武居南：町道御射山道線 下諏訪町東町中：一般国道142号</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td></td> <td>タイヤ・路面音（主としてエアポンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果により、騒音の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	種類	位置	国土交通省関東地方整備局	遮音壁の設置	環境基準を超過する地点 （諏訪市上諏訪、下諏訪町東高木、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）		遮音壁高さ	諏訪市上諏訪：2.5m 下諏訪町東高木：2.5m（東側）、1.0m（西側） 下諏訪町武居南：1.5m（東側）、1.5m（西側） 下諏訪町東町中：2.5m	環境保全措置の効果		遮蔽効果により、騒音の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		景観、日照阻害への影響が生じるおそれがある。	実施主体	種類	位置	国土交通省関東地方整備局	排水性舗装の敷設	環境基準を超過する地点 （諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）		排水性舗装の敷設範囲	諏訪市四賀1：計画路線、一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線 諏訪市四賀3：一般国道20号 下諏訪町武居南：町道御射山道線 下諏訪町東町中：一般国道142号	環境保全措置の効果		タイヤ・路面音（主としてエアポンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果により、騒音の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「遮音壁の設置」及び「排水性舗装の敷設」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>計画路線及び既存道路等の影響を考慮した予測結果は、すべての予測地点及び時間区分において基準値以下であり、基準等との整合は図られているものと評価します。</p>
騒音種別	調査地点	調査結果																																																																																																																																																																																														
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																													
一般環境騒音	赤沼公民館	46	38																																																																																																																																																																																													
	四賀公民館	50	42																																																																																																																																																																																													
	桑原公民館	43	39																																																																																																																																																																																													
	双葉ヶ丘第2児童遊園	43	41																																																																																																																																																																																													
	島木赤彦住居	41	38																																																																																																																																																																																													
	秋宮スケートリンク	41	38																																																																																																																																																																																													
	ハイム天白	41	38																																																																																																																																																																																													
騒音種別	調査地点	路線名	調査結果																																																																																																																																																																																													
			昼間	夜間																																																																																																																																																																																												
道路交通騒音	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66	63																																																																																																																																																																																												
	諏訪市四賀2	一般国道20号	67	63																																																																																																																																																																																												
	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60	50																																																																																																																																																																																												
	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66	57																																																																																																																																																																																												
	下諏訪町武居南	町道御射山道線	60	57																																																																																																																																																																																												
	下諏訪町東町中	一般国道142号	65	57																																																																																																																																																																																												
調査地点	路線名	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	20,820	10.3																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀2	一般国道20号	16,921	7.3																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	1,012	4.3																																																																																																																																																																																													
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	3,700	4.4																																																																																																																																																																																													
下諏訪町武居南	町道御射山道線	1,290	3.2																																																																																																																																																																																													
下諏訪町東町中	一般国道142号	2,941	11.0																																																																																																																																																																																													
予測地点	予測高さ	予測値																																																																																																																																																																																														
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																													
諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 73 66																																																																																																																																																																																													
		背後地	1.2m 68 61 4.2m 68 61																																																																																																																																																																																													
			西側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 73 66																																																																																																																																																																																											
	背後地			1.2m 68 61 4.2m 68 61																																																																																																																																																																																												
		諏訪市四賀2		北側	近接空間	1.2m 50 45 4.2m 51 46																																																																																																																																																																																										
			背後地		1.2m 52 46 4.2m 53 47																																																																																																																																																																																											
南側	近接空間				1.2m 49 44 4.2m 50 45																																																																																																																																																																																											
	背後地			1.2m 51 45 4.2m 52 46																																																																																																																																																																																												
			諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m 69 62 4.2m 69 62																																																																																																																																																																																										
背後地					1.2m 61 54 4.2m 62 55																																																																																																																																																																																											
	南側	近接空間			1.2m 67 60 4.2m 66 60																																																																																																																																																																																											
		背後地		1.2m 60 54 4.2m 61 55																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀4				東側	近接空間	1.2m 54 49 4.2m 57 51																																																																																																																																																																																										
	背後地				1.2m 59 52 4.2m 61 55																																																																																																																																																																																											
		西側	近接空間		1.2m 57 51 4.2m 60 54																																																																																																																																																																																											
			背後地	1.2m 56 50 4.2m 58 51																																																																																																																																																																																												
	諏訪市上諏訪			東側	近接空間	1.2m 73 66 4.2m 76 69																																																																																																																																																																																										
		背後地			1.2m 53 47 4.2m 56 49																																																																																																																																																																																											
西側			近接空間		1.2m 66 59 4.2m 70 64																																																																																																																																																																																											
			背後地	1.2m 57 51 4.2m 61 54																																																																																																																																																																																												
		実施主体		種類	位置																																																																																																																																																																																											
国土交通省関東地方整備局		遮音壁の設置		環境基準を超過する地点 （諏訪市上諏訪、下諏訪町東高木、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）																																																																																																																																																																																												
	遮音壁高さ	諏訪市上諏訪：2.5m 下諏訪町東高木：2.5m（東側）、1.0m（西側） 下諏訪町武居南：1.5m（東側）、1.5m（西側） 下諏訪町東町中：2.5m																																																																																																																																																																																														
環境保全措置の効果		遮蔽効果により、騒音の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																														
他の環境への影響		景観、日照阻害への影響が生じるおそれがある。																																																																																																																																																																																														
実施主体	種類	位置																																																																																																																																																																																														
国土交通省関東地方整備局	排水性舗装の敷設	環境基準を超過する地点 （諏訪市四賀1、諏訪市四賀3、下諏訪町武居南、下諏訪町東町中）																																																																																																																																																																																														
	排水性舗装の敷設範囲	諏訪市四賀1：計画路線、一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線 諏訪市四賀3：一般国道20号 下諏訪町武居南：町道御射山道線 下諏訪町東町中：一般国道142号																																																																																																																																																																																														
環境保全措置の効果		タイヤ・路面音（主としてエアポンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果により、騒音の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																														
他の環境への影響		特になし																																																																																																																																																																																														

表 11.1 (9) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）	<p><沿道の状況> 沿道の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●沿道の状況の調査結果（一般環境騒音）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>赤沼公民館</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>四賀公民館</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>桑原公民館</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>芝地・田んぼ・草地</td> </tr> <tr> <td>島木赤彦住居</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・福祉施設等は7階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>秋宮スケートリンク</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>ハイム天白</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> </tbody> </table> <p>●沿道の状況の調査結果（道路交通騒音）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類	赤沼公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	四賀公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	桑原公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	双葉ヶ丘第2児童遊園	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	芝地・田んぼ・草地	島木赤彦住居	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・福祉施設等は7階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	秋宮スケートリンク	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	ハイム天白	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類	諏訪市四賀1	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市四賀2	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市四賀3	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市上諏訪	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	下諏訪町武居南	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	下諏訪町東町中	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	<p>●騒音の予測結果（計画路線の予測）(2) (等価騒音レベル (L_{Aeq})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th colspan="2">予測値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>70</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>71</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側1</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>73</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>62</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">下諏訪町武居南</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">西側2</td> <td rowspan="4">背後地(福祉施設)</td> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>7.2m</td> <td>52</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>10.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>13.2m</td> <td>54</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>16.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>19.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>64</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>59</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">南側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>71</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>72</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>59</td> <td>52</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：予測値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注3：網掛け部分は、環境基準の超過を示す。</p> <p>既存道路等の影響を考慮した予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、近接空間の昼間が49～76dB、夜間が44～69dB、背後地の昼間が50～68dB、夜間が43～62dBです。</p> <p>●騒音の予測結果（既存道路等の影響を考慮した予測）(1) (等価騒音レベル (L_{Aeq})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ</th> <th colspan="6">予測値</th> </tr> <tr> <th colspan="3">昼間</th> <th colspan="3">夜間</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>既存道路等</th> <th>合成値</th> <th>計画路線</th> <th>既存道路等</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>73</td> <td>58</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>51</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>73</td> <td>58</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>51</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>58</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>52</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>58</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>52</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>73</td> <td>58</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>51</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>73</td> <td>58</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>51</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>58</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>51</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>58</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>51</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="4">北側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>-※</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> <td>46</td> <td>-※</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> <td>46</td> <td>-※</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>53</td> <td>-※</td> <td>53</td> <td>47</td> <td>-※</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">南側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>-※</td> <td>49</td> <td>44</td> <td>-※</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>-※</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> <td>45</td> <td>-※</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> <td>46</td> <td>-※</td> <td>46</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：諏訪市四賀2、諏訪市四賀4、下諏訪町東高木は、既存道路に接続しないため、既存道路等の影響を考慮していない。 注1：時間区分は昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：予測値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注3：網掛け部分は、環境基準の超過を示す。</p>	予測地点	予測高さ	予測値		昼間	夜間	下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	70	63	4.2m	71	64	背後地	1.2m	66	59	4.2m	66	59	西側1	近接空間	1.2m	56	50	4.2m	73	66	背後地	1.2m	59	52	4.2m	62	55	下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	55	48	4.2m	58	52	背後地	1.2m	56	50	4.2m	58	52	西側2	背後地(福祉施設)	1.2m	50	43	4.2m	51	44	7.2m	52	45	10.2m	52	46	13.2m	54	47	16.2m	55	48	19.2m	56	49	4.2m	64	57	西側	近接空間	1.2m	65	58	4.2m	65	58	背後地	1.2m	58	51	4.2m	59	52	下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	71	64	4.2m	72	65	背後地	1.2m	56	49	4.2m	59	52	予測地点	予測高さ	予測値						昼間			夜間			計画路線	既存道路等	合成値	計画路線	既存道路等	合成値	諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m	73	58	73	66	51	67	4.2m	73	58	73	66	51	66	背後地	1.2m	68	58	68	61	52	62	4.2m	68	58	68	61	52	62	西側	近接空間	1.2m	73	58	73	66	51	67	4.2m	73	58	73	66	51	66	背後地	1.2m	68	58	68	61	51	61	4.2m	68	58	68	61	51	61	諏訪市四賀2	北側	近接空間	1.2m	50	-※	50	45	-※	45	4.2m	51	-※	51	46	-※	46	背後地	1.2m	52	-※	52	46	-※	46	4.2m	53	-※	53	47	-※	47	南側	近接空間	1.2m	49	-※	49	44	-※	44	4.2m	50	-※	50	45	-※	45	背後地	1.2m	51	-※	51	45	-※	45	4.2m	52	-※	52	46	-※	46	<p>●騒音の評価結果（計画路線の予測）(1) (等価騒音レベル (L_{Aeq})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>63</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>61</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>63</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="4">北側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>46</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>53</td> <td>47</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">南側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>44</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>45</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="4">北側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>69</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>69</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>61</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>62</td> <td>55</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">南側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>67</td> <td>60</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> <td>60</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>60</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>55</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀4</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>52</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>55</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>60</td> <td>54</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="4">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>43</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>45</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>54</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」の環境基準である。 注3：騒音に係る環境基準の地域指定がなされていない地点については、現況の土地利用状況等を勘案して「地域の区分B」を想定した。想定した基準値は（）付きで示す。 注4：評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注5：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m	68	62	70	65	4.2m	68	61	70	65	背後地	1.2m	63	56	65	60	4.2m	63	56	65	60	西側	近接空間	1.2m	68	62	70	65	4.2m	68	61	70	65	背後地	1.2m	63	56	65	60	4.2m	63	56	65	60	諏訪市四賀2	北側	近接空間	1.2m	50	45	70	65	4.2m	51	46	(65)	(60)	背後地	1.2m	52	46	(65)	(60)	4.2m	53	47	(65)	(60)	南側	近接空間	1.2m	49	44	70	65	4.2m	50	45	(65)	(60)	背後地	1.2m	51	45	(65)	(60)	4.2m	52	46	(65)	(60)	諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m	69	62	70	65	4.2m	69	62	70	65	背後地	1.2m	61	54	65	60	4.2m	62	55	65	60	南側	近接空間	1.2m	67	60	70	65	4.2m	66	60	70	65	背後地	1.2m	60	54	65	60	4.2m	61	55	65	60	諏訪市四賀4	東側	近接空間	1.2m	54	49	70	65	4.2m	57	51	70	65	背後地	1.2m	59	52	65	60	4.2m	61	55	65	60	西側	近接空間	1.2m	57	51	70	65	4.2m	60	54	70	65	背後地	1.2m	56	50	65	60	4.2m	58	51	65	60	諏訪市上諏訪	東側	近接空間	1.2m	59	53	70	65	4.2m	70	64	70	65	背後地	1.2m	49	43	(65)	(60)	4.2m	51	45	(65)	(60)	西側	近接空間	1.2m	66	59	70	65	4.2m	70	64	70	65	背後地	1.2m	57	51	(65)	(60)	4.2m	61	54	(65)	(60)
			調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
赤沼公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
四賀公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
桑原公民館	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
双葉ヶ丘第2児童遊園	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	芝地・田んぼ・草地																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
島木赤彦住居	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・福祉施設等は7階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
秋宮スケートリンク	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ハイム天白	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諏訪市四賀1	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諏訪市四賀2	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諏訪市四賀3	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諏訪市上諏訪	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
下諏訪町武居南	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
下諏訪町東町中	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
予測地点	予測高さ	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	70	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	71	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		背後地	1.2m	66	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	66	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	西側1	近接空間	1.2m	56	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	73	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		背後地	1.2m	59	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	62	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	55	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				4.2m	58	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			背後地	1.2m	56	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				4.2m	58	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
西側2		背後地(福祉施設)	1.2m	50	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	51	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			7.2m	52	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			10.2m	52	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		13.2m	54	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		16.2m	55	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		19.2m	56	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	64	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
西側	近接空間	1.2m	65	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	65	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	背後地	1.2m	58	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	59	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	71	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			4.2m	72	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	背後地	1.2m	56	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	59	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
予測地点	予測高さ	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		昼間			夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		計画路線	既存道路等	合成値	計画路線	既存道路等	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m	73	58	73	66	51	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	73	58	73	66	51	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		背後地	1.2m	68	58	68	61	52	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	68	58	68	61	52	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	近接空間	1.2m	73	58	73	66	51	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	73	58	73	66	51	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		背後地	1.2m	68	58	68	61	51	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	68	58	68	61	51	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	近接空間	1.2m	50	-※	50	45	-※	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	51	-※	51	46	-※	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		背後地	1.2m	52	-※	52	46	-※	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	53	-※	53	47	-※	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	近接空間	1.2m	49	-※	49	44	-※	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	50	-※	50	45	-※	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		背後地	1.2m	51	-※	51	45	-※	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			4.2m	52	-※	52	46	-※	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
諏訪市四賀1	東側	近接空間	1.2m	68	62	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	68	61	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	63	56	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	63	56	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	西側	近接空間	1.2m	68	62	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	68	61	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	63	56	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	63	56	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀2	北側	近接空間	1.2m	50	45	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	51	46	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	52	46	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	53	47	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	南側	近接空間	1.2m	49	44	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	50	45	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	51	45	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	52	46	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m	69	62	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	69	62	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	61	54	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	62	55	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	南側	近接空間	1.2m	67	60	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	66	60	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	60	54	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	61	55	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀4	東側	近接空間	1.2m	54	49	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	57	51	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	59	52	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	61	55	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	西側	近接空間	1.2m	57	51	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	60	54	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	56	50	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	58	51	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市上諏訪	東側	近接空間	1.2m	59	53	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	70	64	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	49	43	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	51	45	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	西側	近接空間	1.2m	66	59	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	70	64	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		背後地	1.2m	57	51	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4.2m	61	54	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

表 11.1(10) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）		<p>●騒音の予測結果（既存道路等の影響を考慮した予測）（2） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ</th> <th colspan="6">予測値</th> </tr> <tr> <th colspan="3">昼間</th> <th colspan="3">夜間</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>既存道路等</th> <th>合成値</th> <th>計画路線</th> <th>既存道路等</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="2">北側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>69</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>62</td> <td>57</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>69</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>62</td> <td>58</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>61</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>54</td> <td>57</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>62</td> <td>65</td> <td>67</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">南側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>67</td> <td>65</td> <td>69</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> <td>65</td> <td>69</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>67</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>65</td> <td>67</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">諏訪市四賀4</td> <td rowspan="4">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>-※</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>-※</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>-※</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>-※</td> <td>59</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>-※</td> <td>61</td> <td>55</td> <td>-※</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>-※</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>60</td> <td>-※</td> <td>60</td> <td>54</td> <td>-※</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>-※</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>-※</td> <td>58</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="2">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>73</td> <td>42</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>32</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>76</td> <td>45</td> <td>76</td> <td>69</td> <td>36</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>39</td> <td>53</td> <td>47</td> <td>29</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>56</td> <td>42</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>33</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td>45</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>36</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>64</td> <td>38</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>46</td> <td>58</td> <td>51</td> <td>37</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>49</td> <td>61</td> <td>54</td> <td>39</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="4">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>70</td> <td>-※</td> <td>70</td> <td>63</td> <td>-※</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>71</td> <td>-※</td> <td>71</td> <td>64</td> <td>-※</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td>-※</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>-※</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> <td>-※</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>-※</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側1</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>-※</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>73</td> <td>-※</td> <td>73</td> <td>66</td> <td>-※</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>-※</td> <td>59</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>62</td> <td>-※</td> <td>62</td> <td>55</td> <td>-※</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">西側2</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>-※</td> <td>55</td> <td>48</td> <td>-※</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>-※</td> <td>58</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>-※</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>-※</td> <td>58</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">背後地(福祉施設)</td> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>-※</td> <td>50</td> <td>43</td> <td>-※</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>-※</td> <td>51</td> <td>44</td> <td>-※</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>7.2m</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> <td>45</td> <td>-※</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>10.2m</td> <td>52</td> <td>-※</td> <td>52</td> <td>46</td> <td>-※</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>13.2m</td> <td>54</td> <td>-※</td> <td>54</td> <td>47</td> <td>-※</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>19.2m</td> <td>56</td> <td>-※</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>-※</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">下諏訪町武居南</td> <td rowspan="2">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>64</td> <td>54</td> <td>64</td> <td>57</td> <td>40</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>72</td> <td>54</td> <td>72</td> <td>66</td> <td>41</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>51</td> <td>42</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>55</td> <td>62</td> <td>55</td> <td>42</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>65</td> <td>62</td> <td>67</td> <td>58</td> <td>49</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>65</td> <td>62</td> <td>67</td> <td>58</td> <td>49</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>51</td> <td>50</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>52</td> <td>50</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">南側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>71</td> <td>63</td> <td>72</td> <td>64</td> <td>55</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>72</td> <td>63</td> <td>72</td> <td>65</td> <td>55</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>49</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>59</td> <td>62</td> <td>64</td> <td>52</td> <td>54</td> <td>56</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：諏訪市四賀2、諏訪市四賀4、下諏訪町東高木は、既存道路に接続しないため、既存道路等の影響を考慮していない。 注1：時間区分は昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：予測値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注3：網掛け部分は、環境基準の超過を示す。</p>	予測地点	予測高さ	予測値						昼間			夜間			計画路線	既存道路等	合成値	計画路線	既存道路等	合成値	諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m	69	65	70	62	57	64	4.2m	69	65	70	62	58	63	背後地	1.2m	61	65	66	54	57	59	4.2m	62	65	67	55	57	60	南側	近接空間	1.2m	67	65	69	60	58	62	4.2m	66	65	69	60	58	62	背後地	1.2m	60	65	67	54	58	60	4.2m	61	65	67	55	58	60	諏訪市四賀4	東側	近接空間	1.2m	54	-※	54	49	-※	49	4.2m	57	-※	57	51	-※	51	背後地	1.2m	59	-※	59	52	-※	52	4.2m	61	-※	61	55	-※	55	西側	近接空間	1.2m	57	-※	57	51	-※	51	4.2m	60	-※	60	54	-※	54	背後地	1.2m	56	-※	56	50	-※	50	4.2m	58	-※	58	51	-※	51	諏訪市上諏訪	東側	近接空間	1.2m	73	42	73	66	32	66	4.2m	76	45	76	69	36	69	背後地	1.2m	53	39	53	47	29	47	4.2m	56	42	56	49	33	49	西側	近接空間	1.2m	66	45	66	59	36	59	4.2m	70	47	70	64	38	64	背後地	1.2m	57	46	58	51	37	51	4.2m	61	49	61	54	39	54	下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	70	-※	70	63	-※	63	4.2m	71	-※	71	64	-※	64	背後地	1.2m	66	-※	66	59	-※	59	4.2m	66	-※	66	59	-※	59	西側1	近接空間	1.2m	56	-※	56	50	-※	50	4.2m	73	-※	73	66	-※	66	背後地	1.2m	59	-※	59	52	-※	52	4.2m	62	-※	62	55	-※	55	西側2	近接空間	1.2m	55	-※	55	48	-※	48	4.2m	58	-※	58	52	-※	52	背後地	1.2m	56	-※	56	50	-※	50	4.2m	58	-※	58	52	-※	52	背後地(福祉施設)	1.2m	50	-※	50	43	-※	43	4.2m	51	-※	51	44	-※	44	7.2m	52	-※	52	45	-※	45	10.2m	52	-※	52	46	-※	46	13.2m	54	-※	54	47	-※	47	19.2m	56	-※	56	49	-※	49	下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	64	54	64	57	40	57	4.2m	72	54	72	66	41	66	背後地	1.2m	58	55	60	51	42	52	4.2m	61	55	62	55	42	55	西側	近接空間	1.2m	65	62	67	58	49	59	4.2m	65	62	67	58	49	59	背後地	1.2m	58	63	64	51	50	53	4.2m	59	63	64	52	50	54	下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	71	63	72	64	55	65	4.2m	72	63	72	65	55	66	背後地	1.2m	56	61	62	49	53	54	4.2m	59	62	64	52	54	56	<p>●騒音の評価結果（計画路線の予測）（2） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">予測高さ</th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="3">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="2">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>67</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>62</td> <td>56</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>64</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側1</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>60</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">西側2</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">背後地(福祉施設)</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td rowspan="6">60</td> <td rowspan="6">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>50</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>7.2m</td> <td>51</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>10.2m</td> <td>52</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>13.2m</td> <td>53</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>16.2m</td> <td>54</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>19.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町武居南</td> <td rowspan="2">東側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>48</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">西側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">南側</td> <td>近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>42</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>44</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」の環境基準である。 注3：騒音に係る環境基準の地域指定がなされていない地点については、現況の土地利用状況等を勘案して「地域の区分B」を想定した。想定した基準値は（）付きで示す。 注4：評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注5：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	55	49	70	65	4.2m	67	61	背後地	1.2m	62	56	(65)	(60)	4.2m	64	58	西側1	近接空間	1.2m	52	46	70	65	4.2m	60	53	背後地	1.2m	55	48	60	55	4.2m	57	51	西側2	近接空間	1.2m	55	48	70	65	4.2m	58	52	背後地(福祉施設)	1.2m	56	49	60	55	4.2m	58	52	1.2m	49	43	4.2m	50	43	7.2m	51	44	10.2m	52	45	13.2m	53	46	16.2m	54	47	19.2m	55	49	下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	58	51	70	65	4.2m	66	60	背後地	1.2m	54	48	60	55	4.2m	56	50	西側	近接空間	1.2m	65	58	70	65	4.2m	65	58	背後地	1.2m	57	51	65	60	4.2m	58	51	下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	57	51	70	65	4.2m	68	61	背後地	1.2m	49	42	60	55	4.2m	51	44
予測地点	予測高さ	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		昼間					夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		計画路線	既存道路等	合成値	計画路線	既存道路等	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀3	北側	近接空間	1.2m	69	65	70	62	57	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	69	65	70	62	58	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	背後地	1.2m	61	65	66	54	57	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	62	65	67	55	57	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	南側	近接空間	1.2m	67	65	69	60	58	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	66	65	69	60	58	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
背後地		1.2m	60	65	67	54	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	61	65	67	55	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
諏訪市四賀4	東側	近接空間	1.2m	54	-※	54	49	-※	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	57	-※	57	51	-※	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		背後地	1.2m	59	-※	59	52	-※	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	61	-※	61	55	-※	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	西側	近接空間	1.2m	57	-※	57	51	-※	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	60	-※	60	54	-※	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		背後地	1.2m	56	-※	56	50	-※	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	58	-※	58	51	-※	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
諏訪市上諏訪	東側	近接空間	1.2m	73	42	73	66	32	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	76	45	76	69	36	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	背後地	1.2m	53	39	53	47	29	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	56	42	56	49	33	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	西側	近接空間	1.2m	66	45	66	59	36	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	70	47	70	64	38	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
背後地		1.2m	57	46	58	51	37	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	61	49	61	54	39	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	70	-※	70	63	-※	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	71	-※	71	64	-※	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		背後地	1.2m	66	-※	66	59	-※	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	66	-※	66	59	-※	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	西側1	近接空間	1.2m	56	-※	56	50	-※	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	73	-※	73	66	-※	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		背後地	1.2m	59	-※	59	52	-※	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	62	-※	62	55	-※	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	西側2	近接空間	1.2m	55	-※	55	48	-※	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	58	-※	58	52	-※	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		背後地	1.2m	56	-※	56	50	-※	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	58	-※	58	52	-※	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		背後地(福祉施設)	1.2m	50	-※	50	43	-※	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			4.2m	51	-※	51	44	-※	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7.2m			52	-※	52	45	-※	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10.2m			52	-※	52	46	-※	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13.2m			54	-※	54	47	-※	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19.2m			56	-※	56	49	-※	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	64	54	64	57	40	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	72	54	72	66	41	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	背後地	1.2m	58	55	60	51	42	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	61	55	62	55	42	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	西側	近接空間	1.2m	65	62	67	58	49	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	65	62	67	58	49	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
背後地		1.2m	58	63	64	51	50	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	59	63	64	52	50	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	71	63	72	64	55	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		4.2m	72	63	72	65	55	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	背後地	1.2m	56	61	62	49	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		4.2m	59	62	64	52	54	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m		55	49	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.2m	67			61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
背後地	1.2m		62	56	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	4.2m		64	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
西側1	近接空間	1.2m	52	46	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	4.2m	60	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	背後地	1.2m	55	48	60	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m	57	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
西側2	近接空間	1.2m	55	48	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	4.2m	58	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	背後地(福祉施設)	1.2m	56	49	60	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m	58	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		1.2m	49	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		4.2m	50	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		7.2m	51	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		10.2m	52	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	13.2m	53	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	16.2m	54	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19.2m	55	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	58	51	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		4.2m	66	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	背後地	1.2m	54	48	60	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m	56	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
西側	近接空間	1.2m	65	58	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	4.2m	65	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	背後地	1.2m	57	51	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m	58	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	57	51	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		4.2m	68	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	背後地	1.2m	49	42	60	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m	51	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

表 11.1(11) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																				
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																								
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）				<p>●騒音の評価結果（既存道路等の影響を考慮した予測）(1) （等価騒音レベル (L_{Aeq})）(dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="2">東側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>62</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> <td>57</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>63</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">西側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> <td>62</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> <td>57</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>63</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="2">北側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>45</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>51</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>53</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">南側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>44</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>45</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="2">北側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>70</td> <td>63</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>69</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>64</td> <td>57</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>64</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">南側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>67</td> <td>61</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>67</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> <td>57</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>64</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市四賀4</td> <td rowspan="2">東側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> <td>52</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">西側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>60</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="2">東側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>60</td> <td>53</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>43</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>52</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">西側 近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td>59</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>54</td> </tr> </tbody> </table> <p>基準又は目標との整合が図られている。</p>	予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	諏訪市四賀1	東側 近接空間	1.2m	68	62	70	65	4.2m	68	61	背後地	1.2m	63	57	65	60	4.2m	63	57	西側 近接空間	1.2m	68	62	70	65	4.2m	68	61	背後地	1.2m	63	57	65	60	4.2m	63	57	諏訪市四賀2	北側 近接空間	1.2m	50	45	70	65	4.2m	51	46	背後地	1.2m	52	46	(65)	(60)	4.2m	53	47	南側 近接空間	1.2m	49	44	70	65	4.2m	50	45	背後地	1.2m	51	45	(65)	(60)	4.2m	52	46	諏訪市四賀3	北側 近接空間	1.2m	70	63	70	65	4.2m	69	62	背後地	1.2m	64	57	65	60	4.2m	64	57	南側 近接空間	1.2m	67	61	70	65	4.2m	67	61	背後地	1.2m	63	57	65	60	4.2m	64	57	諏訪市四賀4	東側 近接空間	1.2m	54	49	70	65	4.2m	57	51	背後地	1.2m	59	52	65	60	4.2m	61	55	西側 近接空間	1.2m	57	51	70	65	4.2m	60	54	背後地	1.2m	56	50	65	60	4.2m	58	51	諏訪市上諏訪	東側 近接空間	1.2m	60	53	70	65	4.2m	70	64	背後地	1.2m	49	43	(65)	(60)	4.2m	52	45	西側 近接空間	1.2m	66	59	70	65	4.2m	70	64	背後地	1.2m	58	51	(65)	(60)	4.2m	61	54
予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価																																																																																																																																																																																																				
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																					
諏訪市四賀1	東側 近接空間	1.2m	68	62	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	68	61																																																																																																																																																																																																						
	背後地	1.2m	63	57	65	60																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	63	57																																																																																																																																																																																																						
	西側 近接空間	1.2m	68	62	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	68	61																																																																																																																																																																																																						
背後地	1.2m	63	57	65	60																																																																																																																																																																																																					
	4.2m	63	57																																																																																																																																																																																																							
諏訪市四賀2	北側 近接空間	1.2m	50	45	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	51	46																																																																																																																																																																																																						
	背後地	1.2m	52	46	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	53	47																																																																																																																																																																																																						
	南側 近接空間	1.2m	49	44	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	50	45																																																																																																																																																																																																						
背後地	1.2m	51	45	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																					
	4.2m	52	46																																																																																																																																																																																																							
諏訪市四賀3	北側 近接空間	1.2m	70	63	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	69	62																																																																																																																																																																																																						
	背後地	1.2m	64	57	65	60																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	64	57																																																																																																																																																																																																						
	南側 近接空間	1.2m	67	61	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	67	61																																																																																																																																																																																																						
背後地	1.2m	63	57	65	60																																																																																																																																																																																																					
	4.2m	64	57																																																																																																																																																																																																							
諏訪市四賀4	東側 近接空間	1.2m	54	49	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	57	51																																																																																																																																																																																																						
	背後地	1.2m	59	52	65	60																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	61	55																																																																																																																																																																																																						
	西側 近接空間	1.2m	57	51	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	60	54																																																																																																																																																																																																						
背後地	1.2m	56	50	65	60																																																																																																																																																																																																					
	4.2m	58	51																																																																																																																																																																																																							
諏訪市上諏訪	東側 近接空間	1.2m	60	53	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	70	64																																																																																																																																																																																																						
	背後地	1.2m	49	43	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	52	45																																																																																																																																																																																																						
	西側 近接空間	1.2m	66	59	70	65																																																																																																																																																																																																				
		4.2m	70	64																																																																																																																																																																																																						
背後地	1.2m	58	51	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																					
	4.2m	61	54																																																																																																																																																																																																							
<p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」の環境基準である。 注3：騒音に係る環境基準の地域指定がなされていない地点については、現況の土地利用状況等を勘案して「地域の区分B」を想定した。想定した基準値は（）付きで示す。 注4：評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注5：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。 注6：評価値は合成値を示す。</p>																																																																																																																																																																																																										

表 11.1(12) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																						
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																										
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）				<p>●騒音の評価結果（既存道路等の影響を考慮した予測）（2） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="2">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>67</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>62</td> <td>56</td> <td rowspan="2">(65)</td> <td rowspan="2">(60)</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>64</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">西側1</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>46</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>60</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">西側2</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>48</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">背後地（福祉施設）</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td rowspan="6">60</td> <td rowspan="6">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>49</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>50</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>7.2m</td> <td>51</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>10.2m</td> <td>52</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>13.2m</td> <td>53</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>16.2m</td> <td>54</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>19.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">下諏訪町武居南</td> <td rowspan="2">東側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>67</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>48</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>57</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">西側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>65</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>60</td> <td>51</td> <td rowspan="2">65</td> <td rowspan="2">60</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>61</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">南側</td> <td rowspan="2">近接空間</td> <td>1.2m</td> <td>58</td> <td>52</td> <td rowspan="2">70</td> <td rowspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>69</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">背後地</td> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>46</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">55</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table> <p>基準又は目標との整合が図られている。</p> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」の環境基準である。 注3：騒音に係る環境基準の地域指定がなされていない地点については、現況の土地利用状況等を勘案して「地域の区分B」を想定した。想定した基準値は（）付きで示す。 注4：評価値は、それぞれの予測範囲、予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注5：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。 注6：評価値は合成値を示す。</p>	予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	55	49	70	65	4.2m	67	61	背後地	1.2m	62	56	(65)	(60)	4.2m	64	58	西側1	近接空間	1.2m	52	46	70	65	4.2m	60	53	背後地	1.2m	55	48	60	55	4.2m	57	51	西側2	近接空間	背後地	1.2m	55	48	70	65	4.2m	58	52	背後地（福祉施設）	1.2m	56	49	60	55	4.2m	58	52	1.2m	49	43	4.2m	50	43	7.2m	51	44	10.2m	52	45	13.2m	53	46	16.2m	54	47	19.2m	55	49	下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	58	51	70	65	4.2m	67	60	背後地	1.2m	56	48	60	55	4.2m	57	50	西側	近接空間	1.2m	65	58	70	65	4.2m	65	58	背後地	1.2m	60	51	65	60	4.2m	61	52	下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	58	52	70	65	4.2m	69	62	背後地	1.2m	54	46	60	55	4.2m	58	51
予測地点	予測高さ	評価値		環境基準		評価																																																																																																																																																						
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																							
下諏訪町東高木	東側	近接空間	1.2m	55	49	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	67	61																																																																																																																																																							
	背後地	1.2m	62	56	(65)	(60)																																																																																																																																																						
		4.2m	64	58																																																																																																																																																								
	西側1	近接空間	1.2m	52	46	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	60	53																																																																																																																																																							
背後地	1.2m	55	48	60	55																																																																																																																																																							
	4.2m	57	51																																																																																																																																																									
西側2	近接空間	背後地	1.2m	55	48	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	58	52																																																																																																																																																							
	背後地（福祉施設）	1.2m	56	49	60	55																																																																																																																																																						
		4.2m	58	52																																																																																																																																																								
		1.2m	49	43																																																																																																																																																								
		4.2m	50	43																																																																																																																																																								
7.2m		51	44																																																																																																																																																									
10.2m		52	45																																																																																																																																																									
13.2m	53	46																																																																																																																																																										
16.2m	54	47																																																																																																																																																										
19.2m	55	49																																																																																																																																																										
下諏訪町武居南	東側	近接空間	1.2m	58	51	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	67	60																																																																																																																																																							
	背後地	1.2m	56	48	60	55																																																																																																																																																						
		4.2m	57	50																																																																																																																																																								
	西側	近接空間	1.2m	65	58	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	65	58																																																																																																																																																							
背後地	1.2m	60	51	65	60																																																																																																																																																							
	4.2m	61	52																																																																																																																																																									
下諏訪町東町中	南側	近接空間	1.2m	58	52	70	65																																																																																																																																																					
			4.2m	69	62																																																																																																																																																							
	背後地	1.2m	54	46	60	55																																																																																																																																																						
		4.2m	58	51																																																																																																																																																								

表 11.1(13) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																												
騒音	騒音	工事の実施 (建設機械の稼働)	<p><騒音の状況> 騒音の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●騒音の状況の調査結果 (騒音レベルの90%レンジの上端値(L_{A5})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>赤沼公民館</td><td>51</td></tr> <tr><td>四賀公民館</td><td>54</td></tr> <tr><td>桑原公民館</td><td>46</td></tr> <tr><td>尾玉団地内</td><td>44</td></tr> <tr><td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td><td>47</td></tr> <tr><td>島木赤彦住居</td><td>44</td></tr> <tr><td>秋宮スケートリンク</td><td>44</td></tr> <tr><td>ハイム天白</td><td>44</td></tr> </tbody> </table> <p><地表面の状況> 地表面の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●地表面の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>赤沼公民館</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>四賀公民館</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>桑原公民館</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>尾玉団地内</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td><td>芝地・田んぼ・草地</td></tr> <tr><td>島木赤彦住居</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>秋宮スケートリンク</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> <tr><td>ハイム天白</td><td>コンクリート・アスファルト</td></tr> </tbody> </table>	調査地点	調査結果	赤沼公民館	51	四賀公民館	54	桑原公民館	46	尾玉団地内	44	双葉ヶ丘第2児童遊園	47	島木赤彦住居	44	秋宮スケートリンク	44	ハイム天白	44	調査地点	地表面の種類	赤沼公民館	コンクリート・アスファルト	四賀公民館	コンクリート・アスファルト	桑原公民館	コンクリート・アスファルト	尾玉団地内	コンクリート・アスファルト	双葉ヶ丘第2児童遊園	芝地・田んぼ・草地	島木赤彦住居	コンクリート・アスファルト	秋宮スケートリンク	コンクリート・アスファルト	ハイム天白	コンクリート・アスファルト	<p><予測結果> 予測結果は以下のとおりです。予測結果は、76～98dBです。</p> <p>●騒音レベルの予測結果 (騒音レベルの90%レンジの上端値(L_{A5})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事区分</th> <th>種別</th> <th>ユニット</th> <th>地上高さ</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀1</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">アスファルト舗装工</td><td rowspan="2">表層・基層</td><td>1.2m</td><td>82</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>82</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀2</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">盛土工</td><td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td><td>1.2m</td><td>85</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀3</td><td rowspan="2">橋梁工</td><td rowspan="2">架設工</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>1.2m</td><td>93</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>95</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀4</td><td rowspan="2">橋梁工</td><td rowspan="2">架設工</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>1.2m</td><td>90</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>91</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪1</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">盛土工</td><td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td><td>1.2m</td><td>82</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪2</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">アスファルト舗装工</td><td rowspan="2">表層・基層</td><td>1.2m</td><td>76</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>76</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪3</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">盛土工</td><td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td><td>1.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪4</td><td rowspan="2">橋梁工</td><td rowspan="2">架設工</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>1.2m</td><td>98</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>98</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木1</td><td rowspan="2">橋梁工</td><td rowspan="2">架設工</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>1.2m</td><td>91</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>93</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木2</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">アスファルト舗装工</td><td rowspan="2">表層・基層</td><td>1.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>80</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木3</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">盛土工</td><td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td><td>1.2m</td><td>85</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町武居南1</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">盛土工</td><td rowspan="2">盛土(路体・路床)</td><td>1.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>83</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町武居南2</td><td rowspan="2">橋梁工</td><td rowspan="2">架設工</td><td rowspan="2">鋼橋架設</td><td>1.2m</td><td>95</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>96</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東町中</td><td rowspan="2">土工</td><td rowspan="2">アスファルト舗装工</td><td rowspan="2">表層・基層</td><td>1.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>78</td></tr> </tbody> </table> <p>注：網掛け部分は、規制基準の超過を示す。</p>	予測地点	工事区分	種別	ユニット	地上高さ	予測値	諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	82	4.2m	82	諏訪市四賀2	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	85	4.2m	84	諏訪市四賀3	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	93	4.2m	95	諏訪市四賀4	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	90	4.2m	91	諏訪市上諏訪1	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	82	4.2m	81	諏訪市上諏訪2	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	76	4.2m	76	諏訪市上諏訪3	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	81	4.2m	81	諏訪市上諏訪4	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	98	4.2m	98	下諏訪町東高木1	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	91	4.2m	93	下諏訪町東高木2	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	78	4.2m	80	下諏訪町東高木3	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	85	4.2m	84	下諏訪町武居南1	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	84	4.2m	83	下諏訪町武居南2	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	95	4.2m	96	下諏訪町東町中	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	78	4.2m	78	<p><環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 低騒音型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <td>位置 建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>動物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 仮囲い等の設置</td> </tr> <tr> <td>位置 規制基準を超過する地点での工事敷地境界(諏訪市四賀3、諏訪市四賀4、諏訪市上諏訪4、下諏訪町東高木1、下諏訪町武居南2)</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>遮音による低減効果が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>大気質への影響が低減される。日照への影響が生じるおそれがある。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 作業方法の改善</td> </tr> <tr> <td>位置 建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>大気質、振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 低騒音型建設機械の採用	位置 建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	動物、生態系への影響が低減される。	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 仮囲い等の設置	位置 規制基準を超過する地点での工事敷地境界(諏訪市四賀3、諏訪市四賀4、諏訪市上諏訪4、下諏訪町東高木1、下諏訪町武居南2)	環境保全措置の効果	遮音による低減効果が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	大気質への影響が低減される。日照への影響が生じるおそれがある。	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 作業方法の改善	位置 建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	大気質、振動への影響が低減される。	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。また、環境保全措置として「低騒音型建設機械の採用」、「仮囲い等の設置」及び「作業方法の改善」を実施することで、環境負荷を低減します。このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点において規制基準以下であり、規制基準との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●騒音の評価結果 (騒音レベルの90%レンジの上端値(L_{A5})) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>地上高さ</th> <th>評価値</th> <th>規制基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀1</td><td>1.2m</td><td>82</td><td rowspan="20">85</td><td rowspan="20">基準又は目標との整合が図られている。</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>82</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀2</td><td>1.2m</td><td>85</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀3</td><td>1.2m</td><td>83</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>85</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市四賀4</td><td>1.2m</td><td>80</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪1</td><td>1.2m</td><td>82</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪2</td><td>1.2m</td><td>76</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>76</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪3</td><td>1.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td rowspan="2">諏訪市上諏訪4</td><td>1.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木1</td><td>1.2m</td><td>81</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>83</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木2</td><td>1.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>80</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東高木3</td><td>1.2m</td><td>85</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町武居南1</td><td>1.2m</td><td>84</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>83</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町武居南2</td><td>1.2m</td><td>75</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>76</td></tr> <tr><td rowspan="2">下諏訪町東町中</td><td>1.2m</td><td>78</td></tr> <tr><td>4.2m</td><td>78</td></tr> </tbody> </table> <p>注1：規制基準は、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」の特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準である。 注2：評価値について、環境保全措置を実施した地点は、環境保全措置後の値を示す。</p>	予測地点	地上高さ	評価値	規制基準	評価	諏訪市四賀1	1.2m	82	85	基準又は目標との整合が図られている。	4.2m	82	諏訪市四賀2	1.2m	85	4.2m	84	諏訪市四賀3	1.2m	83	4.2m	85	諏訪市四賀4	1.2m	80	4.2m	81	諏訪市上諏訪1	1.2m	82	4.2m	81	諏訪市上諏訪2	1.2m	76	4.2m	76	諏訪市上諏訪3	1.2m	81	4.2m	81	諏訪市上諏訪4	1.2m	78	4.2m	78	下諏訪町東高木1	1.2m	81	4.2m	83	下諏訪町東高木2	1.2m	78	4.2m	80	下諏訪町東高木3	1.2m	85	4.2m	84	下諏訪町武居南1	1.2m	84	4.2m	83	下諏訪町武居南2	1.2m	75	4.2m	76	下諏訪町東町中	1.2m	78	4.2m	78
調査地点	調査結果																																																																																																																																																																																																																																																																													
赤沼公民館	51																																																																																																																																																																																																																																																																													
四賀公民館	54																																																																																																																																																																																																																																																																													
桑原公民館	46																																																																																																																																																																																																																																																																													
尾玉団地内	44																																																																																																																																																																																																																																																																													
双葉ヶ丘第2児童遊園	47																																																																																																																																																																																																																																																																													
島木赤彦住居	44																																																																																																																																																																																																																																																																													
秋宮スケートリンク	44																																																																																																																																																																																																																																																																													
ハイム天白	44																																																																																																																																																																																																																																																																													
調査地点	地表面の種類																																																																																																																																																																																																																																																																													
赤沼公民館	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
四賀公民館	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
桑原公民館	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
尾玉団地内	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
双葉ヶ丘第2児童遊園	芝地・田んぼ・草地																																																																																																																																																																																																																																																																													
島木赤彦住居	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
秋宮スケートリンク	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
ハイム天白	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																																																													
予測地点	工事区分	種別	ユニット	地上高さ	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	82																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	82																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市四賀2	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	85																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市四賀3	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	93																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	95																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市四賀4	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	90																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	91																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市上諏訪1	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	82																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市上諏訪2	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	76																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	76																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市上諏訪3	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																									
諏訪市上諏訪4	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	98																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	98																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町東高木1	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	91																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	93																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町東高木2	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	80																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町東高木3	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	85																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町武居南1	土工	盛土工	盛土(路体・路床)	1.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	83																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町武居南2	橋梁工	架設工	鋼橋架設	1.2m	95																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	96																																																																																																																																																																																																																																																																									
下諏訪町東町中	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	1.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																									
				4.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																									
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施内容	種類 低騒音型建設機械の採用																																																																																																																																																																																																																																																																													
	位置 建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																																																																																																													
環境保全措置の効果	低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響	動物、生態系への影響が低減される。																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施内容	種類 仮囲い等の設置																																																																																																																																																																																																																																																																													
	位置 規制基準を超過する地点での工事敷地境界(諏訪市四賀3、諏訪市四賀4、諏訪市上諏訪4、下諏訪町東高木1、下諏訪町武居南2)																																																																																																																																																																																																																																																																													
環境保全措置の効果	遮音による低減効果が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響	大気質への影響が低減される。日照への影響が生じるおそれがある。																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施内容	種類 作業方法の改善																																																																																																																																																																																																																																																																													
	位置 建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																																																																																																													
環境保全措置の効果	作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響	大気質、振動への影響が低減される。																																																																																																																																																																																																																																																																													
予測地点	地上高さ	評価値	規制基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																										
諏訪市四賀1	1.2m	82	85	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																																										
	4.2m	82																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀2	1.2m	85																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀3	1.2m	83																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	85																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀4	1.2m	80																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪1	1.2m	82																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪2	1.2m	76																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	76																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪3	1.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市上諏訪4	1.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木1	1.2m	81																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	83																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木2	1.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	80																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東高木3	1.2m	85																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町武居南1	1.2m	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	83																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町武居南2	1.2m	75																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	76																																																																																																																																																																																																																																																																												
下諏訪町東町中	1.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																												
	4.2m	78																																																																																																																																																																																																																																																																												

表 11.1(14) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																	
騒音	騒音	工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）	<p><騒音の状況> 騒音の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●騒音の状況の調査結果（道路交通騒音） （等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>騒音種別</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">道路交通騒音</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道20号バイパス</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道20号</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道20号</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道142号</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：時間区分は、昼間（6時～22時）である。</p> <p>●騒音の状況の調査結果（交通量）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量（台/日）</th> <th>大型車混入率（%）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道20号バイパス</td> <td>19,062</td> <td>9.6</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道20号</td> <td>15,836</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>984</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>3,488</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道20号</td> <td>14,788</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道142号</td> <td>2,815</td> <td>10.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：時間区分は、昼間（6時～22時）である。</p> <p><沿道の状況> 沿道の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●沿道の状況の調査結果（道路交通騒音）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置</th> <th>地表面の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。</td> <td>コンクリート・アスファルト</td> </tr> </tbody> </table>	騒音種別	調査地点	路線名	調査結果	道路交通騒音	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66	諏訪市四賀2	一般国道20号	67	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66	下諏訪町高木	一般国道20号	70	下諏訪町東町中	一般国道142号	65	調査地点	路線名	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	19,062	9.6	諏訪市四賀2	一般国道20号	15,836	6.9	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	984	4.5	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	3,488	4.5	下諏訪町高木	一般国道20号	14,788	6.2	下諏訪町東町中	一般国道142号	2,815	10.9	調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類	諏訪市四賀1	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市四賀2	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市四賀3	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	諏訪市上諏訪	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	下諏訪町高木	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	下諏訪町東町中	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト	<p><予測結果> 予測結果は以下のとおりです。予測結果は、42～70dBです。</p> <p>●騒音の予測結果（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の通行ルート</th> <th>現況値</th> <th>地上高さ</th> <th>ΔL</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="2">一般国道20号バイパス</td> <td rowspan="2">66</td> <td>1.2m</td> <td>0</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>0</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="2">一般国道20号</td> <td rowspan="2">67</td> <td>1.2m</td> <td>1</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>1</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="2">一般県道諏訪茅野線</td> <td rowspan="2">60</td> <td>1.2m</td> <td>5</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>5</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="2">主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td rowspan="2">66</td> <td>1.2m</td> <td>3</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>3</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="2">仮設道路</td> <td rowspan="2">-</td> <td>1.2m</td> <td>-</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>-</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町高木</td> <td rowspan="2">一般国道20号</td> <td rowspan="2">70</td> <td>1.2m</td> <td>0</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>0</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">一般国道142号</td> <td rowspan="2">65</td> <td>1.2m</td> <td>2</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>2</td> <td>67</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：ΔLは、工事用車両の騒音レベルの増分を示す。</p>	予測地点	車両の通行ルート	現況値	地上高さ	ΔL	予測値	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66	1.2m	0	66	4.2m	0	66	諏訪市四賀2	一般国道20号	67	1.2m	1	68	4.2m	1	68	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60	1.2m	5	65	4.2m	5	65	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66	1.2m	3	69	4.2m	3	69	下諏訪町東高木	仮設道路	-	1.2m	-	42	4.2m	-	44	下諏訪町高木	一般国道20号	70	1.2m	0	70	4.2m	0	70	下諏訪町東町中	一般国道142号	65	1.2m	2	67	4.2m	2	67	<p><環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>工事用車両が運行する道路</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td colspan="2">工事用車両の分散運行等により、騒音の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">大気質、振動への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。 また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の分散	位置	工事用車両が運行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、騒音の発生の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	大気質、振動への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、環境保全措置として「工事用車両の分散」を実施することで、環境負荷を低減します。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点で環境基準及び要請限度以下であり、環境基準及び要請限度との整合性は図られているものと評価します。</p> <p>●騒音の評価結果（等価騒音レベル（L_{Aeq}））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の通行ルート</th> <th>地上高さ</th> <th>現況値</th> <th>評価値</th> <th>環境基準</th> <th>要請限度</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td rowspan="2">一般国道20号バイパス</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">66</td> <td rowspan="2">66</td> <td rowspan="6">70</td> <td rowspan="6">75</td> <td rowspan="12">基準又は目標との整合性が図られている。</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td rowspan="2">一般国道20号</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">67</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td rowspan="2">一般県道諏訪茅野線</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">60</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪</td> <td rowspan="2">主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">66</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木</td> <td rowspan="2">仮設道路</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">-</td> <td>42</td> <td rowspan="2">60</td> <td rowspan="2">70</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町高木</td> <td rowspan="2">一般国道20号</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">70</td> <td>70</td> <td rowspan="6">70</td> <td rowspan="6">75</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東町中</td> <td rowspan="2">一般国道142号</td> <td>1.2m</td> <td rowspan="2">65</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>67</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（6時～22時）である。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」の環境基準である。 注3：要請限度は、「騒音規制法第十七条第一項の指定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」の自動車騒音の限度である。</p>	予測地点	車両の通行ルート	地上高さ	現況値	評価値	環境基準	要請限度	評価	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	1.2m	66	66	70	75	基準又は目標との整合性が図られている。	4.2m	66	諏訪市四賀2	一般国道20号	1.2m	67	68	4.2m	68	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	1.2m	60	65	4.2m	65	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	1.2m	66	69	4.2m	69	下諏訪町東高木	仮設道路	1.2m	-	42	60	70	4.2m	44	下諏訪町高木	一般国道20号	1.2m	70	70	70	75	4.2m	70	下諏訪町東町中	一般国道142号	1.2m	65	67	4.2m	67
騒音種別	調査地点	路線名	調査結果																																																																																																																																																																																																																																
道路交通騒音	諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66																																																																																																																																																																																																																																
	諏訪市四賀2	一般国道20号	67																																																																																																																																																																																																																																
	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60																																																																																																																																																																																																																																
	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66																																																																																																																																																																																																																																
	下諏訪町高木	一般国道20号	70																																																																																																																																																																																																																																
	下諏訪町東町中	一般国道142号	65																																																																																																																																																																																																																																
調査地点	路線名	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	19,062	9.6																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀2	一般国道20号	15,836	6.9																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	984	4.5																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	3,488	4.5																																																																																																																																																																																																																																
下諏訪町高木	一般国道20号	14,788	6.2																																																																																																																																																																																																																																
下諏訪町東町中	一般国道142号	2,815	10.9																																																																																																																																																																																																																																
調査地点	住居等の平均階数、騒音の影響を受けやすい面の位置	地表面の種類																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀1	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀2	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市四賀3	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
諏訪市上諏訪	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
下諏訪町高木	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
下諏訪町東町中	・住居等は概ね2階建てが立地しています。 ・道路に面した壁面に窓等が位置し、道路交通騒音の影響を受けやすい面となっています。	コンクリート・アスファルト																																																																																																																																																																																																																																	
予測地点	車両の通行ルート	現況値	地上高さ	ΔL	予測値																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	66	1.2m	0	66																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	0	66																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀2	一般国道20号	67	1.2m	1	68																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	1	68																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	60	1.2m	5	65																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	5	65																																																																																																																																																																																																																														
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	66	1.2m	3	69																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	3	69																																																																																																																																																																																																																														
下諏訪町東高木	仮設道路	-	1.2m	-	42																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	-	44																																																																																																																																																																																																																														
下諏訪町高木	一般国道20号	70	1.2m	0	70																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	0	70																																																																																																																																																																																																																														
下諏訪町東町中	一般国道142号	65	1.2m	2	67																																																																																																																																																																																																																														
			4.2m	2	67																																																																																																																																																																																																																														
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																		
実施内容	種類	工事用車両の分散																																																																																																																																																																																																																																	
	位置	工事用車両が運行する道路																																																																																																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、騒音の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																		
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																		
他の環境への影響	大気質、振動への影響が低減される。																																																																																																																																																																																																																																		
予測地点	車両の通行ルート	地上高さ	現況値	評価値	環境基準	要請限度	評価																																																																																																																																																																																																																												
諏訪市四賀1	一般国道20号バイパス	1.2m	66	66	70	75	基準又は目標との整合性が図られている。																																																																																																																																																																																																																												
		4.2m						66																																																																																																																																																																																																																											
諏訪市四賀2	一般国道20号	1.2m	67	68																																																																																																																																																																																																																															
		4.2m		68																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	1.2m	60	65																																																																																																																																																																																																																															
		4.2m		65																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	1.2m	66	69																																																																																																																																																																																																																															
		4.2m		69																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木	仮設道路	1.2m	-	42	60	70																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m		44																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町高木	一般国道20号	1.2m	70	70	70	75																																																																																																																																																																																																																													
		4.2m		70																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	一般国道142号	1.2m	65	67																																																																																																																																																																																																																															
		4.2m		67																																																																																																																																																																																																																															

表 11.1(15) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
振動	振動	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行）	<p><振動の状況></p> <p>振動の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●振動の状況（80%レンジの上端値（L₁₀））の調査結果（一般環境振動）（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">振動種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">一般環境振動</td> <td>赤沼公民館</td> <td>33</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>四賀公民館</td> <td>32</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>桑原公民館</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>島木赤彦住居</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>秋宮スケートリンク</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ハイム天白</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（7時～19時）、夜間（19時～7時）である。 注2：“<”は測定限界の25dB未満であったことを示す。</p> <p>●振動の状況（80%レンジの上端値（L₁₀））の調査結果（道路交通振動）（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">振動種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">道路交通振動</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>53</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>38</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>31</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>34</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>26</td> <td><25</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（7時～19時）、夜間（19時～7時）である。 注2：“<”は測定限界の25dB未満であったことを示す。</p> <p><地盤の状況></p> <p>地盤の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●地盤の状況（地盤種別、地盤卓越振動数）の調査結果（Hz）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>砂地盤</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>砂地盤</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>砂地盤</td> <td>25.8</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>砂地盤</td> <td>23.0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>砂地盤</td> <td>22.0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町横町木の下</td> <td>砂地盤</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>砂地盤</td> <td>43.0</td> </tr> </tbody> </table>	振動種別	調査地点	調査結果		昼間	夜間	一般環境振動	赤沼公民館	33	<25	四賀公民館	32	<25	桑原公民館	<25	<25	双葉ヶ丘第2児童遊園	<25	<25	島木赤彦住居	<25	<25	秋宮スケートリンク	<25	<25		ハイム天白	<25	<25	振動種別	調査地点	調査結果		昼間	夜間	道路交通振動	諏訪市四賀1	53	45	諏訪市四賀2	38	28	諏訪市四賀3	31	<25	諏訪市上諏訪	34	<25	下諏訪町武居南	<25	<25	下諏訪町東町中	26	<25	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数	諏訪市四賀1	砂地盤	20.0	諏訪市四賀2	砂地盤	20.0	諏訪市四賀3	砂地盤	25.8	諏訪市上諏訪	砂地盤	23.0	下諏訪町高木	砂地盤	22.0	下諏訪町横町木の下	砂地盤	18.0	下諏訪町東町中	砂地盤	43.0	<p><予測結果></p> <p>予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、昼間が30～50dB、夜間が28～48dBです。</p> <p>●振動の予測結果（80%レンジの上端値（L₁₀））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">予測値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪1</td> <td>東側</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪2</td> <td>東側</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪3</td> <td>東側</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木1</td> <td>西側</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>東側</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木2</td> <td>東側</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木3</td> <td>西側</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>東側</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南1</td> <td>東側</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南2</td> <td>東側</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>北側</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（7時～19時）、夜間（19時～7時）である。また、予測の対象時間は、昼間・夜間の時間区分毎に振動レベルが最も大きくなる時間帯（昼間9時～10時、夜間19時～20時）とした。 注2：予測値は、それぞれの予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。</p>	予測地点	予測値		昼間	夜間	諏訪市四賀1	東側	50	西側	49	諏訪市四賀2	北側	38	南側	38	諏訪市四賀3	北側	42	南側	42	諏訪市四賀4	東側	42	西側	42	諏訪市上諏訪1	東側	30	西側	41	諏訪市上諏訪2	東側	41	西側	41	諏訪市上諏訪3	東側	43	西側	44	下諏訪町東高木1	西側	41	東側	39	下諏訪町東高木2	東側	39	西側	38	下諏訪町東高木3	西側	35	東側	45	下諏訪町武居南1	東側	45	西側	40	下諏訪町武居南2	東側	43	西側	43	下諏訪町東町中	南側	37	北側	34	<p><環境保全措置></p> <p>予測結果より、自動車の走行に係る振動に関しては「振動規制法施行規則」による道路交通振動の限度以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないものとします。</p> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>予測結果は、すべての予測地点及び時間区分において要請限度以下であり、要請限度との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●振動の評価結果（80%レンジの上端値（L₁₀））（dB）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">要請限度</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀1</td> <td>東側</td> <td>50</td> <td>48</td> <td>70</td> <td>65</td> <td rowspan="20">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>49</td> <td>46</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀2</td> <td>北側</td> <td>38</td> <td>35</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>38</td> <td>35</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀3</td> <td>北側</td> <td>42</td> <td>40</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>42</td> <td>40</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市四賀4</td> <td>東側</td> <td>42</td> <td>40</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>42</td> <td>40</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪1</td> <td>東側</td> <td>30</td> <td>28</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>41</td> <td>39</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪2</td> <td>東側</td> <td>41</td> <td>38</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>41</td> <td>39</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">諏訪市上諏訪3</td> <td>東側</td> <td>43</td> <td>41</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>44</td> <td>42</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木1</td> <td>西側</td> <td>41</td> <td>38</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>東側</td> <td>39</td> <td>37</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木2</td> <td>東側</td> <td>39</td> <td>37</td> <td>(65)</td> <td>(60)</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>38</td> <td>36</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東高木3</td> <td>西側</td> <td>35</td> <td>32</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>東側</td> <td>45</td> <td>43</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南1</td> <td>東側</td> <td>45</td> <td>43</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>40</td> <td>38</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町武居南2</td> <td>東側</td> <td>43</td> <td>41</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>西側</td> <td>43</td> <td>41</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下諏訪町東町中</td> <td>南側</td> <td>37</td> <td>34</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>北側</td> <td>34</td> <td>31</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：時間区分は、昼間（7時～19時）、夜間（19時～7時）である。また、予測の対象時間は、昼間・夜間の時間区分毎に振動レベルが最も大きくなる時間帯（昼間9時～10時、夜間19時～20時）とした。 注2：振動に係る環境基準の地域指定がなされていない地点については、現況の土地利用状況等を勘案して「第1種区域」を想定した。想定した基準値は（）付きで示す。 注3：評価値は、それぞれの予測断面のうちで計画路線の影響が最も高い値を示す。 注4：要請限度は、「振動規制法施行規則」の道路交通振動の限度である。</p>	予測地点	評価値		要請限度		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	諏訪市四賀1	東側	50	48	70	65	基準又は目標との整合が図られている。	西側	49	46	70	65	諏訪市四賀2	北側	38	35	(65)	(60)	南側	38	35	(65)	(60)	諏訪市四賀3	北側	42	40	(65)	(60)	南側	42	40	(65)	(60)	諏訪市四賀4	東側	42	40	65	60	西側	42	40	65	60	諏訪市上諏訪1	東側	30	28	(65)	(60)	西側	41	39	(65)	(60)	諏訪市上諏訪2	東側	41	38	(65)	(60)	西側	41	39	(65)	(60)	諏訪市上諏訪3	東側	43	41	(65)	(60)	西側	44	42	(65)	(60)	下諏訪町東高木1	西側	41	38	65	60	東側	39	37	(65)	(60)	下諏訪町東高木2	東側	39	37	(65)	(60)	西側	38	36	65	60	下諏訪町東高木3	西側	35	32	65	60	東側	45	43	65	60	下諏訪町武居南1	東側	45	43	65	60	西側	40	38	65	60	下諏訪町武居南2	東側	43	41	65	60	西側	43	41	65	60	下諏訪町東町中	南側	37	34	65	60	北側	34	31	65	60
振動種別	調査地点	調査結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
一般環境振動	赤沼公民館	33	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	四賀公民館	32	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	桑原公民館	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	双葉ヶ丘第2児童遊園	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	島木赤彦住居	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	秋宮スケートリンク	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	ハイム天白	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
振動種別	調査地点	調査結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
道路交通振動	諏訪市四賀1	53	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	諏訪市四賀2	38	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	諏訪市四賀3	31	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	諏訪市上諏訪	34	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	下諏訪町武居南	<25	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	下諏訪町東町中	26	<25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀1	砂地盤	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀2	砂地盤	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀3	砂地盤	25.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪	砂地盤	23.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町高木	砂地盤	22.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町横町木の下	砂地盤	18.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東町中	砂地盤	43.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
予測地点	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀1	東側	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀2	北側	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	南側	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀3	北側	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	南側	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀4	東側	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪1	東側	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪2	東側	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪3	東側	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木1	西側	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	東側	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木2	東側	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木3	西側	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	東側	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南1	東側	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南2	東側	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	西側	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東町中	南側	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	北側	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
予測地点	評価値		要請限度		評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	東側	50	48	70	65	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	西側	49	46	70	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	北側	38	35	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	38	35	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	北側	42	40	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	南側	42	40	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	東側	42	40	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	42	40	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪1	東側	30	28	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	41	39	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪2	東側	41	38	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	41	39	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪3	東側	43	41	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	44	42	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木1	西側	41	38	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	東側	39	37	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木2	東側	39	37	(65)	(60)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	38	36	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木3	西側	35	32	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	東側	45	43	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南1	東側	45	43	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	40	38	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南2	東側	43	41	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	西側	43	41	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	南側	37	34	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	北側	34	31	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

表 11.1(16)環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																	
振動	振動	工事の実施 (建設機械の稼働)	<p><地盤の状況> 地盤の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●地盤の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>赤沼公民館</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>四賀公民館</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>桑原公民館</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>尾玉団地内</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>島木赤彦住居</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>秋宮スケートリンク</td><td>未固結</td></tr> <tr><td>ハイム天白</td><td>未固結</td></tr> </tbody> </table>	調査地点	地盤種別	赤沼公民館	未固結	四賀公民館	未固結	桑原公民館	未固結	尾玉団地内	未固結	双葉ヶ丘第2児童遊園	未固結	島木赤彦住居	未固結	秋宮スケートリンク	未固結	ハイム天白	未固結	<p><予測結果> 予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、59～63dB です。</p> <p>●振動の予測結果 (80%レンジの上端値 (L₁₀)) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事区分</th> <th>種別</th> <th>ユニット</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>諏訪市四賀1</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>59</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀2</td><td>土工</td><td>盛土工</td><td>盛土 (路体・路床)</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀3</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀4</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪1</td><td>土工</td><td>盛土工</td><td>盛土 (路体・路床)</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪2</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>59</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪3</td><td>土工</td><td>盛土工</td><td>盛土 (路体・路床)</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪4</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木1</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木2</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>59</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木3</td><td>土工</td><td>盛土工</td><td>盛土 (路体・路床)</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町武居南1</td><td>土工</td><td>盛土工</td><td>盛土 (路体・路床)</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町武居南2</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東町中</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>59</td></tr> </tbody> </table>	予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測値	諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59	諏訪市四賀2	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63	諏訪市四賀3	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63	諏訪市四賀4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63	諏訪市上諏訪1	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63	諏訪市上諏訪2	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59	諏訪市上諏訪3	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63	諏訪市上諏訪4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63	下諏訪町東高木1	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63	下諏訪町東高木2	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59	下諏訪町東高木3	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63	下諏訪町武居南1	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63	下諏訪町武居南2	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63	下諏訪町東町中	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th colspan="2">国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td colspan="2">低振動型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td colspan="2">建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">低振動型建設機械の採用により、振動の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th colspan="2">国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td colspan="2">作業方法の改善</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td colspan="2">建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、振動の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td colspan="2">大気質、騒音への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。 また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体		国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	低振動型建設機械の採用		位置	建設機械が稼働する場所		環境保全措置の効果		低振動型建設機械の採用により、振動の発生の低減が見込まれる。		効果の不確実性		なし		他の環境への影響		特になし		実施主体		国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	作業方法の改善		位置	建設機械が稼働する場所		環境保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、振動の発生の低減が見込まれる。		効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、騒音への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、環境保全措置として「低振動型建設機械の採用」及び「作業方法の改善」を実施することで、環境負荷を低減します。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点において規制基準以下であり、規制基準との整合性は図られているものと評価します。</p> <p>●振動の評価結果 (80%レンジの上端値 (L₁₀)) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>評価値</th> <th>規制基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>諏訪市四賀1</td><td>59</td><td rowspan="14">75</td><td rowspan="14">基準又は目標との整合が図られている。</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀2</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀3</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市四賀4</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪1</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪2</td><td>59</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪3</td><td>63</td></tr> <tr><td>諏訪市上諏訪4</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木1</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木2</td><td>59</td></tr> <tr><td>下諏訪町東高木3</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町武居南1</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町武居南2</td><td>63</td></tr> <tr><td>下諏訪町東町中</td><td>59</td></tr> </tbody> </table> <p>注：規制基準は、「振動規制法施行規則」の特定建設作業の規制に関する基準である。</p>	予測地点	評価値	規制基準	評価	諏訪市四賀1	59	75	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	63	諏訪市四賀3	63	諏訪市四賀4	63	諏訪市上諏訪1	63	諏訪市上諏訪2	59	諏訪市上諏訪3	63	諏訪市上諏訪4	63	下諏訪町東高木1	63	下諏訪町東高木2	59	下諏訪町東高木3	63	下諏訪町武居南1	63	下諏訪町武居南2	63	下諏訪町東町中	59
調査地点	地盤種別																																																																																																																																																																																		
赤沼公民館	未固結																																																																																																																																																																																		
四賀公民館	未固結																																																																																																																																																																																		
桑原公民館	未固結																																																																																																																																																																																		
尾玉団地内	未固結																																																																																																																																																																																		
双葉ヶ丘第2児童遊園	未固結																																																																																																																																																																																		
島木赤彦住居	未固結																																																																																																																																																																																		
秋宮スケートリンク	未固結																																																																																																																																																																																		
ハイム天白	未固結																																																																																																																																																																																		
予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測値																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀1	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀2	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀3	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63																																																																																																																																																																															
諏訪市四賀4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪1	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪2	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪3	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63																																																																																																																																																																															
諏訪市上諏訪4	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木1	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木2	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59																																																																																																																																																																															
下諏訪町東高木3	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南1	土工	盛土工	盛土 (路体・路床)	63																																																																																																																																																																															
下諏訪町武居南2	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング	63																																																																																																																																																																															
下諏訪町東町中	土工	アスファルト舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	59																																																																																																																																																																															
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																	
実施内容	種類	低振動型建設機械の採用																																																																																																																																																																																	
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果		低振動型建設機械の採用により、振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																	
他の環境への影響		特になし																																																																																																																																																																																	
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																	
実施内容	種類	作業方法の改善																																																																																																																																																																																	
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける等により、振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																	
他の環境への影響		大気質、騒音への影響が低減される。																																																																																																																																																																																	
予測地点	評価値	規制基準	評価																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀1	59	75	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																
諏訪市四賀2	63																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀3	63																																																																																																																																																																																		
諏訪市四賀4	63																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪1	63																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪2	59																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪3	63																																																																																																																																																																																		
諏訪市上諏訪4	63																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木1	63																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木2	59																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東高木3	63																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南1	63																																																																																																																																																																																		
下諏訪町武居南2	63																																																																																																																																																																																		
下諏訪町東町中	59																																																																																																																																																																																		

表 11.1 (17) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																					
振動	振動	工事の実施 (資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)	<p><振動の状況></p> <p>振動の状況の調査結果は以下のとおりです。</p> <p>●振動の状況の調査結果 (道路交通振動) (80%レンジの上端値 (L₁₀)) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>騒音種別</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">道路交通振動</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道 20 号バイパス</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道 142 号</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：時間区分は、昼間（7時～19時）である。</p> <p><地盤の状況></p> <p>地盤の状況については、「自動車の走行に係る振動」に示すとおりです。</p>	騒音種別	調査地点	路線名	調査結果	道路交通振動	諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	53	諏訪市四賀2	一般国道 20 号	38	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	31	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	34	下諏訪町高木	一般国道 20 号	44	下諏訪町東町中	一般国道 142 号	26	<p><予測結果></p> <p>予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、30～54dB です。</p> <p>●振動の予測結果 (振動レベルの 80%レンジの上端値 (L₁₀)) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の通行ルート</th> <th>現況値</th> <th>ΔL</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道 20 号バイパス</td> <td>53</td> <td>1</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>38</td> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>31</td> <td>11</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>34</td> <td>8</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>仮設道路</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>44</td> <td>1</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道 142 号</td> <td>26</td> <td>4</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：ΔLは、工事用車両による振動レベルの増分を示す。</p>	予測地点	車両の通行ルート	現況値	ΔL	予測値	諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	53	1	54	諏訪市四賀2	一般国道 20 号	38	2	40	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	31	11	42	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	34	8	42	下諏訪町東高木	仮設道路	-	-	31	下諏訪町高木	一般国道 20 号	44	1	45	下諏訪町東町中	一般国道 142 号	26	4	30	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>工事用車両が運行する道路</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td colspan="2">工事用車両の分散運行等により、振動の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">大気質、騒音への影響が低減される。</td> </tr> </thead></table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の分散	位置	工事用車両が運行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、振動の発生の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	大気質、騒音への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「工事用車両の分散」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>予測結果は、すべての予測地点において要請限度以下であり、要請限度との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●振動の評価結果 (80%レンジの上端値 (L₁₀)) (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の通行ルート</th> <th>評価値</th> <th>要請限度</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>一般国道 20 号バイパス</td> <td>54</td> <td>70</td> <td rowspan="7">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>40</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀3</td> <td>一般県道諏訪茅野線</td> <td>42</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線</td> <td>42</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>仮設道路</td> <td>31</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町高木</td> <td>一般国道 20 号</td> <td>45</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東町中</td> <td>一般国道 142 号</td> <td>30</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：要請限度とは、「振動規制法施行規制」の道路交通振動の限度である。</p>	予測地点	車両の通行ルート	評価値	要請限度	評価	諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	54	70	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	一般国道 20 号	40	65	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	42	65	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	42	65	下諏訪町東高木	仮設道路	31	65	下諏訪町高木	一般国道 20 号	45	70	下諏訪町東町中	一般国道 142 号	30	65
騒音種別	調査地点	路線名	調査結果																																																																																																																				
道路交通振動	諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	53																																																																																																																				
	諏訪市四賀2	一般国道 20 号	38																																																																																																																				
	諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	31																																																																																																																				
	諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	34																																																																																																																				
	下諏訪町高木	一般国道 20 号	44																																																																																																																				
	下諏訪町東町中	一般国道 142 号	26																																																																																																																				
予測地点	車両の通行ルート	現況値	ΔL	予測値																																																																																																																			
諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	53	1	54																																																																																																																			
諏訪市四賀2	一般国道 20 号	38	2	40																																																																																																																			
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	31	11	42																																																																																																																			
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	34	8	42																																																																																																																			
下諏訪町東高木	仮設道路	-	-	31																																																																																																																			
下諏訪町高木	一般国道 20 号	44	1	45																																																																																																																			
下諏訪町東町中	一般国道 142 号	26	4	30																																																																																																																			
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																						
実施内容	種類	工事用車両の分散																																																																																																																					
	位置	工事用車両が運行する道路																																																																																																																					
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																						
効果の不確実性	なし																																																																																																																						
他の環境への影響	大気質、騒音への影響が低減される。																																																																																																																						
予測地点	車両の通行ルート	評価値	要請限度	評価																																																																																																																			
諏訪市四賀1	一般国道 20 号バイパス	54	70	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																			
諏訪市四賀2	一般国道 20 号	40	65																																																																																																																				
諏訪市四賀3	一般県道諏訪茅野線	42	65																																																																																																																				
諏訪市上諏訪	主要地方道諏訪白樺湖小諸線	42	65																																																																																																																				
下諏訪町東高木	仮設道路	31	65																																																																																																																				
下諏訪町高木	一般国道 20 号	45	70																																																																																																																				
下諏訪町東町中	一般国道 142 号	30	65																																																																																																																				

表 11.1(18)環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																								
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																												
低周波音	低周波音	土地又は工 作物の存在 及び供用 (自動車の 走行)	<p><住居等の位置> 住居等の位置の調査結果は、以下のとおりです。</p> <p>●住居等の位置の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>住居等の位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>調査範囲全体は 60 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>調査範囲全体は 100 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>調査範囲全体は 40 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>調査範囲全体は 80 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>調査範囲全体は 130 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：住居等の戸数は、高架構造物から 150m の範囲内に分布する住居等の数を示す。</p>	調査地点	住居等の位置	諏訪市四賀1	調査範囲全体は 60 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。	諏訪市四賀2	調査範囲全体は 100 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。	諏訪市上諏訪	調査範囲全体は 40 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。	下諏訪町東高木	調査範囲全体は 80 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。	下諏訪町武居南	調査範囲全体は 130 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。	<p><予測結果> 予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、L₅₀ が 62~68dB、L_{G5} が 72~77dB です。</p> <p>●低周波音の予測結果 (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">予測値</th> </tr> <tr> <th>50%時間率音圧レベル(L₅₀)</th> <th>G 特性 5%時間率音圧レベル(L_{G5})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>北側</td> <td>68</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>西側</td> <td>62</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>63</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>西側</td> <td>62</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>西側</td> <td>64</td> <td>74</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：予測結果は、予測地点の地上 1.2m における値を示す。</p>	予測地点		予測値		50%時間率音圧レベル(L ₅₀)	G 特性 5%時間率音圧レベル(L _{G5})	諏訪市四賀1	北側	68	77	諏訪市四賀2	西側	62	73	諏訪市上諏訪	東側	63	74	下諏訪町東高木	西側	62	72	下諏訪町武居南	西側	64	74	<p><環境保全措置> 予測結果より、自動車の走行に係る低周波音に関しては参考値以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないものとします。</p> <p><事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住宅等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でのできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測結果は、すべての予測地点で参考値以下であり、参考値との整合は図られているものと評価します。</p> <p>●低周波音の評価結果 (dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">評価値</th> <th colspan="2">参考値</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>50%時間率音圧レベル(L₅₀)</th> <th>G 特性 5%時間率音圧レベル(L_{G5})</th> <th>一般環境中に存在する低周波音圧レベル(L₅₀)</th> <th>IS07196 に規定された G 特性低周波音圧レベル(L_{G5})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>北側</td> <td>68</td> <td>77</td> <td rowspan="5">90dB 以下</td> <td rowspan="5">100dB 以下</td> <td rowspan="5">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>西側</td> <td>62</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>東側</td> <td>63</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町東高木</td> <td>西側</td> <td>62</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>西側</td> <td>64</td> <td>74</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：評価値は、予測地点の地上 1.2m における値を示す。 注2：参考値は、「低周波音の参考となる指標」(平成 25 年 3 月 国土技術政策総合研究所、道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号)である。</p>	予測地点		評価値		参考値		評価	50%時間率音圧レベル(L ₅₀)	G 特性 5%時間率音圧レベル(L _{G5})	一般環境中に存在する低周波音圧レベル(L ₅₀)	IS07196 に規定された G 特性低周波音圧レベル(L _{G5})	諏訪市四賀1	北側	68	77	90dB 以下	100dB 以下	基準又は目標との整合が図られている。	諏訪市四賀2	西側	62	73	諏訪市上諏訪	東側	63	74	下諏訪町東高木	西側	62	72	下諏訪町武居南	西側	64	74
調査地点	住居等の位置																																																																													
諏訪市四賀1	調査範囲全体は 60 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。																																																																													
諏訪市四賀2	調査範囲全体は 100 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。																																																																													
諏訪市上諏訪	調査範囲全体は 40 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。																																																																													
下諏訪町東高木	調査範囲全体は 80 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。																																																																													
下諏訪町武居南	調査範囲全体は 130 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。																																																																													
予測地点		予測値																																																																												
		50%時間率音圧レベル(L ₅₀)	G 特性 5%時間率音圧レベル(L _{G5})																																																																											
諏訪市四賀1	北側	68	77																																																																											
諏訪市四賀2	西側	62	73																																																																											
諏訪市上諏訪	東側	63	74																																																																											
下諏訪町東高木	西側	62	72																																																																											
下諏訪町武居南	西側	64	74																																																																											
予測地点		評価値		参考値		評価																																																																								
		50%時間率音圧レベル(L ₅₀)	G 特性 5%時間率音圧レベル(L _{G5})	一般環境中に存在する低周波音圧レベル(L ₅₀)	IS07196 に規定された G 特性低周波音圧レベル(L _{G5})																																																																									
諏訪市四賀1	北側	68	77	90dB 以下	100dB 以下	基準又は目標との整合が図られている。																																																																								
諏訪市四賀2	西側	62	73																																																																											
諏訪市上諏訪	東側	63	74																																																																											
下諏訪町東高木	西側	62	72																																																																											
下諏訪町武居南	西側	64	74																																																																											

表 11.1(19)環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																		
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																						
水質	水の濁り	工事の実施 (切土工等 又は既存の 工作物の除 去、工事施 工ヤードの 設置、工事 用道路等の 設置)	<p><水質の状況></p> <p>●水質の状況の調査結果（浮遊物質量（SS）） (mg/l)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">全期間</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>最大</th> <th>平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>舟渡川</td><td>1</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td>赤沼清水川</td><td>1</td><td>15</td><td>6</td></tr> <tr><td>上川</td><td>2</td><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>中門川</td><td>1</td><td>11</td><td>5</td></tr> <tr><td>山の免川</td><td>2</td><td>11</td><td>5</td></tr> <tr><td>角間川</td><td><1</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td>大沢川</td><td>1</td><td>37</td><td>9</td></tr> <tr><td>承知川</td><td>1</td><td>10</td><td>5</td></tr> <tr><td>砥川</td><td>1</td><td>10</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p>注：“<”は数値未満であったことを示す。</p> <p>●水質の状況の調査結果（濁度） (度)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">全期間</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>最大</th> <th>平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>舟渡川</td><td><1</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td>赤沼清水川</td><td><1</td><td>6</td><td>2</td></tr> <tr><td>上川</td><td><1</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>中門川</td><td><1</td><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>山の免川</td><td>1</td><td>5</td><td>3</td></tr> <tr><td>角間川</td><td><1</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>大沢川</td><td><1</td><td>11</td><td>4</td></tr> <tr><td>承知川</td><td><1</td><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>砥川</td><td><1</td><td>3</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> <p>注：“<”は数値未満であったことを示す。</p> <p><水象の状況></p> <p>●水象の状況の調査結果（流量） (m³/s)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">調査地点</th> <th colspan="4">流量</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">平水時 最小～最大</th> <th colspan="3">降雨時</th> </tr> <tr> <th>降雨期</th> <th>台風期</th> <th>渇水期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>舟渡川</td><td>0.0037～0.2300</td><td>0.2600</td><td>0.1500</td><td>0.0360</td></tr> <tr><td>赤沼清水川</td><td>0.0130～0.0830</td><td>0.0740</td><td>0.0190</td><td>0.0340</td></tr> <tr><td>上川</td><td>1.9000～12.0000</td><td>4.8000</td><td>16.0000</td><td>8.2000</td></tr> <tr><td>中門川</td><td>0.3400～2.3000</td><td>2.5000</td><td>2.1000</td><td>0.1900</td></tr> <tr><td>山の免川</td><td>0.0018～0.0170</td><td>0.0110</td><td>0.0061</td><td>0.0067</td></tr> <tr><td>角間川</td><td>0.0490～0.4800</td><td>0.0920</td><td>0.2000</td><td>0.3000</td></tr> <tr><td>大沢川</td><td>0.0000～0.0016</td><td>0.0007</td><td>0.0000</td><td>0.0001</td></tr> <tr><td>承知川</td><td>0.0440～0.2400</td><td>0.0910</td><td>0.1200</td><td>0.1100</td></tr> <tr><td>砥川</td><td>1.2000～5.4000</td><td>1.8000</td><td>4.0000</td><td>3.0000</td></tr> </tbody> </table>	調査地点	全期間			最小	最大	平均	舟渡川	1	12	4	赤沼清水川	1	15	6	上川	2	7	4	中門川	1	11	5	山の免川	2	11	5	角間川	<1	10	3	大沢川	1	37	9	承知川	1	10	5	砥川	1	10	3	調査地点	全期間			最小	最大	平均	舟渡川	<1	10	3	赤沼清水川	<1	6	2	上川	<1	3	2	中門川	<1	4	3	山の免川	1	5	3	角間川	<1	3	2	大沢川	<1	11	4	承知川	<1	5	2	砥川	<1	3	2	調査地点	流量				平水時 最小～最大	降雨時			降雨期	台風期	渇水期	舟渡川	0.0037～0.2300	0.2600	0.1500	0.0360	赤沼清水川	0.0130～0.0830	0.0740	0.0190	0.0340	上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000	中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900	山の免川	0.0018～0.0170	0.0110	0.0061	0.0067	角間川	0.0490～0.4800	0.0920	0.2000	0.3000	大沢川	0.0000～0.0016	0.0007	0.0000	0.0001	承知川	0.0440～0.2400	0.0910	0.1200	0.1100	砥川	1.2000～5.4000	1.8000	4.0000	3.0000	<p><予測結果></p> <p>土工事に伴う裸地等の表土から、降雨等により濁水が発生する可能性が考えられます。また、トンネル工事による濁水についても、周辺河川へ直接流出する可能性が考えられます。</p> <p>よって、切土工等又は既存の工作物の除去、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置に伴い水の濁りが発生する可能性があるとして予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>濁水処理施設の設置</td></tr> <tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、植物、生態系への影響が低減される。</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>速やかな転圧及び法面整形</td></tr> <tr><td>位置</td><td>工事により出現する法面</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">土工部の速やかな転圧及び法面整形により、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">特になし</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>シートによる被覆等の実施</td></tr> <tr><td>位置</td><td>工事により出現する裸地</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">法面等のシートによる被覆等の実施により、速やかに裸地を解消し、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">特になし</td></tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、事業計画及び調査結果に基づいて予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	速やかな転圧及び法面整形	位置	工事により出現する法面	環境保全措置の効果	土工部の速やかな転圧及び法面整形により、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	シートによる被覆等の実施	位置	工事により出現する裸地	環境保全措置の効果	法面等のシートによる被覆等の実施により、速やかに裸地を解消し、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、工事施工ヤードは計画路線上を、工事用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「濁水処理施設の設置」、「速やかな転圧及び法面整形」及び「シートによる被覆等の実施」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
調査地点	全期間																																																																																																																																																																																																							
	最小	最大	平均																																																																																																																																																																																																					
舟渡川	1	12	4																																																																																																																																																																																																					
赤沼清水川	1	15	6																																																																																																																																																																																																					
上川	2	7	4																																																																																																																																																																																																					
中門川	1	11	5																																																																																																																																																																																																					
山の免川	2	11	5																																																																																																																																																																																																					
角間川	<1	10	3																																																																																																																																																																																																					
大沢川	1	37	9																																																																																																																																																																																																					
承知川	1	10	5																																																																																																																																																																																																					
砥川	1	10	3																																																																																																																																																																																																					
調査地点	全期間																																																																																																																																																																																																							
	最小	最大	平均																																																																																																																																																																																																					
舟渡川	<1	10	3																																																																																																																																																																																																					
赤沼清水川	<1	6	2																																																																																																																																																																																																					
上川	<1	3	2																																																																																																																																																																																																					
中門川	<1	4	3																																																																																																																																																																																																					
山の免川	1	5	3																																																																																																																																																																																																					
角間川	<1	3	2																																																																																																																																																																																																					
大沢川	<1	11	4																																																																																																																																																																																																					
承知川	<1	5	2																																																																																																																																																																																																					
砥川	<1	3	2																																																																																																																																																																																																					
調査地点	流量																																																																																																																																																																																																							
	平水時 最小～最大	降雨時																																																																																																																																																																																																						
		降雨期	台風期	渇水期																																																																																																																																																																																																				
舟渡川	0.0037～0.2300	0.2600	0.1500	0.0360																																																																																																																																																																																																				
赤沼清水川	0.0130～0.0830	0.0740	0.0190	0.0340																																																																																																																																																																																																				
上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000																																																																																																																																																																																																				
中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900																																																																																																																																																																																																				
山の免川	0.0018～0.0170	0.0110	0.0061	0.0067																																																																																																																																																																																																				
角間川	0.0490～0.4800	0.0920	0.2000	0.3000																																																																																																																																																																																																				
大沢川	0.0000～0.0016	0.0007	0.0000	0.0001																																																																																																																																																																																																				
承知川	0.0440～0.2400	0.0910	0.1200	0.1100																																																																																																																																																																																																				
砥川	1.2000～5.4000	1.8000	4.0000	3.0000																																																																																																																																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	濁水処理施設の設置																																																																																																																																																																																																						
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																																																																						
環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減できる。																																																																																																																																																																																																							
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																							
他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。																																																																																																																																																																																																							
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	速やかな転圧及び法面整形																																																																																																																																																																																																						
	位置	工事により出現する法面																																																																																																																																																																																																						
環境保全措置の効果	土工部の速やかな転圧及び法面整形により、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。																																																																																																																																																																																																							
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																							
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																																																							
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	シートによる被覆等の実施																																																																																																																																																																																																						
	位置	工事により出現する裸地																																																																																																																																																																																																						
環境保全措置の効果	法面等のシートによる被覆等の実施により、速やかに裸地を解消し、降雨時に発生する濁水の周辺河川への流出を防止することで、水の濁りに係る影響を低減できる。																																																																																																																																																																																																							
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																							
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																																																							

表 11.1(20) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																															
水質	水の濁り	工事の実施 (水底の掘削等)	<p><水質の状況></p> <p>●水質の状況の調査結果（浮遊物質量（SS）） (mg/l)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">全期間</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>最大</th> <th>平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td>1</td> <td>11</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>●水質の状況の調査結果（濁度） (度)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">全期間</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>最大</th> <th>平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td><1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td><1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p><水象の状況></p> <p>●水象の状況の調査結果（流量） (m³/s)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">調査地点</th> <th colspan="4">流量</th> </tr> <tr> <th>平水時</th> <th colspan="3">降雨時</th> </tr> <tr> <th>最小～最大</th> <th>降雨期</th> <th>台風期</th> <th>渇水期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td>1.9000～12.0000</td> <td>4.8000</td> <td>16.0000</td> <td>8.2000</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td>0.3400～2.3000</td> <td>2.5000</td> <td>2.1000</td> <td>0.1900</td> </tr> </tbody> </table> <p><水底の土砂の状況></p> <p>●水底の土砂の状況の調査結果（粒径組成比率） (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="4">粒径組成比率</th> </tr> <tr> <th>粗礫分 19mm 以上</th> <th>中礫分 4.75mm 以上</th> <th>細礫分 2mm 以上</th> <th>粗砂分 0.85mm 以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td>12.3</td> <td>33.0</td> <td>11.9</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td>0.0</td> <td>1.0</td> <td>11.0</td> <td>31.9</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="4">粒径組成比率</th> </tr> <tr> <th>中砂分 0.25mm 以上</th> <th>細砂分 0.075mm 以上</th> <th>シルト分 0.005mm 以上</th> <th>粘土分 0.005mm 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td>23.0</td> <td>9.4</td> <td>1.4</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td>32.3</td> <td>8.9</td> <td>12.0</td> <td>2.9</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	全期間			最小	最大	平均	上川	2	7	4	中門川	1	11	5	調査地点	全期間			最小	最大	平均	上川	<1	3	2	中門川	<1	4	3	調査地点	流量				平水時	降雨時			最小～最大	降雨期	台風期	渇水期	上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000	中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900	調査地点	粒径組成比率				粗礫分 19mm 以上	中礫分 4.75mm 以上	細礫分 2mm 以上	粗砂分 0.85mm 以上	上川	12.3	33.0	11.9	8.0	中門川	0.0	1.0	11.0	31.9	調査地点	粒径組成比率				中砂分 0.25mm 以上	細砂分 0.075mm 以上	シルト分 0.005mm 以上	粘土分 0.005mm 以下	上川	23.0	9.4	1.4	1.0	中門川	32.3	8.9	12.0	2.9	<p><予測結果></p> <p>橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としています。また、仮締切工法による直接流水に接しない施工を行うとともに、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り直し等を行います。</p> <p>ただし、工事にあたっては、工事排水の周辺河川への流出が懸念され、水底の掘削等に伴い水の濁りが発生する可能性があるとして予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>河川への影響に配慮した施工</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>河川の改変及び水底の掘削を行う箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の濁りに係る影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">動物、植物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、事業計画及び調査結果に基づいて予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所	環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の濁りに係る影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、河川の改変を極力抑えた計画としています。橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としています。さらに、仮締切工法による直接流水に接しない施工を行うとともに、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り直し等を行う計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「河川への影響に配慮した施工」により、河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置による工事排水の適切な処理等を行うことで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
調査地点	全期間																																																																																																																
	最小	最大	平均																																																																																																														
上川	2	7	4																																																																																																														
中門川	1	11	5																																																																																																														
調査地点	全期間																																																																																																																
	最小	最大	平均																																																																																																														
上川	<1	3	2																																																																																																														
中門川	<1	4	3																																																																																																														
調査地点	流量																																																																																																																
	平水時	降雨時																																																																																																															
	最小～最大	降雨期	台風期	渇水期																																																																																																													
上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000																																																																																																													
中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900																																																																																																													
調査地点	粒径組成比率																																																																																																																
	粗礫分 19mm 以上	中礫分 4.75mm 以上	細礫分 2mm 以上	粗砂分 0.85mm 以上																																																																																																													
上川	12.3	33.0	11.9	8.0																																																																																																													
中門川	0.0	1.0	11.0	31.9																																																																																																													
調査地点	粒径組成比率																																																																																																																
	中砂分 0.25mm 以上	細砂分 0.075mm 以上	シルト分 0.005mm 以上	粘土分 0.005mm 以下																																																																																																													
上川	23.0	9.4	1.4	1.0																																																																																																													
中門川	32.3	8.9	12.0	2.9																																																																																																													
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																
実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工																																																																																																															
	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所																																																																																																															
環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の濁りに係る影響を低減できる。																																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																																
他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。																																																																																																																

表 11.1(21) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																				
水質	水の汚れ	工事の実施 (水底の掘削)	<p><水質の状況></p> <p>●水質の状況の調査結果（水素イオン濃度（pH））</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">全期間</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>最大</th> <th>平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上川</td> <td>7.5</td> <td>8.2</td> <td>7.8</td> </tr> <tr> <td>中門川</td> <td>7.4</td> <td>8.1</td> <td>7.7</td> </tr> </tbody> </table> <p><水象の状況></p> <p>水象の状況は、「水底の掘削等に係る水の濁り」に示すとおりです。</p>	調査地点	全期間			最小	最大	平均	上川	7.5	8.2	7.8	中門川	7.4	8.1	7.7	<p><予測結果></p> <p>橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としています。また、仮締切工法による直接流水に接しない施工を行うとともに、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り直し等を行います。</p> <p>ただし、工事にあたっては、工事排水の周辺河川への流出が懸念され、水底の掘削等に伴い水の汚れが発生する可能性があるかと予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>河川への影響に配慮した施工</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>河川の改変及び水底の掘削を行う箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">河川内における基礎工事等において、中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の汚れに係る影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">動物、植物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、事業計画及び調査結果に基づいて予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所	環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の汚れに係る影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、河川の改変を極力抑えた計画としています。橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としています。さらに、仮締切工法による直接流水に接しない施工を行うとともに、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り直し等を行う計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「河川への影響に配慮した施工」により、河川内における基礎工事等において、中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
調査地点	全期間																																					
	最小	最大	平均																																			
上川	7.5	8.2	7.8																																			
中門川	7.4	8.1	7.7																																			
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																					
実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工																																				
	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所																																				
環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより、水の汚れに係る影響を低減できる。																																					
効果の不確実性	なし																																					
他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。																																					

表 11.1 (22) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																					
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																									
水象	河川	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、地下式）の存在） 工事の実施（切土工等又は既存の工作物の除去、トンネル工事の実施）	<p><流量></p> <p>●流量の状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">調査地点</th> <th colspan="4">流量 (m³/s)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">平水時</th> <th colspan="2">降雨時</th> </tr> <tr> <th>最小～最大</th> <th>降雨期</th> <th>台風期</th> <th>渇水期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>舟渡川</td><td>0.0037～0.2300</td><td>0.2600</td><td>0.1500</td><td>0.0360</td></tr> <tr><td>赤沼清水川</td><td>0.0130～0.0830</td><td>0.0740</td><td>0.0190</td><td>0.0340</td></tr> <tr><td>上川</td><td>1.9000～12.0000</td><td>4.8000</td><td>16.0000</td><td>8.2000</td></tr> <tr><td>中門川</td><td>0.3400～2.3000</td><td>2.5000</td><td>2.1000</td><td>0.1900</td></tr> <tr><td>山の免川</td><td>0.0018～0.0170</td><td>0.0110</td><td>0.0061</td><td>0.0067</td></tr> <tr><td>太夫久保川</td><td>0.0001～0.0006</td><td>0.0000</td><td>0.0004</td><td>0.0005</td></tr> <tr><td>赤津川</td><td>0.0160～0.0670</td><td>0.0440</td><td>0.0280</td><td>0.0280</td></tr> <tr><td>細久保川</td><td>0.0002～0.0014</td><td>0.0004</td><td>0.0003</td><td>0.0010</td></tr> <tr><td>福沢川</td><td>0.0010～0.0061</td><td>0.0028</td><td>0.0030</td><td>0.0037</td></tr> <tr><td>唐沢川</td><td>0.0001～0.0270</td><td>0.0011</td><td>0.0340</td><td>0.0000</td></tr> <tr><td>角間川</td><td>0.0490～0.4800</td><td>0.0920</td><td>0.2000</td><td>0.3000</td></tr> <tr><td>千本木川</td><td>0.0150～0.0950</td><td>0.0320</td><td>0.0760</td><td>0.0470</td></tr> <tr><td>大沢川</td><td>0.0000～0.0016</td><td>0.0007</td><td>0.0000</td><td>0.0001</td></tr> <tr><td>鮎沢川</td><td>0.0003～0.0017</td><td>0.0006</td><td>0.0012</td><td>0.0006</td></tr> <tr><td>承知川</td><td>0.0440～0.2400</td><td>0.0910</td><td>0.1200</td><td>0.1100</td></tr> <tr><td>湯沢川</td><td>0.0011～0.0085</td><td>0.0030</td><td>0.0037</td><td>0.0025</td></tr> <tr><td>砥川</td><td>1.2000～5.4000</td><td>1.8000</td><td>4.0000</td><td>3.0000</td></tr> </tbody> </table> <p><浸食・堆砂の状況></p> <p>●浸食・堆砂の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">調査地点</th> <th>浸食・堆砂の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>舟渡川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>赤沼清水川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>上川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>中門川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>山の免川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>太夫久保川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>赤津川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>細久保川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>福沢川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>唐沢川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>角間川</td><td>諏訪市</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>千本木川</td><td>諏訪市</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>大沢川</td><td>下諏訪町</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>鮎沢川</td><td>下諏訪町</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>承知川</td><td>下諏訪町</td><td>コンクリートによる三面張り構造</td></tr> <tr><td>湯沢川</td><td>下諏訪町</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> <tr><td>砥川</td><td>下諏訪町</td><td>浸食・堆砂あり</td></tr> </tbody> </table>	調査地点	流量 (m³/s)				平水時		降雨時		最小～最大	降雨期	台風期	渇水期	舟渡川	0.0037～0.2300	0.2600	0.1500	0.0360	赤沼清水川	0.0130～0.0830	0.0740	0.0190	0.0340	上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000	中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900	山の免川	0.0018～0.0170	0.0110	0.0061	0.0067	太夫久保川	0.0001～0.0006	0.0000	0.0004	0.0005	赤津川	0.0160～0.0670	0.0440	0.0280	0.0280	細久保川	0.0002～0.0014	0.0004	0.0003	0.0010	福沢川	0.0010～0.0061	0.0028	0.0030	0.0037	唐沢川	0.0001～0.0270	0.0011	0.0340	0.0000	角間川	0.0490～0.4800	0.0920	0.2000	0.3000	千本木川	0.0150～0.0950	0.0320	0.0760	0.0470	大沢川	0.0000～0.0016	0.0007	0.0000	0.0001	鮎沢川	0.0003～0.0017	0.0006	0.0012	0.0006	承知川	0.0440～0.2400	0.0910	0.1200	0.1100	湯沢川	0.0011～0.0085	0.0030	0.0037	0.0025	砥川	1.2000～5.4000	1.8000	4.0000	3.0000	調査地点		浸食・堆砂の状況	舟渡川	諏訪市	浸食・堆砂あり	赤沼清水川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	上川	諏訪市	浸食・堆砂あり	中門川	諏訪市	浸食・堆砂あり	山の免川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	太夫久保川	諏訪市	浸食・堆砂あり	赤津川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	細久保川	諏訪市	浸食・堆砂あり	福沢川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	唐沢川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	角間川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造	千本木川	諏訪市	浸食・堆砂あり	大沢川	下諏訪町	コンクリートによる三面張り構造	鮎沢川	下諏訪町	浸食・堆砂あり	承知川	下諏訪町	コンクリートによる三面張り構造	湯沢川	下諏訪町	浸食・堆砂あり	砥川	下諏訪町	浸食・堆砂あり	<p><予測結果></p> <p>計画路線が地上部で渡河する河川については、河川の改変を極力抑えるとともに、河川の機能を確保し、河川の流れを阻害しない河川幅を確保します。橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としており、河川への影響を最小限にしており、河川の流量はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>また、計画路線がトンネル部で通過する河川のうち、河川水と地下水の関連性がない河川、又は河床がコンクリートによる三面張り構造である河川は、河川水の地下への浸透が抑制され、河川の流量はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>ただし、河床が自然溪流の河川であり、河川水と地下水が連続している可能性がある河川は、河川の流量が変化する可能性があるとして予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>観測修正法による最適な工法の採用</td></tr> <tr><td>位置</td><td>河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、植物、生態系への影響が低減される。</td></tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、事業計画及び調査結果に基づいて予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置も効果の不確実性は小さいと考えられます。しかし、「観測修正法による最適な工法の採用」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と河川との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の内容</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○地下水の水位</td> <td>○調査期間 工事前、工事中及び完成後</td> <td rowspan="4">国土交通省 関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td>○トンネル内の湧水量</td> <td>○調査地域 河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺</td> </tr> <tr> <td>○河川等の流量</td> <td>○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>●事後調査結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応</p> <p>事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>●事後調査結果の公表</p> <p>事後調査結果の公表については、原則として事業者が行いますが、公表時期及び方法については、関係機関と連携しつつ適切に行います。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺	環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。		調査項目	調査内容	実施主体	○地下水の水位	○調査期間 工事前、工事中及び完成後	国土交通省 関東地方整備局	○トンネル内の湧水量	○調査地域 河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺	○河川等の流量	○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測			<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、河川の改変を極力抑えた計画としています。橋脚の設置を予定している上川及び中門川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「観測修正法による最適な工法の採用」を実施することで、環境負荷を低減するとともに、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、事後調査を実施します。なお、予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
調査地点	流量 (m³/s)																																																																																																																																																																																										
	平水時		降雨時																																																																																																																																																																																								
	最小～最大	降雨期	台風期	渇水期																																																																																																																																																																																							
舟渡川	0.0037～0.2300	0.2600	0.1500	0.0360																																																																																																																																																																																							
赤沼清水川	0.0130～0.0830	0.0740	0.0190	0.0340																																																																																																																																																																																							
上川	1.9000～12.0000	4.8000	16.0000	8.2000																																																																																																																																																																																							
中門川	0.3400～2.3000	2.5000	2.1000	0.1900																																																																																																																																																																																							
山の免川	0.0018～0.0170	0.0110	0.0061	0.0067																																																																																																																																																																																							
太夫久保川	0.0001～0.0006	0.0000	0.0004	0.0005																																																																																																																																																																																							
赤津川	0.0160～0.0670	0.0440	0.0280	0.0280																																																																																																																																																																																							
細久保川	0.0002～0.0014	0.0004	0.0003	0.0010																																																																																																																																																																																							
福沢川	0.0010～0.0061	0.0028	0.0030	0.0037																																																																																																																																																																																							
唐沢川	0.0001～0.0270	0.0011	0.0340	0.0000																																																																																																																																																																																							
角間川	0.0490～0.4800	0.0920	0.2000	0.3000																																																																																																																																																																																							
千本木川	0.0150～0.0950	0.0320	0.0760	0.0470																																																																																																																																																																																							
大沢川	0.0000～0.0016	0.0007	0.0000	0.0001																																																																																																																																																																																							
鮎沢川	0.0003～0.0017	0.0006	0.0012	0.0006																																																																																																																																																																																							
承知川	0.0440～0.2400	0.0910	0.1200	0.1100																																																																																																																																																																																							
湯沢川	0.0011～0.0085	0.0030	0.0037	0.0025																																																																																																																																																																																							
砥川	1.2000～5.4000	1.8000	4.0000	3.0000																																																																																																																																																																																							
調査地点		浸食・堆砂の状況																																																																																																																																																																																									
舟渡川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
赤沼清水川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
上川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
中門川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
山の免川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
太夫久保川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
赤津川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
細久保川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
福沢川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
唐沢川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
角間川	諏訪市	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
千本木川	諏訪市	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
大沢川	下諏訪町	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
鮎沢川	下諏訪町	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
承知川	下諏訪町	コンクリートによる三面張り構造																																																																																																																																																																																									
湯沢川	下諏訪町	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
砥川	下諏訪町	浸食・堆砂あり																																																																																																																																																																																									
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用																																																																																																																																																																																									
	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺																																																																																																																																																																																									
環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。																																																																																																																																																																																										
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																										
他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。																																																																																																																																																																																										
調査項目	調査内容	実施主体																																																																																																																																																																																									
○地下水の水位	○調査期間 工事前、工事中及び完成後	国土交通省 関東地方整備局																																																																																																																																																																																									
○トンネル内の湧水量	○調査地域 河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺																																																																																																																																																																																										
○河川等の流量	○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測																																																																																																																																																																																										

表 11.1(23) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																							
	環境要素の区分	影響要因の区分																											
水象	地下水	<p>土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、地下式）の存在）</p> <p>工事の実施（切土工等又は既存の工作物の除去、トンネル工事の実施）</p>	<p><地下水の状況></p> <p>●地下水観測孔 地下水観測孔は、16 地点で地下水位の測定と水質調査（イオン）を行いました。そのうち、2 地点では観測期間中に自噴が認められ、1 地点では地下水位が認められませんでした。</p> <p>●水道の水源 水道の水源は、6 地点で水質調査（イオン）を行いました。そのうち、5 地点は井戸、1 地点は湧水でした。聞き取り調査により、井戸の深さは43～110m でした。</p> <p>●酒蔵群の水源 酒蔵群の水源は、5 地点で地下水位の測定と水質調査（イオン）を行いました。5 地点とも井戸でした。井戸の深さは 8.0～15.9m の浅井戸でした。</p> <p>●湧水 湧水は、13 地点で湧水量・水温の測定と水質調査（イオン）を行いました。湧水量の調査結果は、どの地点も比較的安定した湧水量であり、地藏寺の湧水量が他と比較して多い状況でした。</p> <p><帯水層の地質・水理の状況></p> <p>●諏訪地域の地質構造の概要 実施区域は、諏訪湖の北東側の山裾に位置し、実施区域の近傍には糸魚川-静岡構造線の一部を成す諏訪断層群が分布します。</p> <p>●活断層の状況 下諏訪第一トンネル（仮称）区間で、活断層を横断します。</p> <p>●地質 表層地質は、諏訪湖沿いの低地に沖積堆積物（湖沼性）(p)、沖積堆積物（河岸段丘）(a1)、山裾の谷筋部に岩屑・谷底堆積物（dt）、そして山裾の谷の出口に扇状地状の扇状地堆積物（fd）が分布します。低位・中位・高位段丘堆積物（Tr3、Tr2、Tr1）は、終点側の下諏訪第二トンネル（仮称）付近に分布します。山地は主に塩嶺火山岩類（Etb、Ean）により構成され、起点側と終点側の一部に深成岩類（Gr、Qd）と横河川変成岩類（Sc）が分布します。</p>	<p><予測結果></p> <p>●水道の水源 水道の水源は、調査範囲に 5 地点確認されました。これらの 5 地点は、いずれも高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置し、広く大きな帯水層となる沖積層から取水する井戸、実施区域の上流側に位置する岩盤中からの湧水、実施区域の下流側に位置する山裾の深部を流動する山地地下水から取水する深井戸です。 よって、事業実施により水道の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>●酒蔵群の水源 酒蔵群の水源は、角間川下流域の活断層隣接域に集中して 5 地点分布しています。酒蔵群の水源は、いずれも浅井戸ですが、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置します。その水質は、近傍を流下する角間川と活断層沿いに湧出する山地深層地下水の混合であると考えられます。角間川は橋梁で渡河され、山地深層地下水は実施区域よりも深部を流動すると考えられます。 よって、事業実施により酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>●湧水 湧水は、調査範囲に 13 地点を確認しました。 湧水点は、ほとんどが活断層に近接する位置にあります。その水質は地下水観測孔の地下水に類似するもの、温泉源泉に類似するもの、両者の中間的なものに区分されます。温泉源泉に類似する水質である 1 は地下水観測孔の地下水の水質とは異なるため、湧水の湧水量はほとんど変化しないと予測されます。また、地下水観測孔の地下水に類似するもの及び両者の中間的なもののうち、2 及び 12 は実施区域とは関連しない流域、3 は実施区域から 500m 以上離れた低地、8、9 は涵養域を橋梁で渡河する位置にあります。このため、事業実施により湧水の湧水量はほとんど変化しないと予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>観測修正法による最適な工法の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>諏訪第二トンネル近傍の 4、5、6、7 の湧水及びその周辺 諏訪第一トンネル近傍の 10、11 の湧水及びその周辺 下諏訪第二トンネル近傍の 13 の湧水及びその周辺</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">動物、植物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、事業計画及び調査結果に基づいて予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置も効果の不確実性は小さいと考えられます。しかし、「観測修正法による最適な工法の採用」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の内容</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○地下水の水位 ○湧水の湧水量 ○トンネル内の湧水量 ○河川等の流量</td> <td>○調査期間 工事前、工事中及び完成後 ○調査地域 4、5、6、7、10、11、13 の湧水及びその周辺 ○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、湧水の流量の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測</td> <td>国土交通省 関東地方整備局</td> </tr> </tbody> </table> <p>●事後調査結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応 事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用	位置	諏訪第二トンネル近傍の 4、5、6、7 の湧水及びその周辺 諏訪第一トンネル近傍の 10、11 の湧水及びその周辺 下諏訪第二トンネル近傍の 13 の湧水及びその周辺	環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。		調査項目	調査内容	実施主体	○地下水の水位 ○湧水の湧水量 ○トンネル内の湧水量 ○河川等の流量	○調査期間 工事前、工事中及び完成後 ○調査地域 4、5、6、7、10、11、13 の湧水及びその周辺 ○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、湧水の流量の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測	国土交通省 関東地方整備局	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は、道路の計画段階において、改変量を極力抑えた計画としており、地下水への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用」を実施することで環境負荷を低減するとともに、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見指導を得ながら、事後調査を実施します。なお、予測し得ない環境への著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
実施主体	国土交通省関東地方整備局																												
実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用																											
	位置	諏訪第二トンネル近傍の 4、5、6、7 の湧水及びその周辺 諏訪第一トンネル近傍の 10、11 の湧水及びその周辺 下諏訪第二トンネル近傍の 13 の湧水及びその周辺																											
環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用することで、影響を低減できる。																												
効果の不確実性	なし																												
他の環境への影響	動物、植物、生態系への影響が低減される。																												
調査項目	調査内容	実施主体																											
○地下水の水位 ○湧水の湧水量 ○トンネル内の湧水量 ○河川等の流量	○調査期間 工事前、工事中及び完成後 ○調査地域 4、5、6、7、10、11、13 の湧水及びその周辺 ○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、湧水の流量の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測	国土交通省 関東地方整備局																											

表 11.1(24) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因 の区分				
水象	地下水	<p>土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、地下 式)の存在</p> <p>工事の実施 (切土工等 又は既存の 工作物の除 去、トンネ ル工事の実 施)</p>	<p>●PS 検層 P 波は 370~1,850m/s、S 波は 90~840m/s であ り深度が深くなるに従い速度が増す傾向でした。</p> <p>●透水試験 試験は、土砂状部(堆積物)で 10^{-4}~10^{-7}m/sec オーダー、岩盤部で主に 10^{-5}~10^{-8}m/sec オーダー の透水係数が得られ、岩盤部の透水性が小さい傾 向が見られました。</p> <p>●電気伝導率 水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、ボーリング 観測孔の電気伝導率は、100mS/m 以下でした。一 方で温泉源泉は、50~200mS/m 程度と、その他に 比較して明らかに高い状況でした。</p> <p>●角間川の状況 角間川は、10 地点で流量・水温の測定と水質調 査(イオン)を行いました。特に水温が地点 6 と 地点 7 付近で大きな変化を示しました。この付近 には活断層が横断します。</p> <p><温泉源泉の状況> 温泉源泉は、実施区域と諏訪湖の中間の山裾及 び低地を主体に 93 地点確認されました。温泉源 泉は、その分布地区及び水質等の特性により、 「砥川沿いの温泉」、「下諏訪温泉」、「上諏訪温 泉」の 3 つに区分できます。それらの各地区か ら、代表的な泉質を示す 5 地点を選定し、水質調 査(イオン)を行いました。</p> <p><広域的な地下水流動の状況> 既存資料調査及び現地調査結果より、実施区域 及びその周辺の地下水は、「山地深層地下水」「山 地地下水」「山裾地下水」の 3 つに区分されると 考えられます。このうち、山地地下水は、実施区 域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連し ない地下水と考えられますが、地蔵寺では、実施 区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考え られます。また、山裾地下水は、実施区域に近 く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられま す。</p>	<p>ただし、地下水観測孔の地下水に類似するもの及 び両者の中間的なもののうち、4、5、6、7 と角間 川下流域の 10 と 11 及び 13 の湧水は実施区域の山 裾側に位置し、湧水量が変化する可能性があると言 測されます。</p> <p>●温泉源泉 温泉源泉は、活断層に沿って分布しているものが 多く、深部の花崗岩類等を熱源として、活断層に沿 った割れ目から湧出していると考えられます。温泉 源泉の水質は、いずれも実施区域付近の地下水とは 異なります。また、下諏訪町には実施区域近傍に温 泉源泉が存在しますが、それらはいずれも 300~ 500m の深井戸です。上諏訪温泉には 100m 以浅の温 泉源泉が複数存在しますが、それらは実施区域から 500m 以上離れた位置にあります。</p> <p>温泉源泉は、実施区域の後背山地で涵養された地 下水が浸透し、実施区域よりも深部の花崗岩類で温 められて活断層沿いの井戸から取水する山地深層地 下水であると考えられます。温泉源泉の水質は実施区 域周辺の水質と明らかに異なります。</p> <p>よって、事業実施により温泉源泉の水位はほとん ど変化しないと予測されます。</p>	<p>●事後調査結果の公表 事後調査結果の公表については、原則として事業 者が行いますが、公表時期及び方法については、関 係機関と連携しつつ適切に行います。</p>	

表 11.1(25)環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果
	環境要素の区分	影響要因の区分				
地形及び地質	重要な地形及び地質	<p>土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、嵩上 式)の存在)</p> <p>工事の実施 (工事施工 ヤードの設 置、工用道 路等の設 置)</p>	<p><地形及び地質の概況></p> <p>●地形の概況 実施区域及びその周辺は、諏訪盆地の北東側に位置し、南西側は低地部、北東側は山地・丘陵地部で構成されています。実施区域及びその周辺の低地部は、扇状地、谷底平野、三角州等が分布し、山地・丘陵地部は、砂礫台地、火山地等が分布しています。</p> <p>●地質の概況 実施区域及びその周辺は、南西側の低地部が堆積岩類、北西側の山地・丘陵地部が火成岩類で主に構成されています。実施区域及びその周辺の低地部は、主に堆積岩類の河成堆積物で形成され、一部に崩壊堆積物等が分布し、山地・丘陵地部は、主に火成岩類の火山岩類や深成岩類で形成されています。</p> <p>●土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の状況、活断層の状況 実施区域及びその周辺には、「土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律」第7条第1項の規定により指定された土砂災害警戒区域、第9条第1項の規定により指定された土砂災害特別警戒区域があります。実施区域は、土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域を通過します。また、実施区域及びその周辺には、諏訪盆地の断層群が存在し、活断層が分布します。実施区域は、一部のトンネル構造区間で、活断層を通過します。</p> <p><重要な地形の分布、状態及び特性> 「長野県すぐれた自然図」に掲載され、学術上又は希少性の観点から重要な地形と判断される「諏訪湖」は、計画道路の西約410mの位置に存在しています。上川や砥川等の河川が流入しており、河口や湖岸はコンクリートにより護岸され、船着き場や釣り場等が整備されています。</p>	<p><予測結果></p> <p>●地形改変に伴う消失又は縮小 計画路線は、諏訪湖から約410m離れた位置を通過します。また、工事施工ヤードは計画路線を、工用道路は既存道路を利用し、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、諏訪湖の地形改変は生じません。 よって、重要な地形の諏訪湖は保全されると予測されます。</p> <p>●地形及び地質に係る周辺環境条件の変化に伴う影響 計画路線は、一部トンネル構造を計画しており、土地の改変を抑えています。また、工事施工ヤードは計画路線を、工用道路は既存道路を利用し、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としています。このことから、道路の存在、工事施工ヤード及び工用道路の設置による局所的な気象条件の変化や土壌・植生の状態の変化が諏訪湖の地形の劣化や不安定化を促進させるおそれはないと考えられます。 よって、重要な地形の諏訪湖は保全されると予測されます。</p> <p>なお、断層帯及び土砂災害特別警戒区域については、計画路線は通過する計画ですが、位置及び基本構造の検討段階から、それらに配慮した計画としています。断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避した計画とし、土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくした計画としています。</p> <p>また、断層帯については、「道路橋示方書・同解説」(平成29年11月 公益社団法人日本道路協会)、「道路土工構造物技術基準・同解説」(平成29年3月 公益社団法人日本道路協会)、「トンネル標準示方書」(平成28年9月 土木学会)等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等(「第4章 4.2 社会的状況」参照)の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。さらに、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。上記のとおり、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯及び土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。</p>	<p><環境保全措置> 予測結果より、道路(地表式又は掘割式、嵩上式)の存在、工事施工ヤードの設置及び工用道路の設置に係る土地の改変により、重要な地形及び地質は保全されると考えられるため、環境保全措置の検討は行わないものとします。</p> <p><事後調査> 予測の手法は、事業の実施に伴う改変範囲と重要な地形の分布範囲を重ね合わせるにより行っており、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は、道路の計画段階において、重要な地形及び地質をできる限り回避した計画としているとともに、工事施工ヤードは計画路線を、工用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>

表 11.1 (26) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																							
その他の環境要素	日照障害	土地又は工作物の存在及び供用（道路（嵩上式）の存在）	<p><土地利用の状況></p> <p>土地利用の状況の調査結果は、以下のとおりです。</p> <p>●土地利用の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>高架構造物から住居等の立地箇所までの距離</th> <th>住居の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>約6m</td> <td>調査範囲全体は30数軒の概ね2階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>約13m</td> <td>調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>約12m</td> <td>調査範囲全体は20数軒の概ね2階建ての住居等が立地。</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>約24m</td> <td>調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：高架構造物から住居等の立地箇所までの距離は、道路敷地境界から最も近接する住居立地箇所までの距離を示す。 注2：住居等の戸数は、高架構造物から北方向の地域で150mの範囲内に分布する住居等の数を示す。</p> <p><地形の状況></p> <p>実施区域及びその周辺は、諏訪盆地の北東側に位置し、南西側は低地部、北東側は山地・丘陵地部で構成されています。実施区域及びその周辺の低地部は、扇状地、谷底平野、三角州等が分布し、山地・丘陵地部は、砂礫台地、火山地等が分布しています。住居等は低地部及び起伏に富む地形上に点在しています。</p>	調査地域	高架構造物から住居等の立地箇所までの距離	住居の状況	諏訪市四賀1	約6m	調査範囲全体は30数軒の概ね2階建ての住居等が立地。	諏訪市四賀2	約13m	調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。	諏訪市上諏訪	約12m	調査範囲全体は20数軒の概ね2階建ての住居等が立地。	下諏訪町武居南	約24m	調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。	<p><予測結果></p> <p>予測結果は以下のとおりです。予測結果は、2階で0～5時間以上です。</p> <p>●日照障害の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">予測高さ</th> <th rowspan="2">地形による日影時間</th> <th>予測値</th> </tr> <tr> <th>高架構造物設置後の日影時間*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諏訪市四賀1</td> <td>4.0m</td> <td>地形の影響なし</td> <td>5時間以上</td> </tr> <tr> <td>諏訪市四賀2</td> <td>4.0m</td> <td>地形の影響なし</td> <td>4時間</td> </tr> <tr> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>4.0m</td> <td>地形の影響なし</td> <td>日影は生じない</td> </tr> <tr> <td>下諏訪町武居南</td> <td>4.0m</td> <td>地形の影響なし</td> <td>日影は生じない</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：計画路線に最も近接する住居位置における日影時間である。 注1：高架構造物の桁下からの日照の確保については、考慮していない。 注2：網掛け部分は、公共施設の設置後の日陰時間の超過を示す。 注3：公共施設の設置後の日陰時間は、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」の公共施設の設置後の日陰時間である。</p>	予測地域	予測高さ	地形による日影時間	予測値	高架構造物設置後の日影時間*	諏訪市四賀1	4.0m	地形の影響なし	5時間以上	諏訪市四賀2	4.0m	地形の影響なし	4時間	諏訪市上諏訪	4.0m	地形の影響なし	日影は生じない	下諏訪町武居南	4.0m	地形の影響なし	日影は生じない	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th>種類</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省関東地方整備局</td> <td>位置</td> <td>高架構造物の上下工部の形式・配置等の工夫</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>位置</td> <td>道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> <td>高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により高架構造物による日影の影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>特になし</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体	種類	内容	国土交通省関東地方整備局	位置	高架構造物の上下工部の形式・配置等の工夫	環境保全措置の効果	位置	道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域	効果の不確実性	なし	高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により高架構造物による日影の影響を低減できる。	他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「高架構造物の上下工部の形式・配置等の工夫」を実施することで、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p> <p>なお、諏訪市四賀1では、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」に該当する日陰の範囲が生じますが、事業実施段階において必要に応じて同規定に基づき適切に対処します。</p>
調査地域	高架構造物から住居等の立地箇所までの距離	住居の状況																																																							
諏訪市四賀1	約6m	調査範囲全体は30数軒の概ね2階建ての住居等が立地。																																																							
諏訪市四賀2	約13m	調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。																																																							
諏訪市上諏訪	約12m	調査範囲全体は20数軒の概ね2階建ての住居等が立地。																																																							
下諏訪町武居南	約24m	調査範囲全体は50数軒の概ね2階建ての住居等が立地。																																																							
予測地域	予測高さ	地形による日影時間	予測値																																																						
			高架構造物設置後の日影時間*																																																						
諏訪市四賀1	4.0m	地形の影響なし	5時間以上																																																						
諏訪市四賀2	4.0m	地形の影響なし	4時間																																																						
諏訪市上諏訪	4.0m	地形の影響なし	日影は生じない																																																						
下諏訪町武居南	4.0m	地形の影響なし	日影は生じない																																																						
実施主体	種類	内容																																																							
国土交通省関東地方整備局	位置	高架構造物の上下工部の形式・配置等の工夫																																																							
環境保全措置の効果	位置	道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域																																																							
効果の不確実性	なし	高架構造物の桁高の検討、桁下空間の確保により高架構造物による日影の影響を低減できる。																																																							
他の環境への影響	特になし																																																								

表 11.1 (27) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																														
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																		
動物	重要な種及び注目すべき生息地	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は堀 割式、高上 式、地下 式)の存在)	<p><動物相の状況></p> <p>●動物相の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>確認種数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>哺乳類</td> <td>6目16科26種</td> </tr> <tr> <td>鳥類</td> <td>16目42科110種</td> </tr> <tr> <td>両生類</td> <td>2目5科8種</td> </tr> <tr> <td>爬虫類</td> <td>1目3科6種</td> </tr> <tr> <td>魚類</td> <td>6目9科21種</td> </tr> <tr> <td>昆虫類</td> <td>21目272科1,834種</td> </tr> <tr> <td>底生動物</td> <td>13綱30目122科330分類群</td> </tr> </tbody> </table> <p><重要な種等の状況></p> <p>●重要な種等の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">確認種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>哺乳類</td> <td>7種</td> <td>カワネズミ、ヒナコウモリ科、コウモリ目、ホンドモモンガ、ヤマネ、ツキノワグマ、カモシカ</td> </tr> <tr> <td>鳥類</td> <td>19種</td> <td>ヨシゴイ、ササゴイ、コサギ、ヤマシギ、ミサゴ、ハチクマ、オジロウシ、オオワシ、ツミ、ハイタカ、オオタカ、サンバ、イヌワシ、クマタカ、アオバズク、オオアカゲラ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ</td> </tr> <tr> <td>両生類</td> <td>2種</td> <td>イモリ、トノサマガエル</td> </tr> <tr> <td>爬虫類</td> <td>1種</td> <td>ヒバカリ</td> </tr> <tr> <td>魚類</td> <td>5種</td> <td>ウナギ属、ドジョウ、アメマス類、サツキマス(アマゴ)、カジカ</td> </tr> <tr> <td>昆虫類</td> <td>18種</td> <td>メガネサナエ、クギヌキハサミムシ、コリヤナギグンバイ、フトハサミツノカメムシ、スジグロチャバネセセリ北海道・本州・九州亜種、ムモンアカシジミ、オオムラサキ、オオオサムシ本州中部亜種、エンマムシモドキ、ベッコウヒラタシデムシ、ゲンジボタル、ヘイケボタル、ナガサキアオジョウカイモドキ、ジュウサンホシテントウ、オオセイボウ、トゲアリ、クロマルハナバチ、クズハキリバチ</td> </tr> <tr> <td>底生動物</td> <td>11種</td> <td>マルタニシ、モノアラガイ、ヒラマキガイモドキ、カワシンジュガイ、アオサナエ、ノギカワゲラ、コオイムシ、キタガミトビケラ、キベリマメゲンゴロウ、ゲンジボタル、ヘイケボタル</td> </tr> </tbody> </table>	項目	確認種数	哺乳類	6目16科26種	鳥類	16目42科110種	両生類	2目5科8種	爬虫類	1目3科6種	魚類	6目9科21種	昆虫類	21目272科1,834種	底生動物	13綱30目122科330分類群	項目	確認種		哺乳類	7種	カワネズミ、ヒナコウモリ科、コウモリ目、ホンドモモンガ、ヤマネ、ツキノワグマ、カモシカ	鳥類	19種	ヨシゴイ、ササゴイ、コサギ、ヤマシギ、ミサゴ、ハチクマ、オジロウシ、オオワシ、ツミ、ハイタカ、オオタカ、サンバ、イヌワシ、クマタカ、アオバズク、オオアカゲラ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ	両生類	2種	イモリ、トノサマガエル	爬虫類	1種	ヒバカリ	魚類	5種	ウナギ属、ドジョウ、アメマス類、サツキマス(アマゴ)、カジカ	昆虫類	18種	メガネサナエ、クギヌキハサミムシ、コリヤナギグンバイ、フトハサミツノカメムシ、スジグロチャバネセセリ北海道・本州・九州亜種、ムモンアカシジミ、オオムラサキ、オオオサムシ本州中部亜種、エンマムシモドキ、ベッコウヒラタシデムシ、ゲンジボタル、ヘイケボタル、ナガサキアオジョウカイモドキ、ジュウサンホシテントウ、オオセイボウ、トゲアリ、クロマルハナバチ、クズハキリバチ	底生動物	11種	マルタニシ、モノアラガイ、ヒラマキガイモドキ、カワシンジュガイ、アオサナエ、ノギカワゲラ、コオイムシ、キタガミトビケラ、キベリマメゲンゴロウ、ゲンジボタル、ヘイケボタル	<p><予測結果></p> <p>予測対象とした哺乳類7種、鳥類19種、両生類2種、爬虫類1種、魚類5種、昆虫類24種、底生動物4種のうち、61種は生息環境に変化は生じない、または生息環境は保全されると予測されます。アオバズクは、建設機械の稼働に伴う騒音による繁殖活動への影響が生じる可能性が考えられ、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">保全対象</td> <td>アオバズク</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>アオバズク営巣地周辺(A地区)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>生態系への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>低騒音型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>騒音、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>濁水処理施設の設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事实施区域全体</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>水質、植物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	保全対象		アオバズク	実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)	位置	アオバズク営巣地周辺(A地区)	環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		生態系への影響が低減される。	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	低騒音型建設機械の採用	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果		低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、生態系への影響が低減される。	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	濁水処理施設の設置	位置	工事实施区域全体	環境保全措置の効果		濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		水質、植物、生態系への影響が低減される。	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、多くの動物が生息環境として利用している山地・丘陵地・台地の樹林地では大部分でトンネル構造を採用し、橋脚の設置を予定している河川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画とし、重要な動物の生息環境及び注目すべき生息地をできる限り回避した計画としています。さらに、工事施工ヤードは計画路線を、工事用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、重要な動物の生息環境及び注目すべき生息地への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」、「低騒音型建設機械の採用」、「濁水処理施設の設置」、「河川への影響に配慮した施工」、「観測修正法による最適な工法の採用」、「夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用」及び「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用」を実施することで、環境負荷を回避・低減するとともに、「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。なお、予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内である限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
		項目	確認種数																																																																																																	
哺乳類	6目16科26種																																																																																																			
鳥類	16目42科110種																																																																																																			
両生類	2目5科8種																																																																																																			
爬虫類	1目3科6種																																																																																																			
魚類	6目9科21種																																																																																																			
昆虫類	21目272科1,834種																																																																																																			
底生動物	13綱30目122科330分類群																																																																																																			
項目	確認種																																																																																																			
哺乳類	7種	カワネズミ、ヒナコウモリ科、コウモリ目、ホンドモモンガ、ヤマネ、ツキノワグマ、カモシカ																																																																																																		
鳥類	19種	ヨシゴイ、ササゴイ、コサギ、ヤマシギ、ミサゴ、ハチクマ、オジロウシ、オオワシ、ツミ、ハイタカ、オオタカ、サンバ、イヌワシ、クマタカ、アオバズク、オオアカゲラ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ																																																																																																		
両生類	2種	イモリ、トノサマガエル																																																																																																		
爬虫類	1種	ヒバカリ																																																																																																		
魚類	5種	ウナギ属、ドジョウ、アメマス類、サツキマス(アマゴ)、カジカ																																																																																																		
昆虫類	18種	メガネサナエ、クギヌキハサミムシ、コリヤナギグンバイ、フトハサミツノカメムシ、スジグロチャバネセセリ北海道・本州・九州亜種、ムモンアカシジミ、オオムラサキ、オオオサムシ本州中部亜種、エンマムシモドキ、ベッコウヒラタシデムシ、ゲンジボタル、ヘイケボタル、ナガサキアオジョウカイモドキ、ジュウサンホシテントウ、オオセイボウ、トゲアリ、クロマルハナバチ、クズハキリバチ																																																																																																		
底生動物	11種	マルタニシ、モノアラガイ、ヒラマキガイモドキ、カワシンジュガイ、アオサナエ、ノギカワゲラ、コオイムシ、キタガミトビケラ、キベリマメゲンゴロウ、ゲンジボタル、ヘイケボタル																																																																																																		
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																		
保全対象		アオバズク																																																																																																		
実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)																																																																																																		
	位置	アオバズク営巣地周辺(A地区)																																																																																																		
環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		生態系への影響が低減される。																																																																																																		
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																		
実施内容	種類	低騒音型建設機械の採用																																																																																																		
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																		
環境保全措置の効果		低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		騒音、生態系への影響が低減される。																																																																																																		
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																																																		
実施内容	種類	濁水処理施設の設置																																																																																																		
	位置	工事实施区域全体																																																																																																		
環境保全措置の効果		濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		水質、植物、生態系への影響が低減される。																																																																																																		

表 11.1(28) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																					
動物	重要な種及び注目すべき生息地	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は堀 割式、嵩上 式、地下 式)の存在)	<p><注目すべき生息地の分布及び生息環境等の状況></p> <p>調査地域には、法令又は条例、条約等による生息地の指定地域はありませんが、生物多様性の観点から保全することを目的に選定される「日本の重要湿地 500」において、「諏訪湖および流入河川」が昆虫類の重要な種のメガネサナエの生息地であることを理由に選定されています。</p>		<table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>河川への影響に配慮した施工</td></tr> <tr><td>位置</td><td>河川の改変及び水底の掘削を行う箇所</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">水質、植物、生態系への影響が低減される。</td></tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所	環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水質、植物、生態系への影響が低減される。		
		実施主体			国土交通省関東地方整備局																		
	実施内容	種類			河川への影響に配慮した施工																		
		位置			河川の改変及び水底の掘削を行う箇所																		
環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。																						
効果の不確実性	なし																						
他の環境への影響	水質、植物、生態系への影響が低減される。																						
工事の実施 (建設機械の稼働、工事施工ヤードの設置、工所用道路等の設置、トンネル工事の実施)	<table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>観測修正法による最適な工法の採用</td></tr> <tr><td>位置</td><td>河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象(河川)に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">水象、植物、生態系への影響が低減される。</td></tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺	環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象(河川)に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水象、植物、生態系への影響が低減される。						
実施主体	国土交通省関東地方整備局																						
実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用																					
	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺																					
環境保全措置の効果	工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象(河川)に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。																						
効果の不確実性	なし																						
他の環境への影響	水象、植物、生態系への影響が低減される。																						
		<table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用</td></tr> <tr><td>位置</td><td>夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">生態系への影響が低減される。</td></tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用	位置	夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部	環境保全措置の効果	夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	生態系への影響が低減される。					
実施主体	国土交通省関東地方整備局																						
実施内容	種類	夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用																					
	位置	夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部																					
環境保全措置の効果	夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。																						
効果の不確実性	なし																						
他の環境への影響	生態系への影響が低減される。																						
		<table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用</td></tr> <tr><td>位置</td><td>道路照明の設置箇所</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td colspan="2">道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">生態系への影響が低減される。</td></tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	環境保全措置の効果	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	生態系への影響が低減される。					
実施主体	国土交通省関東地方整備局																						
実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用																					
	位置	道路照明の設置箇所																					
環境保全措置の効果	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類及び繁殖活動に光が重要な要因となるホタル類の生息環境への影響を低減できる。																						
効果の不確実性	なし																						
他の環境への影響	生態系への影響が低減される。																						

表 11.1(29)環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果						
	環境要素 の区分	影響要因 の区分										
動物	重要な種及 び注目すべ き生息地	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は堀 割式、嵩上 式、地下 式)の存在)			<p><事後調査></p> <p>●事後調査の必要性</p> <p>予測の手法は、事業の実施に伴う改変範囲と重要な種の生息地及び注目すべき生息地の分布範囲を重ね合わせ、科学的知見及び類似事例を参考に予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は、既存の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○アオバズクの生息状況</td> <td>○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認</td> <td>国土交通省 関東地方整備局</td> </tr> </tbody> </table> <p>●事後調査結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応</p> <p>事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>●事後調査結果の公表</p> <p>事後調査結果の公表については、原則として事業者が行いますが、公表時期及び方法については、関係機関と連携しつつ適切に行います。</p>	調査項目	調査内容	実施主体	○アオバズクの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認	国土交通省 関東地方整備局	
調査項目	調査内容	実施主体										
○アオバズクの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認	国土交通省 関東地方整備局										

表 11.1 (30) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																															
植物	重要な種及び群落	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、嵩上 式、地下 式)の存在)	<p><植物相及び植生の状況></p> <p>●植物相及び植生の状況の調査結果</p> <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>確認種数等</th> </tr> <tr> <td>植物相</td> <td>128科 838種</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">植生</td> <td>植物群落</td> <td>15区分</td> </tr> <tr> <td>土地利用等</td> <td>3区分</td> </tr> </table> <p><重要な種及び群落等の状況></p> <p>●重要な種及び群落の状況の調査結果</p> <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">確認種等</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">重要な種</td> <td>18科 30種</td> <td>オオハナワラビ、ナラガンワ、ミチノクフクジュソウ、フクジュソウ、フクジュソウ属、ツメレンゲ、オオアカバナ、サクラソウ、スズサイコ、メハジキ、ミヤマナミキ、ソクズ、アキノハハコグサ、ヤナギスプタ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、ホッソモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、アマナ、アシカキ、ナガエミクリ、ミクリ属、アオガヤツリ、ギンラン、クゲヌマラン、キンラン、クマガイソウ、シロテンマ、ヒツボクロ</td> </tr> <tr> <td>5箇所</td> <td>諏訪大社下社春宮社叢、天桂松、諏訪大社下社秋宮社叢、武居桜、高木のしだれ桜</td> </tr> </table>	項目	確認種数等	植物相	128科 838種	植生	植物群落	15区分	土地利用等	3区分	項目	確認種等		重要な種	18科 30種	オオハナワラビ、ナラガンワ、ミチノクフクジュソウ、フクジュソウ、フクジュソウ属、ツメレンゲ、オオアカバナ、サクラソウ、スズサイコ、メハジキ、ミヤマナミキ、ソクズ、アキノハハコグサ、ヤナギスプタ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、ホッソモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、アマナ、アシカキ、ナガエミクリ、ミクリ属、アオガヤツリ、ギンラン、クゲヌマラン、キンラン、クマガイソウ、シロテンマ、ヒツボクロ	5箇所	諏訪大社下社春宮社叢、天桂松、諏訪大社下社秋宮社叢、武居桜、高木のしだれ桜	<p><予測結果></p> <p>重要な種 30 種、重要な群落 5 箇所の予測対象のうち、21 種、5 箇所は、生育環境に変化は生じない、または生育環境は保全されると予測されます。その他の 9 種は、生育環境は保全されない、または生育環境は保全されない可能性があるとして予測されます。</p> <p>●植物の予測結果</p> <table border="1"> <tr> <th>種名</th> <th>予測結果</th> </tr> <tr> <td>ミチノクフクジュソウ</td> <td>生育環境は保全されない</td> </tr> <tr> <td>スズサイコ</td> <td>生育環境は保全されない</td> </tr> <tr> <td>メハジキ</td> <td>生育環境は保全されない</td> </tr> <tr> <td>ホンバミズヒキモ</td> <td>生育環境は保全されない可能性はある</td> </tr> <tr> <td>ヤナギモ</td> <td>生育環境は保全されない可能性はある</td> </tr> <tr> <td>サガミトリゲモ</td> <td>生育環境は保全されない</td> </tr> <tr> <td>イトトリゲモ</td> <td>生育環境は保全されない</td> </tr> <tr> <td>ミクリ属</td> <td>生育環境は保全されない可能性はある</td> </tr> <tr> <td>アオガヤツリ</td> <td>生育環境は保全されない可能性はある</td> </tr> </table>	種名	予測結果	ミチノクフクジュソウ	生育環境は保全されない	スズサイコ	生育環境は保全されない	メハジキ	生育環境は保全されない	ホンバミズヒキモ	生育環境は保全されない可能性はある	ヤナギモ	生育環境は保全されない可能性はある	サガミトリゲモ	生育環境は保全されない	イトトリゲモ	生育環境は保全されない	ミクリ属	生育環境は保全されない可能性はある	アオガヤツリ	生育環境は保全されない可能性はある	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>重要な植物種の移植又は播種</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>生育地近傍(専門家の意見を聞き、決定)</td> </tr> <tr> <td>保全対象</td> <td colspan="2">ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ (計画路線区域及び周辺の生育環境の質的変化が及ぶ可能性のある範囲に生育する個体を対象とする。)</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">対象種の生態等を踏まえ、適切な場所に対象種の移植又は播種を行うことにより、消失の代償が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>濁水処理施設の設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事実施区域全体</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">水質、動物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>河川への影響に配慮した施工</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>河川の改変及び水底の掘削を行う箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">水質、動物、生態系への影響が低減される。</td> </tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	重要な植物種の移植又は播種	位置	生育地近傍(専門家の意見を聞き、決定)	保全対象	ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ (計画路線区域及び周辺の生育環境の質的変化が及ぶ可能性のある範囲に生育する個体を対象とする。)		環境保全措置の効果	対象種の生態等を踏まえ、適切な場所に対象種の移植又は播種を行うことにより、消失の代償が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水質、動物、生態系への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所	環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水質、動物、生態系への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、多くの植物が生育環境として利用している山地・丘陵地・台地の樹林地では大部分でトンネル構造を採用し、橋脚の設置を予定している河川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画とし、重要な植物及び群落等の生育環境をできる限り回避した計画としています。さらに、工事施工ヤードは計画路線を、工事用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、重要な植物及び群落等の生育環境への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「重要な植物種の移植又は播種」、「濁水処理施設の設置」及び「河川への影響に配慮した施工」を実施することで、環境負荷を回避・低減するとともに、「重要な植物種の移植又は播種」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。更に、生育環境が保全される種であっても生育環境の一部が消失する種については、事業実施段階において植物の生育状況について適切に把握し、専門家の意見及び指導を得ながら、実行可能な範囲内で保全します。なお、予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
		項目	確認種数等																																																																																														
植物相	128科 838種																																																																																																
植生	植物群落	15区分																																																																																															
	土地利用等	3区分																																																																																															
項目	確認種等																																																																																																
重要な種	18科 30種	オオハナワラビ、ナラガンワ、ミチノクフクジュソウ、フクジュソウ、フクジュソウ属、ツメレンゲ、オオアカバナ、サクラソウ、スズサイコ、メハジキ、ミヤマナミキ、ソクズ、アキノハハコグサ、ヤナギスプタ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、ホッソモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、アマナ、アシカキ、ナガエミクリ、ミクリ属、アオガヤツリ、ギンラン、クゲヌマラン、キンラン、クマガイソウ、シロテンマ、ヒツボクロ																																																																																															
	5箇所	諏訪大社下社春宮社叢、天桂松、諏訪大社下社秋宮社叢、武居桜、高木のしだれ桜																																																																																															
種名	予測結果																																																																																																
ミチノクフクジュソウ	生育環境は保全されない																																																																																																
スズサイコ	生育環境は保全されない																																																																																																
メハジキ	生育環境は保全されない																																																																																																
ホンバミズヒキモ	生育環境は保全されない可能性はある																																																																																																
ヤナギモ	生育環境は保全されない可能性はある																																																																																																
サガミトリゲモ	生育環境は保全されない																																																																																																
イトトリゲモ	生育環境は保全されない																																																																																																
ミクリ属	生育環境は保全されない可能性はある																																																																																																
アオガヤツリ	生育環境は保全されない可能性はある																																																																																																
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																
実施内容	種類	重要な植物種の移植又は播種																																																																																															
	位置	生育地近傍(専門家の意見を聞き、決定)																																																																																															
保全対象	ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホンバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ (計画路線区域及び周辺の生育環境の質的変化が及ぶ可能性のある範囲に生育する個体を対象とする。)																																																																																																
環境保全措置の効果	対象種の生態等を踏まえ、適切な場所に対象種の移植又は播種を行うことにより、消失の代償が見込まれる。																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																
他の環境への影響	特になし																																																																																																
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																
実施内容	種類	濁水処理施設の設置																																																																																															
	位置	工事実施区域全体																																																																																															
環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																
他の環境への影響	水質、動物、生態系への影響が低減される。																																																																																																
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																
実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工																																																																																															
	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所																																																																																															
環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の植物の生育環境への影響を低減できる。																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																
他の環境への影響	水質、動物、生態系への影響が低減される。																																																																																																

表 11.1 (31) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果						
	環境要素 の区分	影響要因 の区分										
植物	重要な種及 び群落	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、嵩上 式、地下 式)の存在)			<p><事後調査></p> <p>●事後調査の必要性</p> <p>予測の手法は、事業の実施に伴う改変範囲と重要な種・群落等の生育地の分布範囲を重ね合わせ、科学的知見及び類似事例を参考に予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は、既存の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「重要な植物種の移植又は播種」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○移植又は播種した植物の生育状況</td> <td>○調査期間 各種の生活史及び生育特性等に応じて設定 ○調査地域 移植又は播種を講じた植物の生育地(ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ) ○調査方法 移植又は播種を講じた植物の生育状況(株数、形状・生育高、開花・結実状況等)、並びに生育環境の状況確認</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </tbody> </table> <p>●事後調査結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応</p> <p>事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>●事後調査結果の公表</p> <p>事後調査結果の公表については、原則として事業者が行いますが、公表時期及び方法については、関係機関と連携しつつ適切に行います。</p>	調査項目	調査内容	実施主体	○移植又は播種した植物の生育状況	○調査期間 各種の生活史及び生育特性等に応じて設定 ○調査地域 移植又は播種を講じた植物の生育地(ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ) ○調査方法 移植又は播種を講じた植物の生育状況(株数、形状・生育高、開花・結実状況等)、並びに生育環境の状況確認	国土交通省関東地方整備局	
		調査項目	調査内容	実施主体								
○移植又は播種した植物の生育状況	○調査期間 各種の生活史及び生育特性等に応じて設定 ○調査地域 移植又は播種を講じた植物の生育地(ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ) ○調査方法 移植又は播種を講じた植物の生育状況(株数、形状・生育高、開花・結実状況等)、並びに生育環境の状況確認	国土交通省関東地方整備局										
	工事の実施 (工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、トンネル工事の実施)											

表 11.1(32) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																																																															
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																																																																			
生態系	地域を特徴 づける生態 系	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は堀 割式、嵩上 式、地下 式)の存在) 工事の実施 (工事施工 ヤードの設 置、工所用 道路等の設 置、トンネ ル工事の実 施)	<p><動植物その他の自然環境に係る概況></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>主な状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地形</td> <td>調査地域は、長野県中央部の標高 800~900m 程度に位置し、主に砂礫台地、火山地等からなる山地部・丘陵地・台地部と、扇状地、谷底平野、三角州等からなる低地部で占められています。</td> </tr> <tr> <td>水系</td> <td>調査地域は、天竜川水系に属する河川が存在し、全ての河川が諏訪湖に合流します。低地部は中規模河川として上川、中門川、小規模河川として舟渡川等が存在するほか、水田等へ水を供給する農業用水路が市街地及び耕作地に分布します。山地・丘陵地・台地部は、中規模河川として砥川、小規模河川として角間川、千本木川、承知川等のほか、谷地形部等に小規模の沢が分布します。</td> </tr> <tr> <td>植生</td> <td>調査地域は、ブナクラス域に相当する植生が分布します。古くから林業、農業等の人為活動が行われてきた地域で、全ての植生が代償又は人工植生であり、自然植生は分布していません。山地部には、主に尾根部にアカマツ群落、斜面部にスギ・ヒノキ植林やカラマツ植林等の人工林、ケヤキ二次林やコナラ群落等の二次林が広く分布しています。山地と平地の裾野には、ススキ群落やササ群落等の耕作地が分布しています。また、社寺には、ケヤキ、スギ等の大木の生育するスギ・ヒノキ・サワラ植林及びケヤキ二次林が分布しています。調査区域南側の低地には、水田雑草群落が多く分布しているほか、畑雑草群落、果樹園がわずかに分布しています。このほか、諏訪湖に流入する上川、中門川、砥川等の河川敷や、諏訪湖岸の一部にはヨシ群落が带状に分布しています。</td> </tr> </tbody> </table>	項目	主な状況	地形	調査地域は、長野県中央部の標高 800~900m 程度に位置し、主に砂礫台地、火山地等からなる山地部・丘陵地・台地部と、扇状地、谷底平野、三角州等からなる低地部で占められています。	水系	調査地域は、天竜川水系に属する河川が存在し、全ての河川が諏訪湖に合流します。低地部は中規模河川として上川、中門川、小規模河川として舟渡川等が存在するほか、水田等へ水を供給する農業用水路が市街地及び耕作地に分布します。山地・丘陵地・台地部は、中規模河川として砥川、小規模河川として角間川、千本木川、承知川等のほか、谷地形部等に小規模の沢が分布します。	植生	調査地域は、ブナクラス域に相当する植生が分布します。古くから林業、農業等の人為活動が行われてきた地域で、全ての植生が代償又は人工植生であり、自然植生は分布していません。山地部には、主に尾根部にアカマツ群落、斜面部にスギ・ヒノキ植林やカラマツ植林等の人工林、ケヤキ二次林やコナラ群落等の二次林が広く分布しています。山地と平地の裾野には、ススキ群落やササ群落等の耕作地が分布しています。また、社寺には、ケヤキ、スギ等の大木の生育するスギ・ヒノキ・サワラ植林及びケヤキ二次林が分布しています。調査区域南側の低地には、水田雑草群落が多く分布しているほか、畑雑草群落、果樹園がわずかに分布しています。このほか、諏訪湖に流入する上川、中門川、砥川等の河川敷や、諏訪湖岸の一部にはヨシ群落が带状に分布しています。	<p><山地・丘陵地・台地の生態系></p> <p>山地・丘陵地・台地の生態系では、事業実施によって改変される環境は、コナラ群落、カラマツ植林等の樹林地が 525.76ha 中 2.50ha、ススキ群落、畑雑草群落等の草地・耕作地が 96.72ha 中 2.71ha、河川、ヨシ群落等の水域・水辺が 3.88ha 中 0.00ha であり、生態系全体に占める消失・縮小の割合は 0.83% となります。</p> <p>事業の実施による地域の生態系を特徴づける注目種・群集に及ぼす影響としては、特殊性の注目種のアオバズク、フクロウについて、工事の実施に伴う騒音等による繁殖活動への影響が生じる可能性があり、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。その他の注目種・群集については、生息・生育基盤及び生息・生育環境は保全されると予測されます。</p> <p>よって、特殊性の注目種の生息環境が保全されない可能性があるため、山地・丘陵地・台地の生態系は保全されない可能性があるとして予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td>保全対象</td> <td colspan="2">アオバズク、フクロウ</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>アオバズク営巣地周辺(A地区)、フクロウ営巣地周辺(C地区)</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズク及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">動物への影響が低減される。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>低騒音型建設機械の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">騒音、動物への影響が低減される。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>濁水処理施設の設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事実施区域全体</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物・植物の生息・生育環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">水質、動物、植物への影響が低減される。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>河川への影響に配慮した施工</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>河川の改変及び水底の掘削を行う箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">水質、動物、植物への影響が低減される。</td> </tr> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		保全対象	アオバズク、フクロウ		実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)	位置	アオバズク営巣地周辺(A地区)、フクロウ営巣地周辺(C地区)	環境保全措置の効果	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズク及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	低騒音型建設機械の採用	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	騒音、動物への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物・植物の生息・生育環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水質、動物、植物への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所	環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	水質、動物、植物への影響が低減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、多くの動物・植物が生息・生育環境として利用している山地・丘陵地・台地の樹林地では大部分でトンネル構造を採用し、橋脚の設置を予定している河川では、低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要以上に橋脚の断面積を大きくしない計画とし、地域を特徴づける生態系の注目種・群集の生息・生育環境をできる限り回避した計画としています。さらに、工事施工ヤードは計画路線上を、工所用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、生態系への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」、「低騒音型建設機械の採用」、「濁水処理施設の設置」、「河川への影響に配慮した施工」、「観測修正法による最適な工法の採用」、「夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用」及び「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用」を実施することで、環境負荷を回避・低減するとともに、「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。なお、予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内で行える限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
			項目	主な状況																																																																																	
			地形	調査地域は、長野県中央部の標高 800~900m 程度に位置し、主に砂礫台地、火山地等からなる山地部・丘陵地・台地部と、扇状地、谷底平野、三角州等からなる低地部で占められています。																																																																																	
水系	調査地域は、天竜川水系に属する河川が存在し、全ての河川が諏訪湖に合流します。低地部は中規模河川として上川、中門川、小規模河川として舟渡川等が存在するほか、水田等へ水を供給する農業用水路が市街地及び耕作地に分布します。山地・丘陵地・台地部は、中規模河川として砥川、小規模河川として角間川、千本木川、承知川等のほか、谷地形部等に小規模の沢が分布します。																																																																																				
植生	調査地域は、ブナクラス域に相当する植生が分布します。古くから林業、農業等の人為活動が行われてきた地域で、全ての植生が代償又は人工植生であり、自然植生は分布していません。山地部には、主に尾根部にアカマツ群落、斜面部にスギ・ヒノキ植林やカラマツ植林等の人工林、ケヤキ二次林やコナラ群落等の二次林が広く分布しています。山地と平地の裾野には、ススキ群落やササ群落等の耕作地が分布しています。また、社寺には、ケヤキ、スギ等の大木の生育するスギ・ヒノキ・サワラ植林及びケヤキ二次林が分布しています。調査区域南側の低地には、水田雑草群落が多く分布しているほか、畑雑草群落、果樹園がわずかに分布しています。このほか、諏訪湖に流入する上川、中門川、砥川等の河川敷や、諏訪湖岸の一部にはヨシ群落が带状に分布しています。																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																				
保全対象	アオバズク、フクロウ																																																																																				
実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)																																																																																			
	位置	アオバズク営巣地周辺(A地区)、フクロウ営巣地周辺(C地区)																																																																																			
環境保全措置の効果	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させること(コンディショニング)により、アオバズク及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																				
他の環境への影響	動物への影響が低減される。																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																				
実施内容	種類	低騒音型建設機械の採用																																																																																			
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																			
環境保全措置の効果	低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、猛禽類の繁殖活動への影響の低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																				
他の環境への影響	騒音、動物への影響が低減される。																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																				
実施内容	種類	濁水処理施設の設置																																																																																			
	位置	工事実施区域全体																																																																																			
環境保全措置の効果	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込めるとともに、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込め、水の濁りに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物・植物の生息・生育環境への影響を低減できる。																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																				
他の環境への影響	水質、動物、植物への影響が低減される。																																																																																				
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																				
実施内容	種類	河川への影響に配慮した施工																																																																																			
	位置	河川の改変及び水底の掘削を行う箇所																																																																																			
環境保全措置の効果	河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うことにより水の濁り及び汚れに係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響を低減できる。																																																																																				
効果の不確実性	なし																																																																																				
他の環境への影響	水質、動物、植物への影響が低減される。																																																																																				

表 11.1(33) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																					
	環境要素の区分	影響要因の区分																									
生態系	地域を特徴づける生態系	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式、地下式）の存在）	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>主な状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動物</td> <td> <p>山地・丘陵地・台地部の樹林地には、哺乳類はニホンリス、ムササビ、ヤマネ、ニホンジカ、ツキノワグマ、カモシカ等、鳥類はオオタカ、クマタカ、フクロウ、コゲラ、シジュウカラ等、両生類はヤマアカガエル等、爬虫類はアオダイショウ等、昆虫類はオオムラサキ、エゾゼミ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地部の草地や耕作地には、哺乳類はアカネズミ、ノウサギ、タヌキ、キツネ等、鳥類はホオジロ、キジ、ツグミ等、両生類はイモリ等、爬虫類はヤマカガシ等、昆虫類はアシグロツユムシ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地の河川等の水域及び水辺には、哺乳類はカワネズミ等、鳥類はキセキレイ等、魚類はサツキマス（アマゴ）、カジカ等、昆虫類はオニヤンマ等が生息しています。</p> <p>低地の草地や耕作地には、哺乳類はイタチ、アカネズミ等、鳥類はカルガモ、カワラヒワ等、爬虫類はシマヘビ等、両生類はトノサマガエル等、昆虫類はコバネイナゴ等が生息しています。</p> <p>低地の河川及び湖沼等の水域及び水辺には、哺乳類はハタネズミ等、鳥類はアオサギ、ミサゴ、オオヨシキリ等、魚類はコイ、ウキゴリ等、昆虫類はアジイトトンボ等が生息しています。</p> <p>なお、猛禽類のハチクマ、ツミ、オオタカ、クマタカ、フクロウは調査地域で繁殖しており、山地・丘陵地・台地の針葉樹人工林に営巣しています。また、社寺の大木には、アオバズクが営巣しています。</p> </td> </tr> </tbody> </table>	項目	主な状況	動物	<p>山地・丘陵地・台地部の樹林地には、哺乳類はニホンリス、ムササビ、ヤマネ、ニホンジカ、ツキノワグマ、カモシカ等、鳥類はオオタカ、クマタカ、フクロウ、コゲラ、シジュウカラ等、両生類はヤマアカガエル等、爬虫類はアオダイショウ等、昆虫類はオオムラサキ、エゾゼミ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地部の草地や耕作地には、哺乳類はアカネズミ、ノウサギ、タヌキ、キツネ等、鳥類はホオジロ、キジ、ツグミ等、両生類はイモリ等、爬虫類はヤマカガシ等、昆虫類はアシグロツユムシ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地の河川等の水域及び水辺には、哺乳類はカワネズミ等、鳥類はキセキレイ等、魚類はサツキマス（アマゴ）、カジカ等、昆虫類はオニヤンマ等が生息しています。</p> <p>低地の草地や耕作地には、哺乳類はイタチ、アカネズミ等、鳥類はカルガモ、カワラヒワ等、爬虫類はシマヘビ等、両生類はトノサマガエル等、昆虫類はコバネイナゴ等が生息しています。</p> <p>低地の河川及び湖沼等の水域及び水辺には、哺乳類はハタネズミ等、鳥類はアオサギ、ミサゴ、オオヨシキリ等、魚類はコイ、ウキゴリ等、昆虫類はアジイトトンボ等が生息しています。</p> <p>なお、猛禽類のハチクマ、ツミ、オオタカ、クマタカ、フクロウは調査地域で繁殖しており、山地・丘陵地・台地の針葉樹人工林に営巣しています。また、社寺の大木には、アオバズクが営巣しています。</p>	<p><諏訪湖周辺の低地の生態系></p> <p>諏訪湖周辺の低地の生態系では、事業実施によって改変される環境は、水田雑草群落等の草地・耕作地が 35.91ha 中 2.19ha、ヨシ群落等の河川・水辺が 11.64ha 中 0.07ha であり、生態系全体に占める消失・縮小の割合は 4.75% となります。</p> <p>事業の実施による地域の生態系を特徴づける注目種・群集に及ぼす影響としては、いずれの注目種・群集においても、生息・生育環境及び生息・生育基盤は保全されると予測されます。</p> <p>よって、諏訪湖周辺の低地の生態系は保全されると予測されます。</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">実施主体</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>観測修正法による最適な工法の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象（河川）に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>水象、動物、植物への影響が低減される。</td> </tr> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺	環境保全措置の効果		工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象（河川）に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		水象、動物、植物への影響が低減される。	
		項目		主な状況																							
	動物	<p>山地・丘陵地・台地部の樹林地には、哺乳類はニホンリス、ムササビ、ヤマネ、ニホンジカ、ツキノワグマ、カモシカ等、鳥類はオオタカ、クマタカ、フクロウ、コゲラ、シジュウカラ等、両生類はヤマアカガエル等、爬虫類はアオダイショウ等、昆虫類はオオムラサキ、エゾゼミ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地部の草地や耕作地には、哺乳類はアカネズミ、ノウサギ、タヌキ、キツネ等、鳥類はホオジロ、キジ、ツグミ等、両生類はイモリ等、爬虫類はヤマカガシ等、昆虫類はアシグロツユムシ等が生息しています。</p> <p>山地・丘陵地・台地の河川等の水域及び水辺には、哺乳類はカワネズミ等、鳥類はキセキレイ等、魚類はサツキマス（アマゴ）、カジカ等、昆虫類はオニヤンマ等が生息しています。</p> <p>低地の草地や耕作地には、哺乳類はイタチ、アカネズミ等、鳥類はカルガモ、カワラヒワ等、爬虫類はシマヘビ等、両生類はトノサマガエル等、昆虫類はコバネイナゴ等が生息しています。</p> <p>低地の河川及び湖沼等の水域及び水辺には、哺乳類はハタネズミ等、鳥類はアオサギ、ミサゴ、オオヨシキリ等、魚類はコイ、ウキゴリ等、昆虫類はアジイトトンボ等が生息しています。</p> <p>なお、猛禽類のハチクマ、ツミ、オオタカ、クマタカ、フクロウは調査地域で繁殖しており、山地・丘陵地・台地の針葉樹人工林に営巣しています。また、社寺の大木には、アオバズクが営巣しています。</p>																									
実施主体		国土交通省関東地方整備局																									
実施内容	種類	観測修正法による最適な工法の採用																									
	位置	河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺																									
環境保全措置の効果		工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を施工方法に反映させることで、水象（河川）に係る影響を低減でき、河川等の水域の動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。																									
効果の不確実性		なし																									
他の環境への影響		水象、動物、植物への影響が低減される。																									
工事の実施（工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、トンネル工事の実施）				<table border="1"> <tr> <td colspan="2">実施主体</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>動物への影響が低減される。</td> </tr> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用	位置	夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部	環境保全措置の効果		夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物への影響が低減される。						
					実施主体		国土交通省関東地方整備局																				
					実施内容	種類	夜間工事照明の漏れ出しを防止するブラインド、扉の設置及び誘因性の低い照明の採用																				
位置	夜間に工事を行う工事施工ヤード、トンネル坑口部																										
環境保全措置の効果		夜間工事の照明は工事施工ヤードへのブラインドの設置、トンネル坑口部への扉の設置により光の漏れ出しを防止するとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。																									
効果の不確実性		なし																									
他の環境への影響		動物への影響が低減される。																									
				<table border="1"> <tr> <td colspan="2">実施主体</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>道路照明の設置箇所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>動物への影響が低減される。</td> </tr> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	環境保全措置の効果		道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物への影響が低減される。						
					実施主体		国土交通省関東地方整備局																				
					実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘因性の低い照明の採用																				
位置	道路照明の設置箇所																										
環境保全措置の効果		道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘因性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響を低減できる。																									
効果の不確実性		なし																									
他の環境への影響		動物への影響が低減される。																									

表 11.1(34) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果														
	環境要素の区分	影響要因の区分																		
生態系	地域を特徴づける生態系	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 割式、嵩上 式、地下 式)の存在)	<p><地域を特徴づける生態系の状況></p> <p>●山地・丘陵地・台地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>注目種・群集</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上位性</td> <td>ツキノワグマ、キツネ、オオタカ、クマタカ</td> </tr> <tr> <td>典型性</td> <td>アカネズミ、タヌキ、ニホンリス、シジュウカラ、ホオジロ、ヤマアカガエル、アオダイショウ、サツキマス(アマゴ)、オオムラサキ、エゾゼミ、アシグロツユムシ、コナラ群落、カラマツ植林、ススキ群落、畑雑草群落</td> </tr> <tr> <td>特殊性</td> <td>アオバズク、フクロウ</td> </tr> </tbody> </table>	区分	注目種・群集	上位性	ツキノワグマ、キツネ、オオタカ、クマタカ	典型性	アカネズミ、タヌキ、ニホンリス、シジュウカラ、ホオジロ、ヤマアカガエル、アオダイショウ、サツキマス(アマゴ)、オオムラサキ、エゾゼミ、アシグロツユムシ、コナラ群落、カラマツ植林、ススキ群落、畑雑草群落	特殊性	アオバズク、フクロウ		<p><事後調査></p> <p>●事後調査の必要性</p> <p>予測の手法は、事業の実施に伴う改変範囲と注目種・群集の主な生息・生育基盤の分布範囲を重ね合わせ、科学的知見及び類似事例を参考に予測しており、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は、既存の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「工事工程の検討及び段階的な工事の実施等(コンディショニング)」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査内容</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○アオバズク、フクロウの生息状況</td> <td>○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) フクロウの営巣地周辺(C地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認</td> <td>国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査内容	実施主体	○アオバズク、フクロウの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) フクロウの営巣地周辺(C地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認	国土交通省関東地方整備局	
		区分	注目種・群集																	
上位性	ツキノワグマ、キツネ、オオタカ、クマタカ																			
典型性	アカネズミ、タヌキ、ニホンリス、シジュウカラ、ホオジロ、ヤマアカガエル、アオダイショウ、サツキマス(アマゴ)、オオムラサキ、エゾゼミ、アシグロツユムシ、コナラ群落、カラマツ植林、ススキ群落、畑雑草群落																			
特殊性	アオバズク、フクロウ																			
調査項目	調査内容	実施主体																		
○アオバズク、フクロウの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺(A地区) フクロウの営巣地周辺(C地区) ○調査方法 直接観察による生息状況の確認	国土交通省関東地方整備局																		
工事の実施 (工事施工 ヤードの設 置、工所用 道路等の設 置、トンネ ル工事の実 施)	<p>●諏訪湖周辺の低地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>注目種・群集</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上位性</td> <td>イタチ、ミサゴ、アオサギ</td> </tr> <tr> <td>典型性</td> <td>ハタネズミ、カルガモ、オオヨシキリ、カワラヒワ、トノサマガエル、コイ、コバネイナゴ、アジアイトトンボ、水田雑草群落、ヨシ群落</td> </tr> </tbody> </table>	区分	注目種・群集	上位性	イタチ、ミサゴ、アオサギ	典型性	ハタネズミ、カルガモ、オオヨシキリ、カワラヒワ、トノサマガエル、コイ、コバネイナゴ、アジアイトトンボ、水田雑草群落、ヨシ群落	<p>●事後調査結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応</p> <p>事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>●事後調査結果の公表</p> <p>事後調査結果の公表については、原則として事業者が行いますが、公表時期及び方法については、関係機関と連携しつつ適切に行います。</p>												
区分	注目種・群集																			
上位性	イタチ、ミサゴ、アオサギ																			
典型性	ハタネズミ、カルガモ、オオヨシキリ、カワラヒワ、トノサマガエル、コイ、コバネイナゴ、アジアイトトンボ、水田雑草群落、ヨシ群落																			

表 11.1 (35) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																					
景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘削式、嵩上式）の存在）	<p><主要な眺望点の状況> 実施区域及びその周辺において、主要な眺望点は8地点、身近な眺望点は5地点あります。</p> <p><景観資源の状況> 実施区域及びその周辺において、景観資源は9地点あります。また、その他に身近な自然景観を形成する景観資源として、「市街地の背景となる山林」、「上川河川敷のスイセン畑」、「上川土手の桜並木」、「湖岸通りの並木」、「高木のしだれ桜」、「緑の住宅地（高木地区）」があります。</p> <p><主要な眺望景観の状況> ●主要な眺望景観の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>調査地点</th> <th>視認できる景観資源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">主要な眺望景観</td> <td>諏訪市湖畔公園</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園</td> </tr> <tr> <td>温泉寺</td> <td>A. 諏訪湖、E. 塩嶺王城県立公園、F. 八ヶ岳中信高原国定公園</td> </tr> <tr> <td>立石公園</td> <td>A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、H. 中央アルプス</td> </tr> <tr> <td>前宮公園</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園</td> </tr> <tr> <td>富士山眺望ポイント下 諏訪町湖浜</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山</td> </tr> <tr> <td>ハーモ美術館</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山</td> </tr> <tr> <td>諏訪湖博物館・赤彦記念館</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園</td> </tr> <tr> <td>諏訪湖SA</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">身近な自然景観</td> <td>車橋歩道上（まちなか&田園コース）</td> <td>B. 霧ヶ峰、市街地の背景となる山林、上川河川敷のスイセン畑、上川土手の桜並木</td> </tr> <tr> <td>足長神社</td> <td>C. 覗石高原、D. 入笠高原市街地の背景となる山林、上川土手の桜並木</td> </tr> <tr> <td>御射宮司神社遺跡</td> <td>A. 諏訪湖、C. 覗石高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、湖岸通りの並木</td> </tr> <tr> <td>みはらし台公園</td> <td>A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、C. 覗石高原、湖岸通りの並木、高木のしだれ桜、緑の住宅地（高木地区）</td> </tr> <tr> <td>城山</td> <td>A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、湖岸通りの並木</td> </tr> </tbody> </table>	分類	調査地点	視認できる景観資源	主要な眺望景観	諏訪市湖畔公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園	温泉寺	A. 諏訪湖、E. 塩嶺王城県立公園、F. 八ヶ岳中信高原国定公園	立石公園	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、H. 中央アルプス	前宮公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園	富士山眺望ポイント下 諏訪町湖浜	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山	ハーモ美術館	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山	諏訪湖博物館・赤彦記念館	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園	諏訪湖SA	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園	身近な自然景観	車橋歩道上（まちなか&田園コース）	B. 霧ヶ峰、市街地の背景となる山林、上川河川敷のスイセン畑、上川土手の桜並木	足長神社	C. 覗石高原、D. 入笠高原市街地の背景となる山林、上川土手の桜並木	御射宮司神社遺跡	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、湖岸通りの並木	みはらし台公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、C. 覗石高原、湖岸通りの並木、高木のしだれ桜、緑の住宅地（高木地区）	城山	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、湖岸通りの並木	<p><主要な眺望点及び景観資源の改変> 主要な眺望点及び身近な眺望点については、計画路線による改変はありません。景観資源については、一部が改変されるものもありますが、景観資源の価値を大きく損なうものではないと予測されます。</p> <p><主要な眺望景観の変化> 主要な眺望点及び身近な眺望点からの景観の変化の生じるおそれのある地点として、13地点を選定しました。フォトモンタージュ法による景観の変化の把握及び視覚の物理的指標による解析により予測を行いました。</p> <p>車橋歩道上（まちなか&田園コース）の眺望景観に変化が生じますが、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。</p> <p>よって、眺望景観の変化による影響は低減されると予測されます。</p> <p>その他の地点は、計画路線はほとんど目立たないため、眺望景観の変化による影響はほとんど生じないと予測されます。</p>	<p><環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>眺望点より視認される範囲を含む計画路線全域</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>地形改変部（法面含む）の緑化</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>地形を改変する箇所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>地形改変部（法面含む）の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測の手法は、図上解析による改変の位置、程度の把握、主要な眺望景観の変化を把握するフォトモンタージュ法等の多くの実績を有する手法であり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されているものと判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	位置	眺望点より視認される範囲を含む計画路線全域	環境保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	地形改変部（法面含む）の緑化	位置	地形を改変する箇所	環境保全措置の効果		地形改変部（法面含む）の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	<p><回避又は低減に係る評価> 計画路線は道路の計画段階において、主要な眺望点、身近な眺望点及び景観資源をできる限り回避した計画としており、景観への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討」及び「地形改変部（法面含む）の緑化」を行い、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
分類	調査地点	視認できる景観資源																																																																					
主要な眺望景観	諏訪市湖畔公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園																																																																					
	温泉寺	A. 諏訪湖、E. 塩嶺王城県立公園、F. 八ヶ岳中信高原国定公園																																																																					
	立石公園	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、H. 中央アルプス																																																																					
	前宮公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園																																																																					
	富士山眺望ポイント下 諏訪町湖浜	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山																																																																					
	ハーモ美術館	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園、I. 富士山																																																																					
	諏訪湖博物館・赤彦記念館	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園																																																																					
	諏訪湖SA	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、F. 八ヶ岳中信高原国定公園																																																																					
身近な自然景観	車橋歩道上（まちなか&田園コース）	B. 霧ヶ峰、市街地の背景となる山林、上川河川敷のスイセン畑、上川土手の桜並木																																																																					
	足長神社	C. 覗石高原、D. 入笠高原市街地の背景となる山林、上川土手の桜並木																																																																					
	御射宮司神社遺跡	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、E. 塩嶺王城県立公園、G. 北アルプス、湖岸通りの並木																																																																					
	みはらし台公園	A. 諏訪湖、B. 霧ヶ峰、C. 覗石高原、湖岸通りの並木、高木のしだれ桜、緑の住宅地（高木地区）																																																																					
	城山	A. 諏訪湖、C. 覗石高原、D. 入笠高原、湖岸通りの並木																																																																					
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																					
実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討																																																																					
	位置	眺望点より視認される範囲を含む計画路線全域																																																																					
環境保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																					
効果の不確実性		なし																																																																					
他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																																																					
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																					
実施内容	種類	地形改変部（法面含む）の緑化																																																																					
	位置	地形を改変する箇所																																																																					
環境保全措置の効果		地形改変部（法面含む）の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																					
効果の不確実性		なし																																																																					
他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																																																					

表 11.1 (36) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																															
人と自然との 触れ合いの活 動の場	主要な人と 自然との触 れ合いの活 動の場	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 削式、嵩上 式)の存在)	<p><人と自然との触れ合いの活動の場の概況></p> <p>●人と自然との触れ合いの活動の場の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>計画路線からの距離</th> <th>所在地</th> <th>活動内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>水月公園</td><td>0m</td><td>下諏訪町東町</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>上川土手</td><td>0m</td><td>諏訪市四賀赤沼</td><td>自然観察</td></tr> <tr><td>小宮御柱祭</td><td>約30m</td><td>諏訪市、下諏訪町</td><td>主な行事</td></tr> <tr><td>諏訪湖一周ジョギングロード</td><td>約390m</td><td>岡谷市、諏訪市、下諏訪町</td><td>散策、ジョギング</td></tr> <tr><td>大見山登山コース</td><td>0m</td><td>諏訪市諏訪、上諏訪</td><td>登山</td></tr> <tr><td>中山道</td><td>0m</td><td>下諏訪町</td><td>散策</td></tr> <tr><td>諏訪大社下社曳行ルート(御柱祭)</td><td>0m</td><td>下諏訪町</td><td>主な行事</td></tr> <tr><td>霧ヶ峰&史跡コース(①桑原城址コース)</td><td>0m</td><td>諏訪市四賀桑原</td><td>散策</td></tr> <tr><td>霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)</td><td>0m</td><td>諏訪市唐沢</td><td>散策</td></tr> <tr><td>里山コース(①東山歴史の遊歩道)</td><td>約70m</td><td>諏訪市四賀</td><td>散策</td></tr> <tr><td>里山コース(②寺社めぐりコース)</td><td>約260m</td><td>諏訪市諏訪</td><td>散策</td></tr> <tr><td>里山コース(③大和の里散策の小径)</td><td>約130m</td><td>諏訪市大和</td><td>散策</td></tr> <tr><td>まちなか&田園コース(①風樹の散策路)</td><td>約530m</td><td>諏訪市中洲</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>まちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)</td><td>0m</td><td>諏訪市四賀、上川、城南</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>小鳥と緑花の散策路</td><td>0m</td><td>諏訪市上諏訪尾玉町</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>鎌倉街道ロマンの道散策コース</td><td>約120m</td><td>下諏訪町</td><td>散策</td></tr> <tr><td>諏訪湖</td><td>約410m</td><td>岡谷市、諏訪市、下諏訪町</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>諏訪市湖畔公園</td><td>約420m</td><td>諏訪市湖岸通り</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>立石公園</td><td>約50m</td><td>諏訪市上諏訪</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>慈雲寺</td><td>約30m</td><td>下諏訪町東町中</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>浮島社</td><td>約190m</td><td>下諏訪町大門</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>先宮神社</td><td>約450m</td><td>諏訪市大和</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>佛法紹隆寺</td><td>約340m</td><td>諏訪市四賀</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>諏訪大社下社春宮</td><td>約70m</td><td>下諏訪町大門</td><td>散策、自然観察</td></tr> <tr><td>諏訪大社下社秋宮</td><td>約140m</td><td>下諏訪町上久保</td><td>散策、自然観察</td></tr> </tbody> </table>	調査地点	計画路線からの距離	所在地	活動内容	水月公園	0m	下諏訪町東町	散策、自然観察	上川土手	0m	諏訪市四賀赤沼	自然観察	小宮御柱祭	約30m	諏訪市、下諏訪町	主な行事	諏訪湖一周ジョギングロード	約390m	岡谷市、諏訪市、下諏訪町	散策、ジョギング	大見山登山コース	0m	諏訪市諏訪、上諏訪	登山	中山道	0m	下諏訪町	散策	諏訪大社下社曳行ルート(御柱祭)	0m	下諏訪町	主な行事	霧ヶ峰&史跡コース(①桑原城址コース)	0m	諏訪市四賀桑原	散策	霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)	0m	諏訪市唐沢	散策	里山コース(①東山歴史の遊歩道)	約70m	諏訪市四賀	散策	里山コース(②寺社めぐりコース)	約260m	諏訪市諏訪	散策	里山コース(③大和の里散策の小径)	約130m	諏訪市大和	散策	まちなか&田園コース(①風樹の散策路)	約530m	諏訪市中洲	散策、自然観察	まちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)	0m	諏訪市四賀、上川、城南	散策、自然観察	小鳥と緑花の散策路	0m	諏訪市上諏訪尾玉町	散策、自然観察	鎌倉街道ロマンの道散策コース	約120m	下諏訪町	散策	諏訪湖	約410m	岡谷市、諏訪市、下諏訪町	散策、自然観察	諏訪市湖畔公園	約420m	諏訪市湖岸通り	散策、自然観察	立石公園	約50m	諏訪市上諏訪	散策、自然観察	慈雲寺	約30m	下諏訪町東町中	散策、自然観察	浮島社	約190m	下諏訪町大門	散策、自然観察	先宮神社	約450m	諏訪市大和	散策、自然観察	佛法紹隆寺	約340m	諏訪市四賀	散策、自然観察	諏訪大社下社春宮	約70m	下諏訪町大門	散策、自然観察	諏訪大社下社秋宮	約140m	下諏訪町上久保	散策、自然観察	<p><触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源の 自然資源の 変更の程度></p> <p>多くの予測地点において、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源の変更はありません。上川土手、小宮御柱祭の山出し・里曳きルート、霧ヶ峰&史跡コース(①桑原城址コース)及び霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)は、一部変更されますが、大部分が残されます。よって、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。</p> <p><利用性の変化></p> <p>・利用性の変化</p> <p>多くの予測地点において、計画路線による予測地点内の変更はないため、利用に支障は生じません。上川土手、小宮御柱祭の山出し・里曳きルート、霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)及びまちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)は、一部が変更されますが、大部分が残されるため、利用に支障は生じないと考えられます。よって、利用性の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</p> <p>・到達時間・距離の変化</p> <p>すべての予測地点において、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。よって、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>計画路線全域</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">構造物(橋梁等)及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">景観への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>地形改変部(法面含む)の緑化</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>地形を改変する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">地形改変部(法面含む)の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">景観への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>御柱祭の開催影響への配慮</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>御柱祭及び小宮御柱祭の開催箇所周辺(山出し・里曳きのルートを含む)</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">御柱祭及び小宮御柱祭の開催期間中は、工事用車両の走行位置・台数の制限等の施工計画を検討し、また供用後は山出し・里曳きルートとの交差箇所の通行規制等について、必要に応じて関係機関と協議・調整を行い、祭りを安全に支障なく開催できるようにする効果が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	位置	計画路線全域	環境保全措置の効果	構造物(橋梁等)及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	景観への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	地形改変部(法面含む)の緑化	位置	地形を改変する箇所	環境保全措置の効果	地形改変部(法面含む)の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	景観への影響が低減される。		実施主体	国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	御柱祭の開催影響への配慮	位置	御柱祭及び小宮御柱祭の開催箇所周辺(山出し・里曳きのルートを含む)	環境保全措置の効果	御柱祭及び小宮御柱祭の開催期間中は、工事用車両の走行位置・台数の制限等の施工計画を検討し、また供用後は山出し・里曳きルートとの交差箇所の通行規制等について、必要に応じて関係機関と協議・調整を行い、祭りを安全に支障なく開催できるようにする効果が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る 評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及び主要な人と自然との触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源をできる限り回避した計画としているとともに、工事施工ヤードは計画路線を、工専用道路は既存道路を極力利用して、工事の実施による土地の変更を最小限に抑えた計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、環境保全措置として「構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討」、「地形改変部(法面含む)の緑化」及び「御柱祭の開催影響への配慮」を行い、環境負荷を低減します。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でのできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
		調査地点		計画路線からの距離	所在地	活動内容																																																																																																																																																											
水月公園	0m	下諏訪町東町	散策、自然観察																																																																																																																																																														
上川土手	0m	諏訪市四賀赤沼	自然観察																																																																																																																																																														
小宮御柱祭	約30m	諏訪市、下諏訪町	主な行事																																																																																																																																																														
諏訪湖一周ジョギングロード	約390m	岡谷市、諏訪市、下諏訪町	散策、ジョギング																																																																																																																																																														
大見山登山コース	0m	諏訪市諏訪、上諏訪	登山																																																																																																																																																														
中山道	0m	下諏訪町	散策																																																																																																																																																														
諏訪大社下社曳行ルート(御柱祭)	0m	下諏訪町	主な行事																																																																																																																																																														
霧ヶ峰&史跡コース(①桑原城址コース)	0m	諏訪市四賀桑原	散策																																																																																																																																																														
霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)	0m	諏訪市唐沢	散策																																																																																																																																																														
里山コース(①東山歴史の遊歩道)	約70m	諏訪市四賀	散策																																																																																																																																																														
里山コース(②寺社めぐりコース)	約260m	諏訪市諏訪	散策																																																																																																																																																														
里山コース(③大和の里散策の小径)	約130m	諏訪市大和	散策																																																																																																																																																														
まちなか&田園コース(①風樹の散策路)	約530m	諏訪市中洲	散策、自然観察																																																																																																																																																														
まちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)	0m	諏訪市四賀、上川、城南	散策、自然観察																																																																																																																																																														
小鳥と緑花の散策路	0m	諏訪市上諏訪尾玉町	散策、自然観察																																																																																																																																																														
鎌倉街道ロマンの道散策コース	約120m	下諏訪町	散策																																																																																																																																																														
諏訪湖	約410m	岡谷市、諏訪市、下諏訪町	散策、自然観察																																																																																																																																																														
諏訪市湖畔公園	約420m	諏訪市湖岸通り	散策、自然観察																																																																																																																																																														
立石公園	約50m	諏訪市上諏訪	散策、自然観察																																																																																																																																																														
慈雲寺	約30m	下諏訪町東町中	散策、自然観察																																																																																																																																																														
浮島社	約190m	下諏訪町大門	散策、自然観察																																																																																																																																																														
先宮神社	約450m	諏訪市大和	散策、自然観察																																																																																																																																																														
佛法紹隆寺	約340m	諏訪市四賀	散策、自然観察																																																																																																																																																														
諏訪大社下社春宮	約70m	下諏訪町大門	散策、自然観察																																																																																																																																																														
諏訪大社下社秋宮	約140m	下諏訪町上久保	散策、自然観察																																																																																																																																																														
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																
実施内容	種類	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討																																																																																																																																																															
	位置	計画路線全域																																																																																																																																																															
環境保全措置の効果	構造物(橋梁等)及び道路付属物のデザイン、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																
他の環境への影響	景観への影響が低減される。																																																																																																																																																																
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																
実施内容	種類	地形改変部(法面含む)の緑化																																																																																																																																																															
	位置	地形を改変する箇所																																																																																																																																																															
環境保全措置の効果	地形改変部(法面含む)の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																
他の環境への影響	景観への影響が低減される。																																																																																																																																																																
実施主体	国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																
実施内容	種類	御柱祭の開催影響への配慮																																																																																																																																																															
	位置	御柱祭及び小宮御柱祭の開催箇所周辺(山出し・里曳きのルートを含む)																																																																																																																																																															
環境保全措置の効果	御柱祭及び小宮御柱祭の開催期間中は、工事用車両の走行位置・台数の制限等の施工計画を検討し、また供用後は山出し・里曳きルートとの交差箇所の通行規制等について、必要に応じて関係機関と協議・調整を行い、祭りを安全に支障なく開催できるようにする効果が見込まれる。																																																																																																																																																																
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																

表 11.1(37) 環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因 の区分				
人と自然との 触れ合いの活 動の場	主要な人と 自然との触 れ合いの活 動の場	土地又は工 作物の存在 及び供用 (道路(地 表式又は掘 削式、嵩上 式)の存在) 工事の実施 (工事施工 ヤードの設 置、工食用 道路等の設 置)		<p><快適性の変化></p> <p>多くの予測地点において、計画路線が視認されない、又は視認されても可視部は小さくほとんど目立ちません。よって、快適性の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</p> <p>また、上川土手、小宮御柱祭の山出し・里曳きルート、中山道、諏訪大社下社曳行ルート(御柱祭)、霧ヶ峰&史跡コース(①桑原城址コース)、霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)、里山コース(①東山歴史の遊歩道)及びまちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)は、計画路線が近傍に視認され、快適性に变化が生じる可能性があります。法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。</p> <p>よって、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。</p> <p><工事の実施></p> <p>多くの予測地点において、工事の実施による予測地点内の改変はないため、利用に支障は生じません。上川土手、小宮御柱祭の山出し・里曳きルート、霧ヶ峰&史跡コース(②唐沢山阿弥陀寺コース)及びまちなか&田園コース(②カモと歩く田園コース)は、一部が改変されますが、利用に支障は生じないと考えられます。</p> <p>また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じてう回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。</p> <p>よって、利用性の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</p>	<p><事後調査></p> <p>予測の手法は、図上解析による改変の位置、程度の把握等の多くの実績を有する手法であり、予測の不確実性は小さいと考えられます。</p> <p>また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されているものと判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとしてします。</p>	

表 11.1(38)環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																																						
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																																										
文化財	文化財	工事の実施 (工事施工 ヤードの設 置、工所用 道路等の設 置)	<p><文化財の状況></p> <p>●文化財の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>所在地</th> <th>種別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ジジ穴・ババ 穴古墳</td> <td>下諏訪町東町 1 628・618</td> <td>史跡</td> </tr> <tr> <td>下諏訪宿本陣 遺構</td> <td>下諏訪町横町木の下 3492-1</td> <td>史跡</td> </tr> <tr> <td>尾掛松</td> <td>下諏訪町横町南高木 8971</td> <td>史跡</td> </tr> <tr> <td>地藏寺庭園</td> <td>諏訪市岡村 2-12-16</td> <td>天然 記念物</td> </tr> <tr> <td>諏訪大社下社 春宮下馬橋</td> <td>下諏訪町県道諏訪大 社春宮線</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>慈雲寺山門</td> <td>下諏訪町東町中 1 丁 目 606</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>慈雲寺本堂 (棟札二枚)</td> <td>下諏訪町東町中 1 丁 目 606</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>鍔焼地藏堂</td> <td>下諏訪町横町木の下 3454</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>島木赤彦住居 (柿蔭山房・赤 松・クルミ)</td> <td>下諏訪町北高木 9180</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>足長神社拝 殿・舞屋</td> <td>諏訪市四賀 5386</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>足長神社本殿</td> <td>諏訪市四賀 5386</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>津島神社本殿</td> <td>下諏訪町東高木 9305</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>旧伏見屋北土 蔵</td> <td>下諏訪町字原東 521-1 他</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>旧伏見屋邸店 舗兼主屋</td> <td>下諏訪町字原東 521-1</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>旧伏見屋南土 蔵</td> <td>下諏訪町字原東 521-1 他</td> <td>有形 文化財</td> </tr> <tr> <td>諏訪大社下社 (春宮幣拝 殿、春宮左右 片拝殿)</td> <td>下諏訪町大門 1 丁目 193-1</td> <td>重要 文化財</td> </tr> <tr> <td>諏訪大社下社 (秋宮幣拝 殿、秋宮左右 片拝殿、秋宮 神楽殿)</td> <td>下諏訪町上久保 1 丁 目 3580</td> <td>重要 文化財</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	所在地	種別	ジジ穴・ババ 穴古墳	下諏訪町東町 1 628・618	史跡	下諏訪宿本陣 遺構	下諏訪町横町木の下 3492-1	史跡	尾掛松	下諏訪町横町南高木 8971	史跡	地藏寺庭園	諏訪市岡村 2-12-16	天然 記念物	諏訪大社下社 春宮下馬橋	下諏訪町県道諏訪大 社春宮線	有形 文化財	慈雲寺山門	下諏訪町東町中 1 丁 目 606	有形 文化財	慈雲寺本堂 (棟札二枚)	下諏訪町東町中 1 丁 目 606	有形 文化財	鍔焼地藏堂	下諏訪町横町木の下 3454	有形 文化財	島木赤彦住居 (柿蔭山房・赤 松・クルミ)	下諏訪町北高木 9180	有形 文化財	足長神社拝 殿・舞屋	諏訪市四賀 5386	有形 文化財	足長神社本殿	諏訪市四賀 5386	有形 文化財	津島神社本殿	下諏訪町東高木 9305	有形 文化財	旧伏見屋北土 蔵	下諏訪町字原東 521-1 他	有形 文化財	旧伏見屋邸店 舗兼主屋	下諏訪町字原東 521-1	有形 文化財	旧伏見屋南土 蔵	下諏訪町字原東 521-1 他	有形 文化財	諏訪大社下社 (春宮幣拝 殿、春宮左右 片拝殿)	下諏訪町大門 1 丁目 193-1	重要 文化財	諏訪大社下社 (秋宮幣拝 殿、秋宮左右 片拝殿、秋宮 神楽殿)	下諏訪町上久保 1 丁 目 3580	重要 文化財	<p><予測結果></p> <p>すべての予測地点において、計画路線の 明かり部（工事の実施区域）から離れている ため、文化財そのものは改変されませ ん。また、周辺環境は改変されないため、 文化財及び周辺環境の雰囲気や利用環境の 変化は生じないと予測されます。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>予測結果より、工事施工ヤードの設置及 び工所用道路等の設置に係る文化財に関し ては、改変される文化財はなく、文化財の 周辺環境の改変もないことから文化財及び 周辺環境の雰囲気及び利用環境に変化は生 じないと予測されるため、環境保全措置の 検討は行わないものとします。</p> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、計画路線と文化財の分布 範囲の重ね合わせ等により行っており、予 測の不確実性は小さいと考えられることか ら、事後調査は実施しないものとします。</p>	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、工 事施工ヤードは計画路線を、工所用道路 は既存道路を極力利用して、工事の実施に よる土地の改変を最小限に抑えた計画とし ており、環境影響の回避・低減を図ってい ます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行 可能な範囲内でできる限り回避又は低減さ れているものと評価します。</p>
調査地点	所在地	種別																																																										
ジジ穴・ババ 穴古墳	下諏訪町東町 1 628・618	史跡																																																										
下諏訪宿本陣 遺構	下諏訪町横町木の下 3492-1	史跡																																																										
尾掛松	下諏訪町横町南高木 8971	史跡																																																										
地藏寺庭園	諏訪市岡村 2-12-16	天然 記念物																																																										
諏訪大社下社 春宮下馬橋	下諏訪町県道諏訪大 社春宮線	有形 文化財																																																										
慈雲寺山門	下諏訪町東町中 1 丁 目 606	有形 文化財																																																										
慈雲寺本堂 (棟札二枚)	下諏訪町東町中 1 丁 目 606	有形 文化財																																																										
鍔焼地藏堂	下諏訪町横町木の下 3454	有形 文化財																																																										
島木赤彦住居 (柿蔭山房・赤 松・クルミ)	下諏訪町北高木 9180	有形 文化財																																																										
足長神社拝 殿・舞屋	諏訪市四賀 5386	有形 文化財																																																										
足長神社本殿	諏訪市四賀 5386	有形 文化財																																																										
津島神社本殿	下諏訪町東高木 9305	有形 文化財																																																										
旧伏見屋北土 蔵	下諏訪町字原東 521-1 他	有形 文化財																																																										
旧伏見屋邸店 舗兼主屋	下諏訪町字原東 521-1	有形 文化財																																																										
旧伏見屋南土 蔵	下諏訪町字原東 521-1 他	有形 文化財																																																										
諏訪大社下社 (春宮幣拝 殿、春宮左右 片拝殿)	下諏訪町大門 1 丁目 193-1	重要 文化財																																																										
諏訪大社下社 (秋宮幣拝 殿、秋宮左右 片拝殿、秋宮 神楽殿)	下諏訪町上久保 1 丁 目 3580	重要 文化財																																																										

表 11.1 (39) 環境影響評価結果

環境要素の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																										
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																														
廃棄物等	建設工事に伴う副産物	工事の実施（切土工等又は既存の工作物の除去）	—	<p><予測結果></p> <p>実施区域外に搬出する建設副産物は、建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材があります。</p> <p>●廃棄物等の予測結果 (m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>発生量</th> <th>実施区域での再利用率</th> <th>実施区域外への搬出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土</td> <td>約 150 万</td> <td>約 21 万</td> <td>約 129 万</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥</td> <td>約 6 万</td> <td>-</td> <td>約 6 万</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>約 430</td> <td>-</td> <td>約 430</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>約 880</td> <td>-</td> <td>約 880</td> </tr> <tr> <td>建設発生木材</td> <td>約 290</td> <td>-</td> <td>約 290</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：建設発生土は、トラック運搬量を想定し、掘削土をほぐした後の膨張量を加算した量である。</p> <p>・建設発生土</p> <p>建設発生土については、掘削工事により約 150 万 m³ が発生すると予測しますが、発生量のうち約 14%にあたる約 21 万 m³ を実施区域内の盛土材として再利用する計画です。また、残土量約 129 万 m³ についても、情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。なお、建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないよう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。</p>	種類	発生量	実施区域での再利用率	実施区域外への搬出量	建設発生土	約 150 万	約 21 万	約 129 万	建設汚泥	約 6 万	-	約 6 万	コンクリート塊	約 430	-	約 430	アスファルト・コンクリート塊	約 880	-	約 880	建設発生木材	約 290	-	約 290	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果の整理</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事間流用の促進</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>実施区域及びその周辺</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>建設発生土の工事間での再利用によって発生量を回避・低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>再資源化施設への搬入等による他事業等での利用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>実施区域及びその周辺</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量を回避・低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測の手法は、対象事業の実施に伴う建設副産物の発生量及び搬出量を定量的に予測しており、余剰分は関係法令に基づいて適切に処理・処分することから、予測の不確実性は小さいと考えられます。このことから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事間流用の促進	位置	実施区域及びその周辺	環境保全措置の効果		建設発生土の工事間での再利用によって発生量を回避・低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		特になし	実施主体		国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	再資源化施設への搬入等による他事業等での利用	位置	実施区域及びその周辺	環境保全措置の効果		建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量を回避・低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避し、建設副産物の発生量を極力少なくした計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。</p> <p>また、事業の実施により建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生することから、環境保全措置として、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2015（関東地域版）」（平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会）で設定された目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。また、廃棄物の種類や発生量に応じた処理方法を工事着手までに決定するとともに、処分先を工事着手までに決定するよう努めます。</p> <p>このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>
種類	発生量	実施区域での再利用率	実施区域外への搬出量																																																													
建設発生土	約 150 万	約 21 万	約 129 万																																																													
建設汚泥	約 6 万	-	約 6 万																																																													
コンクリート塊	約 430	-	約 430																																																													
アスファルト・コンクリート塊	約 880	-	約 880																																																													
建設発生木材	約 290	-	約 290																																																													
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																														
実施内容	種類	工事間流用の促進																																																														
	位置	実施区域及びその周辺																																																														
環境保全措置の効果		建設発生土の工事間での再利用によって発生量を回避・低減できる。																																																														
効果の不確実性		なし																																																														
他の環境への影響		特になし																																																														
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																														
実施内容	種類	再資源化施設への搬入等による他事業等での利用																																																														
	位置	実施区域及びその周辺																																																														
環境保全措置の効果		建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量を回避・低減できる。																																																														
効果の不確実性		なし																																																														
他の環境への影響		特になし																																																														

表 11.1(40)環境影響評価結果

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果
	環境要素 の区分	影響要因 の区分				
廃棄物等	建設工事に 伴う副産物	工事の実施 (切土工等 又は既存の 工作物の除 去)	—	<p>・建設汚泥 建設汚泥については、高架構造の基礎工等により約 6 万 m³ が発生すると予測します。これに対しては、「建設汚泥の再生利用に関するガイドライン」(平成 18 年 6 月 国土交通省)に準拠し、場内での脱水処理等による減量化を図り、実施区域内の盛土材として再利用又は、最終処分場への搬出等の適切な処理・処分を行います。また、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日法律第 137 号、改正：平成元年 6 月 14 日法律第 37 号)に基づき適正に処理・処分します。処理・処分する場合は、マニフェスト制度に基づき、事業者が処理の流れを把握・管理するとともに、最終処分について確認を行います。</p> <p>・コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊 コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、既存の工作物の除去や既存道路の掘削工事等により、それぞれ約 430m³、約 880m³ が発生すると予測します。これに対しては、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号、最終改正：平成 26 年 6 月 4 日法律第 55 号)に基づき、工事の際には分別解体し、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適正に処理・処分します。</p> <p>・建設発生木材 建設発生木材については、森林の伐採工事等により約 290m³ が発生すると予測します。これに対しては、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号、最終改正：平成 26 年 6 月 4 日法律第 55 号)、「土木工事現場における現場内利用を主体とした建設発生木材リサイクルの手引き(案)」(平成 17 年 12 月 土木研究所)に基づき、適正に処理・処分します。</p> <p>また、これらの建設副産物については、「建設リサイクル推進計画 2015(関東地方版)」(平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会)に定められた再資源化率の目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。</p>		

第12章 都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価

本環境影響評価では、都市計画対象道路事業について、影響要因の区分である「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に関し、環境要素 15 項目（大気質、騒音、振動、低周波音、水質、水象、地形及び地質、日照阻害、動物、植物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、文化財、廃棄物等）を選定し、調査、予測及び評価を行いました。

本対象事業においては、対象道路の位置及び基本構造の検討段階から環境保全に配慮しており、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、対象道路が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られています。

また、水象、動物、植物、生態系については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施し、専門家等の指導・助言を得ながら適切な措置を講ずることとします。

このことから、対象道路に係る環境の保全について適正な配慮がなされていると評価します。

今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握するものとし、また、事業実施区域の周辺で計画されている「一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパス」等について、対象事業と工事期間が重複する場合は、当該周辺計画に係る工事の内容及び進捗状況の把握、調査結果等の情報収集並びに対象事業の環境保全に係る情報の共有に努め、必要に応じ、追加的な調査及びそれを踏まえた環境保全措置を講じることにより、周辺環境への影響の低減を図ります。

事業の詳細設計及び事業の実施にあたっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施するとともに、現況を大きく悪化させないよう周辺環境への影響をできる限り回避又は低減します。また、今後の詳細な設計、事後調査等の結果を踏まえ、その内容を詳細なものにする必要がある環境保全措置については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。

工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明を行います。

本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。さらに、事業実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化すること、具体的な施工方法についても決定していない部分があることから、具体的な施工方法を決定する段階で、工事中及び供用開始後における社会環境、生活環境及び自然環

境の状況について現段階で予測し得なかった変化が見込まれる場合は、その変化の状況も考慮し、生活環境及び自然環境への影響について、本事業の工事着手前に、調査、予測及び評価する項目を再検討した上で、その結果を踏まえ、調査、予測及び評価を再実施します。また、その時点における環境政策に応じて必要な環境保全措置を検討し、その内容を公表します。

第13章 事後調査

13.1 環境影響評価法に基づく事後調査

環境影響評価法に基づく事後調査の内容は、表 13.1に示すとおりであり、実施主体は事業者です。

なお、表 13.1に示す以外の項目については、採用した予測手法の予測精度に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、予測の不確実性は小さいこと、また、採用した環境保全措置の効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいことなどから、事後調査は実施しません。

表 13.1 (1) 環境影響評価法に基づく事後調査の内容

環境要素の大区分	項目		実施理由	調査項目	調査内容
	環境要素の区分	影響要因の区分			
水象	河川	道路（地表式又は掘割式、地下式）の存在、切土工等又は既存の工作物の除去及びトンネル工事の実施	環境保全措置（観測修正法による最適な工法の採用）の内容をより詳細なものにするために実施	○地下水の水位 ○トンネル内の湧水量 ○河川等の流量	○調査期間 工事前、工事中及び完成後 ○調査地域 河川水と地下水が連続し、河床が自然溪流の河川等の周辺 ○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測
	地下水	道路（地表式又は掘割式、地下式）の存在、切土工等又は既存の工作物の除去及びトンネル工事の実施	環境保全措置（観測修正法による最適な工法の採用）の内容をより詳細なものにするために実施	○地下水の水位 ○湧水の湧水量 ○トンネル内の湧水量 ○河川等の流量	○調査期間 工事前、工事中及び完成後 ○調査地域 4、5、6、7、10、11、13の湧水及びその周辺 ○調査方法 地下水観測孔による地下水の水位の観測、湧水の流量の観測、トンネル内で発生する湧水量の観測、河川等の流量の観測
動物	重要な種及び注目すべき生息地	道路（地表式又は掘割式、嵩上式、地下式）の存在、建設機械の稼働、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、トンネル工事の実施	環境保全措置（工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング））の内容をより詳細なものにするために実施	○アオバズクの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺（A地区） ○調査方法 直接観察による生息状況の確認

表 13.1 (2) 環境影響評価法に基づく事後調査の内容

環境要素の大区分	項目		実施理由	調査項目	調査内容
	環境要素の区分	影響要因の区分			
植物	重要な種及び群落	道路（地表式又は掘割式、嵩上式、地下式）の存在、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、トンネル工事の実施	環境保全措置（重要な植物種の移植又は播種）の内容をより詳細なものにするために実施	○移植又は播種した植物の生育状況	○調査期間 各種の生活史及び生育特性等に応じて設定 ○調査範囲 移植又は播種を講じた植物の生育地（ミチノクフクジュソウ、スズサイコ、メハジキ、ホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ、イトトリゲモ、ミクリ属、アオガヤツリ） ○調査方法 移植又は播種を講じた植物の生育状況（株数、形状・生育高、開花・結実状況等）、並びに生育環境の状況確認
生態系	地域を特徴づける生態系	道路（地表式又は掘割式、嵩上式、地下式）の存在、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置、トンネル工事の実施	環境保全措置（工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング））の内容をより詳細なものにするために実施	○アオバズク、フクロウの生息状況	○調査期間 工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本 ○調査地域 アオバズクの営巣地周辺（A地区） フクロウの営巣地周辺（C地区） ○調査方法 直接観察による生息状況の確認

13.2 長野県環境影響評価条例に基づく事後調査

長野県環境影響評価条例に基づく事後調査手続きを実施します。事後調査及び知事意見による調査の実施主体は、事業者です。調査等の項目及び手法については、関係機関と連携しながら事業実施段階で検討します。実施にあたっては、詳細計画確定後に条例に基づく事後調査計画書を作成します。

第14章 環境影響評価準備書について意見を有する者の意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解

環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第16条及び第18条第1項に基づき、令和3年3月4日から4月5日まで、4月26日から5月26日まで縦覧に供し、令和3年3月4日から4月20日まで、4月26日から6月9日まで意見を求め、提出された意見書は201通でした。

環境の保全の見地から意見を有する者の意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解は、表14.1に示すとおりです。

表 14.1 (1) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	1	環境影響のない工法を考えていただきたい。工事中重大な環境悪化が発生した場合は、地域の方と改善策を共に考えて、最少の影響ですむようにしていただきたい。	<p>1～7について</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、集落及び市街地、学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設、重要な地形及び地質、注目すべき生息地、重要な植物群落、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p> <p>また、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握してまいります。</p> <p>さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査</p>
	2	工事に当たっては、住民の安全確保と生活環境及び自然環境の保護が最優先課題と考える。是非住人の安全確保と生活環境に悪影響の及ぶことのない工事を計画して戴きたく、切に念じる。	
	3	次の世代に昔ながらの里山を残していくことがとても大切なことだと感じている。今回のバイパスの予定地区はすべて、心のふるさとと言える大事な場所ばかりであるので、どうぞ、存分な配慮をお願いしたい。	
	4	バイパス近隣の景観、地下水、温泉等の自然環境、自然災害に対する対策などできる限り、影響を少なくし、地元住民にいていねいに分かりやすく説明を行いながら、進めていってほしい。	
	5	同じ費用と年月を掛けるのであれば、自然環境や資源に影響を及ぼすことなく、より短期間に完成できる効果的な防災対策が見つかるのではないか。防災対策などの観点から、市内に広域道路が必要なのだとしても、最大限に自然環境や資源に影響を及ぼさない方法を検討していくことが、諏訪の今後の発展にも繋がると確信している。	

表 14.1 (2) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	6	<p>この日本の最も古い文化財や習慣が、諏訪には残っているとされている。人々は豊かな自然に魅力を感じて長野県に住んでいたたり、移住してきたりするのだと思う。諏訪の自然をこのまま、できる限り末永く残していくことで、この日本の文化や民度が末永く受け継がれて保たれていくのだと思う。大規模な今回のバイパス事業によってこれまで長年にわたり守られてきた貴重な大自然の恵みを失ってしまうことになりはしないか？慎重に今回の事業計画を進めていっていただくよう切に望む。</p>	<p>し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	7	<p>優れた環境保全を維持しつつ、諏訪広域の積極的な経済活動を行うためにも国道 20 号諏訪バイパスの早期開通が望まれる。</p>	
	8	<p>諏訪バイパスの施工に対して色々な事を説明してもらおうとよけいにこの工事が良いか疑問の方が多。環境の面にしてもとても環境が良くなるとは思えない。</p>	<p>8～55 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p>
	9	<p>どれだけ多くの自然環境に悪影響を及ぼすかしのれない。温暖化をくい止めねばならないときに、ムダ使いとしか言いようがない。諏訪大社や慈雲寺周辺の景観が全くそこなわれてしまい、御柱祭にも大きな変化が出る気がする。遠回りでも、便利というだけで道路やトンネルを作ることは絶対さけていただきたい。</p>	<p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p>
	10	<p>県知事には、事業者を監視、監督、許認可する立場から、県民の命、生活、財産、県民共通の宝である長野県の自然景観、歴史的景観を守っていただけるよう、再調査を含め、誠意ある地元への対応がなされるよう、安心安全な 20 号バイパスが設計されるよう、ご指導、ご判断いただきたい。</p>	<p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>準備書第 3 章 (P.3-27) に示すとおり、関東地方小委員会での有識者や県民等の意見を踏まえ、事業予定者が、配慮書を作成</p>

表 14.1 (3) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	11	人口が減少化に転じたこと、地球温暖化が大きな問題として捉えられるようになったこと、環境保護が重視されるようになったこと、社会インフラの変化、社会構造の変化、価値観の変化の点をふまえて、諏訪バイパス計画を見直す必要があると考える。	し、平成 28 年 10 月の国土交通大臣意見をもって、配慮書の手続きを完了しました。その後、事業予定者が、配慮書において複数案としていたルート帯のうち、「バイパス案（山側ルート）」を対応方針として決定しました。なお、選定した理由は以下に示すとおりです。
	12	諏訪市、下諏訪町及び関連地域を取り巻く環境（人口減、経済活動衰退）は大きく変革しているのかかわらず計画だけが生きている現状は理解に苦しむ。地域住民の生活、安全安心な暮らしが担保される計画であるか、自然環境を守る事ができる工事計画であるか等再検討をすべきだと考える。	（理由） バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保、交通安全の確保を図るとともに、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりや地域産業の活性化に寄与する道路です。また、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられます。
	13	計画工事一帯は霧ヶ峰一帯の自然環境下地域であり地上も地下も同じく守られなければいけない特に地下工事は未知の問題を多く含み解明されていない課題がある現状においては、100%安全安心が担保されるまで調査検討されるべきと考える。	対応方針の決定を受けて、平成 29 年 4 月に方法書を作成し、公告・縦覧しました。縦覧期間中に方法書説明会を 4 回開催するとともに、一般及び知事から意見を聴取しました。方法書の手続きは、平成 29 年 10 月の知事意見を受け、平成 30 年 1 月に項目並びに調査、予測及び評価の手法の選定について、事業予定者からの選定に係る資料の送付をもって完了しました。その後、令和 2 年 9 月から道路の位置や構造、都市計画原案に関する説明会を開催し、一般から都市計画原案に関する意見を聴取しました。
	14	諏訪市・下諏訪町共に、「諏訪の文化」への影響が懸念される場所が多いのも問題である。地元住民が大切に保護したり、歴史を重ねたお寺、神社の近くが工事地点となっている。今までの環境が守られるのか疑問である。	計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、集落及び市街地、学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設、重要な地形及び地質、注目すべき生息地、重要な植物群落、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。
	15	この事業、特に山を切り拓くトンネル工事はやめ、計画全体を見直すべきである。地球規模の新型コロナウイルス・パンデミックと危機的状況にある生物多様性および地球温暖化は関連している。これらは今までの自然破壊が引き起こしたものであり、これ以上の自然破壊を伴う事業は行うべきではない。また事業が計画された 50 年前から、環境、社会、交通などの状況は大きく変わっているが、そのことを踏まえ、改めて計画を見直す必要がある。	

表 14.1 (4) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	16	50年近く前の計画は、今にそぐわないと思う。そこまでして、税金を使って、山をけずりトンネルをつくる必要があるのか？いちどこわした自然はかえってこない。	また、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。
	17	完成まで10年以上かかるような大規模な道路を自然を破壊してまで作るのは疑問である。実行するにしても、計画を見直す必要があると考える。	
	18	多額の予算・経済的負債・環境的負債・将来の利用率やメンテナンスの人材がどれほどかと想像すると、今後の諏訪市や周辺地域にとって、また県や日本の国民にとって、これ以上の元ある自然環境の破壊を伴う大規模事業が有益とは、とても思えない。	
	19	バイパスを作る事によってプラスになる事はほとんど無いと思われる。大金と人力と、環境を変える事は、ムダだと思う。必ず色々な影響は出る。	
	20	諏訪地域に住む住民にとって現状では自然環境、生活環境を大きく変えてしまう現計画は必要ないと考える。	
	21	防災対策云々と言っているが、30年後バイパス完成待ちか。30年後まで待てる災害対策ってまるで必要性が考えられない。目先の利便性を追い、理屈にならない理由をつけ、今の社会は自然環境など考慮、利便性だけでは動かない社会動向になっている。自然環境に負荷を掛けるバイパスは不必要である。	
	22	目先だけでなく将来を見据えて、自然環境の変化もしっかり考慮していただきたい。	
	23	今後の防災計画は、現存の自然を破壊せず計画されなければ、更なる自然災害を引き起こす可能性を発生させることになり、気候危機に対する防災計画としては本来の目的と相反するものである。	

表 14.1 (5) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	24	バイパスを作ることに様々な意味があるにしても、多くの自然を壊し、今までの良き部分をたくさん失うのではないかととても心配になる。諏訪だけにあるものをもっともっと大切にしていけることが、未来には大切なのではないか。	
	25	工事によって地下水の流れを変えてしまえば、取返しのつかないことになる。また、工事により、地上部でも貴重な緑の自然、動植物を失うことになる。自然を壊す公共事業よりも、次の自然災害、新型コロナ対策等に、お金を回すべきである。	
	26	「国道 20 号線諏訪バイパス」の工期が 10 年にも及び、その間の工事による地域住民の不安、水象の不安、トンネル工区の残土処理、生態系への影響等々…。心配材料があまりにも多く、果たしてこれからの社会(少子・高齢化・移動手段の変化)に相応しいかどうか疑問を感じる。願わくばこの莫大な工事予算をバイパスではなく、現在の一般国道 20 号線の拡幅、歩道整備の見直しに計上してほしい。	
	27	古来から、諏訪大社下社、下諏訪温泉、慈雲寺など、下諏訪を代表する名所は、町にとって重要な観光資源であるばかりではなく、周辺エリアは、地元の住民にとっても、生活と密着した「いのちを育む場所」である。かけがえのないこれらのエリアの景観および暮らしを脅かすほどの至近距離に、なぜ敢えてトンネルや取り付け道路を建設するのか。	
	28	地元住民や後の世代のためにもこの事業が必要かどうか熟慮いただき、次世代へ誇れる、豊かな自然環境を残していけることを切に願う。	
	29	諏訪の自然を護るためにも、都市計画という観点から見ても、即刻事業を停止していただきたい。	

表 14.1 (6) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	30	豊かな自然環境を次世代へ残していくという観点からも、住民にとって住みやすい都市計画という観点からも、このたび蒸し返されたバイパス事業は最悪である。即刻、事業計画の中止を求める。	
	31	人口が減少化に転じた、地球温暖化が大きな問題として捉えられるようになった、環境保護が重視されるようになった(自然環境は、未来の世代から預かっているものである事)、社会インフラの変化、社会構造の変化、価値観の変化、どのような将来像を描くか。以上の点をふまえて、諏訪バイパス計画を見直す必要がある。	
	32	50年も前に立てたこの計画が今の時代には合わないこと、そして完成する頃には全く必要がないということに、もうお気づきのことと思う。バイパス工事を止め長野県の自然と文化が引き続き守られていくことをお願いしたい。	
	33	地球全体に人類全体に、自然災害は無論、経済面も含めて、巨大な影響を受けることが予想されている地球温暖化対策を、何はさておき優先しておくことが一番ではないかと思いますがどのように考えているか？	
	34	異常気象のため、諏訪地域でも豪雪による影響もあり得るだろう。増え始めている異常気象の元となる地球温暖化の解消こそが、一番の解決策では無いか。	
	35	道路は必要だし便利ですが、必ず自然を変え風景を変えてしまう。水や風の流れを変え、野菜の味を変え、時に災害被害を拡大し人命財産に悪影響を及ぼす危険もある。価値を下げてしまうような工事の中止を求める。	

表 14.1 (7) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	36	<p>「トンネル化するなど、防災面、環境面に配慮されております。」といった文言を諏訪市のホームページにて拝見したが、山を切り崩すことが防災面、環境面に配慮されているとはとても思えない。大切な自然を破壊しないでいただきたい。自然動植物を保護し、樹木の伐採をしないでいただきたい。粉塵が起り地下水脈への多大な影響のある工事をしないでいただきたい。</p>	
	37	<p>計画の目的や実効性、地域社会への影響のどれをとっても疑問が多く、私は支持することができないが、環境面への影響を考えても到底賛成することはできない。</p>	
	38	<p>国道の歩道を作ったり、道路の改善、踏切の高架などの方に力を入れて頂ければ環境を大きく壊すことなく、自然と人間が長く暮らせるのではないか。</p>	
	39	<p>近隣の湧き水、温泉、鎮守の森への影響や掘削土の問題、多くの守られるべき豊かな自然環境を冒して進められる工事であってはならないと強く願う。</p>	
	40	<p>50年前の計画時には見つかっていなかった活断層があると伺った。大地の力が失われ更なる自然災害が引き起こされればバイパス工事が原因の数々の環境破壊への懸念はぬぐい切れない。</p>	
	41	<p>今この時代を生きる私たちのすべてに課せられているものは、「未来を生きるものに、豊かな自然を継いでゆく事」ではないか。自然豊かな環境や、温泉を大切にしていこう。そんなあり方が、諏訪の街には似合うと思う。この大掛かりな工事は一体、なんのためなのか。経済効率か？利便性か？安易な開発をしてしまったら、取り返しがきかない。この開発計画の見直しを、切に望む。</p>	
	42	<p>20年にも及ぶの長い工事により、大気汚染、環境汚染も進むだろう。1000億円もの費用をかけて自然を壊し、大気を汚し、環境を汚染してまで必要なものか？</p>	

表 14.1 (8) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	43	地球温暖化しているうえでしぜんをこわすのはよくない。	
	44	残土の処理、バイパスが完成した後の、現在の国道 20 号の維持費、山から流れ出ている湧き水の保護、トンネルを建設することによる環境破壊等の問題も懸念される。	
	45	バイパス事業により自然破壊されると想像すると耐え難い気持ちでいっぱいになる。一度壊した自然は元に戻らない。どうかそこに暮らす方々の思いを最優先に、そして子供達の心の財産の為に、豊かな自然を残す為、バイパス事業の撤回を強く望む。	
	46	昔から大切に護られてきた、豊かな山、森、湖、水源、温泉、神社・寺院、とても貴重で素晴らしい財産である。事業によって、そんな財産が損なわれてしまうことになれば、諏訪住民だけの損失ではなく、私たち諏訪を想う者のみならず、美しい日本、美しい地球環境を想う多くの人々の損失となる。	
	47	交通事故が増える、自然環境が汚染される、予算が莫大すぎる、住民の安全が守られない、工事公害が懸念される、以上の観点から、地元市民の暮らしと人命にとって、このたび蒸し返されたバイパス事業は、不必要というより害悪である。事業を撤回していただきたい。	
	48	壊した自然は元に戻らない。	
	49	諏訪圏は茅野市や原村以外の自治体の人口が減り続けているというのに、せっかく、大都市からの移住者による人口増が見込めそうなチャンスの時なのに、環境破壊のイメージを強く植え付けるようなトンネル・道路工事に着工しようとしているのか。	
50	バイパス工事による自然破壊の方が観光に影響する。		

表 14.1 (9) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	51	世界中が持続可能な社会に目を向けている。これまでのような環境破壊へと繋がる恐れのある計画では世界中の流れと逆になってしまわないか。今の私達世代ができることは開発ではなく蘇生だと思う。	
	52	諏訪バイパスの案が出た後でもう高速道路つくった。人口減っている。交通量だって激減している。壊した自然は元に戻らない。今ある道路を整備してもいなくせして新しい道路、必要ない。	
	53	環境汚染が予測される、この度の諏訪バイパス事業を一旦白紙に戻し、地域住民と十分に話し合い、本当に必要な事業を改めて計画して頂きたい。	
	54	人口減少や高齢化を迎える中で、個人や世帯毎に自動車を所有して使われるよりも、電車やバスなどの公共交通機関が発達したり、徒歩や自転車でも暮らしやすい整備がされたり、多様な年代が安全に暮らせる諏訪地域になった方が良いように思っている。今あるものを生かしていく方が環境に優しく健全ではないか。	
	55	住民が快く暮らせる環境づくりが、最も大切な目的なのだから道路を整備して問題を解決するより、車がなくても快く暮らせる街づくりへ方針を転換していく方がこれからの住民のニーズに合っているのではないか？	

表 14.1 (10) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	56	<p>尊い自然山河景観に手を加えるのは、南北の地震（東北、熊本、滋賀県）や、川のはんらんで甚大の被害、多々の犠牲になられた方々の事を忘れてはいけません。このような教訓に削ったり深い谷を埋めたり、自然に手を加えることは最小限に留めて、2車線に絞り地元の関係者の要望に耳を傾けて頂き未来永劫満足出来る道路を作ってもらえることを切望する。</p>	<p>56～59 について</p> <p>平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI（パブリック・インボルブメント）プロセスにおいて、複数の計画案から採用ルートを決定し、その後、道路の位置や構造に関する説明会、地区毎の個別説明会等において道路の位置や構造について地域の方々に説明してきました。</p> <p>道路の位置、構造の検討に際しては、道路の事業目的を勘案しつつ、走行性、アクセス性、安全性とともに、環境面や事業性（事業に要する費用や技術的な制約条件等）にも配慮の上、土地利用や他の都市施設等の計画と総合性、一体性を確保するように都市計画に定めていきます。</p>
	57	<p>人との接触を避け勉強会など会合を開くことができない中、現時点で「十分なコミュニケーション」が成しえている状況ではない。未来のためのより良い計画の為に、住民が少しでも使いやすい、環境にいい、良い道の為に計画のスケジュールの見直しもお願いしたい。</p>	<p>また、車線数については、本事業の将来交通量が最大で約 3 万台/日となることから、4 車線の道路が必要であると考えています。</p>
	58	<p>地元の人達が一番知っている環境をもう少し掘り起こして意思を聞いていただきたい。地元での現地説明を計画していただきたい。</p>	<p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>計画路線の必要性を議論するために必要となる現地調査の手法等について、地域の方々からのご意見を幅広く聴くため、平成 29 年 4 月に方法書を公告・縦覧し、縦覧期間中に方法書説明会を 4 回開催するとともに、一般及び知事から意見を聴取しました。</p>
	59	<p>私たちの住む諏訪市の環境への配慮が真剣になされておらず、また計画の実行を急ぐあまり計画の良い点ばかりがクローズアップされて説明されており、市民に危険や不利益の起きる可能性が十分に説明されていない。</p>	<p>現地調査は、方法書に寄せられた住民意見、並びに知事意見を踏まえており、計画路線の特性や周辺地域の状況を適切に把握できるものと考えています。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (11) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	60	<p>計画通りのバイパスが完成すると、穏やかで静かな日常生活を送っていた我家の環境は大きく変化することになり、居間の窓越しにはバイパスが、目線より高い位置に映る生活が毎日強いられることとなる。これは環境の悪化以外の何ものでもない。バイパス工事の付帯用地として、トンネル口から県道諏訪茅野線までの間の住宅地は買収や補償の対象とするべき。</p>	<p>60 について</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、集落及び市街地、学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設、重要な地形及び地質、注目すべき生息地、重要な植物群落、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p> <p>また、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、計画路線周辺の用地買収については、事業実施段階において、土地の所有者と個別に相談等を行ってまいります。</p>
	61	<p>説明会では、四賀地区の地域分断が生じないように高架構造とするとあるが、高架構造の道路こそが地域分断の要因となり、ひいては地域の過疎化にも拍車がかかる。予定路下に居る人々に対する保障は無論、バイパスの開通によって生活環境の変化（悪化）が十分に懸念される近隣住民らへの配慮と保障を重視してほしい。</p>	<p>61 について</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、集落及び市街地、学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設、重要な地形及び地質、注目すべき生息地、重要な植物群落、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p> <p>また、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査</p>

表 14.1 (12) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	61		し、専門家等の意見を踏まえ、必要適切な措置を講じます。
	62	<p>高架であれば環境影響は低くできる。半地下、掘割であれば、環境影響を確認しながらの工事が可能で、影響ありの場合は工事計画を修正できる柔軟性がある。トンネルはシールドを地下に入れたら、後戻りができない。この道路は、半地下、掘割、高架のいずれかにすべきである。</p>	<p>62について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>トンネルの工法については、準備書第 3 章（P. 3-16）に示すとおり、NATM 工法を想定しています。</p> <p>詳細な構造については、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	63	<p>説明中に、「環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価」、との文言は、工事ありきの調査、説明に聞こえる。本当に自然保護の立場に立った本格的な調査と専門家の意見の聴取をお願いしたい。</p>	<p>63について</p> <p>環境影響評価法第 2 条第 1 項に基づき、事業の実施が環境に及ぼす影響について調査、予測及び評価を行っています。</p> <p>評価については、国土交通省令第 26 条第 1 項第 1 号に基づき、「事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避され、又は低減されており、必要に応じその他の方法により環境の保全についての配慮が適正になされているかどうかを評価する手法」に基づいて実施しています。</p> <p>なお、環境影響評価の調査、予測及び評価の内容については、専門家等の助言を受けています。</p>
	64	<p>今一度、各部署集まり合同会議を行って、進むべき将来像の意思統一を図り、環境にやさしい、住んでほっとするような、長野らしい、諏訪湖のほとりにふさわしいまちづくりを考えて欲しい。</p>	<p>64について</p> <p>ご指摘の要望については、市町へも伝えます。</p>

表 14.1 (13) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	65	<p>バイパス工事に伴う危険箇所や環境負荷に対する安全、安心できる工事施工を詳細に分かりやすく明示して欲しい。</p>	<p>65 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>工事の実施に伴う環境への影響については、準備書第 11 章（P.11-1-64 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、事業実施段階において、工事の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域の方々への十分な説明に努めます。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮</p>

表 14.1 (14) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	65		<p>して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	66	<p>諏訪市はこれから 20 年かけてバイパスを建設し、その間、建設工事のためのダンプカーが市内を 1 日 760 台ほど走ることになる。ものすごい量の粉塵と CO2 が市民の生活空間に排出され続けていく。人はバイパスが出来上がったイメージはなんとなくもつことができるかもしれないがそれまでの経過において市民が被るかもしれないこと(健康リスクや空気汚染など)、それが何年も続くことについてはあまり情報もないし、イメージがもちづらいものとする。そういったことの周知はしっかりなされているか。もしまだであれば、アクセス道路となる周辺の住民のかたへの徹底した周知もお願いしたい。今とこれから 20 年先の諏訪の人口サイズや交通量を見通し、環境への負荷も視野に入れたうえで、もう少し時間をかけて計画を考え、慎重に検証を進めていただきたい。</p>	<p>66 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>工事用車両の運行に係る粉じん等、大気質の環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-81 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、本事業では、準備書第 3 章 (P. 3-31) に示すとおり、工事中の温室効果ガス排出量の低減を図るため、効率的な施工計画の策定に努めるとともに、市場性、安定供給、性能、品質の確保にも留意しつつ、「国等による環境物品等の調達等の推進等に関する法律 (グリーン購入法)」に基づく特定調達品目等の使用に努めます。</p>

表 14.1 (15) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	66		<p>なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	67	<p>水量の低下、枯渇は単なる水の資源という面だけではなく、「祈願」により湧水してから今まで 300 年にわたる人々の思いや、願いといった、信仰や文化財的価値をも失う。又、多くの参拝、観光客の訪れる地蔵寺庭園の環境（樹木、植物、鯉）も維持が不可能となり、当寺の生命が危機に瀕するものである。そこで地蔵寺として以下を求める。</p> <p>1、リスク低減のためトンネルを 1 つに減らす。</p> <p>2、ボーリング調査を複数箇所行い地下水脈を事前に徹底的に調べ、みずみちを避け影響のないルートにする。</p> <p>3、水量（毎分 1000ℓ）の完全維持。減水、枯渇は容認できない。</p> <p>4、水質の完全維持。工事により水質に影響のある薬品や資材は一切使わない。湧水は参拝された方が飲用にも使用されている。「加持霊水」として「信仰」のある水である。</p> <p>5、工事に伴う情報開示。特にボーリング調査した箇所やその結果、地下水の流れ、地質等の開示、工事方法や資材等の開示、水質、水量を守るために具体的にどのような事前対策がおこなわれるかの開示。</p> <p>6、工事完了し、数年たってからの減水や枯渇の事例もたくさんある。工事後定期的な水量水質調査及び結果の公表。</p> <p>7、水量、水質に影響が出た場合は恒久的な水量水質の保証。</p>	<p>67 について</p> <p>1. 本事業は、将来交通量が最大で約 3 万台/日となることから 4 車線の道路が必要であると考えております。そのため、安全な施工及び安定したトンネル構造を構築するため、上り 2 車線・下り 2 車線の 2 本のトンネルを併設する必要があります。</p> <p>2. 水象（地下水）の調査地点は、実施区域から約 1km の範囲を対象に、広域的な連動性を把握できるよう設定しています。そのうち、ボーリング調査については、準備書第 11 章（P.11-6-20）に示すとおり、16 箇所を設定し、そのすべてを地下水観測孔として、地下水の水位及び水質の測定を実施しました。また、予測及び評価は、調査結果を踏まえて、事業による影響について、専門家の意見を聴きながら適切に行いました。</p> <p>3～4. 地蔵寺周辺では地下水観測孔 W4、W5、W6 を設置しました。W4 の地下水は計画路線よりも高い位置にありましたが、地蔵寺直近の W5、W6 では地下水が計画路線よりも低い位置にあることを確認しました。地蔵寺の湧水は実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔の水質に類似することから、湧水量が変化する可能性があると予測されます。</p> <p>そのため、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボ</p>

表 14.1 (16) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	67		<p>ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>5～6. 環境影響評価において実施したボーリング調査は、準備書第 11 章 (P.11-6-20 及びそれ以降の頁) に示すとおりです。</p> <p>なお、環境保全措置をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら事後調査を実施しますが、その中でボーリング調査を実施することを検討しています。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。事後調査結果の公表時期及び方法については、関係機関と連携しつつ適切に行います。</p> <p>7. 事業実施段階において、工事の施工による水枯渇等が生じる恐れがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において、地下水等の調査を行う等、適切に対応してまいります。</p>

表 14.1 (17) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	68	<p>地蔵寺の水源が減少しては困る。減少した場合、どのような手立てを考えているか?具体的に示していただきたい。</p>	<p>68～69 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、湧水についての調査、予測及び評価を行いました。</p> <p>地蔵寺の湧水は実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔の水質に類似することから、湧水量が変化する可能性があります。</p>
	69	<p>諏訪市天然記念物・名勝に指定されている地蔵寺の湧き水への影響。一度失われたら取り返すことができない。場当たりの計画にするのではなく、事前に検証できるところまではやりきってからの手をお願したい。</p>	<p>そのため、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす</p>

表 14.1 (18) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	69		影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。
	70	諏訪バイパス設計原案が公表されましたが、自然環境、歴史的景観、文化的景観へ与える影響や、保護と対策の説明には到底納得できる説明には乏しく、説明自体があまりにもずさんであり理解できない。形だけではない環境影響評価調査をお願いしたい。慈雲寺 800 数年の歴史を絶やす事のない様よろしくをお願いしたい。	70～73 について ルート位置、構造の検討に際しては、道路の事業目的を勘案しつつ、走行性、アクセス性、安全性とともに、環境面や事業性（事業に要する費用や技術的な制約条件等）にも配慮の上、土地利用や他の都市施設等の計画と総合性、一体性を確保するように都市計画に定めていきます。
	71	工期は 10 年ということですが、10 年後の社会は今より縮小しているはずであり、今より規模は大きくなるとは思えない。ルート上の慈雲寺などの環境にも影響を与えてまでこの工事が必要なのかもわからない。	本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。 調査、予測及び評価は、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」、最新の科学的知見等に基づき、環境基準等の諸指標を評価の指標として用いて、適切に実施し、その結果を準備書第 11 章 (P.11-1-1 及びそれ以降の頁) に記載しています。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。
	72	慈雲寺は、700 余年の歴史ある古刹で大切なお寺である。このお寺を守るため幾多の人のご苦労がある。檀家ばかりではなく、地域住民の心の拠所でもあり、多数の観光客も訪れる。京都にも負けない境内の素晴らしいこと、これを維持管理していかなければならないが、この度の件で露頭に迷うことのないようお願いしたい。未来に禍根を残す事は絶対に避けなければならない。今、生きている私達の責任である。ただただお寺を守りたい一心である。どうぞご英断をお願いしたい。	
	73	人間として、終の住家としての安心感 は、慈雲寺が現存しているからこそである。決定設計の変更を強く望む。	

表 14.1 (19) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	74	<p>慈雲寺は杉並木、並木下の苔、これに続く天然記念物になっている天桂松（赤松）また銀杏や桜などがありこの保護について庭を潤している水脈がバイパス工事によって切断されないか、心配である。地下水脈の調査を行って、心配があれば、もう少しルートを山側（北側）にうつしていただきたい。</p>	<p>74～76 について</p> <p>慈雲寺の境内の樹林や庭園等の周辺環境については、準備書第 11 章（P.11-14-24）に示すとおり、改変されないこと、また、境内の植生は土壤水を利用して生育しており土壤水と地下水の関連性はないことから保全されると考えられるため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されま</p>
	75	<p>水源の切断等について、慈雲寺には天然記念物である樹齢 400 年余の「天桂の松」、参道一面のコケ、参道の杉並木等があり、納得のいく水源調査と前記の植物への安全性を明確に説明を願いたい。</p>	<p>慈雲寺の湧水は実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔と温泉源泉の中間的な水質であることから、湧水量が変化する可能性があるとして予測されます。</p> <p>そのため環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p>
	76	<p>現在慈雲寺裏側の庭園角からの「湧水」で池が保水されている。更にその浸透水等で寺院前庭園の天然記念物である「天桂の松」や一年中緑に輝く「コケ参道」と杉並木が保たれている。</p> <p>今後の工事計画の中では、この地下水が育んでいる寺院境内の実情をきちんと把握していただき、守っていただく配慮をぜひともお願いしたい。</p>	<p>そのため環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (20) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	77	<p>慈雲寺の北側 25m の所に 20 号バイパス延伸とトンネル工事が予定されている。トンネルにより地下水脈が切断され、寺敷地内の水枯れが心配される。慈雲寺は境内へと続く苔むした杉並木や境内には樹齢 400 年以上とされる天桂松の前段の風情と庭園と本堂の風格あるたたずまいがバランス良く調和した安らぎと厳格さが同時に感受できるお寺である。このように恵まれた環境に立地するお寺がトンネルによる地下水の枯渇ともいえる危機的事態に直面している。充分なる環境アセスメント調査とそれに基づく対策を明確にすることを切望する。</p>	<p>77～84 について</p> <p>慈雲寺の境内の樹林や庭園等の周辺環境については、準備書第 11 章 (P.11-14-24) に示すとおり、改変されないこと、また、境内の植生は土壤水を利用して生育しており土壤水と地下水の関連性はないことから保全されると考えられるため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されます。</p> <p>慈雲寺の湧水は実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔と温泉源泉の中間的な水質であることから、湧水量が変化する可能性があるかと予測されます。</p>
	78	<p>慈雲寺裏からの湧水は毎分 5～10 リットルといわれており、この豊富な湧水が、天然記念物に指定されている天桂松や門前の杉並木あるいは参道の苔等の環境保全に多大な寄与をしているとも考えられる。「トンネルは地下水に影響する」ということは、この湧水にも影響するということであり、はじめに計画ありきといった単純な視点の評価の結論には疑義を寄せざるを得ない。</p>	<p>そのため環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用 (工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p>
	79	<p>環境影響評価書では、地下水位には影響があると結論し、また町天然記念物「天桂松」もバイパスとの距離が 50m あり、日照には影響がなく植生には影響なしと結論されている。しかし、私はこの結果に懐疑的である。</p>	<p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	80	<p>中央道が出来てから私の私有地 (畑) の横の小さな池も枯れて水路が変わってしまったのを目の当りにしている。慈雲寺の問題も、水、崖状の土地からして必ず影響が出るのは間違いない。</p>	<p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	81	<p>慈雲寺の庭木や苔は豊富な水で保たれているがトンネル建設に伴い地下水の水脈の切断及び変化が想定され庭木や苔が枯れてしまうのではないかと。</p>	<p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (21) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	82	トンネル工事について最も危惧されるのは工事に起因する地下水脈の変化である。それにより現在豊富に湧き出ている地下水が枯渇すれば天桂松、杉、桜等の樹木、苔等の植性に大きな影響がでる。	
	83	諏訪の宝とも言うべき慈雲寺の庭園が万一トンネル工事が原因で、地下水が枯渇し、あの素晴らしい景観を失う様な事になったら大変。今後交通事情も変化し、道路の必要性も変わってくる事も予想される今、本当に国道バイパスが必要か疑問、今すぐ計画を白紙に戻すべきではないか。	
	84	慈雲寺の杉並木の下のあの美しい“みどりの苔”が絶えることのないようにと心から祈り心からお願いしたい。	
	85	慈雲寺の真裏は土砂災害特別警戒区域に指定されているが大丈夫か？	
	86	断層破砕帯を掘るのは、無謀な計画である。諏訪地方は南海トラフや糸魚川静岡構造線断層帯に起因する大規模地震の災害警戒地域である。そうした中において直近にルートが取られている。とても正気の沙汰とは思えない。慈雲寺の真裏は、土砂災害特別警戒区域に指定された、急傾斜地でトンネル口との距離はわずか数十メートルほどである。危険な場所を避ける対策をとることが必要であると考え。公共工事の為に人の命が犠牲になる様なことがなきよう、断層帯や災害警戒地域を避けた設計原案の変更をお願いしたい。	<p>85～87 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章 (P.3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山</p>
	87	バイパス工事による災害への懸念について、慈雲寺の真裏は急傾斜地で、特別警戒区域に指定されている。現に、土砂くずれが発生し建築物に被害がでている。断層帯の非常に脆い場所である。	

表 14.1 (22) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	87		及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。
	88	<p>当慈雲寺はバイパスとの位置関係から、環境影響評価方法書の「主要な眺望点の状況」と位置図に加えていただくように要望した。しかしながら、今回縦覧された環境影響評価準備書においても、添付資料 2 でもわかるように当慈雲寺は主要な眺望点として記載されていない。当慈雲寺とバイパスの位置関係は慈雲寺境内地からトンネルロから 25 メートルしかない。こうした近距離にありながら眺望点から除かれていることは、意図的なもので事業者が作成する環境影響評価準備書の信頼性が疑われるものだとこの件で感じるどころである。そこで、技術委員会の皆様には公正で正しい環境影響評価準備書が作成されているのか、現地を確認していただきたい。</p>	<p>88 について</p> <p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>景観の調査地点については、準備書第 11 章 (P. 11-12-2 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査地点の選定手順 (図 11.12.1.1) にしたがって、主要な眺望景観及び身近な自然景観の変化が生じるおそれのある地点を選定しました。</p> <p>慈雲寺については、計画路線が見えないため、評価の必要はないと判断し、調査対象として選定しませんでした。</p> <p>なお、調査地点については、準備書作成前に開催された長野県環境影響評価技術委員会において、「方法書に対する知事意見に基づく調査地点等」を報告し、助言を得ています。</p>
大気質	89	<p>完成までの長い期間、大量の土砂を運ぶ大型トラックが往来する。トラックはタイヤに付いた土で道路を汚す。雨が降ると泥水溜まりが出来、泥水が乾くと細かい砂塵となり風に舞い降りかかる。大型ディーゼル車の排気ガスも有害である。現在の諏訪の森林豊かな山で作られる美しい大気を汚さないでいただきたい。</p>	<p>89～90 について</p> <p>工事用車両の運行に係る粉じん等、大気質の環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-81 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	90	<p>ダンプが土埃たてて走り回っているところへ、車に乗って観光にくる人がいるか？絶対に、いない。諏訪の観光業をそうやって、つぶさないでいただきたい。</p>	

表 14.1 (23) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気質・騒音	91	膨大に走り続ける工事車両による事故の危険と轟音・土埃などの汚染が予測される。	<p>91 について</p> <p>工事用車両の運行に係る粉じん等、大気質、騒音の環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-81 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p>
	92	バイパス工事及び開通後に発生する粉塵、排出ガスによる影響を最小限に留める方策を施してもらいたい(防護壁の設置、住宅への洗濯用乾燥設備、空気清浄機等の保障)。	<p>92～93 について</p> <p>本事業による大気質、騒音の環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	93	排気ガスや騒音対策としては、まず自動車自体の改善が求められる。これについては、車の EV 化により、かなり実現できるはずである。	<p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (24) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気質・騒音	94	<p>宮久保団地（下諏訪町東町中）は窪地にあり梁下になる。トンネル出入口の交差点での信号待ちに関わる音や排気ガスの問題があるため、橋梁上のしっかりした防音防排気ガス等の対策が必要。</p>	<p>94 について</p> <p>本事業による大気質、騒音に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P. 11-1-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。</p> <p>本事業と一般国道 142 号、一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパスの交差点を含む予測地点「8. 下諏訪町東町中」については、準備書第 11 章（P. 11-2-38 及びそれ以降の頁）に示すとおり、環境保全措置として、計画路線に対して「遮音壁の設置（2.5m）」、既存道路に対して「排水性舗装の敷設」を採用しました。これにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパスの高架構造区間への要望については、道路事業者に伝えます。</p>
	95	<p>トンネルの出入口はホコリ・騒音と夜の車の照明が障害となると思われる。又、地上より高い処を通りますのでその対策もお願いしたい。</p>	<p>95 について</p> <p>本事業による大気質及び騒音に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P. 11-1-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、トンネル坑口においても調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、車の照明による影響については、事業実施段階において、著しい影響が見られた場合には、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (25) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気質・騒音・振動	96	<p>工事による地域の影響も数多く発生することも懸念される。工事による騒音、粉塵、振動などはどの程度発生するのか？地域住民にも工事により予測される影響と、それに対する対策など十分に説明をお願いしたい。</p>	<p>96 について</p> <p>工事の実施に伴う粉じん等、騒音、振動への影響については、準備書第 11 章 (P. 11-1-64 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、事業実施段階において、工事の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	97	<p>私の住む山の手地区（諏訪市上諏訪）は閑静な住宅地の生活道路から、車の通行量の多い道路環境(騒音、振動、排気ガス)の悪い地区となるのが明らかである。利用の少ないと思われる市内の取り付け道路は廃止し、諏訪市内はトンネル通過にして頂くよう検討いただきたい。</p>	<p>97 について</p> <p>諏訪市内のアクセス道路については、諏訪地域の発展や沿線地域の利便性の向上といった役割があることから、都市計画の案の段階で検討されており、地域の実情を踏まえて必要な位置に計画しています。</p> <p>また、本事業による大気質、騒音、振動に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>

表 14.1 (26) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気質・騒音・振動・景観	98	<p>勾配のあるトンネル出入口のため、騒音・排ガス・粉塵・振動（特にトラックや貨物車などの重量車両やディーゼル車の排ガス）への具体的対策はどのように考えて対応するのか具体的な説明をしてほしい。</p> <p>また景観の悪化や、プライバシー保護の観点も含めて、行政は住民目線での対応をしてほしい。</p> <p>バイパスは大規模工事であり、特にトンネル掘削工事が始まった場合、私宅の近隣周辺は重機や運搬車両等の頻繁な往来による危険や、それに伴う公害や騒音問題が懸念される。日頃の生活で旧道（旧甲州街道）を利用する住民や、通学児童の安全確保を大前提として、日常の生活に支障のない工事を具体的にどう実施するのかについて、諏訪市四賀桑原区の協力と理解を得るためにも、細部の工事内容の説明会を実施、地区の要望を踏まえて合意を得るようにしてほしい。特にトンネル工事の現場近隣住民には迷惑の掛からないよう、行政は個別対応の必要性も考慮し、地域の要望には真摯に耳を傾けての対処をお願いしたい。</p>	<p>98について</p> <p>本事業による大気質、騒音、振動及び景観に係る環境影響評価については、準備書第11章（P.11-1-1及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (27) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気質・水象（地下水）	99	<p>水、温泉が無くならない様にして欲しい。そして、トンネル工事で水が出てきた場合、セメントミルクや凝固剤、薬品を使う事は決してやめて欲しい。工事中浮遊物が飛ぶのも心配である。人、自然すべてにおいて環境に良い開発を望む。</p>	<p>99について</p> <p>本事業による粉じん等、水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第11章（P.11-1-64及びそれ以降の頁）に示すとおり、粉じん等、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、トンネル工事における具体的な施工方法は、事業実施段階で検討することとなりますが、地山の安定を図るため、補助工法として薬液注入工法を採用する場合には、人の健康被害の発生と地下水等の汚染を防止するために必要な工法の選定等について定めた「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」（昭和49年7月10日建設省官技発第160号事務次官通知）に基づき適切な設計・施工を行ってまいります。</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握してまいります。</p>

表 14.1 (28) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音	100	<p>予測地点 諏訪市四賀 3 について、排水舗装の敷設措置のみで環境基準をクリアする値を予測されているが、基準ぎりぎりである。環境保全措置を行う事により騒音レベル低減を図ろうとしているが、その措置は排水舗装の敷設のみでなく、遮音壁の設置もしていただきたい。「基準をクリアすればよし。」とするのではなく、出来る限り現状環境の悪化を最小限に留めるという姿勢で臨んでいただきたい。</p>	<p>100 について</p> <p>自動車の走行に係る騒音の評価にあたっては、基準または目標との整合に係る評価とともに、現況をできる限り悪化させないという観点を踏まえ、準備書第 11 章 (P.11-2-45 及びそれ以降の頁) に示すとおり、予測地点「3. 諏訪市四賀 3」については、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、既存道路に対して「排水性舗装の敷設」を採用しました。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	101	<p>「①自動車の走行に係る騒音」の欄に記載の予測地点⑤「諏訪市上諏訪 (山の神周辺)」は基準超過の予測結果の為、環境保全措置として遮音壁の設置を是非お願いしたい。</p>	<p>101 について</p> <p>自動車の走行に係る騒音の予測地点「5. 諏訪市上諏訪」については、準備書第 11 章 (P.11-2-37 及びそれ以降の頁) に示すとおり、「遮音壁の設置 (2.5m)」を採用しました。</p>
	102	<p>自動車の走行に係る騒音について、下諏訪町武居南においては、環境保全措置をすれば、基準をクリアできるとしているが、この地域は閑静な住宅地であるので、ただ基準をクリアするだけでなく、住民の心的影響を考慮すると、現在における夜間の騒音レベルを基準に考えるべきである。</p>	<p>102 について</p> <p>自動車の走行に係る騒音の評価にあたっては、基準または目標との整合に係る評価とともに、現況をできる限り悪化させないという観点を踏まえ、準備書第 11 章 (P.11-2-45 及びそれ以降の頁) に示すとおり、予測地点「7. 下諏訪町武居南」については、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、計画路線に対して「遮音壁の設置 (1.5m)」及び既存道路に対して「排水性舗装の敷設」を採用しました。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (29) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音	103	自動車の走行に係る騒音について、下諏訪町武居南においては、高架構造として評価したとしているが、住民説明会においては、盛土と説明されている。評価が良くても悪くても住民説明会で話された盛土で評価すべきである。	<p>103 について</p> <p>自動車の走行に係る騒音について、準備書第 11 章 (P. 11-2-18 及びそれ以降の頁) に示すとおり、下諏訪町武居南における予測地点は、高架構造区間と盛土構造区間が混在している区間であり、現在想定される高架及び盛土構造として予測及び評価を行いました。</p> <p>なお、準備書の住民説明会時から予測条件は変更していません。</p>
	104	寺院では法養葬祭等、「静かな時」を必要とする場面が多々ある。直近の道路、トンネル出入り口の音対策についても配慮、工夫を今からお願いしておきたい。	<p>104 について</p> <p>本事業による騒音に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-2-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、本線及び接続する既存道路とともに、トンネル坑口においても予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	105	バイパス工事及び開通後に発生する騒音による影響を最小限に留める方策を施してもらいたい(防音壁の設置、住居への改修工事の保障)。施工前後の状況を記録比較して影響の度合いを明確にしてほしい。	<p>105 について</p> <p>本事業による騒音に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-2-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (30) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音	106	令和2年9月、下諏訪文化センターにおいて開催された説明会の際提出した騒音に係る質問及び同年10月28付け文書に対し、担当者から改めて連絡する旨の架電があつて以降回答がない。さらに、令和2年10月17日、高木公民館にて開催された説明会において、重ねての質問に対する回答がない。	<p>106について</p> <p>令和2年9月に開催した本事業の道路の位置や構造に関する説明会における質問については、担当者から個別に電話にて回答するとともに、質問回答を国土交通省長野国道事務所ホームページにてお知らせしています。</p> <p>今後、事業実施段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	107	この地区には湖岸道路、JR中央東線、国道20号、甲州街道（通称旧道）などが密集し、そこに更にバイパスとなると、騒音、威圧感、圧迫感など地域住民にとっての負荷が増大するのは明らかである。負荷を少しでも軽くするためには4車線ではなく2車線による対応が望ましい。	<p>107について</p> <p>本事業による騒音に係る環境影響評価については、準備書第11章（P.11-2-1及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、車線数については、本事業の将来交通量が最大で約3万台/日となることから、4車線の道路が必要であると考えています。</p>

表 14.1 (31) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音・振動	108	<p>残土や工事用車両が工事現場から立石を通り茶臼山、温泉寺を抜ける道が計画に入っていると知った。本当か？この道は車が通り抜けるのがやっと、ましてや歩道もなく人が通勤時間等、歩くのも危険である。時間外に通るとしても音や振動に悩まされる。工事期間も十分な説明がされていない。この道は工事用車両用にしないで頂きたい。</p>	<p>108 について</p> <p>諏訪市上諏訪を往復する工事用車両の運行ルートは、準備書第 3 章 (P.3-18 及びそれ以降の頁) に示すとおり、2 車線の主要地方道諏訪白樺湖小諸線を想定していますが、工事現場から立石を通り茶臼山、温泉寺を抜けるルートは、工事用車両の運行ルートとしては想定していません。</p> <p>工事用車両の運行に係る環境への影響については、準備書第 11 章 (P.11-1-81 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p> <p>なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (32) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音・振動・水象(地下水)・景観	109	<p>今般示された原案について慈雲寺並びに信濃の国一之宮諏訪大社に春宮周辺の歴史的景観も破壊され、地元住民の心の拠り所である信仰地の文化的景観破壊とそれに伴う自然環境の破壊、振動騒音被害、災害誘発等含め様々な問題が懸念される。</p>	<p>109～110 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章 (P. 3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p>
	110	<p>諏訪バイパス計画について、自然環境、歴史的景観、文化的景観へ与える影響と保護対策、災害警戒地域における公共工事の安全性の担保を強く要望する。</p> <p>自然環境破壊、振動騒音被害、災害誘発、地下水の影響などの問題が起こる事が心配である。安全、安心できる工事になるように要望する。</p>	<p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>また、計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、集落及び市街地、学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設、重要な地形及び地質、注目すべき生息地、重要な植物群落、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、土地の改変量を極力抑える計画としています。</p> <p>さらに、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>

表 14.1 (33) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音・振動・水象(地下水)・景観	110		<p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
騒音・振動・地形及び地質・日照障害・景観	111	<p>諏訪市四賀赤沼区内を通るバイパス道路について、騒音・振動・日照障害、地盤沈下等を考慮し、環境影響評価法に基づき適切な調査・予測・評価を行い、必要に応じて対策等を講じていただきたい。</p>	<p>111～112 について</p> <p>本事業による騒音、振動、日照障害及び景観に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-2-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、本事業では、軟弱地盤と想定される地域において、地下水位の低下が生じるおそれのある切土等の掘削工事、トンネル工事を予定していないため、地盤を環境影響評価項目に選定していません。</p> <p>地盤への対応については、準備書第 3 章 (P. 3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、事業実施段階において、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>また、高架構造物の設計にあたっては、「道路橋示方書・同解説」等、最新の技術基準に基づき、耐震性能を有する道路設計を行い、軟弱地盤地域でも安全面に十分に配慮します。</p>
	112	<p>本件に関し諏訪市四賀桑原区として、今日まで一貫して要望し続けている事項がある。それは高架式の構造は避けて欲しいとするものである。当地特有の軟弱地盤による橋梁倒壊懸念、日照権、騒音、景観等の理由による。しかし、今般のルート構造原案では高架式との発表がなされた。敢えて高架式で進められるならば、前述の高架式による負の影響が当区に生じないための対策を、事業主体の責任として講ずるよう要請する。</p>	

表 14.1 (34) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
騒音・日照阻害	113	<p>高架橋による農地の日照・住宅への騒音対策はどうなるか教えていただきたい。</p>	<p>113 について</p> <p>本事業による騒音、日照阻害に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-2-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、高架構造区間においても予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、環境影響評価法で定める環境影響評価を行う項目は、環境基本法第 14 条各号に掲げる事項の確保を旨として定められており、農地への日照の影響は、これに該当するものではないと考えられることから、調査・予測及び評価の対象とはしていませんが、事業実施段階において、対象道路に起因して農作物への著しい影響が発生した場合には、調査を実施し、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる農作物に対する損害等に係る事務処理指針(案)」(平成 16 年 6 月 23 日中央用対第 6 号)に基づき適切に対処します。</p>
騒音・文化財	114	<p>地元住民の心の拠り所である慈雲寺や春宮などの自然環境破壊、騒音被害の問題が起こることは地元の方なら誰も想像出来る。</p>	<p>114 について</p> <p>本事業による騒音、文化財に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-2-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>

表 14.1 (35) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
振動	115	地盤がゆるいので、家に振動が来てしまうか、心配である。	<p>115～116 について</p> <p>本事業による振動に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-3-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	116	住居及び居住者へのトンネル工事及びバイパス開通後に発生する振動による影響を最小限に留める方策を施してもらいたい。施工前後の状況を記録比較して影響の度合いを明確にしてほしい。	
	117	トンネル工事及びバイパス開通後に発生する振動により、開口部となる山の斜面(桑原城址看板部付近)からの落石や崩落が心配される。工事前にトンネル開口部付近斜面の落石や崩落防止を十分に施してほしい。	

表 14.1 (36) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
振動	118	<p>工事の期間はどのくらいになるのか？その間、振動、工事に伴う振動など上諏訪地区は大いに関係する地区である。そして工事車両が元町交差点から現国道を何台も通るのか？歩道がない国道である。工事車両が何台も行きかうのはやめて欲しい。</p>	<p>118 について</p> <p>工事期間については、準備書第 3 章 (P.3-20) に示すとおり、概ね 10 年を想定しています。また、1 日最大延べ工事用車両台数は、準備書第 3 章 (P.3-18) に示すとおり、約 460～840 台を想定しています。</p> <p>工事の実施に伴う振動の影響については、準備書第 11 章 (P.11-3-22 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p> <p>なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
水質	119	<p>トンネル区間については、供用開始後の排水路が限定されることから、油濁防止対策に有効な施設の設置が可能と考える。検討していただきたい。</p>	<p>119 について</p> <p>供用後の排水路の対策については、事業実施段階において検討するとともに、管理者と協議等を行い、適切に対処します。</p>

表 14.1 (37) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水質・水象（河川・地下水）	120	<p>諏訪湖に流される大きな川のうち、上川をはじめとする大きな5本の川の流れがバイパス道路によって分断される。この5本の川に限らず、数え切れないほどの諏訪湖への水脈が分断されることになる。今までの水脈が分断されれば、水の流れも性質も変わってしまうことは明白である。水質汚濁が起こる可能性があるにも関わらず、本計画では水の汚れに関する事前調査は上川中流部の1箇所で行われていない。水の汚れの調査地点が1箇所。これは十分な調査資料と言えるのか？もし、諏訪湖の水質汚染が進んだ場合、水質悪化の原因(箇所)追求が困難になるのではないか？</p>	<p>120について</p> <p>本事業による水質（水の汚れ）に係る環境影響評価については、準備書第11章（P.11-5-19及びそれ以降の頁）に示すとおり、水質（水の汚れ）の調査及び予測地点として、水底の掘削等を予定している水域とし、周辺の河川の位置関係を勘案し、橋脚の設置を予定している上川及び中門川を選定し、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、河川内における基礎工事等において中和処理による工事排水の適切な処理を行う等、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	121	<p>諏訪バイパス設計原案の説明が曖昧で、特に水文調査結果が影響はないとして環境調査に含まれていないと言う事は理解出来ない。</p>	<p>121～122について</p> <p>本事業に係る環境影響評価の調査、予測及び評価については、「国土交通省令」、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」を参考として、事業特性及び地域特性、専門家等による技術的助言及び方法書についての知事意見を踏まえて、手法を選定し、適切に行いました。</p>
	122	<p>環境影響評価についても、水文調査の結果が環境影響調査には含まれないという事は驚きである。</p>	<p>なお、水質、水象（河川・地下水）の調査結果については、準備書第11章（P.11-5-1及びそれ以降の頁）に記載していません。</p>

表 14.1 (38) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水質・水象（河川・地下水）	123	<p>掘削、基礎工事などで農業用水への影響が心配である。湧水は梅園の防除、畑の灌水に利用しており、大沢川からの水路は農業用ハウスの灌水などに利用している。これらは継続的に利用できるようにしていただきたい。</p>	<p>123 について</p> <p>計画路線が通過する水路については、準備書第 3 章（P.3-28）に示すとおり、橋梁構造による横断及び桁下空間の確保、カルバート等の設置、流路の付け替え、トンネル構造の採用により機能を確保します。</p> <p>本事業による水質、水象（河川・地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-5-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
水質・水象（河川・地下水）・動物	124	<p>河川湖沼への水の濁り、汚れ、水象の影響については、橋梁設置予定河川である上川水系についてのみ予測・評価を行っている。しかし、道路築造及びトンネル掘削に伴う出水や工事排水（工事現場からの濁水流出や排水処理水・中和処理水の流出等）について、砥川水系での予測評価はなされていない。砥川水系は上流域に生息するカジカやサケ科魚類等一般に環境影響に敏感な魚類生息河川であることとともに、河口においてワカサギの採卵が実施される河川であることから、十分な予測評価を実施すべきと考える。</p>	<p>124 について</p> <p>トンネル工事による濁水を含む切土工等又は既存の工作物の除去、工事施工ヤードの設置、工事用道路等の設置に係る水質については、準備書第 11 章（P.11-5-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、実施区域が地上で通過する河川として、砥川を含む 9 地点を対象とし、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、水底の掘削等に係る水の濁り及び水の汚れ（排水処理水・中和処理水の流出等）については、橋脚の設置等による掘削の影響を対象としており、本事業は砥川を渡河しないため、予測対象として砥川を選定していません。</p>

表 14.1 (39) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水質・水象 (河川・地下水) ・動物・植物	125	<p>水脈などを考えると諏訪湖への影響は免れないはず。水質汚染や水量減少など動植物に被害が起こるのではないか？</p>	<p>125 について</p> <p>本事業はすべて諏訪湖に関連する流域内で行うもので、流域外への排水はないため、諏訪湖に流入する地下水の流量については保全されると考えています。</p> <p>本事業による動物、植物に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-9-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。河川等の水域に生息・生育する動植物種については、橋脚設置予定の河川では低水路に橋脚は設置しないととも、仮締切工法による直接流水に接しない施工を行い、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り直し等を実施し、濁水の発生に留意した工法及び濁水を河川等に流さない方法を検討することから、水質・水量の変化による生息環境の質的变化はほとんど生じないと考えられます。また、トンネル構造で通過する河川においては、トンネル工事の実施により流量が変化する可能性があります。工事前、工事中における地下水等の状況確認、及びその結果を踏まえた施工方法を検討することで、環境負荷の回避・低減を図る計画としていることから、水量の変化による生息環境の質的变化はほとんど生じないと考えられます。</p> <p>河川等の水域に生息・生育する動植物種に対しては、環境保全措置として「濁水処理施設の設置」、「河川への影響に配慮した施工（河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うこと）」、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を講ずることにより、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>

表 14.1 (40) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水質・水象（河川・地下水）・動物・植物	125		<p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
水質・動物	126	<p>採卵実施時期やふ化時期においては、2価の重金属イオンによる異常ふ化等、生物的反応が敏感となることから、砥川及び上川水系においては、魚類や漁業上の特徴を踏まえ、中和処理に用いる薬剤の水産動植物への影響を明確にすべきである。</p>	<p>126 について 工事の実施による動物に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-9-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、環境保全措置として「河川への影響に配慮した施工（河川内における基礎工事等において、濁水処理施設の設置及び中和処理による工事排水の適切な処理等を行うこと）」を講じることにより、環境影響は事業者が実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	127	<p>上川水系においてワカサギ採卵が実施されている。工事の実施時期によっては、環境基準値以下の値であってもワカサギ親魚の遡上に影響が生じる。諏訪湖内を含めた漁業上重要な時期での工程・工法に関する十分な事前協議と調整をお願いしたい。</p>	<p>127～128 について 工事の詳細な実施時期については、事業実施段階において、漁業関係者と事前協議を行います。</p>
	128	<p>砥川・上川水系ではワカサギ採卵期やふ化時期に、工事による影響が最大となっていなくても親魚の遡上や採卵・ふ化に影響を及ぼすことが考えられる。濁り、水質（汚れ）、流量等への影響評価は影響が最大となる時期について行われているが、魚類のライフサイクルやそれに応じて行われている漁業操業等、それぞれの重要時期について配慮すること。</p>	

表 14.1 (41) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象(地下水)	129	トンネル工事は地中の環境を破壊し、特に地下水の流れに影響を与えることは、十分予想される。今回の説明では、地下水に関しても十分な調査とは言えないものであるにも関わらず、他のほとんどの評価項目と同様、「環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価」、との文言で片づけられている。工事ありきの調査ではなく、自然保護の立場に立った本格的な調査と専門家の意見の聴取をお願いしたい。	129～137 について 本事業による水象(地下水)に係る環境影響評価については、準備書第 11 章(P.11-6-14 及びそれ以降の頁)に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行い、その結果に応じて、環境保全措置を検討しました。 調査は、地下水の状況を把握するため地下水観測孔を設置し、地下水位、水質調査を行い、水道の水源では水質調査、酒蔵群、湧水については地下水位や湧水量等の測定とともに水質調査を行いました。帯水層の地質、水理の状況を把握するためボーリング等の調査、地下水等の水質調査等を行いました。温泉源泉は既存資料に基づき、温泉を分類するとともに代表箇所でも水質調査を行いました。また、予測に際しては、諏訪地域の特性を踏まえ、既存資料調査(諏訪市が実施した酸素水素同位体比結果)及び現地調査(イオン分析)に基づき、霧ヶ峰から諏訪市と下諏訪町市街地にかけての広域的な地下水流動について検討しました。
	130	地下水の現状がどうなのか? 水の流れや水量がどうなっているのか。工事中や工事後にどうなるか心配である。調査はひとつの機関だけではなく複数の機関で調査、報告をしてほしい。	この内、一部の湧水については、湧水量の変化が予測されることから、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。
	131	トンネルが通る裏山の掘削により水の流れが変わり、境内の植生に悪い影響が起きるのではないかと心配をしている。このことは慈雲寺だけの問題ではなく、諏訪郡内では水脈は諏訪湖に向かって流れていると思う。その流れの途中にトンネルが通り遮断し、トンネルの下側にある酒蔵の井戸、下諏訪町・諏訪市の温泉、各地区の水道水源等に影響が出ないのか心配をしている。従って水脈に関して十分な調査を実施していただき、影響が出る、出ないかをはっきりさせ、影響の出た場合は工事の変更、影響を最小限にする等、計画の再検討、変更をお願いしたい。	この内、一部の湧水については、湧水量の変化が予測されることから、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。
	132	8km に及ぶトンネルに対する、地質調査は全く不足していると思う。霧ヶ峰からの地下水、伏流水、表流水が網目のように諏訪市に下っている。13 カ所のボーリング地点だけでは無く、もっと調査をし地質構造を理解した上で掘削工事に手を付けるべき。	この内、一部の湧水については、湧水量の変化が予測されることから、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。

表 14.1 (42) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	133	<p>下諏訪は断層破碎帯が多いとされておりトンネル工事は難工事が予想され、この工事による温泉と地下水への影響は出るだろうと地質学の先生は述べている。そのため、多数のボーリングで水脈と湧水の関係性を調査し、温泉や醸造地下水、飲料地下水にも影響を与えない保証をきちんとしていただきたい。</p>	<p>事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>なお、環境影響評価の調査、予測及び評価の内容については、複数の専門家等の助言を受けています。</p>
	134	<p>地下水の流動について影響がないとの結論は施行者のみの判断である。科学的根拠・論拠を有する十分な調査に基づく地質学的な評価を示してほしい。</p>	<p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	135	<p>観光の面でも温泉、清水が多い地域、生活するには影響がないとされているが、きちんと調査頂き、完全に影響が無いとして頂きたい。これからの時代、美味しい水が飲めるのは貴重である。それを汚すことは絶対にやめて欲しい。</p>	
	136	<p>国道 20 号バイパスの沖田大和線の現在の計画において、計画のほとんどがトンネル工事になるという事である。その工事に伴い水の調査は十分に行われているのか？十分な水質調査をして頂き、水質の変化と水量が減ってしまわない様にして頂きたい。</p>	
	137	<p>莫大な予算を投じる巨大なインフラ整備は事前の調査が余りにも少なく簡素過ぎると感じる。ボーリング調査も 13 ヶ所程度と言う少なさで一体何が分かり、地域に対しての説明もどの程度の説得力があると思っているのか理解に苦しむ。もっと真剣な施工の検討をしていただきたい。</p>	

表 14.1 (43) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	138	説明会では、地下水に対する配慮がまったくされていない。根本的に工事計画を見直し、納得できる案を示してもらいたい。	<p>138～158 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>この内、一部の湧水については、湧水量の変化が予測されることから、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施してまいります。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明</p>
	139	説明会でも出ているように、温泉、地下水に影響するのは必至とのこと、そんなことが無いように工法を検討するのが常識である。	
	140	温泉と地下水への影響は必ずある。	
	141	水脈の問題、温泉の問題、とても不安を払しょくすることができない。	
	142	この地域は、水にめぐまれ、温泉にめぐまれ、酒がつくられている。他の地域でもトンネルをほって、水がとまったとか、農園が壊れてしまったとか聞く。本当に大丈夫なのか？ 地域のたからを守っていくべきではないか。	
	143	トンネルが東の山を縦断する形で予定されているため、それに沿ったように湧水地や温泉・多くの地下水源が点在することになり、トンネル工事が西側の町全体に影響を及ぼす懸念は拭い切れない。	
	144	1%でも地下水脈に影響が出ることがあるならば、工事の施工方法を再度検討しなおすことを切に希望する。	
	145	大規模なトンネルの掘削によって、下諏訪の類まれな水資源、すなわち歴史的な温泉や美味しい飲料水の水源が、修復不能なほど甚大な悪影響を受ける恐れがあり得る。	
	146	こんこんと潤う水の風景は、どの地でも見られるものではない。他県からあそびにくる人たちからもこの恵まれた水についてうらやましがられる。諏訪の素晴らしいところを自ら壊しかねない事業である。どうか慎重な検証をお願いしたい。	
	147	水質と湯質の汚染または枯渇が予測される。	
148	諏訪は水と温泉を誇りにしてきた地域である。水を少しでも汚す可能性があるのなら即、中止。		

表 14.1 (44) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	149	予定区間のほとんどをトンネルにした場合、湧水・温泉に影響があるのではないかと心配である。貴重な湧水や温泉がトンネル工事により減少また、枯渇してしまったら取返しが見つからない。	等を行ってまいります。
	150	バイパスを作ったら店が影響を受けると思う。温泉とか酒など、しぜんの力を使ってやっているのにバイパスできなくなったりする。	
	151	工事の実施箇所周辺には歴史のある酒蔵や温泉施設が多く散見され、霧ヶ峰高原からの豊富な湧水も流れて来ている。湧水の流れを分断する様な形でトンネル工事をした際に、これら重要な《諏訪の財産》を維持していく事が保障出来るのか甚だ疑問である。	
	152	その場所の温泉や湧水が 100 パーセント保証できないのに強行することは許されない。	
	153	温泉、地下水は諏訪の宝であり、しっかり守り抜いていくべき。	
	154	住民生活、観光資源としての温泉、酒蔵などに関わる問題として「地下水・温泉への影響に対し調査は充分でなく一旦変化があれば取り返しが見つからない。」という住民からの懸念に対し、納得できる説明が尽くされていない。責任は何処が持つのか？どこが保証するのか？等、将来に亘って責任の所在を明確にし着工前に地元住民に説明を尽くし共有すべき。	
	155	計画地の周囲には諏訪市の生活を支える重要な水源地があり、その下には上諏訪温泉や霧ヶ峰からの伏流水を利用する酒造業などの観光・産業資源がある。温泉も水資源も、市民の大切な財産で、もしこれが失われた場合に、はたしてどのような責任が取れるのかと、事の重大性を軽視するような姿勢に大いに疑問を感じる。	
	156	温泉・地下水の枯渇など生活・宿泊観光に大きな影響を与える。	

表 14.1 (45) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	157	霧ヶ峰の水は鉄平石層と関係があり単純に一定方向に流れるのでは無くそのキレツ水は複雑に流れている事、湿地からの水は鉄平石採石場（地表）にも流れ出ている事も判明した。工事箇所ではないとはいえ、今回湿地からの流れがあることは触れられていない。そのような理解でトンネル部の地下水の流れを把握したとするのは危険ではないか。山裾地下水の把握が単純すぎないか？13カ所のボーリング調査でトンネル工事部分の地層が工事しても安全だとの認識か？	
	158	トンネルが増えたことにより大量の地下水が出る事が懸念される。水は地域の財産である。地下水の活用法を考えていただきたい。	

表 14.1 (46) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	159	<p>地下水が霧ヶ峰方面から流れ下っている地域であり、あちこちで湧き出ている温泉が重要な観光資源・住民の暮らしに関わっている現状である事、いつ地震が起きてもおかしくないと言われる糸静線の存在を考えると、準備書の評価をみると、十分な調査が行われておらず成り行き任せ、対応策も準備されていない。このままの開発では住民の将来の安全や安心は望めないと思う。</p>	<p>159～161 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	160	<p>トンネル工事が酒屋の地下水に影響しないという根拠を具体的に示していただきたい。温泉にしても同様である。諏訪市の重要な観光資源や住民生活の必需資源であり、影響があっては困る。現在の調査報告では変化しない、安心とは理解できない。</p>	<p>この内、一部の湧水については、湧水量の変化が予測されることから、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p>
	161	<p>今回の計画は、この山体を長い距離にわたりトンネルとして掘削するため諏訪市内の各所（①諏訪市の水道水源（南沢水源）、②諏訪五蔵が使用している井戸、③地蔵寺など湧水を利用している箇所、④諏訪市の温泉、⑤諏訪湖の湖底ないしは護岸付近から諏訪湖に流入している地下水）で影響が出るのが懸念される。まずは詳細な調査が必要である。その上で、上記①～⑤に少しでも影響が出る可能性があればトンネルを用いないルートに計画を変更する必要がある。</p>	<p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明</p>

表 14.1 (47) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）	161		<p>等を行ってまいります。</p> <p>なお、温泉源泉の調査地点の選定にあたっては、既存文献調査により複数の温泉源泉のイオン分析の結果を比較し、温泉源泉が上諏訪・下諏訪・砥川の3種類に大別できることを確認した上で、上諏訪2箇所、下諏訪2箇所、砥川1箇所の代表的な5箇所を選定しており、十分な調査に基づく予測及び評価を行っています。</p>
	162	<p>諏訪市の生活用水、温泉、醸造用水を汚染、枯渇、減少させる可能性がある諏訪バイパスのトンネル工事の計画の見直しを求める。</p>	<p>162～170 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成25年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p>
	163	<p>山の湧き水の通り道がもしもなくなりトンネル内が浸水してしまったり、温泉等に影響が出る可能性があると思う。諏訪地方の温泉は観光客にも人気があると思うので今でなくてもいい。諏訪バイパスは見送りにした方がいい。</p>	<p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第11章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	164	<p>地酒造りの盛んな長野県内でも、諏訪は特に水資源や自然環境に恵まれた諏訪杜氏の郷として名を馳せており、5軒の酒造蔵はなにも代えがたい大切な地域資源です。トンネル掘削により地下水が出ると、地中の水圧低下を招き、水流が減少したり、湧水、湯脈、井戸などへの影響が懸念され、それを払拭するような説明はなされていない。環境影響調査でも、「水に影響は出る」と説明されながら、計画は全く変わっていない。水質への影響が明確に示されないまま、そこが担保されない工事によって、今ある地域の産業を危険にさらすことはできないはずである。国道20号バイパス工事の見直し及び、慎重な判断を求める。</p>	<p>また、環境保全措置として採用した「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施して</p>

表 14.1 (48) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	165	<p>地下水や温泉源泉への影響があれば、どんなに誠意をもって補償金を積んでも元には戻らない。またその質や量を担保し、復元をすることは実質的に不可能であり、事業者で責任の取りようがないことは明白である。「不測の事態」があれば温泉は失われ、酒造は事業の縮小、移転、転業や閉業を余儀なくされる。事業者の安易な考えで諏訪地域の人の生活や文化を古くから支えてきた土地の力を永遠に奪うような計画には賛同することはできない。</p>	<p>いきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	166	<p>諏訪湖周辺は、街に居ながらにして四季折々の森林地帯を見ることが出来る。また、諏訪大社や諏訪湖、温泉などの観光地も優れたものが多くある。酒どころである諏訪は、美味しい水が湧くからこそ酒どころとして名高いと思う。今回バイパストンネル施工する事で、山々の土中に繋がる地下水脈が、大きく分断される事が予想される。山々が廃れる事で、観光地としての魅力が下がり、日本酒も良い水が無くなるなんて事は、日本全体にとっても損失が大きすぎる。今すぐ、計画中止をお願いしたい。</p>	
	167	<p>地下水に恵まれ酒蔵や寺院の庭園など湧き水を利用している産業や観光が有る。バイパスのルートはトンネルがほとんどである。多額の予算と年月をかけて出来上がった時には、地下水は涸れ、多額の借金は若い世代引き継がれる、こんな事にならないために建設に反対する。</p>	

表 14.1 (49) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	168	<p>トンネルの工事につきものといわれる地下水脈との交差が心配される。これはその処理には莫大な追加費用を必要とするばかりではなく、住民の生活に水源、湧水、表流水ほか多面的に重大な影響を及ぼす。諏訪バイパスの地域は諏訪市の重要な水源である霧ヶ峰系の水源地に連なる場所で、その下流には上諏訪温泉や伏流水を水源とする酒造業など影響を受けることが心配される多数のものがある。もし万一にもトンネルの工事によって温泉や水源などに影響が出た場合には、誰も元に戻すことも出来なければ、被害が甚大で補償など仕切れるものでは到底ない。この計画の見直しを強く求める。</p>	
	169	<p>地藏寺・慈雲寺、諏訪五蔵の湧き水量の低下を危惧しています。ボーリング調査や、他の最新の方法での影響予測も結構だが、まず、リスクのある道の作り方を避けていただけないか？</p>	
	170	<p>温泉及び水への影響は最小限であると掲載されているが、5年、10年先もそうであるといえるのか。トンネル化が本当に必要なのか今一度精査いただきたい。</p>	

表 14.1 (50) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	171	<p>日本酒仕込みはお米と水と両方重要になっており、一つでも欠けると仕込みは難しくなってしまう。工事後、水は出るけど数年後、数十年後と経って水が枯れた時の対応を十分行って頂きたい。工事を行う事は否定しないがもし、水に何かしらの異変が起きた時の対応を十分に納得出来る保障などの提示などを行って頂きたい。</p>	<p>171～176 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、酒蔵群の水源について調査、予測及び評価を行いました。酒蔵群の水源は、いずれも浅井戸ですが、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置します。</p> <p>その水質は、近傍を流下する角間川の伏流水と活断層沿いに湧出する山地深層地下水の混合であると考えられます。角間川は橋梁で渡河され、山地深層地下水は実施区域よりも深部を流動すると考えられます。よって、事業実施により酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	172	<p>この度のバイパス工事に関して、地下水に対する心配はないとのことだが、酒蔵にとって水は命。公共のため、道路整備が必要なのはわかるが、少しでも不安があれば、見直しをお願いしたい。</p>	
	173	<p>今回のバイパス工事ではトンネルが全体の 8 割程度となっているが、トンネルを掘ることで、地下水脈体系が変わってしまい、水質に影響を及ぼすことが一番懸念される。日本酒は水が命なので非常に心配している。この懸案の説明また調査資料などを提示していただきたい。</p>	
	174	<p>酒の蔵元は、水が命、流れは変わらない、水量も変わらない、よって、水質は変わらないとの説明ですが、100%安全ということは信用できない。公共のため、道路整備が必要なのはわかるとしても、1%でも不安があれば、見直しをお願いしたい。</p>	
	175	<p>水について諏訪の日本酒造りに欠かせない霧ヶ峰の伏流水に影響がないと言えない開発なら絶対にこの計画を進めないで欲しい。諏訪市を通る 80%の道がトンネルになるという事で、100%の酒蔵の使用水に影響がないとは言えない。必ず異変は起こる。</p> <p>水は酒造りにおいても市においても大切な資源。どうなるかわからない建設はやめていただきたい。十分な調査をお願いしたい。</p>	

表 14.1 (51) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	176	<p>確実に湧き水に対して影響がでないと断言できない点で、万が一酒造メーカなどが水源とする水脈に影響が出た場合、その調査費や保険など商品の価値に影響を与えた場合のアフターフォローまで論議できておらず、正式に工事が始まったとしても事業者はそうした推測を仮定の話として真剣に取り合ってもらえないのではという不安がある。</p>	
	177	<p>市街地の山麓に湧く地下水は、霧ヶ峰に降った雨が、踊り場湿原に集まり、そこで地下に浸透して、角間川や横河川の源流で湧出する。同位体分析から、その湧水が標高 1000m あたりの河床で再度地下浸透して地蔵寺や南沢水源井戸や五蔵の水源となっていると考えられる。酒造の井戸は高校を挟んで秋葉神社の反対で、どちらも山麓にある。一方にだけ影響を認めるのは無理がある。</p>	<p>177～181 について 本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、酒蔵群の水源について調査、予測及び評価を行いました。酒蔵群の水源は、いずれも浅井戸ですが、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置します。その水質は、近傍を流下する角間川の伏流水と活断層沿いに湧出する山地深層地下水の混合であると考えられます。角間川は橋梁で渡河され、山地深層地下水は実施区域よりも深部を流動すると考えられます。よって、事業実施により酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。 酒蔵群の水源に混合していると考えられる角間川の伏流水の水質は、地下水観測孔の水質に類似しますが、角間川の伏流水は、角間川沿いに分布する沖積堆積物及び岩屑・谷底堆積物中を流下する地下水と考えられ、角間川は橋梁で渡河されるため、地下水の流動を阻害しません。</p>
	178	<p>五蔵の醸造用水への影響はないといているが地蔵寺と秋葉神社には影響があるといっている。しかし、五蔵の水は地蔵寺などと源流は同じとなるはずだ。なのに、五蔵は影響がないとは納得いかない。より詳細な調査を求める。</p>	<p>一方、地蔵寺の湧水については、地蔵寺近傍の W5 及び W6 地下水観測孔に示すように、計画路線位置よりも深い岩盤中を流動するため山地地下水と考えられます。そのため、地蔵寺の湧水は、実施区域には関連しない地下水と考えられますが、その水質が地下水観測孔の水質に類似することから、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられるため、湧水量が変化すると予測されます。秋葉神</p>
	179	<p>市民の命の水、或いは酒造の仕込み水などは霧ヶ峰水源～地下水脈などから供給されているが、予定トンネル工区の掘削により、必ずや影響が及ぶと懸念される。地下水脈は限りなく複雑に絡み合っていて、数か所のボーリング調査では判らないのではないか？</p>	
	180	<p>地蔵寺や秋葉神社の湧水が豊かなのは、福沢山の向こう側から地下浸透した水だからだろう。ならば、酒の五蔵への影響は少ないとはいえないはずである。地下水に関しても十分な調査とは言えない。</p>	

表 14.1 (52) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	181	<p>酒蔵の水質は角間川と温泉の中間にあり、温泉は深層地下水で、酒蔵の水は角間川の伏流水と温泉水の混合であるとするが、工事により影響があると認めた地蔵寺と秋葉神社の水質と比較すると、地蔵寺も秋葉の湧水も角間川の浸透水に分類される。溶岩の急斜面から湧く地蔵寺の湧水を、角間川の浸透水と考える人はいない。水源を水質から分析する場合、都合の良い作文になる。準備書は信用できない。</p>	<p>社の湧水は、実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔の水質に類似することから、湧水量が変化する可能性があるとして予測されます。</p> <p>以上より、酒蔵群の水源に混合していると考えられる角間川の伏流水と、地蔵寺及び秋葉神社の湧水は、水質は類似していますが、流動経路は異なると考えられるため、地蔵寺及び秋葉神社の湧水の湧水量は変化する可能性があるとして予測されますが、酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	182	<p>トンネル出水事故、地域の減水、湯量と井戸水の枯渇が起きている状況において飲料水及び醸造水への影響がある事は準備書でも認めている。五蔵の酒水（湧水）への影響はあると記されている（表11.1(23)）。100%影響がないという確証が得られなければならない。飲料水及び酒水は地域住民にとっては「命をつなぐ水」でありバイパス工事により脅かすことはあってはならない。</p>	<p>182～183 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、酒蔵群の水源について調査、予測及び評価を行いました。酒蔵群の水源は、いずれも浅井戸ですが、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置します。その水質は、近傍を流下する角間川の伏流水と活断層沿いに湧出する山地深層地下水の混合であると考えられます。角間川は橋梁で渡河され、山地深層地下水は実施区域よりも深部を流動すると考えられます。よって、事業実施により酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p>
	183	<p>心配は地下の伏流水の問題ではないか。長年諏訪の水道水を確保している手長神社の上にある通称（水道部）には何らかの影響は無いか。鉄分が少なく諏訪の水道水の中で一番美味しい水が枯けつするのではと心配である。</p>	<p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、個別の井戸や湧水等の飲用水については、必要に応じて事業実施段階において詳細な調査を行う予定です。</p>

表 14.1 (53) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	184	トンネルが出来れば湧水は更になくなり、米作りが出来なくなるのではと危惧している。バイパスはもっと山の方（北側）に移動して今計画中のトンネルはやめるべき。	<p>184～185 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、湧水についての調査、予測及び評価を行いました。</p> <p>地蔵寺及び秋葉神社を含む一部の湧水は、実施区域の山裾側に位置し、その水質が地下水観測孔の水質に類似することから、湧水量が変化する可能性があるとして予測されます。</p> <p>そのため、環境保全措置として、「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」を採用しました。事業実施段階においては、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす</p>
	185	地蔵寺や秋葉神社の湧水には大きな影響が予想されている。これらの場所は、豊かな湧水により、美しい景観が作られている。地下水路は、一旦壊してしまったら、取り返しのつかないことになる。もしもの場合、単にどこからか水を引いてくれば良いという提案では、自然の作り出した美しい景観や水質を守ることはならない。	

表 14.1 (54) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	185		影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。
	186	温泉井戸は複数の層の地下水を汲み上げている。温泉は山地深層水だけで、浅いトンネル工事は影響を与えないとする結論はあまりにも単純すぎる。さらに、温泉の水質を、より標高の高い観測孔の水質と比べて起源が違うと言う。標高の高い観測孔あたりの地下水が下流の断層に入り、高温により複雑な成分が溶け込んで温泉になるわけで、水質が違うのは当たり前。水質が違うから水源も違うと考えるのは妥当でない。	186～189 について 温泉については、準備書第 11 章 (P. 11-6-46 及びそれ以降の頁) に示すとおり、活断層に沿って分布しているものが多く、深部の花崗岩類等を熱源として、活断層に沿った割れ目から湧出していると考えられます。温泉源泉の水質は、いずれも実施区域付近の地下水とは異なります。また、下諏訪町には実施区域近傍に温泉源泉が存在しますが、それらはいずれも 300～500m の深井戸です。上諏訪温泉には 100m 以浅の温泉源泉が複数存在しますが、それらは実施区域から 500m 以上離れた位置にあります。
	187	下諏訪は地下水、温泉など、もし工事によってこの地下水、温泉が出なくなったら掘ればいいのかなど話しも聞いている。私は今からこの考えで工事するなら工事の中止をしていただきたい。	温泉源泉は、実施区域の後背山地で涵養された地下水が浸透し、実施区域よりも深部の花崗岩類で温められて活断層沿いの井戸から取水する山地深層地下水であると考えられます。温泉源泉の水質は実施区域付近の水質と明らかに異なります。
	188	地質学専門の先生によると「この一帯は工事による温泉、地下水に影響が出てもおかしくない」との事。温泉は、下諏訪町の「命」。又、地下水等自然環境への影響が心配である。是非、下諏訪住民にとって、一番影響の少ない対策の再検討をお願いしたい。	よって、事業実施により温泉源泉の水位はほとんど変化しないと予測されます。 なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。
	189	トンネル工事に伴う水、温泉の水位が下る事による影響が心配。	

表 14.1 (55) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	190	<p>W13 地点の水質は源泉 87、88 に似た成分を有しており、ほかの工事实施箇所の水質とは全く違う値を示していることから、源泉近辺での水質調査を行う必要性が確認できるがされていない。源泉の多くは工事实施箇所の下流側にあり、地下掘削を行うトンネル工事による地下水への影響が全くないとは証明できないことから、工事实施箇所の水質調査だけでなく、源泉近辺においても水質調査を実施すべきである。</p>	<p>190～193 について</p> <p>温泉については、準備書第 11 章 (P.11-6-46 及びそれ以降の頁) に示すとおり、活断層に沿って分布しているものが多く、深部の花崗岩類等を熱源として、活断層に沿った割れ目から湧出していると考えられます。温泉源泉の水質は、いずれも実施区域付近の地下水とは異なります。また、下諏訪町には実施区域近傍に温泉源泉が存在しますが、それらはいずれも 300～500m の深井戸です。上諏訪温泉には 100m 以浅の温泉源泉が複数存在しますが、それらは実施区域から 500m 以上離れた位置にあります。</p> <p>温泉源泉は、実施区域の後背山地で涵養された地下水が浸透し、実施区域よりも深部の花崗岩類で温められて活断層沿いの井戸から取水する山地深層地下水であると考えられます。温泉源泉の水質は実施区域付近の水質と明らかに異なります。</p> <p>よって、事業実施により温泉源泉の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>また、温泉源泉の調査地点の選定にあたっては、既存文献調査により複数の温泉源泉のイオン分析の結果を比較し、温泉源泉が上諏訪・下諏訪・砥川の 3 種類に大別できることを確認した上で、上諏訪 2 箇所、下諏訪 2 箇所、砥川 1 箇所の代表的な 5 箇所を選定しており、十分な調査に基づく予測及び評価を行っています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	191	<p>温泉源泉の水質分析は標本数があまりに少なく源泉の違いが十分に把握されていない。また、何をもって代表的な泉質として分析対象としたか、その根拠も明白にされていないことから説明が不足している。そのほか、引用した資料名が記載されているが昭和 50 年代に発表された資料に基づいており、現況に合致しているか評価の正確性に疑念が持たれることのないよう改めて評価すべきである。</p>	
	192	<p>この地域は温泉を家庭内に引き込んで利用する全国でも珍しい温泉利用を行っていることを把握しておらず、地域で利用する約 3,600 件の契約者がいることを影響範囲の対象から除外している。また、温泉資源はこの地域における重要な観光資源でもあることから、工事中、工事終了時においても事後調査を行い、その結果を踏まえて必要な環境保全措置を講ずることが求められる。</p>	
	193	<p>温泉は複数の湯層の地下水を汲み上げ、50 度程度の適温を得る。どの層を掘り抜いても影響を受ける。丁寧な複数のボーリングを行い、各源泉の湯層の深さと地質とトンネルの位置関係を調べる必要がある。湯層に影響の少ない深さや位置や工法を選ぶべきであり、ルートをもっと山側（高校上あたり）に移動することも考慮の対象だろう。詳細な調査データで技術委員と議論してほしい。</p>	

表 14.1 (56) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)	194	<p>準備書第 11 章 (P. 11-6-61) では「事後調査により事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。」とあるが、具体的にはどのような措置を想定しているか？事後調査では遅くないか？適切な措置とは元の状態を維持でき、かつ影響がない方策か？具体的に示していただきたい。</p>	<p>194 について</p> <p>「事後調査結果により、事前に予測し得ない環境上の著しい影響が生じたことが判明した場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。」の具体的な措置の内容については、事業実施段階で詳細な地質調査や詳細な設計を行った上で、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p>
水象 (地下水)・地形及び地質	195	<p>この地においては 1999 年に活断層である糸魚川・静岡構造線のすぐ北に位置した湖北トンネル工事において異常出水が発生している。計画路線はまさに活断層帯の直下をかなりの距離にわたり通過するとともに、一部区間は横断等を生じるルートで設計されており、同様の事故の発生による水環境への影響が懸念される。</p>	<p>195～198 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章 (P. 3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。</p> <p>詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-6-14 及びそれ以降の頁) に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	196	<p>山を切り開いてのトンネル工事がバイパスの大半を占めるが、事前の調査では予想できない出水の危険性なども大きいのではないかと。他地域での事故などを見ていて、漠然と不安を感じている。</p>	
	197	<p>想定外の場所へ水が湧き出すことも考えられないか？</p>	
	198	<p>このルート原案ではトンネル開口部や一部ルートが集落に近く、湧水事故、災害が起きたときの被害の甚大さは想像するに恐ろしいものである。現在推奨されている、危険なところは避ける公共工事計画の減災防災の指針からはかけ離れた計画である。</p>	

表 14.1 (57) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・地形及び地質	198		<p>また、環境保全措置として採用した「観測修正法による最適な工法の採用（工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること）」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (58) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	199	<p>この工事によりどのような、危険性があるのか、もっと、安全な方策はないか。別ルートはないか等の検討がなされたのか。100%安全だということとは言えないと思うが、納得のいく説明をお願いし、また酒蔵にとっての水の大切さを再度ご理解いただきたい。</p>	<p>199～200 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、酒蔵群の水源について調査、予測及び評価を行いました。</p> <p>酒蔵群の水源は、いずれも浅井戸ですが、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲外に位置します。その水質は、近傍を流下する角間川の伏流水と活断層沿いに湧出する山地深層地下水の混合であると考えられます。角間川は橋梁で渡河され、山</p>
	200	<p>バイパス工事有りきで、その後に酒の蔵があった。というような気がしてならない。まずは、どのような危険性があるのか、もっと安全な方策はないか、別ルートはないか等の検討がなされたのか。結果だけの説明では、不安で仕方がない。100%安全だという、納得のいく説明をお願いしたい。できなければ計画を白紙に戻し、ゼロからのスタートをお願いしたい。</p>	

表 14.1 (59) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	200		<p>地深層地下水は実施区域よりも深部を流動すると考えられます。</p> <p>よって、事業実施により酒蔵群の水源の水位はほとんど変化しないと予測されます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	201	<p>下諏訪温泉街の温泉井戸から 250m、下諏訪慈雲寺の境内とは 25m、上諏訪地蔵寺から 100m、諏訪市の上諏訪温泉や諏訪五蔵の醸造井戸とは 600m の近さとなる。地下水への影響は避けられないと思う。予測できないので、「観測修正法」で対応とのことだが、水文調査の結果を再検討して、2 車線にして負荷を減らすとか徹底的な調査をする対応が必要と考える。</p>	<p>201 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>車線数については、本事業の将来交通量が最大で約 3 万台/日となることから、4 車線の道路が必要であると考えています。</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、酒蔵群の水源及び温泉源泉について調査、予測及び評価を行い、酒蔵群の水源及び温泉源泉については、水位はほとんど変化しないと予測しています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (60) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水)・地形及び地質	202	トンネル工法は断層帯を掘削するのは、地下水、温泉水に多大な影響を及ぼすのは素人が考えても分かる。JR の線路のように必要な所のみトンネルにするとか、完成が遅れても再検討できないか。	<p>202～203 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p>
	203	このところ地震等が全国のあらゆる所であるので、工事が始まり、地盤がゆるみ、地下水への影響が心配である。また、土砂災害警戒区域である所にトンネルを掘る事、本当に安全性や環境破壊の面での調査評価であるのか、本当に地盤や地下水に影響ないのか（後で戻すことは出来ないの）、長きに渡り調査されていた結果の評価であるのか、知りたい。	

表 14.1 (61) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象(地下水)・地形及び地質	203		<p>本事業による水象(地下水)に係る環境影響評価については、準備書第11章(P.11-6-14及びそれ以降の頁)に示すとおり、酒蔵群の水源及び温泉源泉について調査、予測及び評価を行い、酒蔵群の水源及び温泉源泉については、水位はほとんど変化しないと予測しています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	204	<p>活断層の破碎帯を掘るトンネル工事では、専門家でも予想ができない出水事故が起こる。下諏訪温泉や諏訪五蔵の醸造水への影響が心配される。飲み水や醸造水は、凝固剤やセメントミルクなどで一度汚染されれば回復不可能である。万が一の場合に備えて、これらの場所では使わないと約束すべきである。</p>	<p>204～215について</p> <p>本事業による水象(地下水)に係る環境影響評価については、準備書第11章(P.11-6-14及びそれ以降の頁)に示すとおり、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水、温泉源泉について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	205	<p>地蔵寺の湧水は1000リットル/分と多量であり、間違っこの水脈を掘り抜くと大きな出水事故になる。この出水を止めるために凝固剤が使われると、少し離れるが五蔵の水に影響する。この地域の工事では凝固剤を使わないと約束し不可能なら地上か高架にすべきである。</p>	<p>また、環境保全措置として採用した「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p>
	206	<p>飲料水や醸造水を一度汚染させたら、回復は不可能である。この実施地域では、コンクリミルクや凝固剤の使用をしないのは当然として、水脈を切断することがないように慎重な調査が必要である。必要なら、迂回、地上での通過が望ましい。</p>	<p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	207	<p>トンネル工事をする事により、諏訪五蔵酒造業 温泉業・地域の水源への影響は本当に大丈夫なのか？万が一工事中の事故により水源に凝固剤が流れ込んでしまった場合我々の水源はどうなってしまうのか？もし、万が一の場合の市の対応は？</p>	

表 14.1 (62) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	208	過去に岡谷バイパス建設ではトンネル工事中の事故が多発した。その事故処理に凝固剤を使用した。しかしこの凝固剤は地下水を汚染する。生活用水、醸造用水は汚染されたら使い物にならない。絶対に使用はしないでいただきたい。	さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。 また、トンネル工事における具体的な施工方法は、事業実施段階で検討することとなりますが、地山の安定を図るため、補助工法として薬液注入工法を採用する場合には、人の健康被害の発生と地下水等の汚染を防止するために必要な工法の選定等について定めた「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」（昭和49年7月10日建設省官技発第160号事務次官通知）に基づき適切な設計・施工を行っていきます。
	209	凝固材の使用による水質汚染の有無が心配である。	
	210	過去、トンネル工事や地下の開発が原因で、水脈の変化、湧水の枯渇、などが問題になった事故、トンネル工事によって水が大量に出て、それを止めるための薬品などが問題となった事例も近場で起きている。そのような不安が無くなるまできちんと調査説明をして欲しい。	
	211	活断層にトンネルを掘るという今回の計画では、活断層下にある上諏訪温泉、下諏訪温泉への影響が間違いなくあるだろう。湖北トンネルのように出水事故が起き凝固剤でも利用した場合、町内の温泉、生活水への影響は甚大である。	
	212	バイパスを計画している諏訪市・下諏訪町方面からも、当然、多量な地下水が流入していると考えられる。河川からの水には、肥料・農薬成分が入っているが、地下水はそれが無くきれいで冷たく、諏訪湖にとって貴重である。このバイパス計画、特にトンネル掘削計画は諏訪湖の水質へ悪影響を与えるのではないかと恐れる。	
	213	水質に関してトンネルで使う有害物質が溶け出さないのかなど、工事前工事後の水質調査をした事例などを提示いただきたい。	

表 14.1 (63) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・地形及び地質	214	<p>生活水への影響はないと伺っているが、「影響はない」というのは、水質も変わらず美味しく水道水が飲めるのか、今と水質は変化するけれど飲むことは可能、なのか。トンネル工事による水の影響が一番の不安要素です。絶対にトンネルでなければいけないのか、慎重に検討していただきたい。</p>	
	215	<p>工事によって水質が悪化したら、他の場所から水を得ればいいという考えは浅はかである。一度、水質が失われたら2度と取り戻すことはできないだろう。山を削ったら水質に影響が必ず出る。山を削って森林を切り倒すのだから、水に影響が出ない訳が無い。</p>	

表 14.1 (64) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	216	<p>表流水の急激な増加による山肌での災害は勿論、場所によっては工事による思わぬ地下水の増量変化が降雨時の災害を招くことも想像される。枯渇・減量が起これば下流河川の水の減少、流出増量の変化は大雨の時の災害発生の引き金にはならないか？</p>	<p>216 について</p> <p>降雨時の災害への対応については、事業実施段階において改めて実施する詳細な地質調査結果も含めて、道路詳細設計に反映していきます。また、大雨等の影響を受ける工事の施工にあたっては、事業者が関係機関と協議し、適切な施工時期に実施する等、工事による災害は起こさないよう検討するとともに、供用後の維持管理を適切に実施していきます。また、施工計画について工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	217	<p>若宮神社付近については、その後をトンネルで通過するとの事で、ありがたいことではあるが、トンネル掘削により湧水、土砂崩落等が無い様、配慮いただきたい。</p>	<p>217 について</p> <p>地下水の状況は、準備書では、既存資料で確認できるものを対象に現地調査を行っており、個別の湧水等については、事業実施段階で詳細に把握します。</p> <p>土砂崩落がないように、事業実施段階において、詳細な地質調査を実施した上で、詳細設計で崩落防止対策等の検討を行っていくこととしています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (65) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	218	<p>アセスメント（水・土壌・地盤・地形）等説明されたが、納得していない。後々の経過による水の枯渇・木枯れ、家屋のひずみ等が全国で発生している中、発生時1回の補償で原因の説明がされない。</p>	<p>218～221 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行い、その結果に応じて、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置の検討を行いました。</p> <p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>なお、事業実施段階において、工事の施工による水枯渇等が生じる恐れがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において、地下水等の調査を行う等、適切に対応することとします。</p> <p>地盤については、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、計画路線は、位置及び基本構造の検討段階から、軟弱地盤地域に配慮する計画としています。</p> <p>軟弱地盤地域については、嵩上式で通過する場合には橋梁構造を採用し、地盤沈下による影響をできる限り低減する計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、軟弱地盤地域に十分に配慮して検討します。軟弱地盤地域については、今後、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>なお、事業実施段階において、工事の施工による地盤変動により建物等に損害等が生ずるおそれがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において建物等の調査を行う等、適切に対応することとします。</p>
	219	<p>湧き水や旅館などの温泉への影響がまだよくわからない中での工事はとても心配である。もし湯が止まってしまったり、少なくなったりしたらどうするのか。</p>	
	220	<p>トンネル予定地の近くには沢山の温泉や水源がある。工事をする中で、それら温泉や水源の枯渇や汚染などが引き起こされる要因にもなり得ると考えられる。そうなった場合を想定し、損害への賠償、温泉や水源の復旧方法を明確に考えているか？害が出てから対策を取ろうとしても手遅れである。元に戻すことはできない。</p>	
	221	<p>水脈を分断する形で予定されている諏訪バイパスのトンネル工事は、「施工してみなければわからない」という説明では水が枯渇する心配を払拭できるはずもなく、万が一でも水が枯渇した際の責任はどうなるのか、まるで不透明なままである。水に対する影響は必ず何かしらの形で出ると思われる。自然環境に及ぼす影響が懸念される。</p>	

表 14.1 (66) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	222	<p>このバイパスの 8 割がトンネルになり、その分山が削られる。水への影響はどう考えても必須である。水質・水量にどのような影響が考えられるのかという検証とその公表を、市民に対して分かりやすい形でお願したい。また、市民の生活水の味や安全性への影響、諏訪市が誇る酒造りへの影響（主人が従事している）、それらが害された場合の対処や保障についても明確にしたい。</p>	<p>222 について</p> <p>本事業による水象（地下水）に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行い、その結果に応じて、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置の検討を行いました。</p> <p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>なお、事業実施段階において、工事の施工による水枯渇等が生じる恐れがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において、地下水等の調査を行う等、適切に対応してまいります。</p> <p>地盤については、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、計画路線は、位置及び基本構造の検討段階から、軟弱地盤地域に配慮する計画としています。軟弱地盤地域については、嵩上式で通過する場合には橋梁構造を採用し、地盤沈下による影響をできる限り低減する計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、軟弱地盤地域に十分に配慮して検討します。軟弱地盤地域については、今後、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>なお、事業実施段階において、工事の施工による地盤変動により建物等に損害等が生ずるおそれがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において建物等の調査を行う等、適切に対応してまいります。</p>

表 14.1 (67) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質	223	<p>トンネル工事に伴う地盤沈下や岩盤凝固剤の流出、成分流出による農作物や地下水の汚染、災害時の土砂崩落誘発の危険、自然環境破壊への対処法も提示して、住民も納得した状態で工事を進めていただきたい。工事をしながら検討し進めてゆくというのではなく、事前調査検討をしっかりと行った上で進めてほしいと思う。</p>	<p>223 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章（P. 3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>また、トンネル工事における具体的な施工方法は、事業実施段階で検討することとなりますが、地山の安定を図るため、補助工法として薬液注入工法を採用する場合には、人の健康被害の発生と地下水等の汚染を防止するために必要な工法の選定等について定めた「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」（昭和 49 年 7 月 10 日建設省官技発第 160 号事務次官通知）に基づき適切な設計・施工を行っていきます。</p> <p>地盤への対応については、準備書第 3 章（P. 3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、事業実施段階において、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の</p>

表 14.1 (68) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象(地下水)・地形及び地質	223		方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。
	224	<p>バイパス予定地籍について、地盤や地下水、活断層の分布、まだ知られていない断層等、自然破壊や地震、土砂災害等、不安になる。一旦破壊されたらもう戻らない。</p> <p>バイパスのプラスマイナス面、費用対効果を考えていただきたい。今後 10 年先、50 年先を見据えて見通しを持って地域の人々に説明していただきたい。情報公開と情報共有し、一緒に考えていただきたい。</p>	<p>224 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。また、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可</p>

表 14.1 (69) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・地形及び地質	224		<p>能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>地盤への対応については、準備書第3章(P.3-28及びそれ以降の頁)に示すとおり、事業実施段階において、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>なお、詳細な施工計画の策定にあたっては、事業実施段階において、地域の方々や関係機関と協議等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (70) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象（地下水）・地形及び地質・植物	225	<p>植生、水象等への影響・災害についても懸念される。多くのリスクを承知でありながら現計画をこのまま進めるのは問題だと思う。</p>	<p>225 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章（P. 3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、重要な植物群落の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p> <p>さらに、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (71) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象(地下水)・日照阻害	226	<p>農業用水、湧水、日照の確保に関する農業への影響に対する対策はどのようにするか。</p>	<p>226 について</p> <p>計画路線が通過する水路については、準備書第 3 章 (P. 3-28) に示すとおり、橋梁構造による横断及び桁下空間の確保、カルバート等の設置、流路の付け替え、トンネル構造の採用により機能を確保します。</p> <p>本事業による水象(地下水)に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-6-14 及びそれ以降の頁) に示すとおり、湧水について調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、環境保全措置として採用した「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>また、環境影響評価法で定める環境影響評価を行う項目は、環境基本法第 14 条各号に掲げる事項の確保を旨として定められ</p>

表 14.1 (72) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・日照 障害	226		<p>ており、農地への日照の影響は、これに該当するものではないと考えられることから、調査・予測及び評価の対象とはしていませんが、事業実施段階において、対象道路に起因して農作物への著しい影響が発生した場合には、調査を実施し、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる農作物に対する損害等に係る事務処理指針（案）」（平成 16 年 6 月 23 日中央用対第 6 号）に基づき適切に対処します。</p>

表 14.1 (73) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象(地下水)・植物・景観	227	<p>慈雲寺の景観にとって重要な杉並木や樹齢 400 年の天然記念物の天桂松の保護の問題と、下諏訪温泉や五蔵が、トンネル工事によって、汚染されるのは反対である。トンネル工事が完成されて後で、修復するのではなくそれを考えて頂いて、良く検討して頂きたい。やはり、自然を破壊されるのは反対である。</p>	<p>227 について</p> <p>慈雲寺については、準備書第 11 章 (P. 11-14-24) に示すとおり、境内の樹林や庭園等の周辺環境は改変されないこと、また、境内の植生は土壌水を利用して生育しており土壌水と地下水の関連性はないことから保全されると考えられるため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されます。</p> <p>本事業による水象(地下水)に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-6-14 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、環境保全措置として採用した「観測修正法による最適な工法の採用(工事前、工事中の地下水の状況を観測し、その結果を基に最適な施工方法を採用すること)」の内容をより詳細なものにするため、詳細な工事計画策定後、関係機関及び専門家等の意見及び指導を得ながら、ボーリング調査、各種物理探査や検層、その他各種調査により、実施区域及びその周辺の地下水と湧水との関係を明らかにして、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (74) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・植物 ・景観	227		<p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握してまいります。</p>
水象 (地下水) ・生態系	228	<p>自然の生態系や遥か昔から守られて来た水は、やはり利便性や防災以前に守るべきものだと思う。</p>	<p>228 について</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、注目すべき生息地、重要な植物群落の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p>
水象 (地下水) ・景観	229	<p>景観を損ね又、温泉に影響を与えかねない。岡谷～142号線の合流までの事業でいような気がする。</p>	<p>229 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>また、本事業による水象（地下水）及び景観に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-6-14 及びそれ以降の頁）に示すとおり、温泉源泉、景観について調査、予測及び評価を行いました。各環境要素について事業者が実行可能な範囲内</p>

表 14.1 (75) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・ 景観	229		<p>で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
水象 (地下水) ・ 景観 ・ 人触れ ・ 文化財	230	<p>下諏訪町の中でも最も景観の良い何百年もの自然美豊である慈雲寺、春宮、秋宮又天然温泉、自然な湧水、これらの大切な財産が断ち切れ様としている。このバイパス道路が絶対に必要であるのか？原点に戻って大自然は造り直しが出来ない。町もこの様な自然美を全国的にアピールして観光に力を入れている場所である。もう一度原点に戻り納得が出来る設計に変更していただきたい。</p>	<p>230～233 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、主要な眺望点及び景観資源、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避するとともに、自然環境及び土地の改変量を極力抑える計画としています。</p>
	231	<p>数多くの寺社仏閣が損失されてしまうとしたら、そして温泉地、酒蔵さんに影響があれば、観光都市としての再興は時間がかかる。</p>	
	232	<p>工事排水はじめ、地下水脈が枯れる可能性・水脈の変化による自然環境の変化により、人が住み難くなっていく中で起こる、お孫さん世代への精神的負担や精神的影響は計り知れない。</p>	
	233	<p>諏訪の魅力はなんといっても、手つかずの豊かな自然、上質な温泉、そして、素晴らしい日本酒である。諏訪の魅力である温泉と日本酒も、今回のバイパス計画で水源に影響が出れば、自然とともに喪失してしまう。自然環境は一度失われると、簡単には取り戻すことができないのはもちろんのこと、自然が移住者や観光客を惹きつける資源となることに、気づいているか。</p>	

表 14.1 (76) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
水象 (地下水) ・文化財	234	<p>諏訪湖への地下水の流入に変化が起きた場合、毎年気象庁へ報告される無形文化財でもある御神渡りの現れ方にも影響が及ぶのではないかと心配になった。</p>	<p>234 について</p> <p>本事業はすべて諏訪湖に関連する流域内で行うもので、流域外への排水はないため、諏訪湖に流入する地下水の流量については保全されると考えています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
地形及び地質	235	<p>本バイパスの目的は、第一に「災害に強い代替路の確保」と伺っている。1995 年におきた阪神淡路大震災での高速道路の悲惨な倒壊の様子が本バイパスでも起きない様しっかりと設計施工としていただきたい。目的を達成する為に、このスクモ層の軟弱な地盤と活断層を抱えた地域で、災害時であっても機能を維持できる道路としていただきたい。</p>	<p>235～270 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところでは、平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p>
	236	<p>大地震確率が高い中、ハザードマップを見てもいたる所活断層がある中、寺を含め弱点が多過ぎる。</p>	<p>また、本事業は、現道の一般国道 20 号が冠水した際の代替路の機能を確保するだけではなく、土砂災害時等における緊急避難路や救急車両等のアクセス道路としての役割も期待しています。</p>
	237	<p>長野県内では、糸魚川―静岡構造線断層帯周辺で「30 年以内に震度 6 弱以上」の揺れに見舞われる確率が依然高い状態であると発表した。中でも、「県内 19 市役所の所在地が今後 30 年以内に震度 6 弱以上の揺れに見舞われる確率」が最も高かったのは、諏訪市で 59.0%である。茅野市は 36.0%、岡谷市は 32.2%である。県内で最も高い確率予測が出ている地域に、河川の橋梁を伴うバイパス、とくにトンネルは不適當ではないか。高確率予測が出ている以上、地震発生被害が出たとき、「想定外であった」との言い訳は通用しない。地震発生時の混乱、その後の維持管理もおおごととなるのは目に見えている。</p>	<p>計画路線は、準備書第 3 章 (P.3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避する</p>

表 14.1 (77) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	238	<p>諏訪市四賀桑原区の地域は活断層構造地帯で、中央構造線及び糸魚川構造線の地震危険区域である。今後高い確率で震度6弱以上の地震が発生する。この地域に高架構造及びトンネル構造の道路を建設することは、現実的に大変危険であり常識的に問題がある。よって、今回のバイパスルート・構造は大変不的確と言わざるを得ない。今回示されたバイパスルート・構造については是非再考されるようお願いしたい。</p>	<p>とともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。軟弱地盤地域については、嵩上式で通過する場合には橋梁構造を採用し、地盤沈下による影響をできる限り低減する計画としています。</p> <p>さらに、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。軟弱地盤地域については、今後、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p>
	239	<p>バイパスの必要性は考えるが、断層帯や災害を考えて、住民・地域の皆さんの声をもう一度聞いてからでも良いと思う。</p>	
	240	<p>トンネル周辺は下諏訪町の災害警戒地域に指定されている場所であり、急斜面の場所でもある。工事による水の流れの変化による災害が想定される。</p>	
	241	<p>ここ諏訪地方は南海トラフや糸魚川、静岡構造線断層帯に起因する災害警戒地域であるが、そんな地形にトンネル工事を行うこと自体が無謀だと思われるので、トンネル工事は最小にするよう再考を願いたい。</p>	
	242	<p>「絶対に安全」というトンネルはないのだろうが、今回のバイパスルートは糸魚川－静岡構造線と交差するとのこと、大きな不安を覚えざるを得ない。</p>	
	243	<p>活断層の上にトンネルをつくって本当に安全なのか。ふつうに考えてこわい。</p>	
	244	<p>活断層が通るこの場所にトンネル工事を行うとは、今の技術を持って安全に出来ると言えるのか？自然にはかなわないと思う。とても不安に感じている。</p>	
	245	<p>糸静線に添ったトンネル工区の安全性に疑問を抱く。</p>	

表 14.1 (78) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	246	活断層に接する部分もあり、30年以内にくるとされる糸魚川静岡構造線や牛伏寺断層の地震があった場合、工事中また工事後も危険があるのではないか。土砂災害区域や断層の部分を目視と資料の調査のみで検討したというように記載されていたが、水質検査同様、各地の事例や有識者によるシュミレーション動画などの提示がほしい。	
	247	諏訪市上諏訪双葉ヶ丘区の市道13106号線の通称荏之久保線は国道20号線諏訪バイパス都市計画道路の変更案ではトンネル上部の補強の為に盛り土構造となり、同市道は迂回路をして県道諏訪白樺湖小諸線に至る構図となっているが、同地域の河川両岸区域は土砂災害警戒区域のレッドゾーン、イエローゾーンに指定された処なのでこれからの天災等に備えての河川整備や安全な道路構造にして戴くようお願いしたい。	
	248	バイパス工事起因の災害が起るのではという心配がある。特別警戒区域でもあるため、断層変異の影響が大きいと思う。	
	249	断層帯や災害警戒地域を避ける事が安全安心へと繋がるのではないか？	
	250	諏訪地方は南海トラフや糸魚川、静岡構造断層帯に位置し、大地震警戒地域であり、トンネルが掘られる山の諏訪湖側は土砂災害特別警戒区域が多くあり、トンネル工事中又開通後のトンネルからの振動等でこの急傾斜地の表土層による事故等も予想される。バイパス工事に起因する災害等が懸念される。	

表 14.1 (79) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	251	トンネル工事による安全性の担保が得られていない。本事業は山の中で行われるので、トンネル上の地盤が緩んだり、空洞ができたりする可能性がある、という前提で、そこへ大雨・豪雨・巨大台風などが来ることで山崩れが起きたり、土砂災害が起きることへの対処方法を、過去事例だけでなく近未来の可能性も描きつつ、示していただきたい。	
	252	工事に伴う振動等が庫裡表山（下諏訪町東町中）の地盤に影響し崖崩れ等の心配がある。工事中については近隣住民への安全確保が最重要と考える。	
	253	近年の雨の激しい降り方、梅雨前線の長期停滞、台風の強大化、など全地球的におよびしている地球温暖化の影響は悪化している。本計画は「災害時のためのバイパス」と位置付けられているが、トンネルを掘ることで、そうした災害を新たに誘発・増大しかねない。トンネル工事により山の地盤が弱くなり、そこへ極端な地球温暖化の悪影響で、山の深層崩壊や土砂災害など、新たな災害を誘発するのでは、という懸念は払拭できない。過去の災害事例だけでなく、これから将来起こりうる近未来の災害も視野に入れた評価が今日では求められている。そうした視点・評価が無い限り、山を切り拓く「トンネル工事」はやらないでいただきたい。	
	254	近年地球温暖化による降水量を考えて見ても大変な対策をしないと大きな災害が起きかねない。その事は今各地方でその現状の災害がはっきり答えを出している。諏訪地方の地下には日本全体で知られている大きな断層である糸魚川、静岡構造線断層帯が有りその事を見ても、たかが諏訪市、下諏訪町のバイパスが本当に必要か。	

表 14.1 (80) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	255	開通後のトンネルから伝わる振動がこの急傾斜地の表層土に与える影響はないか？	
	256	活断層を刺激することによって起こる地震。莫大な金銭的負担。ダンプが走りまわっている所へ遊びに来たい人はいない。観光客が減る。「うるさくて汚い諏訪」の情報によって子育て世代で諏訪地方を離れる人が増え、人口が減る。この諏訪バイパス工事には、あまりにも多くの問題点・デメリットがみられます。諏訪バイパス工事は撤回して中止していただきたい。	
	257	災害時の対策として、諏訪湖・天竜川河川敷激甚災害対策特別緊急事業が済んでいる。地震についてはトンネルが活断層の真上を通るとのことで、反対に危険ではないかと思ってしまう。災害対策としてバイパス工事が必要か、疑問である。	
	258	計画当初には見つけられなかった活断層が見つかったと聞いた。災害時は他の場所より危険性が増す。まだ東日本大震災の余震が続いている中、工事をされる方々の安全は守られるのか？仮に工事が完成したとして、トンネルを通行する人たちの安全を永続的に保障できるか？人命を優先に考えるのであれば、活断層が見つかった時点で慎重な判断の下、潔く計画を白紙に戻すことが賢明である。	
	259	世界でもトップクラスの数多くの活断層が走る地盤に巨大なトンネルを掘る、そのこと事態が新たな災害につながる懸念がある。	
	260	活断層にトンネルを掘る工事の方があきらかに災害を誘発します。バイパストンネル計画には家や神社お寺が数多く存在する。それらへ被害が及んだ場合の人命への影響を考えていただきたい。	

表 14.1 (81) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	261	<p>諏訪バイパス道路の工事予定地は、糸魚川－静岡構造線断層帯に連なる、上諏訪断層、大和断層、下諏訪断層、桑原断層等に囲まれた重要な活断層がある所である。大規模なトンネル工事を進めることに大きな不安を感じる。</p>	
	262	<p>バイパスを建設したあと、今まで起きなかったような大規模な土砂崩れや地震が起きたらバイパス建設に原因がないと言い切れるのか？</p>	
	263	<p>活断層が多い茅野・諏訪の山にトンネルを開ける危険を冒してまで進める計画など理解できない。</p>	
	264	<p>バイパスが通る区域は、長野県が指定している土砂災害特別警戒区域を多く通過して行く。準備書の図を見たら、誰もが災害発生への不安をいただく。</p>	
	265	<p>糸魚川静岡構造線の活断層に平行して 4 車線のトンネルを作る構想は、子孫に負の遺産を贈ることになるので反対だ。</p>	
	266	<p>トンネル建設による土砂崩れ等の調査は十分に行われているのか。計画地付近には活断層がある様である。今回の計画道路より低い位置には多くの住宅地がある。大雨、地震の際、トンネル工事に起因し土砂崩れ等が起こった場合、多数の方が罹災されると考えられる。上記の理由から、予定区間のトンネル部分をルートの再検討を希望する。</p>	
	267	<p>トンネルの出口として諏訪市四賀桑原区が計画され、そこから諏訪市四賀赤沼区にかけて高架による既存への結合を計画しているが、これらの地域は軟弱地盤で知られる地域で、今後大地震などの時に倒壊したりしないか心配である。トンネル自体も諏訪湖北側の活断層帯の真上を掘り進めるもので、もし大地震があったときに大丈夫なのか、そういった検証が真剣になされているのかはなはだ疑問である。</p>	

表 14.1 (82) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解	
地形及び地質	268	11 キロにも及ぶトンネルを掘るというが、それがよりにもよって糸魚川静岡構造線の一部をなすという諏訪湖北岸の活断層帯に作られるというのは、なにかの冗談か？ どんなに検証をしてもしきれないことがあるだろうし、地震の時に甚大な被害が出てから「想定外の災害が起きた」などといってもらっても取り返しが見つからない。		
	269	活断層付近を通過するようですが、災害を引き起こす原因を作っているのではないか。とても危険だと思う。		
	270	地震が予想されていることから、地震対策になるか。当然、迂回路が多い方が良いだろう。しかし、予想される東海地震の場合、どのようになるのか。わかっている断層だけでも多数ある。諏訪バイパスは断層に沿っているようにも見える。		
	271	今回の準備書では、軟弱地盤地域（諏訪市四賀赤沼区、他）について地盤を評価項目に選定されていないが、実際の工事にあたっては、十分な地質調査を行って、地盤沈下の発生しない様な構造、施工方法にしていただきたい。また、工事実施中、供用後に地盤沈下により、家屋、インフラ等への影響が発生した場合は、必要な補償、沈下対策を行っていただきたい。		<p>271～273 について</p> <p>地盤への対応については、準備書第3章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、事業実施段階において、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮する施工方法等を検討します。</p> <p>また、事業実施段階において、「公共事業に係る工事の施行に起因する地盤変動により生じた建物等の損害等に係る事務処理要領」に基づき、工事の施工による地盤変動により建物等に損害等が生ずるおそれがあると認められるときは、起業地及びその周辺地域において建物等の調査を行う等、適切に対応することとします。</p>
	272	工事期間中の大型車の通行により地盤が悪くなった場合の保証がどうなるか知りたい。		
	273	盛土により地盤への重量の負担が増す事が予測される。現在住居がある土地に歪が生じて傾きの発生等不具合が生じる恐れがある。影響が無い事を確約してもらいたい。施工による影響が無かった事を確認できるように施工前後の状態を記録、比較して異常が認められない事を明確にしてほしい。		

表 14.1 (83) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質	274	<p>昨年 9 月の質問に対する電話回答では断層があるトンネル工事についての懸念に対し「適切な工事を進める」という説明であったが、アセスの地質調査不足や問題発生に対する具体的な対応策がしめされていないことを大変不安に思う。</p>	<p>274～275 について</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章 (P. 3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯に配慮する計画とし、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。さらに、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	275	<p>電話回答では「安全な工法で行う」との回答であったが、納得できる具体的な説明はなかった。地震災害については地質構造の詳細な事前調査と危険な個所の対策が説明されるべきである。工法として、糸一静線が動いても壊れないレベルのトンネル工事の技術は確立されているのか。</p>	

表 14.1 (84) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質・景観	276	<p>自然環境・歴史的景観・文化的景観へ与える影響と保護対策・災害警戒地域における公共工事の安全性と災害防止対策、安全性の担保、災害の予想されるルートの変更等要望に対する国の説明・回答は概要のみでよく理解出来ない。</p>	<p>276～277 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p>
	277	<p>「20 号諏訪バイパスルート案」は美しい自然を破壊し、景観を損なうばかりでなく、活断層、急傾斜地、土砂災害等災害の危険性が高い場所に工事が行われ、その影響により災害が引き起こされるのではないかと危惧している。住民の命と生活をおびやかすことのないように 40 年前の決定事項ではなく現行法にてらし合わせて、今一度考えて頂き懸命な判断をお願いしたい。</p>	<p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>計画路線は、準備書第 3 章 (P.3-28 及びそれ以降の頁) に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。</p> <p>また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置情報を踏まえた施工計画を立案して工事を実施していきます。土砂災害</p>

表 14.1 (85) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
地形及び地質・景観	277		<p>特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p> <p>本事業による景観への影響については、準備書第 11 章 (P. 11-12-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
日照阻害	278	<p>バイパス工事及びその後の日照時間の減少について、影響を受ける農地、住宅への保障をしてほしい。また、施工前後の状況を記録比較して影響の度合いを明確にしてほしい。</p>	<p>278 について</p> <p>本事業による日照阻害に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-8-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、住居等の保全対象が存在する地域又は立地することが予定される地域を対象に、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担に関する申し合せ」に該当する日陰の範囲が生じる場合は、事業実施段階において必要に応じて同規定に基づき適切に対処します。</p> <p>なお、環境影響評価法で定める環境影響評価を行う項目は、環境基本法第 14 条各号に掲げる事項の確保を旨として定められており、農地への日照の影響は、これに該当するものではないと考えられることから、調査・予測及び評価の対象とはしていませんが、事業実施段階において、対象道路に起因して農作物への著しい影響が発生した場合には、調査を実施し、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる農作物</p>

表 14.1 (86) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
日照障害	278		<p>に対する損害等に係る事務処理指針（案）」（平成 16 年 6 月 23 日中央用対第 6 号）に基づき適切に対処します。</p>
動物	279	<p>影響を受けると予測されているのがアオバズクで、様々な配慮や対策によって繁殖活動への影響・生息環境が保全されると予測されているが、トンネル工事において発破によりかなりの爆音と振動が予想されることが分かり、それに対する環境保全措置が本当に効果的なのか、生息環境は守られるのか、大変懸念される。</p>	<p>279 について</p> <p>トンネルにおける発破工事の実施については、事業実施段階において、地質調査や詳細設計を実施し施工方法を検討するため、現段階では決定していません。</p> <p>トンネル工事において発破を実施する場合には、事業実施段階で適切な火薬量による発破工法の採用や、防音扉の設置、アオバズクの繁殖期間へ配慮した工事工程とする等の環境保全措置を検討し、発破に伴う影響の回避又は低減に努めます。</p>
	280	<p>工事による動物生息域減少は動物が里へ下り、農作物に影響する。道路での動物に関する事故を増やす。</p>	<p>280 について</p> <p>本事業による動物に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-9-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>準備書第 11 章（P.11-9-69 及びそれ以降の頁）に示すとおり、計画路線は哺乳類等の主な生息環境である樹林地の大部分をトンネル構造で通過するとともに、盛土部はカルバート等の設置、河川等の水辺は橋梁構造による横断により連続性が確保されることから、移動経路は確保されるものと考えています。</p> <p>また、動物の事故を防止するため、樹林地と連続するトンネル坑口部等には、侵入防止柵の設置を検討します。</p>

表 14.1 (87) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・植物・生態系	281	<p>貴重な動植物はぜひとも守って欲しい。さらに、身近なありふれた里山、ありふれた川とされていたものが今では貴重なものとなっている。生息域保全は環境保全の鉄則である。そこに生息する生き物とともに末永く守り、子孫に受け継いでいきたいものである。</p>	<p>281～285 について</p> <p>本事業による動物、植物、生態系に係る環境影響評価については、準備書第 11 章（P.11-9-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>
	282	<p>私たち人間が住みよい環境を造る為だけに、全ての生物たちの為のこのような緻密で素晴らしい生態系を破壊しかねない計画を進めてしまって、本当に良いのか？</p>	
	283	<p>トンネルを掘りバイパスを作るために山を削るという「行為」について山に住む動植物へ悪影響が及ぶ。生態系のバランスが崩れてしまう。結果、人里や周りの自然、更には海にも悪影響が及んでしまう。</p>	
	284	<p>工事箇所周辺から霧ヶ峰への広範囲になるが、このエリアは天然記念物のカモシカをはじめ沢山の貴重な動植物も存在している。この様な自然の生態系は現況であるからこそ生きていかれるものであり、地中にトンネルを通すからと言っても工事期間中に壊滅の危険性が否定出来ないと考える。一度破壊された自然環境は人間の手による原状復帰が不可能な事は誰でも分かる常識であり、こんな事をして良いかどうかは行政の方々でも十分に理解出来る事ではないか？</p>	
	285	<p>道路の 8 割がトンネルということは、山や森、川、水、生物など、生態系への影響が広い範囲に及ぶ。どこにどのような影響が及ぶのか、長期的な影響も見据えて計画を立てられているのか？</p>	

表 14.1 (88) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・植物・生態系	286	<p>谷部に立体構造物が建設される。交通量も増加する。動植物の谷部の連続性に影響しないか。</p>	<p>286 について</p> <p>計画路線が通過する横断道路や水路については、準備書第 3 章 (P.3-28)、準備書第 11 章 (P.11-9-69 及びそれ以降の頁) に示すとおり、橋梁構造による横断及び桁下空間の確保、カルバート等の設置、流路の付け替えの採用により機能を確保することから、連続性は確保されるものと考えています。</p>
	287	<p>動物・植物・生態系の環境予測に当たっては、安全側で評価が行われており良いと思うので、計画通りの調査及び配慮を行っていただければ問題ない。</p>	<p>287 について</p> <p>事業実施段階においては、環境影響評価の結果に基づき、環境保全措置を適切に実施します。</p> <p>また、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施していきます。動物及び生態系の事後調査の調査期間は、工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本とします。植物の事後調査の調査期間は、各種の生活史及び生育特性等に応じて設定します。</p> <p>なお、事後調査結果により、事前に予測し得ない環境への著しい影響が見られた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	288	<p>工事のルートが諏訪大社のすぐ近くだということにも驚きを隠せない。諏訪大社と言えば、社殿は国の重要文化財に、鎮守の森とも言われる社叢は県の天然記念物に指定されている。この近くを工事車両が頻繁に行き来することに、決して賛成できない。</p>	<p>288 について</p> <p>工事の実施による植物、文化財に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-10-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境や観光産業にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (89) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
生態系	289	<p>山を切り拓くことは、山に生息する植物、動物を含むあらゆる生物多様性の棲息地喪失を招き、生態系システムを破壊する。個別の種への評価だけではなく、それらが全体として織りなす生態系システムとしての評価が必要である。</p>	<p>289 について</p> <p>本事業による生態系に係る環境影響評価については、準備書第 11 章 (P.11-11-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>なお、生態系の調査、予測及び評価は、個別の種への評価だけではなく、地域を特徴づける生態系の注目種・群集を選定し、それらの生息・生育基盤を含めて行いました。</p>
景観	290	<p>道路の存在に係る景観についての調査地点がほとんどは計画路線より諏訪湖側である。下諏訪町武居は、計画路線が、住宅地の中央を横断することになっている。計画路線の山側からの景観について評価すべきである。</p>	<p>290 について</p> <p>景観の調査地点については、準備書第 11 章 (P.11-12-2 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査地点の選定手順 (図 11.12.1.1) にしたがって、主要な眺望景観及び身近な自然景観の変化が生じるおそれのある地点を選定しました。</p>
景観	291	<p>諏訪圏は観光都市ではあるが「景観」項目の予測を考えた時、諏訪湖側には不特定多数が利用する視点場があるが、バイパス側には主だった景視資源が存在していない (視認できない) ため、影響はなしと問題ないと思う。直接改変を受ける景観資源も特にないと思うので、配慮だけしていただければ問題ない。</p>	<p>291 について</p> <p>事業実施段階においては、環境影響評価の結果に基づき、環境保全措置を適切に実施します。</p>

表 14.1 (90) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
景観	292	<p>第4区（下諏訪町武居南）における盛り土に対して地元の反対意見を聞く。地区が分断されるとの懸念からである。是非高架橋にして風通しが良く、景観に配慮したバイパスにして欲しい。</p>	<p>292について</p> <p>構造物・道路付属物の検討にあたっては、準備書第3章（P.3-28）に示すとおり、周辺景観との調和や、地域住民に配慮するとともに、法面保護及び景観保全の観点から、法面は植生による緑化を行います。</p> <p>なお、詳細な道路構造、設計の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	293	<p>県道諏訪湖四賀線から上川までの、諏訪市四賀赤沼区内を通過する高架道路の景観を構造、デザイン、色彩等の面から考慮して欲しい。</p>	<p>293について</p> <p>高架構造区間については、準備書第11章（P.11-12-49及びそれ以降の頁）に示すとおり、環境保全措置として「構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討」を採用します。詳細については、事業者が事業実施段階で、地域との調和を図る観点から検討します。</p>
	294	<p>諏訪バイパス計画地は慈雲寺ならびに諏訪大社春宮周辺の歴史的景観に影響を与えられると思われる。</p>	<p>294について</p> <p>景観の調査地点については、準備書第11章（P.11-12-2及びそれ以降の頁）に示すとおり、調査地点の選定手順（図11.12.1.1）にしたがって、主要な眺望景観及び身近な自然景観の変化が生じるおそれのある地点を選定しました。</p> <p>景観の調査地点の選定において、慈雲寺及び諏訪大社下社春宮については、計画路線が見えないため、評価の必要はないと判断し、調査対象として選定しませんでした。</p> <p>また、構造物・道路付属物の検討にあたっては、準備書第3章（P.3-28）に示すとおり、周辺景観との調和や、地域住民に配慮するとともに、法面保護及び景観保全の観点から、法面は植生による緑化を行います。</p>

表 14.1 (91) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
景観・人と自然との触れ合いの活動の場	295	<p>諏訪湖眺望を楽しめる駐車スペースの確保。せっかくの「明かり部」。駐車して、柿陰山房、津島神社、歌人赤彦・俳人木外の墓地などを巡る遊歩道を整備したらどうか。当地区は縄文時代の遺跡、津島神社の社殿や檜柏の大木、見晴らし公園の枝垂れ桜、甲州街道沿い古民家などがあり、歌人俳人など文化人を輩出し、湖畔の博物館も含めれば歴史文化を探訪できる。</p>	<p>295 について</p> <p>ご指摘の要望については、関係自治体に伝えます。</p>
	296	<p>大社周辺の景観維持と道路等による分断が無いようにしていただきたい。</p>	<p>296 について</p> <p>景観の調査地点については、準備書第 11 章 (P. 11-12-2 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査地点の選定手順 (図 11.12.1.1) にしたがって、主要な眺望景観及び身近な自然景観の変化が生じるおそれのある地点を選定しました。</p> <p>景観の調査地点の選定において、諏訪大社下社春宮については、計画路線が見えないため、評価の必要はないと判断し、調査対象として選定しませんでした。</p> <p>また、構造物・道路付属物の検討にあたっては、準備書第 3 章 (P. 3-28) に示すとおり、周辺景観との調和や、地域住民に配慮するとともに、法面保護及び景観保全の観点から、法面は植生による緑化を行います。</p> <p>また、諏訪大社下社春宮、諏訪大社下社秋宮へのアクセスルートについては、準備書第 11 章 (P. 11-13-63 及びそれ以降の頁) に示すとおり、機能補償のため、近傍に付け替え道路を整備することにより、分断は生じません。</p>

表 14.1 (92) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
人と自然との触れ合いの活動の場	297	<p>部落（下諏訪町東高木）と里山との往来について、例えば何箇所かの御柱山出し路の確保なども4車線より2車線の方が対応しやすい。</p>	<p>297について</p> <p>御柱祭の諏訪大社下社曳行ルートについては、準備書第11章（P.11-13-46）に示すとおり、既存の国道等のルート上を中心としたものであり、計画路線によるルートの改変はないため、曳行の利用に支障は生じません。また、小宮御柱祭の山出し・里曳きのルートについては、準備書第11章（P.11-13-41）に示すとおり、計画路線により改変される可能性があります。改変される既存道路に対しては近傍に付け替え道路を整備します。</p> <p>さらに、準備書第11章（P.11-13-66）に示すとおり、供用後における御柱祭及び小宮御柱祭の開催期間中は、山出し・里曳きルートとの交差箇所の通行規制等について、必要に応じて関係機関と協議・調整を行ってまいります。</p> <p>また、車線数については、本事業の将来交通量が最大で約3万台／日となることから、4車線の道路が必要であると考えています。</p>

表 14.1 (93) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
人と自然との触れ合いの活動の場、文化財	298	御神域が並んでいる山を削る。正直、地元住民の方がたは、崇られるのが怖いと言っている。こんな事業を許したらもう「山の神様お願いだ」なんて二度と木遣りで鳴けなくなると言っている。御柱祭りが偽物になってしまう。	<p>298～299 について</p> <p>本事業のルートについては、準備書第 3 章 (P. 3-21～3-26) に示すとおり、平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI (パブリック・インボルブメント) プロセスにおいて、バイパス案 (山側ルート)、現道拡幅案、現都市計画ルート案の 3 ルートを比較案として設定し、政策目標や環境への影響等地域の意見聴取で重視されている項目に対して比較評価を行い、意見を聞きながらルートの選定を行いました。その結果、バイパス案 (山側ルート) は、政策目標である交通の円滑化や災害 (浸水被害、土砂災害等) に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与するルートであるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、採用ルートとして決定しています。</p> <p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、現在確認されている人と自然との触れ合いの活動の場の通過をできる限り回避する計画としています。</p> <p>御柱祭の諏訪大社下社曳行ルート、小宮御柱祭については、準備書第 11 章 (P. 11-13-41 及びそれ以降の頁) に示すとおり、計画路線と交差しないため、触れ合いの活動の場の改変はありません。さらに、準備書第 11 章 (P. 11-13-66) に示すとおり、供用後における御柱祭及び小宮御柱祭の開催期間中は、山出し・里曳きルートとの交差箇所の通行規制等について、必要に応じて関係機関と協議・調整を行ってまいります。</p> <p>文化財の調査地点である諏訪大社下社については、準備書第 11 章 (P. 11-14-25) に示すとおり、境内の樹林等の周辺環境は改変されないため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されます。</p>
	299	神様の山を切り崩した中を自分が通っていると考えると、崇りが怖くて二度と諏訪神社に顔向けできないと言っている人たちがいた。山の力がなくなったら、御柱祭も形骸化してしまう。日本中にある諏訪の総本山としての魅力と影響力を自覚していただきたい。	

表 14.1 (94) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
人と自然との触れ合いの活動の場、文化財	299		<p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
文化財	300	<p>秋宮の裏山である地域は御神体の山ともいえる地域である。神聖なる大地、そして母なる大地に穴を開けて、良いものかと思う。</p>	<p>300～301 について 本事業のルートについては、準備書第 3 章 (P.3-21～3-26) に示すとおり、平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI (パブリック・インボルブメント) プロセスにおいて、バイパス案 (山側ルート)、現道拡幅案、現都市計画ルート案の 3 ルートを比較案として設定し、政策目標や環境への影響等地域の意見聴取で重視されている項目に対して比較評価を行い、意見を聞きながらルートの選定を行いました。その結果、バイパス案 (山側ルート) は、政策目標である交通の円滑化や災害 (浸水被害、土砂災害等) に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与するルートであるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、採用ルートとして決定しています。</p>
	301	<p>社の杜の上方に人工物が架かると聞いただけで「文化財を守ってくれると思っていた国家が、なぜこのようなことを計画するのだろうか?」と思った。専門家の皆様も、春宮の上空に橋を掛けるということに対して何の違和感も覚えられないようであれば、私たちの生活感と乖離してしまっていると言わざるを得ない。菩提寺であります慈雲禅寺は、鎌倉時代からの由緒あるお寺である。諏訪と鎌倉とを結びつける、生き証人である。だから今のままで保存するべきだと考える。</p>	<p>計画路線は位置及び基本構造の検討段階から、現在確認されている文化財の通過をできる限り回避する計画としています。 文化財の調査地点である諏訪大社下社については、準備書第 11 章 (P.11-14-25) に示すとおり、境内の樹林等の周辺環境は改変されないため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されます。慈雲寺につ</p>

表 14.1 (95) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
	301		<p>いては、準備書第 11 章 (P. 11-14-24) に示すとおり、境内の樹林や庭園等の周辺環境は改変されないこと、また、境内の植生は土壌水を利用して生育しており土壌水と地下水の関連性はないことから保全されると考えられるため、雰囲気や利用環境の変化は生じないと予測されます。</p> <p>なお、詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
文化財	302	<p>諏訪市・下諏訪町の住民生活、観光、産業、文化財、自然環境等に影響があると心配されることが多く、このまま工事が行われてしまえば、最悪「諏訪が壊れてしまう!」という思いに至ってしまう。便利さを求めるあまり、地元が大切にしてきた歴史や普通の暮らしが壊されてしまう事のないよう、十分な調査と検討をお願いしたい。専門家のアドバイスにも誠実な対応をお願いしたい。</p>	<p>302 について</p> <p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>調査、予測及び評価は、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」、最新の科学的知見等に基づき、環境基準等の諸指標を評価の指標として用いて、適切に実施し、その結果を準備書第 11 章に記載しています。</p> <p>また、環境影響評価の調査、予測及び評価の内容については、専門家等の助言を受けています。</p> <p>各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p>

表 14.1 (96) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
廃棄物等	303	<p>廃棄物とくに建設発生土の処理問題について、前もって、どこにどれだけいつ処分するのか、明らかにして欲しい。</p>	<p>303～306 について 事業の実施に伴い発生する建設発生土については、準備書第 3 章 (P.3-29) に示すとおり、できる限り盛土材等として本事業内での利用に努めるとともに、本事業で発生する建設発生土に関する情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないよう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。</p>
	304	<p>トンネルから大量に出る残土の運搬先が決まっていない。出てから考えるとの回答でしたが掘削後では遅すぎる。土質・石質・量を調査し把握する必要があると思う。後になって置き場が見つからず仮置き場、適当でない使い道、ということが無いようにお願いしたい。</p>	<p>さらに、準備書第 11 章 (P.11-15-4 及びそれ以降の頁) に示すとおり、環境保全措置として「工事間流用の促進」を採用し、建設発生土は、「建設発生土情報交換システム」による工事間利用を他の道路事業への再利用も含めて検討するとともに、「資源の有効な利用の促進に関する法律」に基づき、適切に再利用を図ることによって発生量を回避・低減します。</p>
	305	<p>水月公園のスポーツ公園化の為にトンネル残土を持ち込むと言う又聞きの話だが、山の上への残土処分、あの場所は全体的には急傾斜の沢地である。元の地盤と盛り土をどう安定させるのか? 膨大な廃土、トンネル設計時点で同時にどう処分ができるか考えられなければならない。膨大に排出するトンネル残土の軽はずみな処分はしないでいただきたい。後つけ思い付きで、沢を埋める、山の上に捨てる等もってのほか、十分な安全性を考えたうえで、証明付きで施工していただきたい。</p>	<p>また、トンネル工事に伴い発生する建設発生土等を仮置きすることも想定されますが、その場所については、準備書第 3 章 (P.3-29) に示すとおり、関係法令を遵守して適切に対応するとともに、仮置きした土砂が地震や気象等の自然災害により周辺に影響を与えることがないように適切に対応することとし、工事着手前に関係機関や周辺住民への情報提供を行います。</p>
	306	<p>当該諏訪バイパスに関しては糸魚川-静岡構造線の直上に位置している。この計画に対し、「大雨が降った時に地震が発生した場合どうなるのか?」を不安に感じている。山を削り、木の根を切り、土を選び出し、別の場所へ盛り、削られた場所、盛られた場所に大雨が降った場合かつ、地震が発生した場合のリスクを慎重に科学的に調査をしていただきたい。土砂の流出は完全に工区内あるいは残土処理区域内に抑えられる根拠を具体的に工法および各種数値を明示しご説明をいただきたい。</p>	<p>建設発生土の具体的な利用・処分方法については、事業実施段階において他の公共事業等の状況を踏まえ検討することとし、結果については工事着手時に周辺住民への情報提供を行います。</p>

表 14.1 (97) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
廃棄物等	307	<p>上川の植生水路と河口の沈殿ピットから出る約 3,200 m³の土砂でさえ、諏訪建設事務所は「除去した堆積土の処分先に苦慮している」と述べている。その 400 倍以上の土砂をどこにどう処分するのか。廃棄物と建設発生土をいつ、どこに、どれだけ処分する予定なのか、具体的に示してほしい。</p>	<p>307 について</p> <p>事業の実施に伴い発生する建設発生土については、準備書第 3 章 (P.3-29) に示すとおり、できる限り盛土材等として本事業内での利用に努めるとともに、本事業で発生する建設発生土に関する情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないよう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。</p> <p>さらに、準備書第 11 章 (P.11-15-4 及びそれ以降の頁) に示すとおり、環境保全措置として「工事間流用の促進」を採用し、建設発生土は、「建設発生土情報交換システム」による工事間利用を他の道路事業への再利用も含めて検討するとともに、「資源の有効な利用の促進に関する法律」に基づき、適切に再利用を図ることによって発生量を回避・低減します。また、環境保全措置として、「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を採用し、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」及び「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」に基づき、適切に再利用を図ること（具体的には、コンクリート塊は再生コンクリート材への加工、アスファルト・コンクリート塊は再生アスファルト合材等への加工を行うことによる再資源化を図ること）によって発生量を回避・低減します。</p> <p>廃棄物及び建設発生土の具体的な利用・処分方法については、事業実施段階において他の公共事業等の状況を踏まえ検討することとし、結果については工事着手時に周辺住民への情報提供を行います。</p>

表 14.1 (98) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
温室効果ガス	308	地球温暖化による悪影響を避けられることはできないと認識する必要があるが、本事業の環境影響評価ではこの視点があると言えるか。	<p>308～311 について</p> <p>本事業では、準備書第 3 章 (P.3-31) に示すとおり、工事中の温室効果ガス排出量の低減を図るため、効率的な施工計画の策定に努めるとともに、市場性、安定供給、性能、品質の確保にも留意しつつ、「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律 (グリーン購入法)」に基づく特定調達品目等の使用に努めます。</p> <p>また、事業実施にあたっては、省エネ設備の導入等により、供用後における温室効果ガス排出量の低減に努めます。</p>
	309	県が定めた「長野県気候危機突破方針」との整合性が取れるのか、疑問なため、バイパスの着工から完成までに要するエネルギー総消費量、および二酸化炭素総排出量を明らかにしてほしい。	
	310	長野県は、気候非常事態宣言 2050 年排出ガス 0 ゼロを表明した自治体でもある。この計画による様々な影響はこの市町村・県だけのものではないことを自覚する必要がある。	
	311	掘削土を運び出す大型ダンプの連なるおびただしい光景は「気候変動・脱炭素社会づくり」の観点から、矛盾を感じる。	
環境影響評価手続き	312	環境アセスメント (以後アセス) としては、結局、ルートの詳細と構造は 2021 年 3 月のアセス準備書の縦覧と説明会までは、住民には示されていない。方法書から 3 年の遅れである。これは、環境アセス条例の趣旨に反する違法行為ではないか。3 年も遅れた詳細ルートと構造の説明が、アセス方法書の趣旨に照らして、手続きが条例違反かどうかを住民に説明してほしい。	<p>312～313 について</p> <p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>計画路線の必要性を議論するために必要となる現地調査の手法等について、地域の方々からのご意見を幅広く聴くため、平成 29 年 4 月に方法書を公告・縦覧し、縦覧期間中に方法書説明会を 4 回開催するとともに、一般及び知事から意見を聴取しました。</p> <p>現地調査は、方法書に寄せられた住民意見、並びに知事意見を踏まえており、計画路線の特性や周辺地域の状況を適切に把握できるものと考えています。</p> <p>また、調査、予測及び評価は、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」、最新の科学的知見等に基づき、環境基準等の諸指標を評価の指標として用いて、適切に実施し、その結果を準備書第 11 章に記載しています。</p>
	313	不十分な情報での手続きは、アセスの手続きとして瑕疵があると思われる。詳細ルートと約 80%がトンネルだとする詳細な構造を示したうえで、住民意見を反映したアセス調査をやり直す必要がある。	

表 14.1 (99) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	314	事業者が事業者自身で評価するこのような準備書には何の信用も置けない。	314～315 について 本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。
	315	「環境影響評価準備書」の評価には、第3者からの目線をまったく欠いているのではないか。事業者の「バイパスありき」の目線による説明ではどうも信頼できるものではない。	作成した準備書は、長野県環境影響評価条例に基づき、知事から学識経験者を委員とする長野県環境影響評価技術委員会へ諮問され、審議内容については、公開されています。
	316	環境影響評価を行う項目で、自動車の走行の区分に粉じんや水の汚れも含むべき。あかり部に集積される、種々のコンパウンドが含まれるタイヤの摩耗粉やアスファルトから放出される環境影響因子、地域柄多用される融雪剤の飛散や流出、などの影響を評価・考慮するようお願いしたい。	316 について 本事業に係る環境影響評価項目については、準備書第10章(P.10-3)に示すとおり、「国土交通省令」、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」を参考として、配慮書での検討結果、事業特性及び地域特性、専門家等による技術的助言及び方法書についての知事意見を踏まえて選定しました。 本事業による粉じん等、水質に係る環境影響評価については、準備書第11章(P.11-1-64及びそれ以降の頁)に示すとおり、建設機械の稼働及び工事用車両の運行に係る粉じん等、水底の掘削等に係る水の汚れに対して調査、予測及び評価を行いました。その結果に応じて、事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、環境影響はできる限り回避又は低減が図られていると考えています。 自動車の走行に係る粉じん等(タイヤ摩耗、アスファルト等)は、バックグラウンド濃度に含まれ、自動車の走行に伴う排出量は小さいと考えています。また、タイヤ摩耗や路面摩耗により発生する粉じんの影響についても、小さいと考えています。 融雪剤(凍結防止剤)は、雪解け時には路面から排水路に流入する可能性はありますが、これは一時的なものであり、公共用水域に流出後、速やかに拡散・希釈されるものと考えています。なお、路面排水の処理や放流先については、事業実施段階で必要

表 14.1 (100) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	316		に応じ、関係機関と協議等を行い、適切に対処します。
	317	設定項目約 30 項目上げ実施する旨説明があったが、その全ての詳細がトンネルありきのため、説明できていない。	<p>317 について</p> <p>本事業のルートについては、準備書第 3 章 (P. 3-21～3-26) に示すとおり、平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI (パブリック・インボルブメント) プロセスにおいて、バイパス案 (山側ルート)、現道拡幅案、現都市計画ルート案の 3 ルートを比較案として設定し、政策目標や環境への影響等地域の意見聴取で重視されている項目に対して比較評価を行い、意見を聞きながらルートの選定を行いました。その結果、バイパス案 (山側ルート) は、政策目標である交通の円滑化や災害 (浸水被害、土砂災害等) に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与するルートであるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、採用ルートとして決定しています。</p> <p>また、本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p>
	318	バイパスの諏訪区間はほとんどが環境、工事リスクの高いトンネル工区であるし、地元住民にとっては有効性・利便性は極めて低いと思う。また工区の掘削工事による影響も計り知れない (環境アセスメントには具体的、綿密な調査がなされていなく、予測として問題なしと) 工事前、工事中、工事完成後に問題が露呈される可能性が大きいと思う。	<p>318 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p> <p>本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。計画段階評</p>

表 14.1 (101) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	318		<p>価の中で平成 26 年に実施された意見聴取では、全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を認識していました。</p> <p>本事業においては、計画路線の位置及び基本構造の検討段階から環境保全に配慮しており、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、水象、動物、植物、生態系については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施し、専門家の意見及び指導を得ながら、適切な措置を講ずることとします。水象の事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。動物及び生態系の事後調査の調査期間は、工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本とします。植物の事後調査の調査期間は、各種の生活史及び生育特性等に応じて設定します。</p> <p>さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (102) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	319	<p>環境アセスメントにより、自然環境への影響がどの程度予想され、環境への負荷とその対応についての報告が明確にされていない。</p>	<p>319 について</p> <p>調査、予測及び評価は、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」、最新の科学的知見等に基づき、環境基準等の諸指標を評価の指標として用いて、適切に実施し、その結果を準備書第 11 章に記載しています。</p> <p>本事業においては、計画路線の位置及び基本構造の検討段階から環境保全に配慮しており、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、計画路線が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られていると考えています。</p> <p>また、水象、動物、植物、生態系については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施し、専門家の意見及び指導を得ながら、適切な措置を講ずることとします。水象の事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。動物及び生態系の事後調査の調査期間は、工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本とします。植物の事後調査の調査期間は、各種の生活史及び生育特性等に応じて設定します。</p>
	320	<p>武居地区のあかり部に関し、山に囲まれた狭隘な地域を壁の如く盛土で閉じられ両側に坑口が設けられる現案では、境界条件やパラメータの設定により推計値が大きく振れると想定できる。予測及び評価の手法に対し、正確度と精度を明示・考慮した上で予測値と環境基準値と比較すべき。</p>	<p>320 について</p> <p>本環境影響評価の予測及び評価については、「技術手法」等に基づき、適切に実施しています。</p> <p>なお、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 14.1 (103) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	321	<p>様々な環境保全措置を講じる予定かとは思いますが、それ自体がさらに環境への影響を与えるように感じた。(機械や施設の採用、壁の設置など)</p>	<p>321 について</p> <p>環境保全措置の他の環境への影響については、準備書第 11 章の各項目において、「環境保全措置の検討」に記載しています。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	322	<p>準備書の段階で調査を尽くさず、工事をしながらというのでは対応できない。分からないことを後から調べても対応する手立てが見つからないこともある。事前の調査を先ず十分に実施していただきたい。</p>	<p>322 について</p> <p>本環境影響評価は、環境影響評価法及び長野県環境影響評価条例、その他関連法令等に基づき適切に実施しています。</p> <p>本事業による環境影響評価については、準備書第 11 章 (P. 11-1-1 及びそれ以降の頁) に示すとおり、調査、予測及び評価を行い、その結果に応じて、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置の検討を行いました。</p> <p>水象、動物、植物、生態系については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施し、専門家の意見及び指導を得ながら、適切な措置を講ずることとします。水象の事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。動物及び生態系の事後調査の調査期間は、工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本とします。植物の事後調査の調査期間は、各種の生活史及び生育特性等に応じて設定します。</p> <p>なお、今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段</p>

表 14.1 (104) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	322		階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握してまいります。
	323	準備書 13 章に記述されている「予測精度に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、予測の不確実性は小さいこと、また、採用した環境保全措置の効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいことなどから、事後調査は実施しません」について定量的な説明をお願いしたい。	323～324 について 本環境影響評価の予測及び評価については、「技術手法」等に基づき、確立した手法により予測及び環境保全措置の検討を行っており、適切に実施していることから、予測及び効果の不確実性は小さいものと考えられます。 環境影響評価法に基づく事後調査については、国土交通省令第 32 条第 1 項に掲げられる各号に該当する場合に事後調査を実施することが定められています。
	324	将来モビリティや気候などが様変わりし、基準値を超えたり想定外の環境影響因子が発生する可能性がある。現時点で「表 13.1 以外は事後調査をしない」と決定されているのは不合理である。経時的に変化が想定される項目は事後調査をお願いしたい。	本事業については、準備書第 13 章（P.13-1 及びそれ以降の頁）に示すとおり、水象、動物、植物、生態系については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施し、専門家の意見及び指導を得ながら、適切な措置を講ずることとします。水象の事後調査の調査期間は、工事前、工事中及び完成後とします。動物及び生態系の事後調査の調査期間は、工事前～工事中の調査対象の繁殖期を基本とします。植物の事後調査の調査期間は、各種の生活史及び生育特性等に応じて設定します。 また、長野県環境影響評価条例に基づく事後調査の調査等の項目及び手法については、関係機関と連携しながら事業実施段階で検討します。
	325	この意見書を、図を含めて、審議委員に、そのまま届けていただきたい。要約されることを希望しない。	325 について いただいた意見書も含めて長野県環境影響評価技術委員会事務局へお伝えします。

表 14.1 (105) 準備書についての一一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	326	意見書提出時点で、既に、アセス技術委員会による準備書の審査が始まっている。議事録の早い公開を望む。	326 について ご意見については長野県環境影響評価技術委員会事務局へお伝えします。
	327	多くの委員が zoom 参加をしているが、審議の様子を住民に理解してもらうため、委員がその地域の理解をより深める意味で、再度の現地見学と、それに合わせた地元での技術委員会の開催を希望したい。	327 について ご意見については長野県環境影響評価技術委員会事務局へお伝えします。
	328	アセス技術委員会は、現地視察しているが 80%がトンネル以前である。審査をやり直す必要がある。	328 について ご意見については長野県環境影響評価技術委員会事務局へお伝えします。 なお、方法書において準備書作成前の平面縦横断線形が明らかになった時点で県に報告、調査、予測及び評価の地点や方法について助言を受けるとの知事意見を受けており、それに基づき令和 2 年 9 月に県に報告を行い環境影響評価技術委員会で審議いただいています。
目的・必要性	329	将来人口の大幅減少等により交通量減少が見込まれ、財政の逼迫問題もあるため、諏訪バイパス建設計画を中止していただきたい。	329～384 について 一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。 本事業の整備効果としては、現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、交通事故の減少、また、集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消、及び地域産業の活性化や医療機関までの搬送時間短縮等が期待されており、平成 25 年度より実施した計画段階評価においても、バイパスの必要性について確認したところです。 平成 26 年 2 月 6 日～3 月 7 日の計画段階評価時アンケートでは、諏訪地域にこれまで住まれてきた方々が現状を踏まえ、諏訪地域の将来を見据えた中で全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を実感しているものと認識しており、関係市町からもバイ
	330	諏訪バイパスがどれほど利用するか考えると、車の台数はとても評価出来るとは思えない。岡谷長地より諏訪市までのバイパスは現状の交通状況を見ると必要がないと思う。	
	331	便利さよりも安全に生活できる事が優先する。現在のバイパス計画が後世の負の遺産とならないのか、再度の検証をしていただきたい。	
	332	新しい道路を作りましょう、という考えは到底受け入れられない。今こそ、社会の転換期、大きな舵取りが迫られている。立ち止まって、もう一度見直す時期だと思う。	

表 14.1 (106) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	333	<p>計画が本当に必要か否かを、市民みんなで、とりわけこれからの若い人を中心に判断することが、まずは一番大切なことと感じる。諏訪バイパスは具体的な計画を拙速に進めることなく、再考すべき。特に次世代を担う多くの若い人々の声を聞くべき。</p>	<p>パス整備に関する要望も頂いています。一方で、事業に対し心配される意見があることも承知しており、より多くの方に本事業に対するご理解とご協力が得られるよう努めていきます。</p>
	334	<p>バイパス建設に投資される巨額の費用をもって、既存インフラの改良、住民への防災教育やコミュニティ機能の強化、自治体の防災計画にあたることで被害を最小限にとどめる工夫を検討するべきではないか。バイパス建設計画及びバイパスありきの都市計画等を見直し、50年100年先の将来を見通した持続可能な地域住民の暮らしのための計画として、新たに検討し直すべきである。</p>	
	335	<p>たかだか10kmのバイパス道路を多額の予算を投資し事業を実行する事が、ここで暮らす私たちにとって有益かと考えると、計画を見直して欲しいと思う。</p>	
	336	<p>車も以前より減少する世の中でこのバイパス建設の目的である慢性的な渋滞はバイパスが完成する時期には本当に必要なのか？現在と開発が始まったころを見比べて頂き、本当に必要か再検討を求める。</p>	
	337	<p>この市町村の歴史的文化に対し、尊重がみられる計画と感じられないため、この計画をもう一度根本から見直して頂くようお願いしたい。</p>	
	338	<p>豊かな生態系を育む神々の山に、穴など絶対に開けたくない。どうかこの計画をもう一度根本から見直して頂くよう心からお願いしたい。</p>	

表 14.1 (107) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	339	<p>令和には高齢化も進み諏訪郡下でも 20 万人の人口も減っている中首都圏の様に人口増加も見込めもしない状況下で高速道路並の 4 車線道路が必要とはどうてい考えられない。現在諏訪郡下で朝夕の通勤時間以外に大きな渋滞もないし、その時間も 1 時間もなく主要道路のごく一部分の様に思われる。4 車線の道路が本当に必要だとはどうてい思えない。さらに今後数百億円の総工費を超える費用かけることを考えると別の方向にあてていただきたい。</p>	
	340	<p>バイパス建設ありき、現計画のとおり実施では住民・地域の利益にはならない。出された意見に耳を傾け、調査を増やし科学的な理解のもと、設計変更も含めた展開を望む。</p>	
	341	<p>20 号バイパスは、全区間開発するというのでは無く、現在の市街地の将来を含む計画と、必要な部分の道路拡張、改変をバイパス工事として実施する案を提案する。</p>	
	342	<p>観光、出張も減り、自動車の交通量も当然減っている現状である。例えコロナが収束したとしても、似た様な現象は、再び発生して来ると専門家も指摘している。こんな状況の中で、今さら 700 億円以上ものお金を使ってバイパス工事が必要だとは思えない。</p>	
	343	<p>諏訪バイパス工事を前提にするあまり、国道 20 号線への円滑な交通のための施策が消極的な範囲に留まっている。工事ありきで、今すべき事を見送って来たような感じもするため、より一層この工事の『必要性』に疑念を抱いてしまう。</p>	

表 14.1 (108) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	344	『公共工事の従来への価値観に基づき進められている行政のあり方』に No を掲げたい。『バイパスを作らずに、問題を解決する方法や仕組み』を自分の頭で真剣に考えるところこそ『未来の子どもたちに残す今の大人たちが変わる部分』を試させると感じる。多様性を尊重し、多様な価値観が生きる社会になるために必要なのは、いままで見過ごされてきた少数の意見に耳を傾け細かいことだが1つ1つ対応する『丁寧な社会づくり』だと考えている。『次世代に生きる人を考えた次世代の行動指針に基づく見直し』を強く求める。	
	345	計画は約半世紀前に立ち上がったものであり、当時と現在では時代変化が著しく、費用対効果が見込めない。建設計画の再度見直し、再検討を求める。	
	346	トンネル工事が行われることに非常に不安を覚える。車の少なくなる時代に渋滞緩和の為のバイパスは必要か？	
	347	この諏訪の良さを最大限に守り、生かし、次世代に繋げていくために、諏訪圏域のランドデザインの上に立って、今一度全ての世代の住民で、諏訪バイパスのあり方を検討する必要があると考える。SDG s の観点からも、誰一人取り残すことなく、全ての人々にとって最適な計画になるよう、心から願う。	
	348	バイパスは主要道路の混雑などを避ける為につくる道路だが、車離れに拍車がかかって交通量緩和されていく様である。仮に将来、バイパスがあったとして、工事等補修には人件費、持続経費が毎年の負担として将来の若者の方にずっしりとかかる。その負担の分を若者に還元されればと思う。バイパス問題は一時棚上げにさせていただきたい。	

表 14.1 (109) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	349	バイパスを作ることで、安全はあると思うが、それにかかるお金はすごい多いと思う。コロナの中でこれを作るのもどうかと思う。バイパスでお金を使うよりも、いまにそってお金を使ったほうがいい。	
	350	諏訪バイパスは見送りにした方がいい。諏訪市内での税金で最低全体の 1 割（100 億円）以上も払わなきゃいけないが諏訪地域にそんなにお金はあるか？	
	351	この計画自体、完成後に税金を払っていく若者達は賛成しているのか。このバイパスに 1000 億円も国は使っていていいのか。新型コロナウイルス対策、地球温暖化防止、少子高齢化などなど、赤字の日本はここに使うお金はないと思う。	
	352	バイパスのお金を使ってコロナウイルスのワクチンに使うなどして、またコロナウイルスのない環境で生活できるように今はバイパスより今の日本や世界のコロナウイルスのことなどにお金を使ってほしい。終息してからこのバイパス計画を再開したほうがいい。	
	353	人口が減れば、交通量は減っていくと考えるのが当然ではないか？人口が減ると、財源も減る。バイパスの新規建設によって出費先を増やすよりも、国道 20 号や中央高速など、既存の道路をメンテナンスするのに資金を投入する方が私たち地域の住民にとってはメリットが大きいのでは？	
	354	20 年後にしか開通しないトンネルよりも、20 号線や茅野岡谷線や諏訪湖四賀線の改良が必要だろう。	
	355	『確かな暮らしが営まれる信州』の実現に向けより豊かで安全な長野県を創っていくことが本当に重要だと考えているなら事業の再検討を強く要望する。	

表 14.1 (110) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	356	50 年も前の計画はその必要性の有無を再検討し、白紙に戻していただきたい。	
	357	諏訪は古事記の国譲りの神話にもある通り、古代からの大切な聖地である。このような大切な土地を決して荒らさないでいただきたい。	
	358	トンネルの中に 2.5m の歩道があっても、使う人はほぼいないと考える。まずは国道が安全な道になることが先ではないか。	
	359	バイパス工事が決定した昭和 47 年と、今では、人口も減少している。今後、暮らす人も減っていく中で(こちらはこちらで問題だが) 大きなお金を動かして作るべき道路なのか、今の時点で本当に必要としている人はどのくらいいるのか疑問である。	
	360	現在でも、渋滞はない。万が一の場合でも中央高速道路がある。現在の少子高齢化から、ますます人口減少に伴い 20 号諏訪バイパスが本当に必要なのか。	
	361	道路もたくさんあれば、維持管理費もかかる。作るコストもどれだけ膨れるのか心配である。大切な私たちの税金は、本当に必要なところに使うべきである。バイパス計画は取りやめにして、既存で使われている 20 号線の充実を図っていただきたい。	
	362	デメリットが多すぎるバイパスがなくても課題の解決はできるはずである。国道 20 号の整備や、町中の駐車場を増やし、観光客・地元民それぞれのニーズに応じた公共交通機関の充実など、検討できることはまだあるかと思う。今ある資源を最大限に生かしながら、市民に負担のかからない方向で、実態に即して都市計画を行う。正当に多くの人から意見を集め、よく検討した上での都市計画の提案と実行を望む。	

表 14.1 (111) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	363	<p>国道 20 号バイパスの工事については「本当に必要なのか？」と言う事も含め再検討の必要がある為、白紙撤回し改めてきちんとしたプランの練り直しが必要である。</p>	
	364	<p>人口も減少の一途を辿る。昨年の国勢調査でも諏訪地域の人口も 2.2%減少しているとの報道があった。公共事業に莫大な予算を投じるよりも、その予算を高齢者の社会保障や生活支援、若者への就労支援や昨今の COVID-19 関連の対策等、多岐に亘る緊急性の高い案件に振り替える考え方にシフトする方が建設的である。</p>	
	365	<p>日本国内での自動車所有率は減少の一途を辿り、高齢者運転免許証の返納も進めば自家用車の所有率は更に低くなり、少子化も進めば更に所有率が下がる事が明らかである。現状の道路整備を更に細かく丁寧なものとし、公共交通の拡充を進める方が適切である。</p>	
	366	<p>63 年前に浮上した計画。その当時と今とでは社会状況があまりに違いすぎて、正直ピンと来ない。当時と比べて人口も交通量も減少傾向にある。これほどの規模のバイパスが本当に必要なのか。</p>	
	367	<p>人口が減れば、物流、人の移動も減ると予想するが、どのように考えているか？</p>	
	368	<p>茅野方向からサンリツロード方向へ入り、上社方向へ抜けていく道が整備されている。そのまま進めば、前宮、上社の前を抜けて、ガラスの里の脇へ抜け、そのまま岡谷方面へ抜けることができる。このルートなどは、既にバイパス的な位置づけになっているように思う。松本方面から上田へ向かう場合は、既にバイパスがある。山梨方面から上田へ向かいたければ、八ヶ岳の東側を歩いていくと思うので、松本-山梨方向を抜ける車を中心にバイパスを考えると、この方向は良いルートではないか？</p>	

表 14.1 (112) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	369	<p>大きな人口減少が予想される中、バイパスが無くても、ゆるやかに交通量は減るのではと思う。20号線で右折専用レーンの整備により、より一層渋滞を減らすことが可能だ。また歩道の整備により交通事故の削減も期待できる。これはバイパスよりも優先すべきことではないか。</p>	
	370	<p>交通量の削減と速度の低減が求められる。時間を優先する車両は、既にあるバイパスの高速道路へ誘導するのが、妥当ではないか。</p>	
	371	<p>エネルギー効率から行くと、公共交通への転換が好ましいので、新しい社会の構想として、公共交通の充実をお願いしたい。</p>	
	372	<p>各地域の多くの問題は、100年先200年先の、国の、世界のあるべき姿から、見直されるべきではと思う。せめて、50年先を考えたとき、諏訪バイパスは本当に必要か？</p>	
	373	<p>今回のバイパス案に対して、比較検討された代替案の国道20号線は無論、その他の道路についても、今後とも改修・改善は必須である。バイパスを先に考えるより、あるいはバイパス工事より前に、まずは20号をしっかりと補修・整備・大改修すべきではないか？</p>	
	374	<p>JRを複線軌道化し、さらに岡谷、辰野、松本方面へ延長させていく社会的要請がある。大動脈をしっかりと複線軌道化すべき社会的責任を放棄しての「諏訪バイパス構想」には違和感を禁じえない。</p>	
	375	<p>人口は減少し、分布も変わった。中央高速道が開通したし、湖岸道路も大部改良されてきた。中小の道路改善が進められてきた。昔の構想は一旦捨て、白紙に戻って再検討することを望む。現国道の拡幅を軸に、時間と金をかけて進めることが賢明である。</p>	

表 14.1 (113) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	376	<p>東洋バル、セイコー、マル光、NTT 等々の企業が退去し、通勤の混雑を感じない。都市計画案を廃案にし、将来を託すに相応しい世代に自由に検討されることを希望し、事実経過を伝えることにとどめるべき。住民、議員等には、大きな問題（都市計画案）であるから、丁寧な説明をしていくべき。49 年間の経過は新しい提案の扱いであって欲しい。</p>	
	377	<p>国道 20 号線の交通量は大幅減少している。特に諏訪市内の国道 20 号線の交通量は激減していると思う。20 号線のバイパス建設には反対する。</p>	
	378	<p>観光と同様、交通の流れがスムーズでなければ、仕事関係の車両は動きにくいままである。市街地から撤退し利便性の良い地域に移動した企業もある。事業所の立地も踏まえたアクセス道路・市街地の道路の再検討や道路計画が必要だと思う。</p>	
	379	<p>幅 20m に及ぶ 4 車線という大きなトンネル、しかも歩道も必要なトンネルなのか？歩道はどのような場合の使用を想定しているのか？規模の縮小を希望する。</p>	
	380	<p>たくさんのエネルギーを使ってたくさんの自動車が通れるようなバイパスを作ることが、諏訪地域や日本、世界が目指す未来を考えた時に本当に必要なのかと疑問に感じている。</p>	
	381	<p>バイパスを作るよりも、今ある道路の安全を、丁寧に、地道に、確保するほうが先ではないか？</p>	
	382	<p>人口減少し続けているのだから道路を増やすより既存の改善整備を維持する方が現実的ではないか？</p>	

表 14.1 (114) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	383	生活していて岡谷諏訪間の渋滞がバイパスを作らなければいけないほどだとも感じていないし、急ぐ人は高速を一区間長く乗れば良いと思う。災害対策としても、山間のトンネルばかりのバイパスがどれだけ安全なのだろうと疑問である。今ある道の拡張や整備をしたほうが生活に直結して役立つし、災害対策にもなるのでは。下諏訪の観光資源の保護にもどんな対策がされているのか。	<p data-bbox="869 293 1401 981">385～425 について</p> <p data-bbox="869 981 1401 1744">都市計画及び環境影響評価の手続きを適正に進め、計画路線の早期完成を図るべく、地域の方々のご理解とご協力が得られるよう努め、事業を推進します。</p>
	384	下諏訪工区～諏訪工区間は貴重な歴史・文化を継承している文化財、神社仏閣がこのバイパス路線上に点在している。観光的に言えば、バイパスよりも散策路を整備した方がはるかに有効的、恒久的な価値が生まれるのではないか。	
	385	諏訪地域の経済や文化を維持するためにも、時代に合わせた道路整備、都市の再構築が必要であると考え。現都市計画案による早期の諏訪バイパスの整備をお願いしたい。	
	386	是非とも、示された都市計画案により諏訪バイパス事業を推進するようお願いしたい。	
	387	平成 18 年 7 月の豪雨災害により諏訪湖や承知川が氾濫し 37 時間にわたり国道、県道、市町村道が通行止めとなり職場が伊那市方面のため出勤に大変苦勞した。町村道を県外車が速度制限を守らずにスピードを上げて通行しており、交通事故が発生しないか不安になる。安全で安心なまちづくりを進めるためにも是非とも諏訪バイパスの早期整備を進めていただくようお願いしたい。	

表 14.1 (115) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	388	現国道における通学路指定区間の歩道は大変せまく、児童・生徒の登下校時における交通事故の危険性が高く心配である。早期に諏訪バイパスの整備を進めて頂き、現国道の交通量を減らし、利用しやすい道路環境を整え事故の撲滅を計れるように尽力をお願いしたい。	
	389	下諏訪町内の国道 20 号線は道幅の狭いところが多く、歩道も狭いので自転車に乗っていると大変危険を感じる。殊に朝夕の通勤時間帯は通行量が多く危険である。 又豪雨等の災害時においては、町内のすべての道路が通れなくなり、丸 1 日半にわたって通行が遮断されてしまった。町内交通量が少なく安全が交通が計られる様このバイパス促進を強く求める。	
	390	私は国道 20 号線と甲州街道の間で生活している。諏訪湖が迫っているため上諏訪・岡谷間は湖畔通りを含め三本の通りしかない。毎日通勤時には渋滞を避け、狭い甲州街道をスピードを上げて通る車が多く、通学時の学童や高校生が心配でならない。通行車両を減らすためにも 20 号バイパスを早急に実現させていただきたい。	
	391	現在の国道 20 号は両側に歩道のないところも多く、また道路幅もせまい上に交通量も多く、事故等多くのリスクが多である。諏訪バイパスの早期着工及び開通を願うものである。	
	392	国道 20 号は歩道も狭く、交通量が多い為、交通事故がおこりそうで大変心配であるし、朝夕の通勤に渋滞し、時間がかかる。バイパスを造ることにより、渋滞緩和した交通移動ができ、地域の活性化に繋がるので、バイパス事業の促進をお願いしたい。	

表 14.1 (116) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	393	<p>大きな動脈は国道 20 号線、それに付随した諏訪湖を回る湖周道路のみである。諏訪盆地にも牛伏寺断層が近くに存在しており、大きな災害が発生すれば物流の滞りは想像にかたくない。又、バイパスができれば、人・物の流通が拡大されバイパスへの取付道路の整備により、住民の利便性向上とともに美しい街なみが形成される。諏訪住民の長年の懸案である早期着工をここに切に願います。</p>	
	394	<p>国道 20 号線は、道路の幅員、交通渋滞、小学生の通学時の道路横断、降雨災害時等の不安や心配が混在している。地域の皆さんが、交通事故の不安がなく安全、安心して生活できるよう諏訪バイパスの早期整備をお願いしたい。</p>	
	395	<p>豪雨災害などで河川が反乱し交通が遮断した時、また緊急車両の移動なども今に比べて円滑になると想像できる。物流車両がバイパスに移り一般国道が地域住民と観光者の利用になれば国道沿道の住民も今よりも静かで安全な暮らしになると思えた。地元土木業者にとって大規模工事への参入はビジネスメリットも大きいと感じる。</p>	
	396	<p>諏訪バイパスは長年の諏訪地域の活性化には必要で且つ災害時の生活道路として不可欠な道路になると思う。早期整備をお願いしたい。</p>	

表 14.1 (117) 準備書についての一一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	397	<p>災害などがあつた場合など他域からの物資、ボランティア人員など、スムーズに展開するためにも新しい道、つまり諏訪湖から離れた交通網が必要と考えている。生徒・児童の通学、また遊びに行くにしても、狭い国道を渡らなければならない。また国道も古くからの道でカーブが多く車を運転していても前方で何がおきているのか、子どもたちが横断しているか、よくわからない道である。是非とも早期バイパスを整備していただき車両の町中通行量の減少を実現していただきたいと希望する。町の安全、町民の安全を願っている。</p>	
	398	<p>国道 20 号バイパスについては、必要性を感じているが、約半世紀に計画された案件がなぜ実現に至っていないのかが不明。バイパス反対側の意見も尊重しつつ双方が納得いく形で有れば工事は早急に進めるべき。</p>	
	399	<p>18 年 7 月の豪雨災害をふまえて町民の多くは、道路整備、下水道整備、バイパスを強く望むようになった。これからの若い世代が安心して通学、通勤、買物出きるよう強く要望する。改善しながら誰もが安心して暮しが出来る道路網、諏訪バイパスの早期整備を要望する。</p>	
	400	<p>私が居住する地区は、幹線道路が国道 142 号 1 本しかなく、これが通行止めとなった場合、完全に陸の孤島となってしまう。災害に強く、安心して暮らせる街づくりの基本は、幹線道路と複数個のアクセス道路と考える。国道 20 号バイパスの早期全線開通を切に願う。</p>	
	401	<p>近年豪雨災害が各地で多く発生し、下諏訪も H18 年には国道、県、町道共に不通になる経験をしており、次はいつくるかわからない地震で陸の孤島にならない為にも諏訪バイパスは必要だと考える。次世代にとっても安心して住みやすいまちづくりを早期に整備を望む。</p>	

表 14.1 (118) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	402	<p>諏訪バイパスの整備により、地域の道路ネットワーク全体を見直していただき、住民が利用しやすい道路環境を整備するとともに、次の世代にとっての住みよい町づくりを進めてほしいと願っている。</p>	
	403	<p>下諏訪から諏訪市への道路は 3 本あるが、旧道は道路が狭く、災害時や交通渋滞時には通行ができなくなり、社会生活に影響を与えてしまうので、早い建設をお願いしたい。</p>	
	404	<p>現在の国道 20 号は歩道も狭く、通行に苦慮してか所が多くある。交通事故の心配もある。災害に強い道路の整備を望んでいる。安心して安全なまちづくりを進めるためにも。バイパスの早期整備をお願いしたい。</p>	
	405	<p>住民は諏訪バイパスの早期開通を望んでいる。</p>	
	406	<p>下諏訪・岡谷間が渋滞しており、危険な運転が見受けられ非常に危険である。20 号線の下諏訪・岡谷間は病院や小学校が道沿いに有るにも関わらず歩道が狭く、交通事故が発生しないか心配でならない。現状、20 号線の道路幅を広くしたり歩道を広くすることは無理に等しいと考える為、是非諏訪バイパスの整備を進めていただきたい。</p>	
	407	<p>国道 20 号 BP の当初計画時から長い年月が経ち、当初の目的から少しずつ変わってきているが、必要性については依然として最重要なものとなっている。国道 20 号 BP は、諏訪地域の長年の宿願であり、早期完成を願っている。早期完成を目指し、国、県、各市町が協力して整備して頂くようお願いしたい。</p>	

表 14.1 (119) 準備書についての一一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	408	<p>温暖化の進む中で豪雨災害が、各地で報告されている。国道 20 号線は諏訪湖に面しており、災害時に国道が浸水し通行止めになり避難先に物資の供給が行き届かないことが、十分に懸念される。一日も早く豪雨災害に強い道路網が必要である。</p>	
	409	<p>バイパス完成後は、国道 142 号線の有効利用や下諏訪町の都市計画が、進むものと大いに期待している。人を大切にする日本の国としての姿を忘れずに、地域が発展することを望む。早期にバイパスの整備をお願いしたい。</p>	
	410	<p>自然災害の脅威がますます深刻な状況となる中で、安心・安全な街を目指す下諏訪町としては災害時の代替路を確保するため 20 号諏訪バイパスが必要不可欠である。早期開通に向け英智を結集して取り組むようお願いしたい。</p>	
	411	<p>事業目的にあります様に「安心快適な暮らしづくり」の為、早急に都市計画を決定して事業を進めて頂きたい。</p>	
	412	<p>平成 18 年夏の豪雨時には国道 20 号が約 40 時間弱にわたって通行止めになり、平成 27 年にも 3 度通行止めになるなど諏訪湖の溢水による冠水により大きな被害を受け、病人の緊急搬送が出来なかったり、住宅の浸水被害、通勤等に支障するなど影響が出た。諏訪は諏訪湖近くまで山が迫り、水害等の有事があると通行できる幹線道路 2 本が通行不能となる。それを解決してくれるのは諏訪バイパスである。災害に強く利便性の高いバイパス建設の早期建設を強く要望する。</p>	
	413	<p>将来の諏訪の発展のためにも、早期バイパスの完成をお願いしたい。</p>	
	414	<p>半世紀以上進まない事情は様々あろうかと思うが、再度の災害が起きる不安を解消していただくためにも一日も早い完成をお願いする。</p>	

表 14.1 (120) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	415	<p>利用者の立場から見て、現在の国道 20 号線の混雑状況は、時間帯によっては数キロの道のりの移動にも 30 分、40 分を要し、混雑の緩和解消を切望する。標記バイパスの速やかな着工、完成を強く希望する。</p>	
	416	<p>最近の異常気象にともなう豪雨及び地震等の自然災害は必ず発生する。安全に避難でき地区が孤立しない為バイパスは絶対必要である。朝夕の通勤時の交通渋滞は何年経っても解消されない。諏訪地区の人口は減少傾向だが、車社会はずっと続く。そのためにも通過車輛をバイパスに廻して地区車輛を安全に通すよう希望する。皆様で協力して進めて頂く事を切に希望する。</p>	
	417	<p>将来的に見て諏訪バイパス、アクセス道路が出来ること、第 2 区（下諏訪町新町上）の安心安全は確保でき、まちの活性化、観光地としての賑わい創出、移住定住などによる人口増加など新たな道が拓けると確信している。関係者の皆さんに尽力いただき、諏訪岡谷バイパスの建設と一日も早く諏訪バイパス、アクセス道路が実現するようお願いしたい。</p>	
	418	<p>現在の国道は狭く、災害時には必ず通行止めの渋滞災害が起こることは目に見えている。早期整備が望まれることが私の願いである。次の世代に住みよいまちづくりを渡してゆくのはバイパスの早期実現しかない。どうか一日でも早くバイパス整備事業の着工をお願いしたい。</p>	
	419	<p>平成 18 年の豪雨災害で国道が完全に遮断され、仕事、買い物にもいけず、大変苦慮した。また年々豪雨災害の規模が大きくなっているのでバイパスの早期整備をお願いしたい。</p>	

表 14.1 (121) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	420	<p>道路は人々の生活を支える資本であり地域、広域連携における交流・連携・産業の発展を図る上で必要不可欠な基盤である。バイパス道路は人の交流を支え地域を活性化し暮らしをも支える基盤整備であり、生活道路としての安全性、緊急輸送の円滑性を確保できる。諏訪バイパスの必要性を強く懇願する。</p>	
	421	<p>下諏訪町富部地区と隣の高木地区、それに続く諏訪市の大和地区は湖と山に南北をはさまれ、20号線、湖岸通路、甲州街道と3本しか道路がなく、車社会の交通量が激しく非常に危険な状態が続いている。又、次代をになう小、中、高校生の安全のためにも、このバイパスを作り、車の量を減じてやりたい、と心から願うものである。是非このバイパスの早期着工、完成をお願いする。</p>	
	422	<p>現在の国道20号線は道幅も狭く、また秋宮四ツ角の様に直角に曲がる箇所もあり、地域住民の生活道路的な使われ方をしている現状からも常々危険を感じている。車社会が今後も増進する中で、生活するための道路と他地域への通過車輛のための道路をすみ分けすることは、安心安全な都市造りの際の一丁目一番地であると考えている。とにかく早く諏訪バイパスを整備して欲しいと強く要望する。</p>	
	423	<p>諏訪地域も生産性の向上を図らなければ長期的には産業競争力が低迷し高質度化した高齢者・社会を若年層は支えることはできない。今、私たち現世代が将来を見据えた、国道20号諏訪バイパス建設を含めたインフラ整備を実施する事の必要性を強く要望する。</p>	

表 14.1 (122) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
目的・必要性	424	日々の生活の中で、仕事柄、工事現場に行く時間が気になります。下諏訪町高木区内も道路幅が狭く、軽自動車を通るのがやっとのところが多くあり、工事用の資材運搬や、駐車スペースがなかなか無くて、不自由な思いをしている。古い良いものを残し、新しい時代に対応できる町内の道路整備および国道 20 号諏訪バイパスの早期開通を強く望む。	
	425	消防車も軽自動車の改装消防車が駆けつけるのがやっとなで、災害発生時には一瞬にして、交通マヒを引き起こす。このような状況からも、国道 20 号諏訪バイパスの早期開通を行い、バイパスの側道整備、山沿いの道路整備、走行困難地域の再開発をすすめ、水害・火災などの災害に強い街づくりを強く要望する。	
	426	大雨時の西と東側道路の両方の必要性を訴えられているが、上川について四賀赤沼飯島を経由している以上バイパスは東側道路としての効果は少なく思う。バイパスがその機能をはたせるためには上川河川内の堆積土砂を茅野市の中河原あたりから諏訪湖に至る範囲で取りのぞかないと充分でないように思う。	426 について 本事業は、道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的の一つとしていますが、当該地域の道路構造を嵩上式とすることで集中豪雨等が発生し現道が通行止になった場合の地域分断・孤立の解消等の役割もあると考えております。
	427	災害時、諏訪市・下諏訪町の皆さんが期待する、「バイパスを利用する避難計画」は何処に向かうことを想定しているのか？バイパスを利用しなくても諏訪湖の氾濫に対しては山側への避難が一番安全でその後の対応も容易ではないか。	427 について 本事業は、現道の一般国道 20 号が冠水した際の代替路の機能を確保するだけでなく、土砂災害時等における緊急避難路や救急車両等のアクセス道路としての役割もあると考えております。
	428	諏訪バイパスの「整備の必要性と効果」にうたわれている、交通の分散化や円滑化を図ることで、中央自動車道などのネットワーク化により、広域での文化交流や観光客の誘致、産業物流などが促進され、諏訪圏域の総合的な経済発展への効果が期待出来るとの一文が、机上の空論ではなく実現性のあることを証明してもらいたい。	428 について 本事業の整備効果等については、事業評価に係る指針等を踏まえ、事業完了後、事後評価を実施していきます。

表 14.1 (123) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	429	諏訪市の東山は災害の多い所である。ただでさえ傾斜がきつく、大雨の災害が心配されるところに、トンネルを掘ることは危険では無いか？	429～436 について バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。
	430	計画道路が通り、川幅を大きくした河川を作ることで、石や土砂がたまり、ダムのような役割をし、鉄砲水のようなものが流れてくる可能性があるように感じる。	計画路線は、準備書第 3 章（P.3-28 及びそれ以降の頁）に示すとおり、位置及び基本構造の検討段階から、断層帯、土砂災害特別警戒区域に配慮する計画とし、断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避する計画としています。土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくする計画としています。
	431	高架道路の耐震性の問題である。阪神淡路大震災での高速道路の倒壊のような倒壊の心配である。たとえば震度 7 の地震では 100%倒壊しないという様な具体的な保障がほしいものであるし、そのような情報があるのであれば公開いただきたい。また高架橋脚予定場所のボーリング調査の再調査をお願いしたい。	また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。
	432	豪雨災害・地くずれは大丈夫か。	降雨時の災害への対応については、事業実施段階において改めて実施する詳細な地質調査結果も含めて、道路詳細設計に反映していきます。また、大雨等の影響を受ける工事の施工にあたっては、事業者が関係
	433	毎年自然災害が多発している時代に山を削るなど、ましてや墓地に手を掛ける工事とはいかがなものか。今後どの様な災害が私達下諏訪住人に起こるかと思うと不安になる。	
	434	バイパスで大規模工事したほうが災害が増える。	
	435	リスクのあるトンネルはやめていただきたい。環境だけでなく、地震災害時は、トンネル内設備の破損・落下が生じ、復帰が容易ではない。	
	436	このルートが安全であるという根拠と対策を事業化前に詳細に公表していただきたい。	

表 14.1 (124) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	436		<p>機関と協議し、適切な施工時期に実施する等、工事による災害は起こさないよう検討するとともに、供用後の維持管理を適切に実施していきます。また、施工計画について工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。</p> <p>なお、詳細な道路構造については、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	437	<p>スピードが出せるような道を増やせば重傷・死亡事故など大きな交通事故が増えてあぶないのではないかと？</p>	<p>437 について</p> <p>本事業が整備されることで、現道の一般国道 20 号の沿線に用事のない通過するだけの交通がバイパスへ転換され、これまで渋滞を避けるため、細街路を抜け道として通行していた交通が現道の一般国道 20 号を利用することで交通の適正化が図られ、地域全体として交通安全性が高まるものと考えております。</p>
	438	<p>「信州回帰プロジェクト」や市民の要望と結果として反する形で、次世代にも不利益となり、未来の子孫に対し交通事故増加の可能性すらも高まるとも考えられるのではないかと。</p>	<p>438 について</p> <p>本事業が整備されることで、現道の一般国道 20 号の沿線に用事のない通過するだけの交通がバイパスへ転換され、これまで渋滞を避けるため、細街路を抜け道として通行していた交通が現道の一般国道 20 号を利用することで交通の適正化が図られ、地域全体として交通安全性が高まるものと期待しています。</p> <p>また、本事業の整備効果として地域産業の活性化も期待されており、「信州回帰プロジェクト」の一つである産業立地政策の再構築に寄与するものと考えています。</p>
	439	<p>道路の維持管理のコストについては、比較が見当たらなかった。道路の全保守費用についても比較をお願いしたい。また、今回のバイパスにより、通勤バイパスは無くなるなどの話しも聞くが、これについても、まずはあるものとして、比較をお願いしたい。なくす予定であれば、その説明もお願いしたい。</p>	<p>439～440 について</p> <p>本事業では、平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI（パブリック・インボルブメント）プロセスにおいて複数の計画案について想定される整備費用を示し、「推奨すべき計画案のルート・構造の考え方」を整理してきました。</p> <p>事業費については、環境影響評価に係る</p>

表 14.1 (125) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	440	今回のバイパスに関しても、複数の代替案も考慮されていた。特に分かりやすいものとして、コストの比較が挙げられていたが、道路の維持管理のコストについては、比較が見当たらなかった。道路の全保守費用についても合わせて、比較をお願いしたい。	環境保全措置の内容、詳細な構造の検討結果、ならびに安全対策に係る費用等を含めて算定していくこととし、維持管理費についても必要に応じて説明してまいります。 また、現在、一般国道 20 号のバイパスの代わりとして、茅野市と諏訪湖を結ぶ通勤バイパスとして利用されている上川堤防道路については、長野県において、一般国道 20 号バイパスの他、都市計画道路等、幹線道路の整備状況や、地域の交通状況を鑑み、判断していきます。
	441	現行計画案では片側 1 車線(横幅 9~11m 程)であったのに対し、変更案では 2 車線、合わせて 4 車線(幅 20m)もの計画になった事の明確な理由が示されていない。何故そのような昭和の高度成長時代を思わせる大規模な工事が必要なのか、住民として全く理解できない。	441~443 について 本事業の将来交通量が最大で約 3 万台/日となることから、4 車線の道路が必要であると考えています。
	442	このバイパス工事は必要最小限のものとするべき。具体的には 4 車線ではなく、2 車線で良い。ただし、交差点、追越車線、登坂車線が必要な箇所については、部分的に必要な最小限の 4 車線化、4 車線化で対応すべき。	
	443	片側 2 車線・計 4 車線も過剰スペックである。片側 1 車線計 2 車線で十分である。足りなければ 20 年後に拡張していただきたい。その代わりに広い自転車道と歩道を付けていただきたい。	
	444	説明会においても、バイパス建設の狙いとして事業者にも有利な意見ばかりをことさら拾い上げ、説明会に用いたことは中立性・公正性に欠けている。	444 について 本事業の必要性や整備効果について検討し、その内容について説明会で説明してきました。今後も、事業の各段階で説明会を行い意見を伺いながら進めます。

表 14.1 (126) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
	445	<p>諏訪市の口頭説明では、最初から示されている最適案が唯一の方法と言っており、何のために8案も資料に盛り込んだのか、諏訪市側の意図が理解できない。提示するからには、地区で検討をして要望を聞かせてほしい…とするのが本来のかたちではないか。曖昧な説明では、バイパス工事全体に対する不信感を募らせ、更に住民間の不安を増長させるという事を自覚してほしい。</p>	<p>445について</p> <p>アクセス方法については、諏訪市としても検討しましたが、全ての案が実施可能とはならず、実施可能なものの中で最善なものが、現計画となっている旨の説明を行ったことと聞いています。アクセスに関して地区で検討することは困難と思われませんが、今後の説明については、なお一層分かりやすい説明に努めます。</p>
事業計画	446	<p>諏訪市四賀桑原区（以下、当区）は様々な経緯をたどりながらも、誠意をもって且つ真摯に行政との協議を続けてきた。当区として、高架式の構造は避けて欲しいと今日まで一貫して要望し続けてきたが、今般のルート構造原案では高架式との発表がなされた。国道20号とのアクセス道路についても、当区との十分な協議なく発表という形で行われた。先の長野国道事務所長及び諏訪市長の「国・市・地元の三者が協議して…」との約束はどこに行ったのか甚だ疑問に思うとともに、事業主体や行政に対する信頼感の欠如が本件の進捗に悪影響を及ぼさないかと懸念する。当区にとって、諏訪バイパス問題は大きな課題である。都度結論だけを報告されるのではなく、協議重視の姿勢をお取りいただきたい。</p>	<p>446について</p> <p>地域の方々へはルート・構造に関する原案説明会・公聴会、都計計画案の説明会等を行い、ルートを決定しました。桑原区においては、上川やJR中央線のオーバースが必要なことやバイパスの道路冠水を回避するために高架式とする必要があり、個別説明会等において説明してきました。</p> <p>本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	447	<p>外環道の工事では、結果として「陥没は設計ミス」であったこと、「調査不足」であったことが明らかになった。そのようなことが無いよう、納得できる調査をお願いしたい。</p>	<p>447について</p> <p>本環境影響評価に係る調査は、「技術手法」、「長野県環境影響評価技術指針」、最新の科学的知見等に基づき適切に実施しています。</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握してまいります。</p>

表 14.1 (127) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	448	<p>地元住民軽視の形骸化されたうわべだけの説明会や調査報告を続け、核心に触れることなく、なし崩し的に計画を進め、詳細が示された時点ですでに、ルート決定への残り手続きがあるにもかかわらず、基本ルートの変更はないと国は発言した。公共工事における PI の実施と重要性を国は述べているが、こうした「羊頭を懸けて狗肉を売る」国の調査説明は信頼ができない。</p>	<p>448 について</p> <p>平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI（パブリック・インボルブメント）プロセスにおいて、複数の計画案から採用ルートを決定し、その後、ルート・構造に関する原案説明会、地区毎の個別説明会等においてルート・構造について地域の方々に説明してきました。</p> <p>本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	449	<p>トンネル入口と 142 号線を含め、実際どのような位置になるかも、一般住民を含めた説明会はあるものの、我われ関係住民は殆どわかっていない。直接関係住民の不安には応えてくれていないように思う。</p>	<p>449 について</p> <p>地域の方々へは道路の位置や構造に関する説明会・公聴会、都計計画原案の説明会等を行い、道路の位置を決定しました。</p> <p>本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	450	<p>今回発表された諏訪バイパス設計原案では、地元や慈雲寺の説明では、注視しながら工事を進めるという場当たりの対策の回答で信頼出来ない。</p>	<p>450 について</p> <p>本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>

表 14.1 (128) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	451	<p>武居あかり部（下諏訪町武居南）は危険箇所が狭所に集約される、と公述したが、その対応に関し全く触れられていない事は不自然である。加えて四車線化の根拠となる交通量推計値も将来にわたって正確度・精度が担保されるか説明と見直しが必要である。</p>	<p>451 について</p> <p>事業実施段階において、詳細な地質調査を行い設計に反映させることで地域の方々が災害に対して懸念されていることについて説明するとともに、災害時のバイパスの役割等についても説明等を行ってまいります。</p> <p>また、交通量推計値の推計方法は実用上広く使用されており、現段階では実務的に成熟性が高く信頼性があると考えています。</p>
	452	<p>今後も、車も人も減って行きバイパスの利用は、あまりないと考える。その大金（完成後の費用含め）を現状の 20 号の改築や整備に使えば、交通トラブルは無くなると思っている。どうしても作る様なら様々な要望を必ず取り入れた設計にしたい。</p>	<p>452～465 について</p> <p>一般国道 20 号諏訪バイパスについては、諏訪地域とその周辺地域における交通混雑の緩和や、交通安全の確保、並びに諏訪湖の溢水が原因となる道路冠水による交通不能箇所を解消することを目的とした必要な道路と考えています。</p>
	453	<p>国道 20 号を利用すると確かにバイパスが必要と感じているが余り急がずもっと住民・地域の声を充二分聞いてからでも遅くはない。</p>	<p>本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	454	<p>諏訪市四賀桑原区説明会を踏まえて、区民（地権者含む）からの意見を十分に汲み取っていただき、今後の事業への反映をお願いしたい。</p>	
	455	<p>住民が将来に希望の持てる不安のないバイパス計画であって頂きたい。そのためには、地域の状況を丁寧に聞き、意見交換を十分に行って頂きたい。今までの各団体からの要望に関しても充分検討の機会を設けて頂きたい。市長意見書とは別に行政も参加し、地元の発展に寄与する知見を発信して頂きたい。</p>	

表 14.1 (129) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	456	現状の説明会での国、県、町の説明では、実施有りきの当たり障りのない質問に対しての回答だと感じ、反対側の聞きたい具体的な答えだとは感じられない。説明担当が変更される度に振り出しに戻っている気がする。利害関係者への説明不足。バイパス反対側の意見・質問を真摯に受け止め、丁寧に説明して欲しい。	
	457	県と市は、地元住民へ、デメリットについて、よくよく説明したほうがいい。地元で住民たちと、100 回くらいは、話し合いの会をもつ。	
	458	納税者、地域住民に対し、納得のいく説明をし、賛同を得ていただきたい。昨今のコロナ騒ぎを都合の良い理由とした意見聴取会の非開催や小規模短時間縮小開催は絶対に避けていただきたい。	
	459	公共事業と言う大きなプロジェクトありきで話が進められ、地域住民との《対話》と言うものが全くと言ってよい程見受けられない。もっと民間人との摺り合わせに時間をかけて大切な財産を守り更に活かしていく様な事を考えて行って欲しい。	
	460	SDGs の目標と逆行してまで工事を進めることで、「世界に誇れる諏訪市」、「世界に誇れる長野県」とは言い難くなってしまふ。環境保全において大切なことは、地域に住む人が自然の中で暮らす中で、ゆたかであたたかい心が育まれることだと考える。「誰 1 人取り残さない長野県」という理念に沿って、最後の 1 人が納得ゆくまで対話を重ねることを強く求める。	
	461	本計画を進めている行政の姿勢は、短期間の利益や一過性の利便を得るために、市民の努力を無下に扱っていると見えてくる。下諏訪町の民意収集の際の不正も聞いている。官民一体での話し合いの場を持つよう、強く要望する。	

表 14.1 (130) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	462	700 億の予算と聞く。特にトンネル工事の場合は予算に対してオーバーすることが通常と聞く。本当に必要な公共投資か否かは判断が必要で、特に若い方の、そして子供の意見が必要ではないか。	
	463	交通量は人口減でも今後増加すると想定されているのか。何がなんでも交通量が増えるとするのは統計を無視した考えである。また、トンネル工事を採用することは2050 ゼロカーボンを目指す長野県の方角と一致しない。現状と将来を見据えた道路計画を今のバイパス計画に拘らず地元住民や行政とも意見を交換しながら再検討する必要がある。	
	464	「しあわせ信州」を実現する手段としてのバイパスであると期待している。より良いバイパスにするため、県は決定権者として住民に寄り添った対応をして頂きたい。	
	465	巨額の税金を使って、負の遺産を子供たちに残すことにはならないか。どれだけの人が納得して賛成している事業なのかもわからない。誰のための事業なのか。納得できる説明もないまま、疑問の声もあげられないまま、工事がどんどん進んでいくのだと思うと、恐怖である。もっときちんと納得のいく説明をしていただきたい。	

表 14.1 (131) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	466	50 年前に計画があったバイパスは、時代の変化に対応している本当に必要な事業か？高速道路も開通している現在、バイパスの必要性が十分に精査され、誰もが納得のいく決定なのか？根拠となる市・町が発表している 2014 年の意見聴取の結果だが、その 6 割が 60 代以上の方からの回答であった。あらゆる住民の声に耳を傾けていただき土建の利権主義ではない、環境保全の視点から長い目で見据えた、全ての人々が安心出来る選択をして頂きたい。	466～469 について 平成 26 年 2 月 6 日～3 月 7 日の計画段階評価時アンケートでは、諏訪地域にこれまで住まれてきた方々が現状を踏まえ、諏訪地域の将来を見据えた中で全体の約 8 割の方がバイパスの必要性を実感しているものと認識しており、関係市町からもバイパス整備に関する要望も頂いています。一方で、事業に対し心配される意見があることも承知しており、より多くの方に本事業に対するご理解とご協力が得られるよう努めていきます。
	467	諏訪市・下諏訪町では「地元の期待が大きい」という言葉を免罪符に推進しているようだが、その根拠となるアンケート結果の信頼が欠けている。アンケートの再聴取を望む。賛成意見の要請書事件はニュースになっている。必要性のないバイパス工事を実施して代々残る恥ずかしい悪行をしないよう強く求める。	
	468	諏訪バイパスは具体的な計画を拙速に進めることなく、再考すべき。特に、次世代を担う多くの若い人々の声を聞くべき。アンケート結果は、高齢者の男性に偏りすぎていると思うが、どう考えているか？	
	469	2014 年の住民アンケートで、回答者の多数が 50 代以上男性であり、子育ての 20 代 30 代の方にこの事業の内容が充分周知されていないと感じた。事業完成が 20 年後との事、その時の地域社会の中心となる世代に理解を得ているのか疑問である。	
	470	住民の意見を広く聴くのであれば、従来のやり方だけでなく将来を担う 10 代～20 代や子育て世代も気軽に意見できるような方法を採用してもらいたい。(web のフォームなど)	470 について 準備書に対する意見については、法令に定める縦覧期間満了から 2 週間を確保するよう令和 3 年 3 月 4 日から 4 月 20 日まで、4 月 26 日から 6 月 9 日までを提出期間とし意見書を受け付けました。意見書は環境の保全の観点での意見を幅広く年齢・世代を問わず郵送、持参、FAX 又は電子メールによる複数の手段で受け付けております。

表 14.1 (132) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	471	地域住民の意見を集約した公聴会での公述内容に関し、県の見解は雑駁で観点がずれており、住民の納得が得られていない。公聴会や今回の意見書を含めて県の検討結果を公開し、相互理解を図るべき。	471 について 公聴会での公述に対する県の見解は、都市計画決定権者等の立場で述べさせていただいており、ホームページでも公開しております。今回いただいている意見に対しては、環境影響評価法の手続きにより、とりまとめ次第、意見の概要、都市計画決定権者等の見解とともに知事や関係市町長に送付するとともに、長野県環境影響評価技術委員会、県ホームページで公開します。
	472	今後 50 年先までの交通の予想は、どのように考えられているのか。予想手法と合わせて、説明をお願いしたい。	472～475 について 計画交通量は、準備書第 3 章 (P. 3-4 及びそれ以降の頁)、準備書資料編 (P. 1. 2-6) に示すとおり、将来の社会的な変化及び将来の道路ネットワークを踏まえた上で、「平成 22 年度 全国道路・街路交通情勢調査」を基に幹線道路ネットワークの整備が概ね完了し、交通が定常状態になると見込まれる西暦 2030 年について推計しました。将来の道路網は、現在の道路ネットワークに、西暦 2030 年までに整備が見込まれる路線について整備内容 (新築・改良) を反映しました。推計した西暦 2030 年の計画交通量は、準備書第 3 章 (P. 3-6) に示すとおりです。 この交通量推計値の推計方法は、実用上広く使用されており、現段階では実務的に成熟性が高く信頼性があると考えています。
	473	今後の輸送量、移動量は、どのように、予測されているのか。予想手法と合わせて、説明をお願いしたい。	
	474	昭和 47 年での交通の予想、見直しが成されたという交通の予想、また今から考えて、今後 50 年先までの交通の予想は、どのように考えられているのか？予想手法と合わせて、説明をお願いしたい。	
	475	今後の輸送量、移動量は、どのように、予測されているのか。そこには県のゼロカーボン戦略がどのように盛り込まれているのか。予想手法と合わせて、説明をお願いしたい。なお、県の環境部にゼロカーボン戦略の輸送部門についてに問い合わせたところ、走行距離(車の台数)の予想として、2016 に対して 2050 年では、半分に想定しているとの事であったので、これも加味する必要があると思うが、どのように考えているか？	

表 14.1 (133) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	476	長野県ゼロカーボン戦略において、消費エネルギーを 1/10 にしている。それと逆行するように、交通量を増やすような政策を、お金と時間をかけてしていく必要があるのか。	476～477 について 現道の交通がバイパスに転換することによる交通混雑の緩和、広域拠点間を結ぶ代替路、災害時の交通不能箇所の解消等、物流・輸送面等での効果は高く、ゼロカーボン戦略の「社会変革、経済発展とともに実現する持続可能な脱炭素社会づくり」を支える必要な交通ネットワークであると考えております。
	477	社会生活にも大きな変化が求められる。その一端として、交通輸送に関して言えば、通勤距離の減少(住環境と労働環境の接近による、通勤時間の削減)、物資調達距離の減少(地産地消)(カーボンフットプリントの削減)などは、県のゼロカーボン戦略(輸送部門)に必須のことである。これらについて、どのように考えているか？	478～479 について 工事用道路については、準備書第 3 章(P.3-18、19)に示すとおりです。 なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。
	478	工事用道路について、具体的に教えていただきたい。	478～479 について 工事用道路については、準備書第 3 章(P.3-18、19)に示すとおりです。 なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。
	479	工事区域外に持ち出す残土の量は全体で 129 万立方メートルで、諏訪、小諸線の金山あたりのからは 780 台/日とある。かなりのトラックが出ることになっている。このトラックはどのルートを通るか？	478～479 について 工事用道路については、準備書第 3 章(P.3-18、19)に示すとおりです。 なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。
	480	下諏訪町武居地区に取り付け道路のインターができるようだが国道 20 号に出る道はいかがか。	480 について 計画路線は、下諏訪町武居南(仮称)交差点から町道御射山道線に接続しており、町道御射山道線から一般国道 142 号を経て一般国道 20 号に接続する計画としています。

表 14.1 (134) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	481	<p>20号バイパスを建設する主な理由に、H18年の諏訪湖水害がある。問題はこの水害の危険性である。既に危険は回避されたと報告されている。水害が1000億円もかけて建設する大義名分になるのか。現20号の早期の改修の必要性がより高いのではないか。H18年の水害は釜口水門の操作ミスであり、河川管理者から事情を聞いてほしい。</p>	<p>481～483について</p> <p>平成18年7月豪雨では、諏訪湖が計画洪水位を超過したため、流入する河川等の溢水等によって、諏訪湖周辺の浸水被害が発生しました。</p> <p>その後、国及び県では、平成18年豪雨と同規模の洪水に対して再び洪水被害が生じないように、下流域を整備し釜口水門の放流量を増加する再度災害の防止に取り組んできました。</p>
	482	<p>国道事務所は、湖岸道路がH18年の諏訪湖氾濫で水没したから、バイパスが必要と言いはじめた。H18年の溢水は「釜口水門の操作ミスによる」と元諏訪市長が書いている。河川事務所は「あのような溢水を再び起こさせない」と書いた。河川事務所と国道事務所との議論を公開して欲しい。</p>	<p>しかしながら、近年水害が多発、激甚化する中、令和3年8月豪雨において、諏訪湖周辺では低地の浸水等によって住宅や道路の浸水被害が生じています。</p> <p>諏訪湖周辺の浸水被害防止のためには、諏訪湖下流の天竜川の改修及び釜口水門の放流量の更なる増加が必要と考えます。</p>
	483	<p>平成18年7月の災害が引き合いに出される。この時は、諏訪湖の水位が高くなり、排水路から溢れて、20号が通行できなくなり、物資の輸送に支障をきたした。これについてはその後、釜口水門からの排水量を上げられるように、既に下流の河川工事も行われて対策が立てられており、前回程度の豪雨では大丈夫な状態になっていると聞くが、いかがか？</p>	
	484	<p>台風などによる水害で交通が遮断された時の交通手段としてバイパスが必要と言う意見もあるが、バイパスがあるからと言って市内の水害対策が疎かになるようでは困る。地域の河川整備や釜口水門の適正な運用放流など地域の皆さんが水害の心配の無い町作りの施策を優先してほしい。</p>	<p>484について</p> <p>必要な箇所の河川整備は継続していくものの、近年の激甚化、頻発化している豪雨状況を鑑みると、河川の護岸整備等施設整備だけでは限界もあるため、気候変動の影響や社会状況の変化等を踏まえ、あらゆる関係者（国・県・市町村・企業・住民等）が協働し、流域全体で対応する「流域治水」について、取り組みを進めていくこととしています。</p>

表 14.1 (135) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	485	従来の道路の保守整備、改修・改善は今後とも是非お願いしたい。	485～490 について ご指摘の既存道路の整備に関する要望については、各道路管理者に伝えます。
	486	隣接する他の区町村より、諏訪地区の道路の損傷が著しく悪いと多くの市民が感じている。バイパス計画の必要性は認めるが、既存道路の速やかな修復や補修を行ってほしい。	
	487	「子どもたちが安心して暮らせる道路を作る」というのであれば、なぜ「危険」と言っている今の道路をそのままにするのか。大型トラックが走る現状の道路の整理が最優先ではないか。	
	488	バイパスが通った場合、現在の国道 20 号は、県道あるいは市道となると聞いている。国道であるにも関わらず、これまで十分な修理・補修・改修が出来ずに来ているように思う。予算の少ない県あるいは市が、修理・補修・整備、場合に依れば大改修が、きちんとできるのか？	
	489	今ある道路をもっときれいにしてもっと安全にしたらどうか？	
	490	国道 20 号線の整備状態は極めて悪く、多くの交通事故が発生している現状を考えると、災害に強く交通事故の減少が望める諏訪バイパスは必要なのかもしれない。だが、地盤が不安定な場所にトンネルを掘るという施工方法は適切だとは思えないし、バイパス建設と国道 20 号整備は全く別の問題である。まずは国道 20 号整備を行い、市街地の安全を確保した上で諏訪バイパス工事を施工することが順当ではないか。	

表 14.1 (136) 準備書についての一一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	491	計画図によれば、アララギ派歌人島木赤彦墓や久保田不二子墓のごく近くに路線設定されている。これら文化人の墓に対しあまりにも配慮に欠けた計画だと思う。それというの狭い領域に4車線という路線設定の無理によるものと思われる。2車線に変更してできる限り距離を保つようにしてほしい。	491について 墓地等に対しては、事業実施段階において、詳細な設計を進める中で、できる限り影響のないよう検討し、地域の方々に理解が得られるよう、関係者の方にとって最適な方法について管理者と具体的な協議等を行ってまいります。 また、車線数は、本事業の将来交通量が最大で約3万台/日となることから、4車線の道路が必要であると考えています。
	492	墓地にトンネル工事は反対です。北側方向に変更していただきたい。	492～496について バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成25年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。 墓地等に対しては、事業実施段階において、詳細な設計を進める中で、できる限り影響のないよう検討し、地域の方々に理解が得られるよう、関係者の方にとって最適な方法について管理者と具体的な協議等を行ってまいります。
	493	高木・東山田線（通称国道20号諏訪バイパス）計画について、祖先を敬い何百年も大切に守ってきた墓地を通過する事に大変憤りをおぼえると同時にこれを避けるよう強く要望する。 遺跡があった場合は、遺跡を避けることになっていると思われる。遺跡と墓地とどこが違うのか説明いただきたい。	
	494	これまで慈雲寺裏の墓地について触れていないが？	
	495	墓地がバイパスの設置場所対象となり、移転が必要となる計画のようである。可能な限り、北側（山側）への変更を希望する。	
	496	墓地をトンネルでくりぬく理不尽。先に墓あり。	
	497	トンネル法ありきではなく、地上法、高架橋法等要検討	
	498	ルート巾の盛土部は、できるだけ橋梁構造にしてほしい。	
	499	トンネル工事を中止する事は無理か。無理であればトンネル2本案を1本案にしたい。この場合トンネルを山麓から離すよう、もう一度計画を立て直してほしい。	497～500について バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成25年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。

表 14.1 (137) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	500	<p>諏訪の観光資源というのは、いわば諏訪の宝である。観光客としたら、せっかく諏訪にきたのにトンネルの中を通るのは味気ない。</p>	<p>詳細な道路構造については、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	501	<p>開発距離の約 80%、幅 20m ものトンネル工事は適切ではないと考える。膨大な資金を使い地域の利益になるための開発であるならば、地元住民からの意見、現状・過去の地域の様子・災害の経験を慎重に取り入れた計画に修正すべきだと思う。地元行政の意見も充分に取り入れた案であるべきである。個人的には、トンネル中心では無く現状の道路拡張を中心とした開発を望む。既に計画が決定したような説明が繰り返されるが、指摘された問題点に関して、科学的なデータは充分ではなく、本当に影響のない建設が可能であるか?の再考・検証を望む。</p>	<p>501 について</p> <p>バイパス案（山側ルート）は、政策目標である交通の円滑化、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保を図り、生活環境等に配慮し、安心・快適な暮らしづくりに寄与する道路であるとともに、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられるものとして、平成 25 年度より実施した計画段階評価を経て決定したものです。</p> <p>車線数については、本事業の将来交通量が最大で約 3 万台/日となることから、4 車線の道路が必要であると考えています。</p> <p>詳細な設計、施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。</p>
	502	<p>集中豪雨による 20 号の通行止めは、集中豪雨による河川の氾濫によるもので、まずは河川の対策が求められ、さらにはその元となる地球温暖化の解消こそが、解決策では無いか。やるべき事は、原因の除去であり、そのために市として、県として、国としてやるべきことを優先して頂きたい。</p>	<p>502 について</p> <p>本事業は、準備書第 3 章（P.3-1）に示すとおり、一般国道 20 号の対象区間における課題と当該道路に求められる機能から、災害（浸水被害、土砂災害等）に強い代替路の確保のほか、交通の円滑化、交通安全の確保、地域産業の活性化、安心・快適な暮らしづくりを政策目標として実施するものです。</p> <p>ご要望については、河川管理者に伝えます。</p>

表 14.1 (138) 準備書についての一一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	503	<p>国道 20 号線諏訪バイパス都市計画道路変更案ではトンネル内の途中に換気口の設置個所がないが、諏訪市双葉ヶ丘区内の山の神社付近のトンネル出入口から諏訪市四賀桑原町付近の同出入口までには約 3km の距離があるので、通常の車両排気の除去は勿論、万一の事故にも備えての換気口の設置をお願いしたい。</p>	<p>503 について 想定している交通量、トンネル延長等から、所要換気量を満足することが想定されるためトンネルへの換気塔設置は計画していません。また、有事の非常用施設について、事業実施段階で詳細な設計を行い、必要に応じて設置を検討していきます。</p>
	504	<p>バイパス以外の道路は県・市の負担となる。現在の道路の開発は難しい環境にあり、また行政の大きな負担になる。バイパスとアクセス道路は一体での開発計画を求める。アクセス道路建設が取り残されることが無いようにお願いしたい。</p>	<p>504 について ご指摘の要望については、事業者と関係自治体で連携し、検討していきます。</p>
	505	<p>農業を営んでいるため、生産物など搬出入通路の確保もお願いしたい。</p>	<p>505 について 個人の所有する道路や出入り口等の機能補償については、事業実施段階において詳細な設計を進める中で地域の方々とは個別に相談等を行ってまいります。</p>
	506	<p>バイパス計画で住居前方の東角に隣接するように盛土が予定されていることにより、屋敷への出入り口、屋敷北及び東側の雨水を屋敷出入り口部位から水路へ流し処理しているがそのスペースが無くなる。また、盛土される部位は現在駐車場として使用(5 台)しており、屋敷の北東側に代替駐車スペースが有るが、その部位への出入り口も無くなる。さらに、屋敷への出入り口部位には、上水道の配管、家の雨水配管が埋まっている。そのため、出入り口部位は盛土斜面を垂直なコンクリート壁にして現状の出入り口スペースを残し、トンネル開口部斜面を含めバイパス境界に排水路を設置してもらいたい。</p>	<p>506～507 について 本事業の実施においては、地権者や関係者に理解が得られるよう努めていくとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地権者や地域の方々に意見を伺いながら具体的な説明等を行っていくこととしています。 道路用地の確定にあたっては、詳細設計後、用地調査を行い、地権者の方々の確認の上、決定していくこととします。なお、補償内容については、個別に相談等を行ってまいります。</p>
	507	<p>盛土予定地にカーポート×1、物置×2、農機具小屋が有るため、移設、又は代替してもらいたい。</p>	

表 14.1 (139) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	508	収容空き地の有害雑草の放置による鼻炎被害などに対して配慮を望む。	508 について 道路用地内の除草については、道路の維持管理において適切に管理を行っていく予定です。
	509	下諏訪岡谷バイパスとの合流点はスムーズな合流ができるよう要望する。	509 について 本事業、一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパス、一般国道 142 号の合流点は、平面交差点で計画しており、安全かつ円滑な交通処理について、警察と協議を行い、決定していきます。
	510	春宮では 142 号に接続できるが大回り、秋宮や武井地区から 20 号に下るには、秋宮の境内を切り崩すか境外摂社を壊すか、歴史的な景観に影響なく接続道路はできない。諏訪バイパス(案)のトンネルを出て、諏訪大社下社春宮や秋宮から、大型車で 20 号線へ抜けることは絶望的である。	510 について 本事業と接続する道路や周辺道路の交通形態については、事業実施段階において地域の交通状況や周辺道路の整備状況を見ながら、関係機関と協議等を行ってまいります。
	511	令和 2 年 10 月 17 日、高木公民館にて開催された説明会において、現状の生活道路が撤去され、大幅な迂回を強いられることに対する代替案の可否等及びそれに伴う私有道路の使用価値逡減に対する回答及び対応等がない。	511 について 既存の道路の切回しや機能補償等については、事業実施段階において、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、各道路管理者と協議し、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行ってまいります。 また、個人の所有する道路や出入り口等の機能補償については、事業実施段階において詳細な設計を進める中で地域の方々と個別に相談等を行っていくこととします。
	512	子どもたちの自転車通学路となっている道路の交通安全、渋滞。工事期間中の安全確保への疑問がある。	512～518 について 工事期間については、準備書第 3 章(P.3-20)に示すとおり、概ね 10 年を想定しています。
	513	今でも狭い国道をダンプが何台も行き来することは、バイパスが完成するまでの市民生活をかなり危険度の高いものにするのではないか。	工事用車両の運行にあたっては、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、地域の方々の生活環境や観光産業にできる限り影響のないよう配慮する計画とし、工事着手前に地域の方々へ説明等を行ってまいります。

表 14.1 (140) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	514	バイパス工事を始めたらどうなるか。毎日毎日、10年間にわたって膨大な数のダンプが走ることになる。ただでさえ歩道が、道幅が、完備されていない道路をひっきりなしに大きな工事車輛が走っていく。交通安全という点から見てだめである。	
	515	工事をするために大きな車が通ることで、そこを通る近隣の方々、特に子どもたちに危険を及ぼすのではないか？	
	516	諏訪の国道は酒蔵に歩く観光客や通学に使う学生さんも多い。歩道が狭く今でも危険なくらいなので、通らないで欲しい。あと、どの位の期間工事が行われるのか？も明確にして欲しい。	
	517	工事車両で益々交通の妨げを何年もつくる原因になるのではないか？	
	518	私の自宅は諏訪市上諏訪地区の山の手にあるが、工事期間が10年間程度とした場合、残土の運搬期間がどのくらいかが不明であるが、かなり長期間にわたって地域生活の安全がそこなわれるのではと心配である。	
	519	第1区（下諏訪町東町中）の東町交差点については、地域住民の理解を得られる内容の工事実施をお願いしたい。特に安全対策についてはお願いしたい。	

表 14.1 (141) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	520	<p>国や県の公共事業の側面もあるが地元自治体の負担も当然出てくる。未来の住民への負担増に確実に。また、バイパスができてそのバイパスから国道につなが道路への円滑な通行を確保するための補足的な計画や地域への説明が今までの資料に見つけられなかった事を踏まえ、間接的に発生する工事は地元自治体の負担になるのでは、という懸念がある。</p>	<p>520 について</p> <p>事業費については、環境影響評価に係る環境保全措置の内容、詳細な構造の検討結果、ならびに安全対策に係る費用等を含めて算定し、関係機関で明らかにしていくこととしています。</p> <p>なお、本事業では、平成 25 年から平成 28 年に行った計画段階評価における PI (パブリック・インボルブメント) プロセスにおいて複数の計画案について想定される整備費用を示し、「推奨すべき計画案のルート・構造の考え方」を整理してきました。</p> <p>また、バイパスへのアクセス道路箇所については、円滑な通行が確保できる国道、県道及び都市計画道路との交差点にのみ計画しています。</p> <p>事業区分については、関係機関と協議を行い、決定していきます。</p>
	521	<p>この計画には 1000 億の予算がかかると聞いている。本当にそのような財源があるのか？財源なきままの計画、絵に描いた餅なのではないか？</p>	<p>521～527 について</p> <p>本事業の必要性等については、事業評価に係る指針等を踏まえ、継続的に評価します。</p>
	522	<p>B/C が小さい、事業を始めてみなければコストがわからない、将来への負担が大きくなりそうな事業は拙速に始めるものではない。ベネフィットもあるのか、わからない。国からのお金でするにしても、みんなの税金である。大事に使わなければ、悪い公共事業の遺産を残してしまう。</p>	
	523	<p>わたしたちの税金を一部の土木建築会社、土砂運搬業者、政治家、役人等への利益供与のために使わないでいただきたい。</p>	
	524	<p>この計画の企画立案は昭和 47 年と古い。バイパスが本当に必要かどうかについて、この先の社会状況などを勘案し再検証が必要である。</p>	
	525	<p>様々なファクターを考慮したとき、費用対効果(総工費 1000 億超とも)も含めてこのバイパス本当に必要か。</p>	

表 14.1 (142) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	526	現在は始めに計画されてからすでに 63 年の月日が立っており、63 年前とは人口も経済も様々なことの様況が変わってきている。この計画は考え直すべきである。	
	527	ほんとうに、こんなバイパスが今、必要なのかよく考えていただきたい。それでも、このバイパスを作るのならどれだけのメリットがあるのかきちんと長野県民に説明をしてもらいたい。	
	528	荏之久保川上に盛り土される件について諏訪市大字上諏訪の従来道路は盛り土の都合上歪曲化された道路に変更される図面（変更後）となっているが、道路と河川は一体化された設計となるのか教えていただきたい。	528～530 について 計画路線が通過する明かり部の水路等については、橋梁構造による横断及び桁下空間の確保、カルバート等の設置、流路の付け替えにより機能を確保します。具体的な位置、構造等については、事業実施段階において、詳細な設計を進める中で、必要に応じて関係自治体と協議を行ってまいります。
	529	荏之久保川は大雨や台風などの際、流量が多く又傾斜が急な為県道接続の側溝が溢れる。荏之久保川の源流は阿弥陀寺上の谷間であり、途中には住民が居住しているので盛り土をしてその下を河川通過させる場合は流水が詰まり氾濫等が起きないように設計として頂きたい。	
	530	設計された迂回道路に添った河川とする場合は流量も多い時がしばしばなので側溝幅や深さに配慮いただきたい。	
	531	市道 13106 号には「尾玉町」が諏訪市に依頼して設置した冬場の凍結防止用の温泉排水管が埋められている。これらの設備も設計見直しには不可欠なので必ず配慮いただきたい。付近のライフラインも同様に配慮いただきたい。	531 について ご指摘の要望については、関係自治体の施設管理者に伝えます。 既存の道路に設置されている占有物件については、管理者と協議を行い、適切に計画していきます。

表 14.1 (143) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	532	「山の神」から温泉寺へのアクセス道路だが、とてもアクセス道路には使えない。現状を無視した計画で困るのは地元住民である。観光・産業・災害避難には到底使えない。住民との話し合いを今後も重ねた上で設計を決定する必要がある。	532～534 について 本事業とアクセス道路との接続位置等については、道路の利便性、安全性、構造及び経済性等を総合的に判断し、計画しています。具体的な構造については、事業実施段階で事業者が関係機関と協議し、決定していくとともに地域の方々へ説明等を行ってまいります。
	533	山の神出口から国道に下りる「立石線」は都市計画に掲載されていますが、現状では観光道路として使うには不向きである。温泉寺に下りるルートはまだ地元住民への説明も理解も承認も充分でない。	
	534	立石線は幅 8m の道路として立案されている。本当に 8m 道路として実現できるのか？そもそも計画は地元の住民に支持されているのか？この道路について都市計画審議会はどのような情報を与えられ、どのような審議が行われたのかを公表して欲しい。	
	535	高木地区のアクセス道路には反対である。旧甲州街道は生活道路であり、現在でも朝夕の通勤車両が周辺住民の安全安心を脅かしている。これを解消することがバイパス本来の目的だと思う。JR「駅からウォーキング」や個人で街道歩きを楽しむ人も多く、小中学生、高校生の通学など安全安心の確保をお願いしたい。	535 について 現時点において、高木地区へのアクセス道路は計画していません。 なお、通学等への配慮については、事業実施段階において、詳細な設計を進める中で、地域の方々や関係機関と協議等を行ってまいります。
	536	バイパスの本来の目的からして、災害時の緊急避難的な要素や地域発展の貢献など将来的見地からしても下諏訪町高木地区にアクセス道路が必要と考えている。是非前向きに検討できないか。	536 について 現時点において、高木地区へのアクセス道路は計画していません。ご要望については、関係機関に伝えます。
	537	諏訪バイパスは、諏訪圏内の移動ではなく、そこを迂回するための道路であると考えられる。従って、諏訪圏内から諏訪圏内へ通勤のために諏訪バイパスを利用する人は、少ないと予想する。今回のバイパスにより、上川の通勤バイパスは無くなるとの話しも聞くが、これは本当か。上川通勤バイパスをなくす予定であれば、その他の道路は、通勤時に今以上に渋滞するのではないか？どのように予測をされているのか。	537 について 現在、一般国道 20 号バイパスの代わりとして、茅野市と諏訪湖を結ぶ通勤バイパスとして利用されている上川堤防道路については、長野県において、一般国道 20 号バイパスの他、都市計画道路等、幹線道路の整備状況や、地域の交通状況を鑑み、判断します。

表 14.1 (144) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	538	中央自動車道路 岡谷市天竜川を越える付近（釜口水門付近）は高架となっている。約 25 年前、「高架道路コンクリートの一部が剥離し落下する」事故が発生した。この様なことが本バイパスで起こらぬ様、施工後も確実な検査、メンテナンスをお願いしたい。	538 について 施工後も定期的な構造物点検を実施していく等、適切に維持管理します。
	539	事業が動きだすまえに不正と汚職があった。出発地点で汚職があったということは今後も不正と汚職が表に出てくるのが予想される。この汚点を残したままに強引に計画を進めると地元住民は誇りを失う。	539～541 について ご意見いただいた件につきましては、環境影響評価の手続きにおいて、何ら影響を及ぼすものではありませんが、ご意見は真摯に受け止め、住民の皆様にご不信や誤解を招くことがないように丁寧に対応してまいります。
	540	意見書を受け付ける行政機関が意見書の内容を第三者にもらしたことで、手続きの正当性そのものが問われる事態となっていることは、申し上げるまでもない。その上で本事業を撤回せずにすすめていけば、必ずスキャンダルになる。都会生活者の憧れの移住先どころか、もともとの住民たちも当地を見放し、別の地に移住することだろう。そうなる前に、潔く本事業を撤回いただきたい。	
	541	行政は、不正を働いてまで賛成の意見書を集めてしまった。地域住民をないがしろにしている。	
	542	諏訪バイパスより先に開通した岡谷バイパスでは、トンネル掘削による事故が多発した。そのような事故が起きた理由、あらかじめ予想ができなかった理由、その時の対応の妥当性について技術委員会で議論してほしい。	542 について 他事業の事例を参考にし、今後の詳細設計において、トンネル施工方法について検討していくとともに、必要に応じて専門家の意見及び指導を得ながら、適切な措置を講じます。
	543	長野県の「災害からの復旧・復興・県土強靱化」そして「確かな暮らしが営まれる信州」を、こころより祈念する。	543 について 本事業は「災害からの復旧・復興・県土強靱化」が期待され、ひいては「確かな暮らしが営まれる信州」を実現する事業と認識しており、早期完成を目指します。

表 14.1 (145) 準備書についての一般の環境の保全の見地からの意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	意見の概要	都市計画決定権者の見解
事業計画	544	<p>国の全体像としては一極集中から地方分散へ、地域ではリモートワークや地産地消により、人口減少でも、エネルギー効率の良い、ゼロカーボンを達成できる労働形態、労働環境、地域循環型経済を目指すべきだと思うがどのように考えているか。</p>	<p>544 について</p> <p>地域の活力を維持するとともに、商業等の生活機能を確保し、安全・快適に暮らせるようコンパクトシティを推進していくためにも、諏訪地域の拠点間を連結し、中央自動車道と交通を連携・分担する諏訪バイパスについては、都市の骨格を形成する道路であり、必要な交通ネットワークとして考えております。</p>
	545	<p>「かつて、岩本市長のおりに国からの補助金を断ったことがあり、それ以来、諏訪へは国の補助金が出にくくなった。」あるいは、「田中県知事のおりに、国から出ている諏訪湖の浚渫の補助金を断ったため、2度と浚渫の補助金がつかなくなった。」また、「そのような過去があるため、国に行くと、毎回、諏訪の悪しき前例として引き合いに出されて、補助金をお願いするに際して、大変な苦勞をした。」などとあちこちで聞く。国は、このような類いのかつての事を理由に補助金を判断してよいものか？また、今回、諏訪バイパスが中止になった場合、国は諏訪への補助金の支出に対して、より一層出し渋ることになるのか？</p>	<p>545～546 について</p> <p>ご意見にあるような事実は確認できませんでした。</p> <p>国で行う補助金の採択についてはお答えできません。</p>
	546	<p>かつての経緯を理由に、国が補助金のハードルを上げているとすれば、そのこと自体が問題ではないか？それは国の問題として、国に対応を改めるよう要請することが必要ではないか。</p>	

第15章 環境影響評価準備書についての長野県知事の意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解

環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第20条第1項の規定に基づき、令和4年3月29日に環境保全の見地からの長野県知事の意見が提出されました。準備書についての長野県知事意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解は、表15.1に示すとおりです。

表 15.1 (1) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
全般	1	<p>事業実施区域及びその周辺は、諏訪湖を中心とした雄大な自然に囲まれ、良好な景観や歴史文化を有し、古くから豊かな水資源により住民生活や地域産業が営まれてきた地域であることを踏まえ、事業の詳細設計及び事業の実施に当たっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲で最大限の環境保全措置を実施するとともに、現況をできる限り悪化させないよう周辺環境への影響を回避又は最大限低減すること。</p> <p>また、その姿勢を環境影響評価書（以下「評価書」という。）に記載すること。</p>	<p>事業の詳細設計及び事業の実施にあたっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施するとともに、現況を大きく悪化させないよう周辺環境への影響をできる限り回避又は低減します。</p> <p>また、この内容については、評価書（P.12-1）に記載しました。</p>
	2	<p>(1) 詳細な設計、施工方法の立案のために事業実施段階で行う調査（以下「事業実施段階調査」という。）の対象とした環境項目、及び事業実施段階で行う環境保全措置により影響がほとんどないとした環境項目については、予測の不確実性にも十分留意しつつ、調査・予測・評価及び評価書への反映を検討すること。</p>	<p>事業実施段階調査については、事業実施段階において、具体的な項目、地点、期間、方法等を検討しますが、現段階で検討している調査については、評価書（P.3-29）に記載しました。</p> <p>影響がほとんどないとした環境項目については、事業実施段階において、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら適切な措置を検討します。</p> <p>なお、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 15.1 (2) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
全般		(2) 事後調査及び事業実施段階調査の具体的な項目、地点、期間、方法等（以下「項目等」という。）をできる限り具体的に評価書に記載すること。	<p>環境影響評価法に基づく事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討します。</p> <p>長野県環境影響評価条例に基づく事後調査の項目及び手法については、事業実施段階において、関係機関と連携しながら検討します。</p> <p>また、事業実施段階調査については、事業実施段階において、項目等を検討しますが、現段階で検討している調査については、評価書（P. 3-29）に記載しました。</p>
	2	(3) (2)の記載ができない場合は、その理由を評価書に記載するとともに、項目等が明らかになった時点で速やかに県に報告すること。	<p>事後調査については、事業実施段階において、詳細な設計、施工方法等が明らかになった時点で項目等を検討することから、現段階で評価書に項目等を記載することはできません。</p> <p>事業実施段階調査については、事業実施段階において、項目等を検討しますが、現段階で検討している調査については、評価書（P. 3-29）に記載しました。</p> <p>また、事業実施段階調査については、調査計画策定後に項目等を長野県に報告します。事後調査については、詳細計画確定後に作成する条例に基づく事後調査計画書において項目等を記載し、長野県に報告します。</p>
	3	評価書以降の図書の作成に当たっては、最新の知見に基づき、より精度の高いものになるよう努めるとともに、地域住民の理解につながるよう、丁寧な記載を行うこと。また、詳細設計や環境保全措置等の具体的な内容について、積極的な情報提供を行い、事業による環境影響に対する地域住民の不安の解消に努めること。	<p>評価書の作成にあたっては、地域住民の理解につながるよう、丁寧な記載に努めました。</p> <p>今後の事後調査計画書等の作成にあたっては、最新の知見に基づき、より精度の高いものになるよう努めるとともに、地域住民の理解につながるよう、丁寧な記載に努めます。</p> <p>また、詳細設計や環境保全措置等の具体的な内容について、積極的な情報提供を行い、事業による環境影響に対する地域住民の不安の解消に努めます。</p>

表 15.1 (3) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
事業計画	4	<p>計画道路と周辺の活断層との位置関係を踏まえて、活断層についての事業実施段階調査及び最新の文献等により、工事着手前に十分な科学的データを集め、設計・施工方法に適切に反映すること。</p> <p>また、断層活動による変位等への対策及び配慮の方針を評価書に記載するとともに、地域住民の安全・安心につながるよう丁寧な記載を行うこと。</p>	<p>詳細な道路設計、施工方法等の検討にあたっては、事業実施段階において、断層帯に係る事業実施段階調査及び最新の文献等により、工事着手前に十分な科学的データを集め、適切に反映します。</p> <p>トンネル構築における断層変位に関する対策及び配慮の方針については、過去に地震で被災したトンネル事例等の最新の知見も踏まえ、専門家等の意見及び指導を得ながら、適切にトンネル設計及び施工計画に反映していきます。</p> <p>また、これらの内容について、評価書(P.3-29、31)に記載しました。</p>
大気質、騒音、振動	5	<p>事業の実施にあたっては、環境保全措置を確実に実施することで、基準値や規制値を下回ることにより、環境への影響をより一層低減し、現況をできる限り悪化させないよう努めること。特に家屋の密集している箇所や保育園等の公共施設周辺においては、事業による環境への影響を回避又は最大限低減すること。</p>	<p>事業の実施にあたっては、実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施することで、現況をできる限り悪化させないように努めます。特に家屋の密集している箇所や保育園等の公共施設周辺においては、事業による環境への影響をできる限り回避又は低減します。</p>
水質、水象	6	<p>温泉や酒蔵等における水利用に留意し、トンネルからの湧水をはじめ、事業が地下水及び河川水に与える影響について評価書に記載すること。評価書に記載できない場合においては、事業実施段階調査を確実に実施した上で、地下水等への影響を回避することを基本とし、その影響が回避できないときも影響を最大限低減できるよう、設計・施工方法を検討すること。また、予測と異なる影響が生じた場合の対応を予め検討すること。</p>	<p>事業実施段階においては、事業実施段階調査を実施し、地下水等への影響をできる限り回避又は低減する設計・施工方法を検討します。</p> <p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、もしくは予見された場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>
	7	<p>河川の水質や流量の変化による漁業等への影響が生じないように、環境保全措置を確実に実施することで環境への影響を回避又は最大限低減するとともに、工事及び環境保全措置の実施にあたっては、河川管理者や漁業権の管理者等と十分に協議を行うこと。</p>	<p>河川の水質や流量の変化による漁業等への影響が生じないように、環境保全措置を実施することで環境への影響をできる限り回避又は低減するとともに、工事及び環境保全措置の実施にあたっては、河川管理者や漁業権の管理者等と協議を行います。</p>

表 15.1 (4) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
水質、水象	8	事業実施区域及びその周辺は大規模な断層帯に近接しており、地質構造に起因する局所的な地下水の通り道が存在する可能性がある一方、関連する知見が限定的であることから、事業実施段階において必要な調査を実施し、その結果を踏まえて、予測評価及び環境保全措置の再検討を行うこと。	地下水の状況については、事業実施段階において、専門家等の意見及び指導を得ながら、事業実施段階調査を行います。それらの結果を踏まえて、3次元による浸透流解析等の数値解析を実施し、事業による影響をできる限り事前に把握し、詳細な道路設計、施工方法等に反映します。
	9	事業実施区域及びその周辺の地下水流動系について、実証データを踏まえ分かりやすく評価書に記載すること。	事業実施区域及びその周辺の地下水流動系については、分かりやすさの観点から、断面図等を用いるとともに、調査結果等の実証データを踏まえた補足説明を評価書(P.11-6-52~53)に追記しました。
	10	事業実施区域及びその周辺では地下水が重要な水資源として利用されていることから、事業による地下水等への影響をより定量的に把握するため、河川や地下水位、流量及び湧水量について、自記水位計等により連続観測を行うこと。	地下水の水位、湧水の湧水量、トンネル内の湧水量及び河川等の流量については、事業実施段階調査において、必要な箇所で自記水位計等により連続観測を行います。
	11	個人井戸は地下水の数少ない露頭であるため、その分布及び諸元について調査を行い、その結果を地下水の予測及び評価の結果並びに事後調査計画に反映すること。	個人井戸については、事業実施段階調査において、分布及び諸元について調査を行います。また、その結果を事後調査計画書等に反映することを検討します。
地形・地質	12	評価書の作成に当たっては、日本有数の断層地帯という地域の地形・地質的な特徴を十分に踏まえた上で、地形・地質について現時点で得られる最新の情報を反映させること。	諏訪湖については、日本有数の断層地帯という地域の地形・地質的な特徴を踏まえ、断層湖であることを評価書(P.11-7-9)に追記しました。 また、現時点で得られる断層帯の最新の情報については、評価書資料編(P.1.1-16~17)に記載しました。
動物、植物	13	アカハライモリは濁水と水温変化に敏感なため、生息環境の質的変化が生じないように、確実に環境保全措置を実施し、生息環境の保全に努めること。	アカハライモリについては、事業実施段階において、採用した環境保全措置等を実施し、生息環境の保全に努めます。

表 15.1 (5) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
動物、植物	14	オオムラサキについては、食草の伐採に当たり事前に幼虫を回収するなどの配慮を行うこと。	オオムラサキについては、事業実施段階において、食草の伐採にあたり事前に幼虫を回収するなどの生息環境の保全に係る配慮について、専門家等に意見を伺いながら検討します。
	15	メガネサナエは、県内では諏訪湖周辺にしか生息が確認されていない希少な種であるため、事業が繁殖行動に及ぼす影響について専門家に確認し、必要に応じて追加の環境保全措置を検討すること。 また、メガネサナエを事後調査の対象に含めるよう検討すること。	メガネサナエについては、事業実施段階において、事業が繁殖行動に及ぼす影響について専門家等に意見を伺いながら、モニタリング調査の実施を検討します。
	16	生息環境は保全されない可能性があるとして予測された植物種について、各種に適した水温、水質、流速、底質といった水環境や、草原等の明るい光環境等の条件を踏まえ、同様の条件の場所に移植又は播種等を行うとともに、それらの条件が維持されるよう、水管理や周辺の競合種の刈り取り等を行うこと。 このうち、沈水性の水生植物であるホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ及びイトトリゲモについては、移植や播種が困難であることから、適切な時期に殖芽による繁殖を行うこと。	生育環境は保全されない可能性があるとして予測された植物種の移植又は播種については、事業実施段階において、既存の知見及び事例、専門家等の意見を参考に、各種に適した環境条件を踏まえ、同様の条件の場所への移植又は播種の適切な実施に努めます。 また、移植又は播種先の環境条件が維持されるよう関係機関と協議してまいります。 沈水性の水生植物であるホソバミズヒキモ、ヤナギモ、サガミトリゲモ及びイトトリゲモの環境保全措置については、既存の知見及び事例、専門家等の意見を参考に、殖芽による繁殖も含め、具体的な実施内容を検討し、実施します。
	17	Braun-Blanquet の植物社会学的な手法による測定方法について、個体数を含めた被度の基準に修正すること。	被度の用語の説明については、個体数を含めた基準を評価書 (P.11-10-2) に追記しました。

表 15.1 (6) 準備書についての長野県知事意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	番号	長野県知事意見	都市計画決定権者の見解
触れ合い活動の場	18	<p>工事期間が長くなることが予想されるため、個々の人と自然との触れ合い活動の場における影響の回避又は低減に加えて、それらの場を包含する地域全体における人と自然との触れ合い活動への影響の回避又は低減を図ること。また、霧ヶ峰高原へのアクセスや地域内の移動などにも十分に配慮し、それらの方針を評価書に記載すること。</p>	<p>個々の人と自然との触れ合いの活動の場については、事業実施段階において、採用した環境保全措置を実施し、実行可能な範囲内で環境影響をできる限り回避又は低減します。</p> <p>また、詳細な工事用車両の運行ルート、車両の出入り位置等については、観光地へのアクセスや地域内の移動等への影響に配慮します。</p> <p>この内容については、評価書（P. 3-30）に記載しました。</p>
文化財	19	<p>事業実施区域及びその周辺に、既知の埋蔵文化財包蔵地の存在が確認されていることから、評価書において、事業による埋蔵文化財への影響及び事業実施段階において行う環境保全措置の内容を具体的に記載すること。</p>	<p>埋蔵文化財包蔵地については、事業実施段階において、「文化財保護法」に基づき、関係機関と協議の上、埋蔵文化財発掘調査を行い、記録・保存する等適切な措置を講じます。</p> <p>また、この内容については、評価書（P. 3-32）に記載しました。</p>

第16章 環境影響評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解

環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第24条の規定に基づき、令和4年9月29日に環境保全の見地からの国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見が提出されました。評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解は、表16.1に示すとおりです。

表 16.1 (1) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
総論	<p>(1) 調査、予測及び評価の再実施</p> <p>本事業の工事着手及び供用開始時期は確定されていないため、本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化し得る可能性がある。また、具体的な施工方法についても決定されていない部分がある。このため、具体的な施工方法が決定された段階で、工事中及び供用開始後における社会環境、生活環境及び自然環境の状況について現段階で予測し得なかつた変化が見込まれる場合は、その変化の状況も考慮し、生活環境及び自然環境への影響について、本事業の工事着手前に、調査、予測及び評価する項目を再検討した上で、その結果を踏まえ、調査、予測及び評価を再実施すること。また、その時点における環境政策に応じて必要な環境保全措置を検討し、その内容を公表すること。</p>	<p>事業実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化し得る可能性があること、具体的な施工方法についても決定していない部分があることから、具体的な施工方法を決定する段階で、工事中及び供用開始後における社会環境、生活環境及び自然環境の状況について現段階で予測し得なかつた変化が見込まれる場合は、その変化の状況も考慮し、生活環境及び自然環境への影響について、本事業の工事着手前に、調査、予測及び評価する項目を再検討した上で、その結果を踏まえ、調査、予測及び評価を再実施します。また、その時点における環境政策に応じて必要な環境保全措置を検討し、その内容を公表します。</p> <p>上記について、「第12章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1~2)に記載しました。</p>

表 16.1 (2) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
総論	<p>(2) 環境保全措置の具体化</p> <p>今後の詳細な設計、事後調査等の結果を踏まえ、その内容を詳細なものにする必要がある環境保全措置については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討すること。また、環境保全措置の具体化に当たっては、専門家等の意見、検討に当たっての主要な論点やその対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性を確保すること。</p>	<p>今後の詳細な設計、事後調査等の結果を踏まえ、その内容を詳細なものにする必要がある環境保全措置については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討することとし、その旨を「第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1)に記載しました。</p> <p>また、環境保全措置の具体化に関する専門家等の意見、検討にあたっての主要な論点やその対応方針等については、「第 13 章事後調査」(P.13-2)に示すとおり、長野県環境影響評価条例に基づく事後調査において適切に公表し、透明性及び客観性の確保に努めます。</p>
	<p>(3) 周辺工事との影響の低減</p> <p>事業実施区域の周辺において工事計画の検討が進められている「一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパス」等について、本事業と工事期間が重複する場合は、当該工事の内容及び進捗状況の把握、調査結果等の情報収集並びに本事業の環境保全に係る情報の共有に努め、必要に応じ、追加的な調査及びそれを踏まえた環境保全措置を講ずることにより、周辺環境への影響を低減すること。</p>	<p>実施区域の周辺で計画されている「一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパス」等について、本事業と工事期間が重複する場合は、当該工事の内容及び進捗状況の把握、調査結果等の情報収集並びに本事業の環境保全に係る情報の共有に努め、必要に応じ、追加的な調査及びそれを踏まえた環境保全措置を講ずることにより、周辺環境への影響の低減を図ることとし、その旨を「第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1)に記載しました。</p>

表 16.1 (3) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
総論	<p>(4) 地域住民等への丁寧な説明 本事業は、市街地及びその周辺において、長期間にわたり工事が実施される計画であることから、工事説明会等の場を活用して、上記(1)～(3)を踏まえた本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧に説明すること。</p>	<p>工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧に説明を行うこととし、その旨を「第12章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1)に記載しました。</p>
建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音	<p>事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、環境保全措置の実施を前提として、建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音の予測値が基準値以下となる地点が存在する。 このため、本事業の実施による建設機械の稼働による粉じん等及び騒音による影響を回避又は極力低減する観点から、散水、低騒音型建設機械の採用、仮囲い等の設置、作業方法の改善等の環境保全措置を確実に実施すること。また、建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合には、必要な措置を講ずること。</p>	<p>建設機械の稼働による粉じん等及び騒音については、「第11章 11.1 大気質」(P.11-1-79)及び「第11章 11.2 騒音」(P.11-2-96)に示すとおり、採用した環境保全措置を確実に実施します。 また、建設機械の稼働に係る粉じん等や騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合については、「第12章 都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1)に示すとおり、必要な措置を講じます。</p>

表 16.1 (4) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害	<p>事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、現況において自動車騒音が環境基準を超過している地点が存在する。</p> <p>また、本事業の実施により、供用時に相当程度の交通量が見込まれるとともに、一部の区間において高架部（橋梁工）の道路構造が計画されていることから、騒音及び日照阻害による生活環境への影響が懸念される。</p> <p>このため、本事業の実施による自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害への影響を回避又は極力低減する観点から、以下の措置を講ずること。</p> <p>ア 自動車の走行に係る騒音の環境保全措置を適切に実施すること。また、自動車の走行に係る騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合には、専門家等の助言を踏まえ、必要な措置を講ずること。</p>	<p>自動車の走行に係る騒音については、「第 11 章 11.2 騒音」(P.11-2-71) に示すとおり、採用した環境保全措置を適切に実施します。</p> <p>また、自動車の走行に係る騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合については、「第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」(P.12-1) に示すとおり、専門家等の助言を踏まえ、必要な措置を講じます。</p>
	<p>イ 本事業の環境保全措置として設置する遮音壁は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間、種類及び設計とすること。</p>	<p>本事業の環境保全措置として設置する遮音壁は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間、種類及び設計とし、その旨を「第 11 章 11.2 騒音」(P11-2-45)に記載しました。</p>
	<p>ウ 遮音壁の設置にあたっては、地域住民からの意見等を踏まえ、日照阻害等も考慮した上で、適切に騒音影響を低減できる位置、高さ、材質等を決定すること。また、設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切に管理すること。</p>	<p>遮音壁の設置にあたっては、日照阻害等も考慮した上で、適切に騒音影響を低減できる位置、高さ、材質等とし、設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努めることとし、その旨を「第 11 章 11.2 騒音」(P.11-2-45)に記載しました。</p>

表 16.1 (5) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
地下水	<p>事業実施区域及びその周辺では、飲用に加え、酒蔵の水源、温泉源泉として広く地下水が利用されており、重要な地域資源となっている。本事業は、帯水層が分布する地層を掘削し、トンネル部分を施工することから、地下水位の低下等の影響を及ぼすおそれがある。</p> <p>このため、本事業の実施による地下水への影響を回避又は極力低減する観点から、以下の措置を講ずること。</p> <p>ア 工事着手前に地下水調査を行う等により現状を把握の上、専門家等の助言を踏まえて適切に環境保全措置を実施すること。</p>	<p>水象（地下水）の工事着手前の現状把握については、「第 3 章 都市計画対象道路事業の目的及び内容」（P.3-29）に示すとおり、事業実施段階においては、道路設計に必要な地下水情報を得るために、専門家等の意見及び指導を得ながら、詳細な地質調査を実施し、断層帯の詳細な位置、帯水層区分、尾根部を通るトンネルと地下水位の関係、地下水流動系と断層破砕帯との関係、河川と地下水との連続性や流出入の状況等の把握に努めます。</p> <p>水象（地下水）のうち、湧水量が変化する可能性があるとして予測された湧水については、「第 11 章 11.6 水象」（P.11-6-62）に示すとおり、工事着手前に地下水調査を行う等により現状を把握の上、専門家等の助言を踏まえて適切に環境保全措置を実施します。</p> <p>また、水象（地下水）のうち、水道の水源、酒蔵群の水源、湧水量はほとんど変化しないと予測された湧水、温泉源泉については、「第 12 章 都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価」（P12-1）に示すとおり、予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、地下水調査を行う等により現状を把握の上、専門家等の助言を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表 16.1 (6) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
地下水	<p>イ 事後調査等により工事中及び工事完了後の地下水の状況把握に努め、適宜、その内容を公開するなど透明性及び客観性を確保すること。また、事後調査等の結果により、地下水に重大な影響が生じるおそれが確認された場合には、専門家等の助言を踏まえ、施工計画の見直しを含む必要な措置を講ずること。</p> <p>ウ 環境影響評価書に記載の「観測修正法による最適な工法の採用」により採用した施工方法については、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切に管理すること。</p>	<p>水象（地下水）のうち、湧水量が変化 する可能性があるとして予測された湧水につ いては、「第 13 章事後調査」（P.13-1～ 2）に示すとおり、事後調査等による工 事中及び工事完了後の状況把握に関し て、環境影響評価法及び長野県環境影響 評価条例に基づく事後調査において適切 に公表し、透明性及び客観性の確保に努 めます。また、事後調査の結果により、 湧水量が変化する可能性があるとして予測 された湧水に重大な影響が生じるおそれが 確認された場合には、「第 11 章 11.6 水 象」（P.11-6-61）に示すとおり、専門 家等の助言を踏まえ、施工計画の見直し を含む必要な措置を講じます。</p> <p>また、水象（地下水）のうち、水道の 水源、酒蔵群の水源、湧水量はほとんど 変化しないと予測された湧水、温泉源泉 については、「第 12 章 都市計画対象道 路事業に係る環境影響の総合的な評価」 （P.12-1）に示すとおり、予測し得な かった著しい影響が見られた場合には、 専門家等の助言を踏まえ、必要に応じて 適切な措置を講じます。</p> <p>「観測修正法による最適な工法の採 用」により採用した施工方法について は、その機能及び効果が継続的に維持さ れるよう適切な管理に努めることとし、 その旨を「第 11 章 11.6 水象」（P.11-6- 61）に記載しました。</p>
地形及び地 質、地盤	<p>事業実施区域東部には、軟弱地盤が分 布し、観測が行われていた平成 18 年度 まで地盤沈下が観測されている。また、 事業実施区域の一部と並行して活断層が 存在する等、土地の改変に配慮を要する 地域である。そのため、軟弱地盤や活断 層が存在する地域において土地の改変を 伴う工事を実施する場合は、工事着手前 に現状等を把握の上、国土交通省の技術 指針等に基づき、適切に道路構造、施工 方法等を検討すること。さらに、重大な 影響が生じるおそれが確認された場合に は、直ちに工事を中断し、必要な措置 を講ずること。</p>	<p>軟弱地盤地域及び断層帯については、 「第 3 章 都市計画対象道路事業の目的 及び内容」（P.3-29）に示すとおり、工事 着手前に現状等を把握の上、国土交通省 の技術指針等に基づき、適切に道路構 造、施工方法等を検討します。</p> <p>さらに、重大な影響が生じるおそれが 確認された場合には、直ちに工事を中断 し、必要な措置を講ずることとし、その 旨を、「第 3 章都市計画対象道路事業の 目的及び内容（事業特性）」（P.3-29）に 記載しました。</p>

表 16.1 (7) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
廃棄物等	<p>ア 工事に伴い発生する廃棄物については、できる限り、再生利用を図るとともに、工事着手までに、廃棄物の種類や発生量に応じた処理方法及び処分先を決定し、廃棄物を適正に処理すること。</p>	<p>工事に伴い発生する廃棄物については、「第 11 章 11.15 廃棄物等」(P.11-15-5～6)に示すとおり、設定した目標値を上回るように、できる限り、再生利用を図るとともに、「第 11 章 11.15 廃棄物等」(P.11-15-2～3)に示すとおり、適正に処理します。</p> <p>また、工事に伴い発生する廃棄物については、廃棄物の種類や発生量に応じた処理方法を工事着手までに決定するとともに、処分先を工事着手までに決定するよう努めることとし、その旨を、「第 11 章 11.15 廃棄物等」(P.11-15-6)に記載しました。</p>
	<p>イ 本事業の施工に伴い発生する建設発生土は約 150 万 m³と予測されており、そのうち、約 129 万 m³を事業実施区域外へ搬出することとされている。このため、現場での利用を推進し、建設発生土の発生抑制に努めること。また、建設発生土の仮置場を設置する場合は、その設置場所の選定に当たり、周辺の生活環境及び自然環境への影響が懸念される区域を回避するとともに、仮置場までの適切な運搬及び仮置場における適切な管理を図り、建設発生土の飛散、流出等による周辺環境への影響を回避又は極力低減すること。さらに、建設発生土の対象事業実施区域外への搬出に当たっては、工事間利用を推進するとともに、建設発生土の不適正処分等を防止するため、利用・処分の流れを把握・管理し、適切な利用・処分を確認すること。</p>	<p>本事業の施工に伴い発生する建設発生土は、「第 3 章 都市計画対象道路事業の目的及び内容」(P.3-30)に示すとおり、現場での利用を推進し、建設発生土の発生抑制に努めます。</p> <p>また、建設発生土の仮置場を設置する場合は、その設置場所の選定に当たり、周辺の生活環境及び自然環境への影響に配慮し、仮置場までの適切な運搬及び仮置場における適切な管理を図り、建設発生土の飛散、流出等による周辺環境への影響を回避又は極力低減することとし、その旨を「第 3 章 都市計画対象道路事業の目的及び内容」(P.3-30)に記載しました。</p> <p>さらに、建設発生土の対象事業実施区域外への搬出に当たっては、「第 11 章 11.15 廃棄物等」(P.11-15-2)に示すとおり、工事間利用を推進するとともに、建設発生土の不適正処分等を防止するため、利用・処分の流れを把握・管理し、適切な利用・処分を確認します。</p>

表 16.1 (8) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

環境要素	国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
温室効果ガス等	<p>2030 年度の中期削減目標及び 2050 年カーボンニュートラル達成に向けては、関連する施策の進捗状況を注視し、事業計画に適切に反映させていくことが重要である。</p> <p>地球温暖化対策計画に基づく 2030 年度の中期削減目標達成に向けては、省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力について再エネを導入する等による温室効果ガスの排出削減に努めるとともに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握を検討すること。</p> <p>また、2050 年カーボンニュートラルの実現に向けた、地球温暖化対策計画や、「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」(令和 3 年 10 月閣議決定)等の見直しの状況を踏まえつつ、道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映すること。</p> <p>加えて、都市計画決定権者である長野県においては、本事業に係る都市計画について、地球温暖化対策の推進に関する法律(平成 10 年法律第 117 号)に基づき、当該都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配慮すること。</p>	<p>省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力について再エネを導入する等による温室効果ガスの排出削減に努めるとともに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握を検討します。</p> <p>また、2050 年カーボンニュートラルの実現に向けた、地球温暖化対策計画や、「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」(令和 3 年 10 月閣議決定)等の見直しの状況を踏まえつつ、道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映します。</p> <p>さらに、地球温暖化対策の推進に関する法律(平成 10 年法律第 117 号)に基づき、当該都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配慮します。</p> <p>上記について、「第 3 章都市計画対象道路事業の目的及び内容(事業特性)」(P. 3-32)に記載しました。</p>

第17章 環境影響評価準備書の記載事項の修正内容

17.1 準備書から補正前の評価書への修正

環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第20条第1項の規定に基づく長野県知事意見を勘案するとともに、同法第18条第1項の意見に配慮して環境影響評価準備書の記載事項について検討を加え、補正前の評価書において行った修正等は、表17.1-1及び表17.1-2に示すとおりです。なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の訂正については適宜行いました。

表 17.1-1 (1) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 3-28 (2) 計画路線の構造	(記載なし)	<p>【12～19行目】 動物の事故を防止するため、樹林地と連続するトンネル坑口部等には、侵入防止柵の設置を検討します。坑口部の落石や崩落がないように、事業実施段階において、詳細な地質調査を実施したうえで、詳細設計で崩落防止対策等の検討を行っていくこととしています。</p> <p>なお、詳細な設計の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、測量、地質調査及び詳細な設計等を行う各段階において、地域の方々に理解が得られるよう、具体的な説明等を行っていくこととします。</p>
P. 3-29 (3) 断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域	<p>【7～17行目】 また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」(平成29年11月 公益社団法人日本道路協会)、「道路土工構造物技術基準・同解説」(平成29年3月 公益社団法人日本道路協会)、「トンネル標準示方書」(平成28年9月 土木学会)等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一貫として、計測管理等を行いながら工事を実施します。軟弱地盤地域については、今後、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮した施工方法等を検討します。</p>	<p>【7～25行目】 また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域について、最新の情報を収集整理し適切に把握した上で十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」(平成29年11月 公益社団法人日本道路協会)、「道路土工構造物技術基準・同解説」(平成29年3月 公益社団法人日本道路協会)、「トンネル標準示方書」(平成28年9月 土木学会)等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。具体的には、最新の文献や地形判読により、断層帯又はその可能性のある地形を抽出した上で、現地踏査、ボーリング調査、弾性波及び電気等の各種物理探査やボーリング孔を利用した検層等の詳細な地質調査により、工事に支障となる可能性がある断層帯をできる限り事前に把握し、その位置及び性状を検証します。トンネル構築における断層変位に関する対策及び配慮の方針については、過去に地震で被災したトンネル事例等の最新の知見も踏まえ、専門家等の意見及び指導を得ながら、適切にトンネル設計及び施工計画に反映します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。軟弱地盤地域については、今後、詳細な地質調査を行い、必要に応じて地盤沈下の発生に十分配慮した施工方法等を検討します。</p>

表 17.1-1 (2) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	修正前の評価書
P. 3-29 (3)断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域	(記載なし)	【26～28行目】 さらに、事業実施段階において、詳細な地質調査結果を設計に反映し、安全面に十分配慮するとともに、地域の方々が災害に対して懸念されていることについて、説明を行っていくこととします。
P. 3-29 (4)地下水及び断層帯	(記載なし)	【1～13行目】 事業実施段階においては、道路設計に必要な地下水情報を得るために、専門家等の意見及び指導を得ながら、詳細な地質調査を実施し、断層帯の詳細な位置、帯水層区分、尾根部を通るトンネルと地下水位の関係、地下水流動系と断層破碎帯との関係、河川と地下水との連続性や流入の状況等の把握に努めます。地下水流動系と断層破碎帯との関係については、必要な箇所において、断層帯を挟んだ両側に地下水観測孔を設置した調査等を実施し、できる限り事前に断層帯周辺の地下水の分布状況の把握に努めます。それらの結果を踏まえて、3次元による浸透流解析等の数値解析を実施し、事業による影響をできる限り事前に把握し、道路設計及び施工計画に反映して工事を実施していきます。 また、文献等に記載されていない井戸や湧水等の個別の水利用の実態についても関係機関と連携しながら事前に把握し、必要な箇所については自記水位計による連続観測を実施し、工事着手前段階から適切なモニタリング計画を立案し、実施していきます。
P. 3-30 (1)工事全般	【1～7行目】 事業の実施に伴い発生する建設発生土については、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成3年4月26日法律第48号、改正：平成26年6月13日法律第69号)等に従い、できる限り盛土材等として本事業内での利用に努めるとともに、本事業で発生する建設発生土に関する情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。なお、建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。	【1～8行目】 事業の実施に伴い発生する建設発生土については、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成3年4月26日法律第48号、改正：平成26年6月13日法律第69号)等に従い、できる限り盛土材等として本事業内での利用に努めるとともに、本事業で発生する建設発生土に関する情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。なお、建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。建設発生土の具体的な利用・処分方法については、事業実施段階において他の公共事業等の状況を踏まえ検討します。
P. 3-31 (1)工事全般	(記載なし)	【37～38行目】 なお、詳細な施工計画の検討にあたっては、事業実施段階において、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行います。
P. 3-31 (2)工事施工ヤード、工事用道路の設置位置	【5～7行目】 なお、詳細な工事用車両の運行ルート、車両の出入り位置等については、今後、工事計画を検討するにあたり、市街地・集落及び学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設に対する生活環境への影響に配慮して決定します。	【5～9行目】 なお、詳細な工事用車両の運行ルート、車両の出入り位置等については、通勤・通学の時間帯を避けて通行することや工事用車両の出入り量を制限する等、市街地・集落及び学校・病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設に対する生活環境や観光地へのアクセス、地域内の移動への影響に配慮するとともに、工事着手前に地域の方々へ説明等を行っていくこととします。

表 17.1-1 (3) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

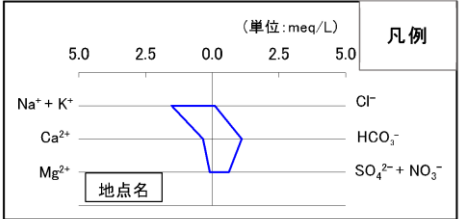
評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 3-31～32 (5)トンネル工	<p>【1～9 行目】 トンネル工事の実施に伴う地下水の低下が懸念される場合には、工事前、工事中における地下水等の状況確認、及びその結果を踏まえた施工方法を検討することで、環境負荷の回避・低減を図る計画としています。トンネル工事により発生する濁水は、現地条件を勘案し、濁水を河川等に流さない方法を検討します。また、トンネル工事については夜間作業が発生しますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮します。</p> <p>なお、トンネル工事において発破を実施する場合には、事業実施段階で適切な火薬量による発破工法の採用や、防音扉の設置等により環境保全措置を検討し、発破に伴う影響の低減に努めます。</p>	<p>【1～15 行目】 <u>トンネルの施工計画については、他事業の事例を参考にし、事業実施段階において、詳細なトンネル施工方法を検討していきます。</u></p> <p>トンネル工事の実施に伴う地下水の低下が懸念される場合には、工事前、工事中における地下水等の状況確認、及びその結果を踏まえた施工方法を検討することで、環境負荷の回避・低減を図る計画としています。トンネル工事により発生する濁水は、現地条件を勘案し、濁水を河川等に流さない方法を検討します。また、トンネル工事については夜間作業が発生しますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮します。<u>地山の安定を図るため、補助工法として薬液注入工法を採用する場合には、人の健康被害の発生と地下水等の汚染を防止するために必要な工法の選定等について定めた「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」(昭和49年7月10日建設省官技発第160号事務次官通知)に基づき適切な設計・施工を行っていきます。</u></p> <p>なお、トンネル工事において発破を実施する場合には、事業実施段階で適切な火薬量による発破工法の採用や、防音扉の設置、周辺環境へ配慮した工事工程とする等により環境保全措置を検討し、発破に伴う影響の回避又は低減に努めます。</p>
P. 3-32 (2)埋蔵文化財	(記載なし)	<p>【1～4 行目】 <u>埋蔵文化財包蔵地については、事業実施段階において、「文化財保護法」(昭和25年5月30日法律第214号、最終改正：平成30年6月8日法律第42号)に基づき、関係機関と協議の上、埋蔵文化財発掘調査を行い、記録・保存する等適切な措置を講じます。</u></p>
P. 3-32～33 (3)降雨時の災害への対応	(記載なし)	<p>【1～6 行目】 <u>降雨時の災害への対応については、事業実施段階において改めて実施する詳細な地質調査結果も含めて、道路詳細設計に反映していきます。また、大雨等の影響を受ける工事の施工にあたっては、事業者が関係機関と協議し、適切な施工時期に実施する等、工事による災害は起こさないよう検討するとともに、供用後の維持管理を適切に実施していきます。また、施工計画について工事着手前に地域の方々へ説明等を行っていくこととします。</u></p>
P. 3-33 (4)路面排水への対応	(記載なし)	<p>【1～2 行目】 <u>融雪剤(凍結防止剤)を含む路面排水の処理や放流先、排水路の対策については、事業実施段階で必要に応じ、関係機関と協議等を行い、適切に対処します。</u></p>
P. 11-6-25 図 11.6.2.5 (1) 地下水観測孔の水質調査(イオン)の調査結果	<p>【図の修正】 (記載なし)</p>	<p>【図の修正】</p>  <p>(単位: meq/L)</p> <p>凡例</p> <p>Na⁺ + K⁺ Cl⁻</p> <p>Ca²⁺ HCO₃⁻</p> <p>Mg²⁺ SO₄²⁻ + NO₃⁻</p> <p>地点名</p>

表 17.1-1 (4) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

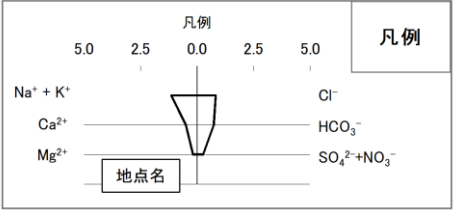
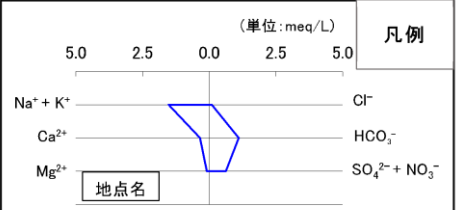
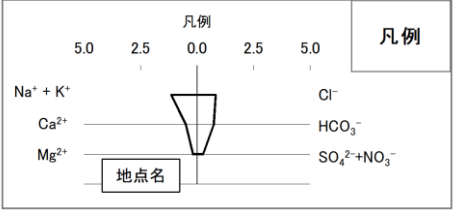
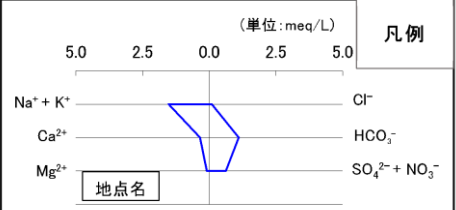
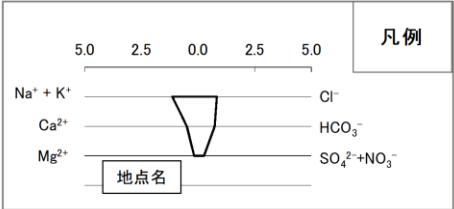
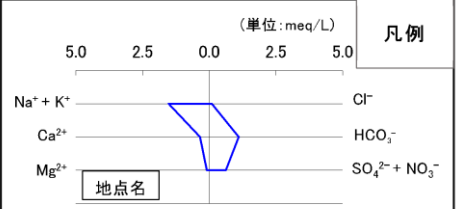
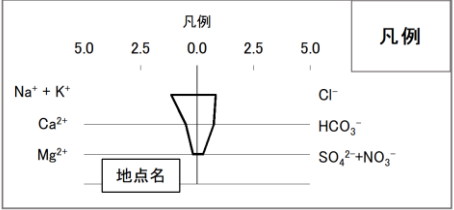
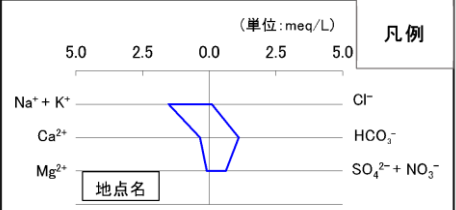
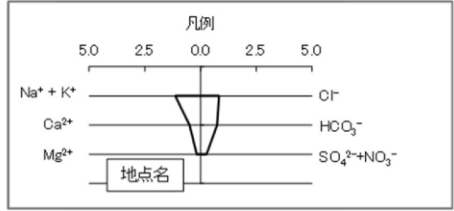
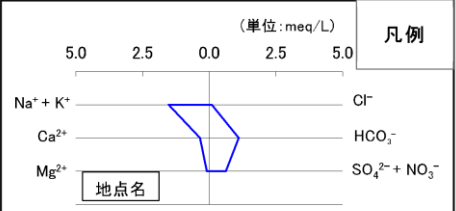
評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 11-6-26 図 11.6.2.5 (2) 地下水観測孔の水質調査(イオン)の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 (単位: meq/L) 
P. 11-6-27 図 11.6.2.6 水道の水質調査(イオン)の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 (単位: meq/L) 
P. 11-6-29 図 11.6.2.8 酒蔵群の水質調査(イオン)の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 (単位: meq/L) 
P. 11-6-32 図 11.6.2.11 湧水の水質調査(イオン)の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 (単位: meq/L) 
P. 11-6-45 図 11.6.2.22 角間川の水質調査(イオン)の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 (単位: meq/L) 
P. 11-6-46 イ) 温泉源泉の温度の特徴	(記載なし)	【1~2行目】 実施区域付近の活断層、温泉、水温コンター図は図 11.6.2.23 に、諏訪市北浜温泉柱状図と温度検層結果は図 11.6.2.24 に示すとおりです。

表 17.1-1 (5) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

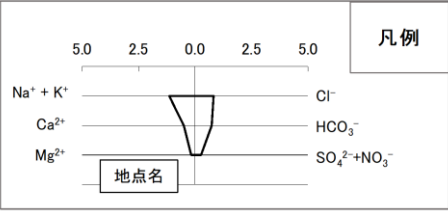
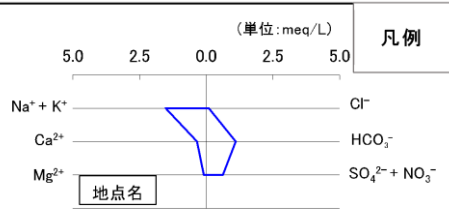
評価書の頁	準備書	補正前の評価書
<p>P.11-6-49 エ)既存資料調査における温泉水等の流動メカニズム</p>	<p>【1～12行目】 既存調査資料によれば、諏訪市美術館（深度100m）、諏訪市文化センター（深度100m）及び諏訪市役所（深度100m）の井戸の酸素水素同位体比は相対的に高いのに対し、諏訪湖、南部温泉、あやめ源泉そして角間川上流の清水橋水源の酸素水素同位体比は相対的に低く（図11.6.2.25）、諏訪美術館、諏訪市文化センター、諏訪市役所の水は比較的標高が低い降水に由来し、諏訪湖、南部温泉、あやめ源泉、清水橋水源は標高が高い降水に由来する水と示しています。また、地下水年代（どのくらい前に降った雨で形成された地下水か）についても、表流水の滞留時間は短く、深層水の滞留時間は表流水の滞留時間より長いとしています。 既存調査資料による諏訪地域の水循環を図11.6.2.26に示します。同図によれば、深い温泉源泉等は標高が高い降水に由来し、より深部を流下するため、その滞留時間も長く、浅い地下水は標高が低い降水に由来し、流動経路も浅く短いため、その滞留時間も短いとしています。</p>	<p>【1～13行目】 既存調査資料による諏訪地域の酸素・水素安定同位体比は、<u>図11.6.2.25に示すとおりです。</u>諏訪市美術館（深度100m）、諏訪市文化センター（深度100m）及び諏訪市役所（深度100m）の井戸の酸素・水素安定同位体比は相対的に高いのに対し、諏訪湖、南部温泉、あやめ源泉そして角間川上流の清水橋水源の酸素・水素安定同位体比は相対的に低く、諏訪美術館、諏訪市文化センター、諏訪市役所の水は比較的標高が低い降水に由来し、諏訪湖、南部温泉、あやめ源泉、清水橋水源は標高が高い降水に由来する水であることが示されています。また、地下水年代（どのくらい前に降った雨で形成された地下水か）についても、表流水の滞留時間は短く、深層水の滞留時間は表流水の滞留時間より長いとされています。 既存調査資料による諏訪地域の水循環は、<u>図11.6.2.26に示すとおりです。</u>同図によれば、深い温泉源泉等は標高が高い降水に由来し、より深部を流下するため、その滞留時間も長く、浅い地下水は標高が低い降水に由来し、流動経路も浅く短いため、その滞留時間も短いとされています。</p>
<p>P.11-6-51 図11.6.2.27 温泉源泉の水質調査（イオン）の調査結果</p>	<p>【図の修正】</p> 	<p>【図の修正】</p> 
<p>P.11-6-52 エ. 広域的な地下水流動について</p>	<p>【1～3行目】 既存資料調査及び現地調査結果より、実施区域及びその周辺の地下水は、「山地深層地下水」「山地地下水」「山裾地下水」の3つに区分されると考えられます。各地下水の特徴は表11.6.2.14に示すとおりです。</p>	<p>【1～13行目】 <u>図11.6.2.26に示すとおり、当該地の地下水は深いほど遠くの高標高の降水を起源にすると考えられています。</u> また、<u>図11.6.2.31及び図11.6.2.32に示すとおり、地下水観測孔の地下水と温泉源泉の地下水の水質は明らかに異なります。</u>さらに、<u>図11.6.2.31中の湧水10（地藏寺）と霧ヶ峰水源群の水質は、地下水観測孔の地下水と類似するものの、ナトリウムイオン成分（Na）が相対的に多いことに加え、図11.6.2.16に示すとおり、湧水10（地藏寺）に近接するW5とW6地下水観測孔の地下水位は、実施区域よりも深く、その他の地下水観測孔の地下水と比較して地中での滞留時間が長く深い地下水と考えられます。</u> 以上のことから、<u>実施区域及びその周辺の地下水は、「山地深層地下水」「山地地下水」「山裾地下水」の3つに区分されると考えられます。</u>各地下水の特徴は表11.6.2.14に、<u>広域地下水流動概念図は図11.6.2.28に示すとおりです。</u></p>

表 17.1-1 (6) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

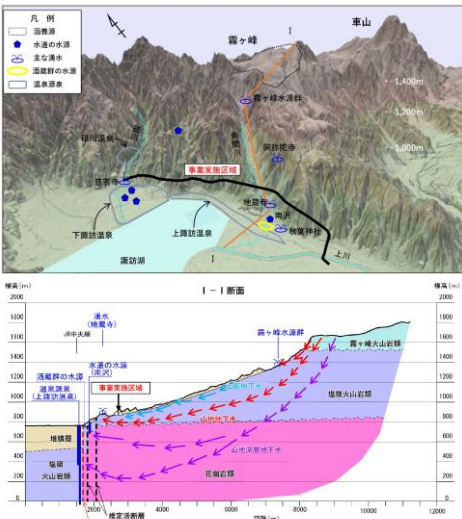
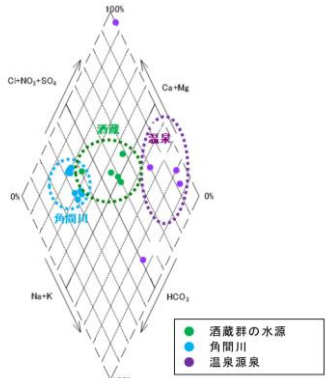
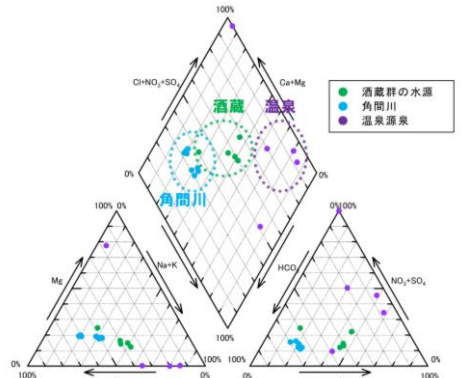
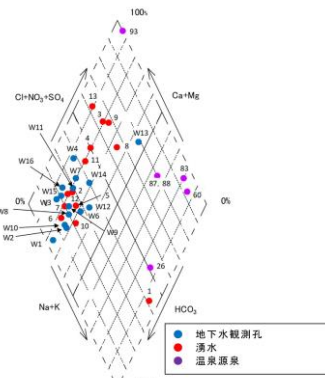
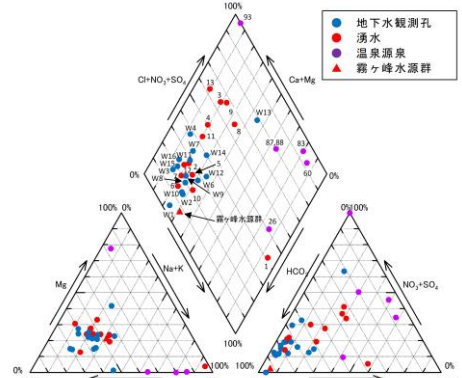
評価書の頁	準備書	補正前の評価書
<p>P. 11-6-53 図 11.6.2.28 広域地下水流動概念図（上段：鳥瞰図、下段：断面図）</p>	<p>(記載なし)</p>	<p>【図の追加】</p>  <p>注：本概念図は既存資料調査及び現地調査により作成した現段階での想定図であり、今後の調査により変わる可能性がある。</p>
<p>P. 11-6-57 図 11.6.2.30 酒蔵群の水源地と角間川及び温泉源泉の水質の関係</p>	<p>【図の修正】</p> 	<p>【図の修正】</p> 
<p>P. 11-6-58 図 11.6.2.31 湧水と地下水観測孔の地下水及び温泉源泉の水質の関係</p>	<p>【図の修正】</p> 	<p>【図の修正】</p> 

表 17.1-1 (7) 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

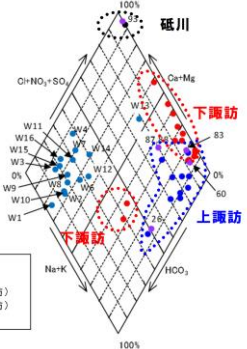
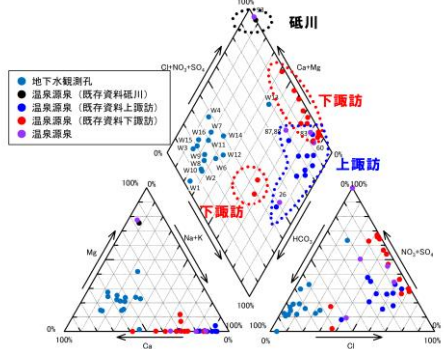
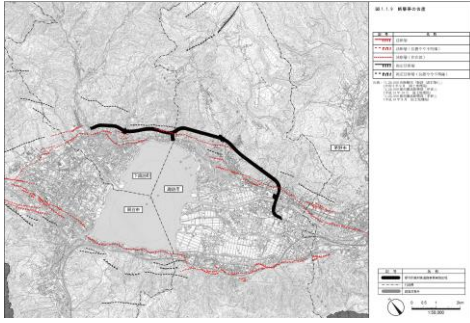
評価書の頁	準備書	補正前の評価書																
<p>P. 11-6-59 図 11.6.2.32 実施区域付近地下水及び温泉源泉の水質の関係</p>	<p>【図の修正】</p> 	<p>【図の修正】</p> 																
<p>P. 11-7-9 表 11.7.1.2 重要な地形の分布、状態及び特性の調査結果</p>	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="419 712 885 898"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>所在地</th> <th>状態及び特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪湖</td> <td>諏訪市、下諏訪町</td> <td>諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km² の湖です。火山活動でできた火口湖、大地の変動による河川のせき止めによって出来た等、諏訪湖の成り立ちは諸説あります。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	所在地	状態及び特性	1	諏訪湖	諏訪市、下諏訪町	諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km ² の湖です。火山活動でできた火口湖、大地の変動による河川のせき止めによって出来た等、諏訪湖の成り立ちは諸説あります。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="920 712 1386 898"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>所在地</th> <th>状態及び特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪湖</td> <td>諏訪市、下諏訪町</td> <td>諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km² の湖であり、断層盆地や地溝中に見られる、湖盆が断層によって生じた凹地にできた断層湖です。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	所在地	状態及び特性	1	諏訪湖	諏訪市、下諏訪町	諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km ² の湖であり、断層盆地や地溝中に見られる、湖盆が断層によって生じた凹地にできた断層湖です。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。
番号	調査地点	所在地	状態及び特性															
1	諏訪湖	諏訪市、下諏訪町	諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km ² の湖です。火山活動でできた火口湖、大地の変動による河川のせき止めによって出来た等、諏訪湖の成り立ちは諸説あります。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。															
番号	調査地点	所在地	状態及び特性															
1	諏訪湖	諏訪市、下諏訪町	諏訪湖は、信州のほぼ中央部にあり、湖面標高 759m、面積 13.3 km ² の湖であり、断層盆地や地溝中に見られる、湖盆が断層によって生じた凹地にできた断層湖です。上川や砥川など、一級河川、帯用河川、普通河川等、合わせて計 31 河川が流入しており、流出河川は天竜川の 1 河川のみです。かつては大湖でしたが、減水縮小し現在に至っています。洪水対策として湖岸はコンクリートにより護岸されていますが、近年、自然環境保全や景観の観点から、人工なぎさ整備等が行われています。															
<p>P. 11-7-9 表 11.7.1.2 重要な地形の分布、状態及び特性の調査結果</p>	<p>(記載なし)</p>	<p>【出典の追加】 「日本の典型地形」(令和 2 年 3 月 国土地理院)</p>																
<p>P. 11-10-2 用語の説明</p>	<p>【用語の説明の修正】 各植物が地表のどれだけの割合を覆っているかを階級で示したものを。</p>	<p>【用語の説明の修正】 各植物が地表のどれだけの割合を覆っているか、<u>個体数が多いか少ないかを階級で示したものを。</u></p>																
<p>P. 12-1 第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価</p>	<p>(記載なし)</p>	<p>【20～22 行目】 また、事業の詳細設計及び事業の実施にあたっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、<u>実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施するとともに、現況を大きく悪化させないよう周辺環境への影響をできる限り回避又は低減します。</u></p>																
<p>資料編 P. 1.1-16 1.1.4 断層帯</p>	<p>(記載なし)</p>	<p>【1 行目】 計画路線と断層帯の位置は、<u>図 1.1.9 に示すとおりです。</u></p>																
<p>資料編 P. 1.1-17 図 1.1.9 断層帯の位置</p>	<p>(記載なし)</p>	<p>【図の追加】</p> 																

表 17.1-2 (1) その他、準備書からの主な修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																																																																																																						
P. 2-1 2.2 事業予定者の名称	【代表者の氏名の修正】 と い ひろ つぐ 土井 弘次	【代表者の氏名の修正】 ひろ せ まさよし 廣瀬 昌由																																																																																																																																																						
P. 4-1-24 表 4.1.2.4 湖沼における水質調査結果(平成30年度)	【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">水質名</th> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">水域名</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">類型</th> <th rowspan="2">測定期間</th> <th colspan="2">水質イオン濃度(COD)</th> <th colspan="2">化学的酸素要求量(COD)</th> <th colspan="2">浮遊物質(SS)</th> <th colspan="2">溶存酸素量(DO)</th> <th rowspan="2">大腸菌群数</th> </tr> <tr> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大瀬川(諏訪市)湖沼水質</td> <td>6</td> <td rowspan="3"></td> <td>湖心</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.6~9.3</td> <td>4.7</td> <td>0~22</td> <td>4.7~13</td> <td>5~9,300</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>諏訪湖(諏訪市)</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.4~9.6</td> <td>5.0</td> <td>0~23</td> <td>4.0~13</td> <td>20~7,700</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>諏訪川沖200m(諏訪市)</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.6~9.9</td> <td>5.0</td> <td>0~22</td> <td>8.3~13</td> <td>6~13,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">環境基準</td> <td>A類型</td> <td>6.5以上 8.5以下</td> <td>3mg/L 以下</td> <td>5mg/L 以下</td> <td>7.5mg/L 以上</td> <td>1,000CFU/100ml 以下</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	水質名	番号	水域名	調査地点	類型	測定期間	水質イオン濃度(COD)		化学的酸素要求量(COD)		浮遊物質(SS)		溶存酸素量(DO)		大腸菌群数	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	大瀬川(諏訪市)湖沼水質	6		湖心	A	ハ	7.6~9.3	4.7	0~22	4.7~13	5~9,300				7	諏訪湖(諏訪市)	A	ハ	7.4~9.6	5.0	0~23	4.0~13	20~7,700				8	諏訪川沖200m(諏訪市)	A	ハ	7.6~9.9	5.0	0~22	8.3~13	6~13,000				環境基準						A類型	6.5以上 8.5以下	3mg/L 以下	5mg/L 以下	7.5mg/L 以上	1,000CFU/100ml 以下			【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">水質名</th> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">水域名</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">類型</th> <th rowspan="2">測定期間</th> <th colspan="2">水質イオン濃度(COD)</th> <th colspan="2">化学的酸素要求量(COD)</th> <th colspan="2">浮遊物質(SS)</th> <th colspan="2">溶存酸素量(DO)</th> <th rowspan="2">大腸菌群数</th> </tr> <tr> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> <th>最小値~最大値</th> <th>年間平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大瀬川(諏訪市)湖沼水質</td> <td>6</td> <td rowspan="3"></td> <td>湖心</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.6~9.3</td> <td>4.7</td> <td>0~22</td> <td>4.7~13</td> <td>5~9,300</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>諏訪湖(諏訪市)</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.4~9.6</td> <td>5.0</td> <td>0~23</td> <td>4.0~13</td> <td>20~7,700</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>諏訪川沖200m(諏訪市)</td> <td>A</td> <td>ハ</td> <td>7.6~9.9</td> <td>5.0</td> <td>0~22</td> <td>8.3~13</td> <td>6~13,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">環境基準</td> <td>A類型</td> <td>6.5以上 8.5以下</td> <td>3mg/L 以下</td> <td>5mg/L 以下</td> <td>7.5mg/L 以上</td> <td>1,000CFU/100ml 以下</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	水質名	番号	水域名	調査地点	類型	測定期間	水質イオン濃度(COD)		化学的酸素要求量(COD)		浮遊物質(SS)		溶存酸素量(DO)		大腸菌群数	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	大瀬川(諏訪市)湖沼水質	6		湖心	A	ハ	7.6~9.3	4.7	0~22	4.7~13	5~9,300				7	諏訪湖(諏訪市)	A	ハ	7.4~9.6	5.0	0~23	4.0~13	20~7,700				8	諏訪川沖200m(諏訪市)	A	ハ	7.6~9.9	5.0	0~22	8.3~13	6~13,000				環境基準						A類型	6.5以上 8.5以下	3mg/L 以下	5mg/L 以下	7.5mg/L 以上	1,000CFU/100ml 以下		
水質名	番号							水域名	調査地点	類型	測定期間	水質イオン濃度(COD)		化学的酸素要求量(COD)			浮遊物質(SS)		溶存酸素量(DO)		大腸菌群数																																																																																																																																			
		最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値					最小値~最大値	年間平均値																																																																																																																																											
大瀬川(諏訪市)湖沼水質	6		湖心	A	ハ	7.6~9.3	4.7	0~22	4.7~13	5~9,300																																																																																																																																														
	7		諏訪湖(諏訪市)	A	ハ	7.4~9.6	5.0	0~23	4.0~13	20~7,700																																																																																																																																														
	8		諏訪川沖200m(諏訪市)	A	ハ	7.6~9.9	5.0	0~22	8.3~13	6~13,000																																																																																																																																														
環境基準						A類型	6.5以上 8.5以下	3mg/L 以下	5mg/L 以下	7.5mg/L 以上	1,000CFU/100ml 以下																																																																																																																																													
水質名	番号	水域名	調査地点	類型	測定期間	水質イオン濃度(COD)		化学的酸素要求量(COD)		浮遊物質(SS)		溶存酸素量(DO)		大腸菌群数																																																																																																																																										
						最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値	最小値~最大値	年間平均値																																																																																																																																											
大瀬川(諏訪市)湖沼水質	6		湖心	A	ハ	7.6~9.3	4.7	0~22	4.7~13	5~9,300																																																																																																																																														
	7		諏訪湖(諏訪市)	A	ハ	7.4~9.6	5.0	0~23	4.0~13	20~7,700																																																																																																																																														
	8		諏訪川沖200m(諏訪市)	A	ハ	7.6~9.9	5.0	0~22	8.3~13	6~13,000																																																																																																																																														
環境基準						A類型	6.5以上 8.5以下	3mg/L 以下	5mg/L 以下	7.5mg/L 以上	1,000CFU/100ml 以下																																																																																																																																													
P. 4-2-129 3) 諏訪市の計画・戦略・目標等	【タイトルの修正】 (2) 第五次諏訪市総合計画(後期基本計画平成29~33年度)(平成29年2月)	【タイトルの修正】 (2) 第五次諏訪市総合計画(後期基本計画平成29~令和3年度)(平成29年2月)																																																																																																																																																						
P. 4-2-129 (2) 第五次諏訪市総合計画(後期基本計画平成29~令和3年度)(平成29年2月)	【15~17行目】 本計画は、諏訪市の将来像を実現するための7つの基本目標、16の基本政策、39の基本施策からなる「基本構想」、具体的な事務事業を定める「実施計画」により構成されています。	【15~18行目】 本計画は、諏訪市の将来像を実現するための7つの基本目標及び16の基本政策からなる「基本構想」、基本構想を実現するために各分野において行う39の基本施策からなる「基本計画」、並びに具体的な事務事業を定める「実施計画」により構成されています。																																																																																																																																																						
P. 10-6 表 10.3(2) 選定した調査、予測及び評価の手法並びにその理由	(記載なし)	【表の修正】 (2) 基準又は目標との整合性の検討 降下ばいじんにおける参考値と予測結果との間に整合が図られているかどうかを評価します。																																																																																																																																																						
P. 10-14 表 10.3(10) 選定した調査、予測及び評価の手法並びにその理由	(記載なし)	【表の修正】 (2) 基準又は目標との整合性の検討 低周波音の参考となる指標と予測結果との間に整合が図られているかどうかを評価します。																																																																																																																																																						
P. 11-2-72 表 11.2.1.19 (1) 整合を図るべき基準等(騒音に係る環境基準(道路に面する地域))	【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域の区分</th> <th colspan="2">基準値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域</td> <td>60 dB以下</td> <td>55 dB以下</td> </tr> <tr> <td>B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域</td> <td>65 dB以下</td> <td>60 dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	地域の区分	基準値		昼間	夜間	A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 dB以下	55 dB以下	B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 dB以下	60 dB以下	【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域の区分</th> <th colspan="2">基準値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域</td> <td>60 dB以下</td> <td>55 dB以下</td> </tr> <tr> <td>B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線を有する道路に面する地域</td> <td>65 dB以下</td> <td>60 dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	地域の区分	基準値		昼間	夜間	A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 dB以下	55 dB以下	B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線を有する道路に面する地域	65 dB以下	60 dB以下																																																																																																																																
地域の区分	基準値																																																																																																																																																							
	昼間	夜間																																																																																																																																																						
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 dB以下	55 dB以下																																																																																																																																																						
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 dB以下	60 dB以下																																																																																																																																																						
地域の区分	基準値																																																																																																																																																							
	昼間	夜間																																																																																																																																																						
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 dB以下	55 dB以下																																																																																																																																																						
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち2車線を有する道路に面する地域	65 dB以下	60 dB以下																																																																																																																																																						
P. 11-2-72 表 11.2.1.19 (2) 整合を図るべき基準等(騒音に係る環境基準(近接空間))	【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">基準値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70 dB以下</td> <td>65 dB以下</td> </tr> </tbody> </table> 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として占めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。	基準値		昼間	夜間	70 dB以下	65 dB以下	【表の修正】 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">基準値</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70 dB以下</td> <td>65 dB以下</td> </tr> </tbody> </table> 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。	基準値		昼間	夜間	70 dB以下	65 dB以下																																																																																																																																										
基準値																																																																																																																																																								
昼間	夜間																																																																																																																																																							
70 dB以下	65 dB以下																																																																																																																																																							
基準値																																																																																																																																																								
昼間	夜間																																																																																																																																																							
70 dB以下	65 dB以下																																																																																																																																																							
P. 11-6-44 図 11.6.2.21 角間川の流量・水温の調査結果	【図の修正】 	【図の修正】 																																																																																																																																																						
P. 11-6-49 エ) 既存資料調査における温泉水等の流動メカニズム	【2~4行目】 酸素水素同位体比	【3~5行目】 酸素・水素安定同位体比																																																																																																																																																						

表 17.1-2 (2) その他、準備書からの主な修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																		
P.11-6-50 エ)既存資料調査における温泉水等の流動メカニズム	<p>【図タイトルの修正】</p> <p>図 11.6.2.25 酸素 ($\delta^{18}\text{O}$) 水素 (δD) 同位体比結果</p>	<p>【図タイトルの修正】</p> <p>図 11.6.2.25 酸素 ($\delta^{18}\text{O}$) 水素 (δD) 安定同位体比結果</p>																																																																		
P.11-6-52 表 11.6.2.14 各地下水の特徴	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="422 436 884 813"> <thead> <tr> <th colspan="2">山深層地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <th colspan="2">山地地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈</td> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺、秋葉神社では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。</td> </tr> <tr> <th colspan="2">山裾地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水</td> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：山地深層地下水、山地地下水、山裾地下水は、地下水を区分するために本調査により定義したものを示す。</p>	山深層地下水		温泉源泉	特徴		霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。	山地地下水		温泉源泉	特徴		霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈	特徴		山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺、秋葉神社では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。	山裾地下水		温泉源泉	特徴		阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水	特徴		河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="922 436 1383 813"> <thead> <tr> <th colspan="2">山深層地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <th colspan="2">山地地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈</td> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。</td> </tr> <tr> <th colspan="2">山裾地下水</th> <th>温泉源泉</th> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水</td> </tr> <tr> <td>特徴</td> <td></td> <td>河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。</td> </tr> <tr> <td>実施区域との関連性</td> <td></td> <td>実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：地下水観測孔の地下水 注：山地深層地下水、山地地下水、山裾地下水は、地下水を区分するために本調査により定義したものを示す。</p>	山深層地下水		温泉源泉	特徴		霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。	山地地下水		温泉源泉	特徴		霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈	特徴		山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。	山裾地下水		温泉源泉	特徴		阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水	特徴		河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。	実施区域との関連性		実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。
山深層地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。																																																																		
山地地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈																																																																		
特徴		山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺、秋葉神社では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。																																																																		
山裾地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水																																																																		
特徴		河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。																																																																		
山深層地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		霧ヶ峰地帯を調査源として、調査後に深い深度を流下し、霧ヶ峰火山活動により温められた花崗岩類を流下する過程で昇温し、諏訪市街地の活断層部で湧出すると考えられます。地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。																																																																		
山地地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		霧ヶ峰水脈群、地蔵寺湧水、水道の水脈																																																																		
特徴		山地深層地下水と同様、霧ヶ峰地帯を調査源として、一部は高標高部で湧水として、一部は浸透して山裾部で湧水として湧出する地下水と考えられます。山地深層地下水と同様、地形的な分水界を越えた集水域を持つ地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられます。ただし、地蔵寺では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。																																																																		
山裾地下水		温泉源泉																																																																		
特徴		阿弥陀寺湧水、実施区域近傍地下水																																																																		
特徴		河川からの伏流水と比較的浅部の稜線高部に降った雨水を調査源とし、山裾からの湧水及び表層地下水として存在する地下水と考えられます。																																																																		
実施区域との関連性		実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。																																																																		
P.11-9-133 表 11.9.1.31(1) 環境保全措置の検討結果の整理	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="422 855 884 1003"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全対象</td> <td></td> <td>アオバズク</td> </tr> <tr> <td>実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>位置</td> <td>アオバズク営巣地周辺（A地区）</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td></td> <td>建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td></td> <td>建設機械の稼働に伴う騒音等が塚高野の生態に及ぼす影響はまだ解明されていない点も多く、効果に関する見解が不十分である。</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>生態系への影響が低減される。</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	保全対象		アオバズク	実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）		位置	アオバズク営巣地周辺（A地区）	環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	効果の不確実性		建設機械の稼働に伴う騒音等が塚高野の生態に及ぼす影響はまだ解明されていない点も多く、効果に関する見解が不十分である。	他の環境への影響		生態系への影響が低減される。	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="922 855 1383 1003"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <th>国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保全対象</td> <td></td> <td>アオバズク</td> </tr> <tr> <td>実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>位置</td> <td>アオバズク営巣地周辺（A地区）</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td></td> <td>建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td></td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td></td> <td>生態系への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体		国土交通省関東地方整備局	保全対象		アオバズク	実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）		位置	アオバズク営巣地周辺（A地区）	環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		生態系への影響が軽減される。																								
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																		
保全対象		アオバズク																																																																		
実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）																																																																		
	位置	アオバズク営巣地周辺（A地区）																																																																		
環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。																																																																		
効果の不確実性		建設機械の稼働に伴う騒音等が塚高野の生態に及ぼす影響はまだ解明されていない点も多く、効果に関する見解が不十分である。																																																																		
他の環境への影響		生態系への影響が低減される。																																																																		
実施主体		国土交通省関東地方整備局																																																																		
保全対象		アオバズク																																																																		
実施内容	種類	工事工程の検討及び段階的な工事の実施等（コンディショニング）																																																																		
	位置	アオバズク営巣地周辺（A地区）																																																																		
環境保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮するとともに、段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴って発生する騒音に慣れさせること（コンディショニング）により、アオバズクの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																		
他の環境への影響		生態系への影響が軽減される。																																																																		
P.12-26 表 12.1(24) 環境影響評価結果の総合的な評価	<p>【広域的な地下水流動の状況】</p> <p>既存資料調査及び現地調査結果より、実施区域及びその周辺の地下水は、「山地深層地下水」「山地地下水」「山裾地下水」の3つに区分されると考えられます。このうち、山地地下水は、実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられますが、地蔵寺、秋葉神社では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。また、山裾地下水は、実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。</p>	<p>【広域的な地下水流動の状況】</p> <p>既存資料調査及び現地調査結果より、実施区域及びその周辺の地下水は、「山地深層地下水」「山地地下水」「山裾地下水」の3つに区分されると考えられます。このうち、山地地下水は、実施区域よりも深い深度を流動し、実施区域には関連しない地下水と考えられますが、地蔵寺では、実施区域と関連性のある山裾地下水の一部混入が考えられます。また、山裾地下水は、実施区域に近く、実施区域と関連性が強い地下水と考えられます。</p>																																																																		

表 17.1-2 (3) その他、準備書からの主な修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書
<p>P. 12-27 表 12.1(25) 環境影響評価結果の総合的な評価</p>	<p>【土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の状況、活断層の状況】 実施区域及びその周辺には、「土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律」第7条第1項の規定により指定された土砂災害警戒区域、第9条第1項の規定により指定された土砂災害特別警戒区域があります。実施区域は、土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域を通過します。また、実施区域及びその周辺には、諏訪盆地の断層群が存在し、活断層が分布します。実施区域は、一部のトンネル構造区間で、活断層を通過します。 計画路線は断層帯及び土砂災害特別警戒区域を通過する計画ですが、位置及び基本構造の検討段階から、それらに配慮した計画としています。断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避した計画とし、土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくした計画としています。また、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯及び土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。断層帯については、「道路橋示方書・同解説」、「道路土工構造物技術基準・同解説」、「トンネル標準示方書」等に基づき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。また、施工管理の一貫として、計測管理等を行いながら工事を実施します。</p>	<p>【土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の状況、活断層の状況】 実施区域及びその周辺には、「土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律」第7条第1項の規定により指定された土砂災害警戒区域、第9条第1項の規定により指定された土砂災害特別警戒区域があります。実施区域は、土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域を通過します。また、実施区域及びその周辺には、諏訪盆地の断層群が存在し、活断層が分布します。実施区域は、一部のトンネル構造区間で、活断層を通過します。</p>
<p>P. 12-27 表 12.1(25) 環境影響評価結果の総合的な評価</p>	<p>【土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の状況、活断層の状況】 <重要な地形の分布、状態及び特性> 「長野県すぐれた自然図」に掲載され、学術上又は希少性の観点から重要な地形と判断される「諏訪湖」は、計画道路の西約410mの位置に存在しています。上川や砥川等の河川が流入しており、河口や湖岸はコンクリートにより護岸され、船着き場や釣り場等が整備されています。 なお、実施区域及びその周辺に分布する諏訪盆地の断層群については、学術上又は希少性の観点から重要な地形及び地質に位置づけられておりませんが、事業実施段階において、新期断層変位地形（断層崖）が事業地に露頭している場合には、調査・記録に努めます。</p>	<p>【土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の状況、活断層の状況】 <重要な地形の分布、状態及び特性> 「長野県すぐれた自然図」に掲載され、学術上又は希少性の観点から重要な地形と判断される「諏訪湖」は、計画道路の西約410mの位置に存在しています。上川や砥川等の河川が流入しており、河口や湖岸はコンクリートにより護岸され、船着き場や釣り場等が整備されています。</p>

表 17.1-2 (4) その他、準備書からの主な修正内容

評価書の頁	準備書	修正前の評価書
<p>P. 12-27 表 12.1(25) 環境影響評価結果の総合的な評価</p>	<p>【地形及び地質に係る周辺環境条件の変化に伴う影響】 計画路線は、一部トンネル構造を計画しており、土地の改変を抑えています。また、工事施工ヤードは計画路線を、工事用道路は既存道路を利用し、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としています。このことから、道路の存在、工事施工ヤード及び工事用道路の設置による局所的な気象条件の変化や土壌・植生の状態の変化が諏訪湖の地形の劣化や不安定化を促進させるおそれはないと考えられます。 よって、重要な地形の諏訪湖は保全されると予測されます。</p>	<p>【地形及び地質に係る周辺環境条件の変化に伴う影響】 計画路線は、一部トンネル構造を計画しており、土地の改変を抑えています。また、工事施工ヤードは計画路線を、工事用道路は既存道路を利用し、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としています。このことから、道路の存在、工事施工ヤード及び工事用道路の設置による局所的な気象条件の変化や土壌・植生の状態の変化が諏訪湖の地形の劣化や不安定化を促進させるおそれはないと考えられます。 よって、重要な地形の諏訪湖は保全されると予測されます。 なお、断層帯及び土砂災害特別警戒区域については、<u>計画路線は通過する計画ですが、位置及び基本構造の検討段階から、それらに配慮した計画としています。断層帯については、トンネル構造での通過をできる限り回避した計画とし、土砂災害特別警戒区域については、土工での通過をできる限り回避するとともに、土工で通過する場合は地形改変を極力少なくした計画としています。</u> また、断層帯については、「<u>道路橋示方書・同解説</u>」（平成 29 年 11 月 公益社団法人日本道路協会）、「<u>道路土工構造物技術基準・同解説</u>」（平成 29 年 3 月 公益社団法人日本道路協会）、「<u>トンネル標準示方書</u>」（平成 28 年 9 月 土木学会）等に基つき耐震性能を有する道路設計を行い、安全面に十分配慮します。土砂災害特別警戒区域については、トンネル構造と地すべり危険箇所等（「第 4 章 4.2 社会的状況」参照）の位置関係から、地山及びトンネルの安定性を評価し、地すべり線の抵抗力が低くなると判断される箇所は、トンネル掘削の補助工法等を検討します。さらに、施工管理の一環として、計測管理等を行いながら工事を実施します。上記のとおり、詳細な道路構造、施工方法等については、事業実施段階において、断層帯及び土砂災害特別警戒区域に十分に配慮して検討します。</p>

17.2 補正前の評価書から評価書への修正

環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第24条の規定に基づく国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を勘案して補正前の環境影響評価書の記載事項について検討を加え、補正後の評価書において行った修正等は、表17.2-1及び表17.2-2に示すとおりです。なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の訂正については適宜行いました。

表 17.2-1 (1) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
P. 3-29 (3)断層帯、土砂災害特別警戒区域及び軟弱地盤地域	【26～28行目】 さらに、事業実施段階において、詳細な地質調査結果を設計に反映し、安全面に十分配慮するとともに、地域の方々が災害に対して懸念されていることについて、説明を行っていくこととします。	【26～29行目】 さらに、事業実施段階において、詳細な地質調査結果を設計に反映し、安全面に十分配慮するとともに、地域の方々が災害に対して懸念されていることについて、説明を行っていくこととします。 <u>また、重大な影響が生じるおそれが確認された場合には、直ちに工事を中断し、必要な措置を講じます。</u>
P. 3-30 (1)工事全般	【17～19行目】 トンネル工事に伴い発生する建設発生土等を仮置きする場所については、関係法令を遵守して適切に対応するとともに、工事着手前に関係機関や周辺住民への情報提供を行います。	【17～21行目】 トンネル工事に伴い発生する建設発生土等を仮置きする場所については、 <u>周辺の生活環境及び自然環境への影響に配慮し、関係法令を遵守して適切に対応するとともに、仮置場までの適切な運搬及び仮置場における適切な管理を図り、建設発生土の飛散及び流出防止を回避又は極力低減するとともに、工事着手前に関係機関や周辺住民への情報提供を行います。</u>
P. 3-32 (1)温室効果ガス	【6～7行目】 また、事業実施にあたっては、省エネ設備の導入等により、供用後における温室効果ガス排出量の低減に努めます。	【6～17行目】 また、事業実施にあたっては、 <u>省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策、道路照明のLED化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力について再エネを導入する等による温室効果ガスの排出削減に努めるとともに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握を検討します。</u> <u>さらに、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた、地球温暖化対策計画や、「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」（令和3年10月閣議決定）等の見直しの状況を踏まえつつ、道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映します。</u> <u>加えて、地球温暖化対策の推進に関する法律(平成10年法律第117号)に基づき、当該都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配慮します。</u>
P. 11-2-45 表 11.2.1.18 (1) 検討結果の整理	【表の注意書きの修正】 注：環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階において、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表の注意書きの修正】 注：環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階において、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。 <u>また、本事業の対象道路に設置する遮音壁は、景観や日照阻害への影響を考慮した上で、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間、種類及び設計とし、設置後においてもその機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</u>

表 17.2-1 (2) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
P. 11-6-61 表 11.2.1.18 (1) 検討結果の整理	【表の注意書きの修正】 注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表の注意書きの修正】 注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、採用した <u>施工方法については、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</u>
P. 11-15-6 (1)回避又は低減に係る評価	【4～9 行目】 また、事業の実施により建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、環境保全措置として、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2015（関東地域版）」（平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会）で設定された目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。	【4～10 行目】 また、事業の実施により建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、環境保全措置として、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2015（関東地域版）」（平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会）で設定された目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。また、 <u>廃棄物の種類や発生量に応じた処理方法を工事着手までに決定するとともに、処分先を工事着手までに決定するよう努めます。</u>
P. 12-1 第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価	【16～19 行目】 今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握するものとします。	【16～24 行目】 今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後の周囲の生活環境（土地利用の変化）や自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更並びに交通量等について、関係機関と協力し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切に把握するものとします。 <u>また、事業実施区域の周辺で計画されている「一般国道 20 号下諏訪岡谷バイパス」等について、対象事業と工事期間が重複する場合は、当該周辺計画に係る工事の内容及び進捗状況の把握、調査結果等の情報収集並びに対象事業の環境保全に係る情報の共有に努め、必要に応じ、追加的な調査及びそれを踏まえた環境保全措置を講じることにより、周辺環境への影響の低減を図ります。</u>
P. 12-1 第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価	【20～22 行目】 また、事業の詳細設計及び事業の実施にあたっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施するとともに、現況を大きく悪化させないよう周辺環境への影響をできる限り回避又は低減します。	【25～30 行目】 事業の詳細設計及び事業の実施にあたっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲内でできる限り環境保全措置を実施するとともに、現況を大きく悪化させないよう周辺環境への影響をできる限り回避又は低減します。また、 <u>今後の詳細な設計、事後調査等の結果を踏まえ、その内容を詳細なものにする必要がある環境保全措置については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。</u>
P. 12-1 第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価	(記載なし)	【31～32 行目】 <u>工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明を行います。</u>

表 17.2-1 (3) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
<p>P. 12-1~2 第 12 章都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価</p>	<p>【23~26 行目】 さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>	<p>【33~43 行目】 本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。<u>さらに、事業実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性があること、具体的な施工方法についても決定していない部分があることから、具体的な施工方法を決定する段階で、工事中及び供用開始後における社会環境、生活環境及び自然環境の状況について現段階で予測し得なかった変化が見込まれる場合は、その変化の状況も考慮し、生活環境及び自然環境への影響について、本事業の工事着手前に、調査、予測及び評価する項目を再検討した上で、その結果を踏まえ、調査、予測及び評価を再実施します。また、その時点における環境政策に応じて必要な環境保全措置を検討し、その内容を公表します。</u></p>
<p>P. 12-41 表 12.1 (39) 環境影響評価結果の総合的な評価</p>	<p>【回避又は低減に係る評価】 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避し、建設副産物の発生量を極力少なくした計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、事業の実施により建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、環境保全措置として、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2015（関東地域版）」（平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会）で設定された目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。 このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>	<p>【回避又は低減に係る評価】 計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避し、建設副産物の発生量を極力少なくした計画としており、環境負荷の回避・低減を図っています。 また、事業の実施により建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、環境保全措置として、「工事間流用の促進」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画 2015（関東地域版）」（平成 27 年 7 月 関東地方建設副産物再利用方策等連絡協議会）で設定された目標値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。<u>また、廃棄物の種類や発生量に応じた処理方法を工事着手までに決定するとともに、処分先を工事着手までに決定するよう努めます。</u> このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価します。</p>

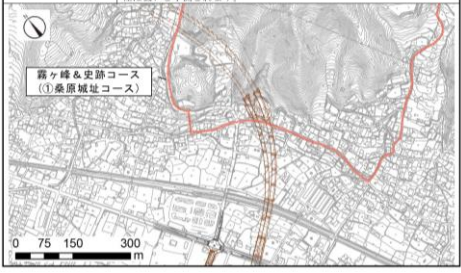
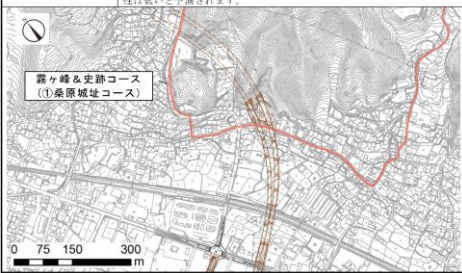
表 17.2-2 (1) その他、補正前の評価書からの主な修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書																																																																																																																														
P. 3-27 3.3.4 準備書以降 評価書までの経緯	(記載なし)	<p>【1～10行目】</p> <p>令和3年3月に「環境影響評価準備書」(以下、「準備書」といいます。)を作成し、公告・縦覧しました。縦覧期間中に「準備書説明会」を4回開催するとともに、一般及び知事から意見を聴取しました。準備書の手続きは、令和4年3月29日に知事意見が述べられたことをもって完了しました。</p> <p>知事意見を勘案するとともに、一般の環境保全の見地からの意見に配慮して準備書の記載事項について検討を加え、「環境影響評価書」(以下、「評価書」といいます。)を作成し、令和4年7月に国土交通大臣及び都市計画同意権者である国土交通省関東地方整備局長に送付しました。その後、令和4年9月に国土交通大臣及び国土交通省関東地方整備局長から評価書に対して意見が述べられました。評価書は、当該意見を勘案して、記載事項について検討を加えて補正しました。</p>																																																																																																																														
P. 4-2-51 表 4.2.7.12 地下水の水質汚濁に係る環境基準	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>カドミウム</td><td>0.003mg/L以下</td></tr> <tr><td>全シアン</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>鉛</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>六価クロム</td><td>0.05mg/L以下</td></tr> <tr><td>砒素</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>総水銀</td><td>0.0005mg/L以下</td></tr> <tr><td>アルキル水銀</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>P C B</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>ジクロロメタン</td><td>0.02mg/L以下</td></tr> <tr><td>四塩化炭素</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>クロロエチレン</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,2-ジクロロエタン</td><td>0.004mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1-ジクロロエチレン</td><td>0.1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,2-ジクロロエチレン</td><td>0.04mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1,1-トリクロロエタン</td><td>1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1,2-トリクロロエタン</td><td>0.006mg/L以下</td></tr> <tr><td>トリクロロエチレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>テトラクロロエチレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,3-ジクロロプロペン</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>チウラム</td><td>0.006mg/L以下</td></tr> <tr><td>シマジン</td><td>0.003mg/L以下</td></tr> <tr><td>チオベンカルブ</td><td>0.02mg/L以下</td></tr> <tr><td>ベンゼン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>セレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素</td><td>10mg/L以下</td></tr> <tr><td>ふっ素</td><td>0.8mg/L以下</td></tr> <tr><td>ほう素</td><td>1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,4-ジオキサン</td><td>0.05mg/L以下</td></tr> </tbody> </table>	項目	基準値	カドミウム	0.003mg/L以下	全シアン	検出されないこと。	鉛	0.01mg/L以下	六価クロム	0.05mg/L以下	砒素	0.01mg/L以下	総水銀	0.0005mg/L以下	アルキル水銀	検出されないこと。	P C B	検出されないこと。	ジクロロメタン	0.02mg/L以下	四塩化炭素	0.002mg/L以下	クロロエチレン	0.002mg/L以下	1,2-ジクロロエタン	0.004mg/L以下	1,1-ジクロロエチレン	0.1mg/L以下	1,2-ジクロロエチレン	0.04mg/L以下	1,1,1-トリクロロエタン	1mg/L以下	1,1,2-トリクロロエタン	0.006mg/L以下	トリクロロエチレン	0.01mg/L以下	テトラクロロエチレン	0.01mg/L以下	1,3-ジクロロプロペン	0.002mg/L以下	チウラム	0.006mg/L以下	シマジン	0.003mg/L以下	チオベンカルブ	0.02mg/L以下	ベンゼン	0.01mg/L以下	セレン	0.01mg/L以下	硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10mg/L以下	ふっ素	0.8mg/L以下	ほう素	1mg/L以下	1,4-ジオキサン	0.05mg/L以下	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>カドミウム</td><td>0.003mg/L以下</td></tr> <tr><td>全シアン</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>鉛</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>六価クロム</td><td>0.05mg/L以下</td></tr> <tr><td>砒素</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>総水銀</td><td>0.0005mg/L以下</td></tr> <tr><td>アルキル水銀</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>P C B</td><td>検出されないこと。</td></tr> <tr><td>ジクロロメタン</td><td>0.02mg/L以下</td></tr> <tr><td>四塩化炭素</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>クロロエチレン(別名塩化ビニル又は塩化ビニルモノマー)</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,2-ジクロロエタン</td><td>0.004mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1-ジクロロエチレン</td><td>0.1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,2-ジクロロエチレン</td><td>0.04mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1,1-トリクロロエタン</td><td>1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,1,2-トリクロロエタン</td><td>0.006mg/L以下</td></tr> <tr><td>トリクロロエチレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>テトラクロロエチレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,3-ジクロロプロペン</td><td>0.002mg/L以下</td></tr> <tr><td>チウラム</td><td>0.006mg/L以下</td></tr> <tr><td>シマジン</td><td>0.003mg/L以下</td></tr> <tr><td>チオベンカルブ</td><td>0.02mg/L以下</td></tr> <tr><td>ベンゼン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>セレン</td><td>0.01mg/L以下</td></tr> <tr><td>硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素</td><td>10mg/L以下</td></tr> <tr><td>ふっ素</td><td>0.8mg/L以下</td></tr> <tr><td>ほう素</td><td>1mg/L以下</td></tr> <tr><td>1,4-ジオキサン</td><td>0.05mg/L以下</td></tr> </tbody> </table>	項目	基準値	カドミウム	0.003mg/L以下	全シアン	検出されないこと。	鉛	0.01mg/L以下	六価クロム	0.05mg/L以下	砒素	0.01mg/L以下	総水銀	0.0005mg/L以下	アルキル水銀	検出されないこと。	P C B	検出されないこと。	ジクロロメタン	0.02mg/L以下	四塩化炭素	0.002mg/L以下	クロロエチレン(別名塩化ビニル又は塩化ビニルモノマー)	0.002mg/L以下	1,2-ジクロロエタン	0.004mg/L以下	1,1-ジクロロエチレン	0.1mg/L以下	1,2-ジクロロエチレン	0.04mg/L以下	1,1,1-トリクロロエタン	1mg/L以下	1,1,2-トリクロロエタン	0.006mg/L以下	トリクロロエチレン	0.01mg/L以下	テトラクロロエチレン	0.01mg/L以下	1,3-ジクロロプロペン	0.002mg/L以下	チウラム	0.006mg/L以下	シマジン	0.003mg/L以下	チオベンカルブ	0.02mg/L以下	ベンゼン	0.01mg/L以下	セレン	0.01mg/L以下	硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10mg/L以下	ふっ素	0.8mg/L以下	ほう素	1mg/L以下	1,4-ジオキサン	0.05mg/L以下										
項目	基準値																																																																																																																															
カドミウム	0.003mg/L以下																																																																																																																															
全シアン	検出されないこと。																																																																																																																															
鉛	0.01mg/L以下																																																																																																																															
六価クロム	0.05mg/L以下																																																																																																																															
砒素	0.01mg/L以下																																																																																																																															
総水銀	0.0005mg/L以下																																																																																																																															
アルキル水銀	検出されないこと。																																																																																																																															
P C B	検出されないこと。																																																																																																																															
ジクロロメタン	0.02mg/L以下																																																																																																																															
四塩化炭素	0.002mg/L以下																																																																																																																															
クロロエチレン	0.002mg/L以下																																																																																																																															
1,2-ジクロロエタン	0.004mg/L以下																																																																																																																															
1,1-ジクロロエチレン	0.1mg/L以下																																																																																																																															
1,2-ジクロロエチレン	0.04mg/L以下																																																																																																																															
1,1,1-トリクロロエタン	1mg/L以下																																																																																																																															
1,1,2-トリクロロエタン	0.006mg/L以下																																																																																																																															
トリクロロエチレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
テトラクロロエチレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
1,3-ジクロロプロペン	0.002mg/L以下																																																																																																																															
チウラム	0.006mg/L以下																																																																																																																															
シマジン	0.003mg/L以下																																																																																																																															
チオベンカルブ	0.02mg/L以下																																																																																																																															
ベンゼン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
セレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10mg/L以下																																																																																																																															
ふっ素	0.8mg/L以下																																																																																																																															
ほう素	1mg/L以下																																																																																																																															
1,4-ジオキサン	0.05mg/L以下																																																																																																																															
項目	基準値																																																																																																																															
カドミウム	0.003mg/L以下																																																																																																																															
全シアン	検出されないこと。																																																																																																																															
鉛	0.01mg/L以下																																																																																																																															
六価クロム	0.05mg/L以下																																																																																																																															
砒素	0.01mg/L以下																																																																																																																															
総水銀	0.0005mg/L以下																																																																																																																															
アルキル水銀	検出されないこと。																																																																																																																															
P C B	検出されないこと。																																																																																																																															
ジクロロメタン	0.02mg/L以下																																																																																																																															
四塩化炭素	0.002mg/L以下																																																																																																																															
クロロエチレン(別名塩化ビニル又は塩化ビニルモノマー)	0.002mg/L以下																																																																																																																															
1,2-ジクロロエタン	0.004mg/L以下																																																																																																																															
1,1-ジクロロエチレン	0.1mg/L以下																																																																																																																															
1,2-ジクロロエチレン	0.04mg/L以下																																																																																																																															
1,1,1-トリクロロエタン	1mg/L以下																																																																																																																															
1,1,2-トリクロロエタン	0.006mg/L以下																																																																																																																															
トリクロロエチレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
テトラクロロエチレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
1,3-ジクロロプロペン	0.002mg/L以下																																																																																																																															
チウラム	0.006mg/L以下																																																																																																																															
シマジン	0.003mg/L以下																																																																																																																															
チオベンカルブ	0.02mg/L以下																																																																																																																															
ベンゼン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
セレン	0.01mg/L以下																																																																																																																															
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10mg/L以下																																																																																																																															
ふっ素	0.8mg/L以下																																																																																																																															
ほう素	1mg/L以下																																																																																																																															
1,4-ジオキサン	0.05mg/L以下																																																																																																																															
P. 11-1-24 表 11.1.1.11 自動車の走行に係る大気質の予測地点	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>既存道路等</th> <th>保全対象</th> <th>道路構造</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線</td> <td>住居等</td> <td>平面、盛土</td> <td>交差点部</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>諏訪市四賀2</td> <td>無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>諏訪市四賀3</td> <td>第一種住居地域、準工業地域</td> <td>一般県道諏訪茅野線、一般国道20号</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>交差点部</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>諏訪市四賀4</td> <td>第一種住居地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>下諏訪町東高木</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>下諏訪町武居南</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域</td> <td>町道御山山道線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>下諏訪町東町中</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス</td> <td>住居等</td> <td>切土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	備考	1	諏訪市四賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線	住居等	平面、盛土	交差点部	2	諏訪市四賀2	無指定	-	住居等	高架	-	3	諏訪市四賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	交差点部	4	諏訪市四賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	トンネル坑口部	5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線	住居等	高架、盛土、切土	交差点部、トンネル坑口部	6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居等	高架、盛土、切土	トンネル坑口部	7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域	町道御山山道線	住居等	高架、盛土	交差点部、トンネル坑口部	8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	交差点部、トンネル坑口部	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>既存道路等</th> <th>保全対象</th> <th>道路構造</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪市四賀1</td> <td>第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線</td> <td>住居等</td> <td>平面、盛土</td> <td>交差点部</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>諏訪市四賀2</td> <td>無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>諏訪市四賀3</td> <td>第一種住居地域、準工業地域</td> <td>一般県道諏訪茅野線、一般国道20号</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>交差点部</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>諏訪市四賀4</td> <td>第一種住居地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>下諏訪町東高木</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>下諏訪町武居南</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>町道御山山道線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>下諏訪町東町中</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス</td> <td>住居等</td> <td>切土</td> <td>交差点部、トンネル坑口部</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	備考	1	諏訪市四賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線	住居等	平面、盛土	交差点部	2	諏訪市四賀2	無指定	-	住居等	高架	-	3	諏訪市四賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	交差点部	4	諏訪市四賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	トンネル坑口部	5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線	住居等	高架、盛土、切土	交差点部、トンネル坑口部	6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居等	高架、盛土、切土	トンネル坑口部	7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	町道御山山道線	住居等	高架、盛土	交差点部、トンネル坑口部	8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	交差点部、トンネル坑口部
番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	備考																																																																																																																										
1	諏訪市四賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線	住居等	平面、盛土	交差点部																																																																																																																										
2	諏訪市四賀2	無指定	-	住居等	高架	-																																																																																																																										
3	諏訪市四賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	交差点部																																																																																																																										
4	諏訪市四賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	トンネル坑口部																																																																																																																										
5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線	住居等	高架、盛土、切土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										
6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居等	高架、盛土、切土	トンネル坑口部																																																																																																																										
7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域	町道御山山道線	住居等	高架、盛土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										
8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										
番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	備考																																																																																																																										
1	諏訪市四賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖四賀線	住居等	平面、盛土	交差点部																																																																																																																										
2	諏訪市四賀2	無指定	-	住居等	高架	-																																																																																																																										
3	諏訪市四賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	交差点部																																																																																																																										
4	諏訪市四賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	トンネル坑口部																																																																																																																										
5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白樺湖小諸線、市道角間新田線	住居等	高架、盛土、切土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										
6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居等	高架、盛土、切土	トンネル坑口部																																																																																																																										
7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	町道御山山道線	住居等	高架、盛土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										
8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	交差点部、トンネル坑口部																																																																																																																										

表 17.2-2 (2) その他、補正前の評価書からの主な修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書																																																																																																																														
P.11-2-18 表 11.2.1.12 自動車の走行に係る騒音の予測地点	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>既存道路等</th> <th>保全対象</th> <th>道路構造</th> <th>予測高さ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪市西賀1</td> <td>第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線</td> <td>住居等</td> <td>平皿、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>諏訪市西賀2</td> <td>無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>諏訪市西賀3</td> <td>第一種住居地域、準工業地域</td> <td>一般県道諏訪茅野線、一般国道20号</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>諏訪市西賀4</td> <td>第一種住居地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>下諏訪町東高木</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居、福祉施設等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>下諏訪町武居南</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域</td> <td>町道御射山道線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>下諏訪町東町中</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス</td> <td>住居等</td> <td>切土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	予測高さ	1	諏訪市西賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線	住居等	平皿、盛土	1.2m、4.2m	2	諏訪市西賀2	無指定	-	住居等	高架	1.2m、4.2m	3	諏訪市西賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	1.2m、4.2m	4	諏訪市西賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m	5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線	住居等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m	6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居、福祉施設等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m	7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域	町道御射山道線	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m	8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	1.2m、4.2m	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>既存道路等</th> <th>保全対象</th> <th>道路構造</th> <th>予測高さ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>諏訪市西賀1</td> <td>第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線</td> <td>住居等</td> <td>平皿、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>諏訪市西賀2</td> <td>無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>諏訪市西賀3</td> <td>第一種住居地域、準工業地域</td> <td>一般県道諏訪茅野線、一般国道20号</td> <td>住居等</td> <td>高架</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>諏訪市西賀4</td> <td>第一種住居地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>下諏訪町東高木</td> <td>第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>-</td> <td>住居、福祉施設等</td> <td>高架、盛土、切土</td> <td>1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>下諏訪町武居南</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定</td> <td>町道御射山道線</td> <td>住居等</td> <td>高架、盛土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>下諏訪町東町中</td> <td>第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定</td> <td>一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス</td> <td>住居等</td> <td>切土</td> <td>1.2m、4.2m</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	予測高さ	1	諏訪市西賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線	住居等	平皿、盛土	1.2m、4.2m	2	諏訪市西賀2	無指定	-	住居等	高架	1.2m、4.2m	3	諏訪市西賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	1.2m、4.2m	4	諏訪市西賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m	5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線	住居等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m	6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居、福祉施設等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m	7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	町道御射山道線	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m	8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	1.2m、4.2m
番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	予測高さ																																																																																																																										
1	諏訪市西賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線	住居等	平皿、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
2	諏訪市西賀2	無指定	-	住居等	高架	1.2m、4.2m																																																																																																																										
3	諏訪市西賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	1.2m、4.2m																																																																																																																										
4	諏訪市西賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線	住居等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居、福祉施設等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m																																																																																																																										
7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域	町道御射山道線	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
番号	予測地点	都市計画用途地域	既存道路等	保全対象	道路構造	予測高さ																																																																																																																										
1	諏訪市西賀1	第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準工業地域、無指定	一般国道20号バイパス、一般県道神宮寺諏訪線、一般県道諏訪湖西賀線	住居等	平皿、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
2	諏訪市西賀2	無指定	-	住居等	高架	1.2m、4.2m																																																																																																																										
3	諏訪市西賀3	第一種住居地域、準工業地域	一般県道諏訪茅野線、一般国道20号	住居等	高架	1.2m、4.2m																																																																																																																										
4	諏訪市西賀4	第一種住居地域、無指定	-	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
5	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	主要地方道諏訪白糠岡小諸線、市道高岡新田線	住居等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
6	下諏訪町東高木	第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	-	住居、福祉施設等	高架、盛土、切土	1.2m、4.2m、7.2m、10.2m、13.2m、16.2m、19.2m																																																																																																																										
7	下諏訪町武居南	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、準工業地域、無指定	町道御射山道線	住居等	高架、盛土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
8	下諏訪町東町中	第一種中高層住居専用地域、第一種住居地域、無指定	一般国道142号、一般国道20号下諏訪岡谷バイパス	住居等	切土	1.2m、4.2m																																																																																																																										
P.11-2-46 表 11.2.1.18 (1) 検討結果の整理	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階において、関係機関の調査結果等を活用し、騒音の状況を把握するとともに、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階において、関係機関の調査結果等を活用し、騒音の状況を把握するとともに、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、本事業の対象道路に敷設する排水性舗装は、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間とし、敷設後においてもその機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</p>																																																																																																																														
P.11-2-82 表 11.2.2.2 建設機械の稼働に係る騒音の調査地点	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>所在地</th> <th>都市計画用途地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>赤沼公民館</td> <td>諏訪市西賀2014</td> <td>無指定</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>四賀公民館</td> <td>諏訪市西賀804-3</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>桑原公民館</td> <td>諏訪市西賀784</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>尾玉田地内</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>諏訪市上諏訪8851-1</td> <td>無指定</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>島木赤彦住居</td> <td>下諏訪町北高木9180</td> <td>第一種低層住居専用地域</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>秋宮スケートリンク</td> <td>下諏訪町小湯の上2部3584-4</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ハイム天白</td> <td>下諏訪町557-2</td> <td>第一種中高層住居専用地域</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	所在地	都市計画用途地域	1	赤沼公民館	諏訪市西賀2014	無指定	2	四賀公民館	諏訪市西賀804-3	第一種住居地域	3	桑原公民館	諏訪市西賀784	第一種住居地域	4	尾玉田地内	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域	5	双葉ヶ丘第2児童遊園	諏訪市上諏訪8851-1	無指定	6	島木赤彦住居	下諏訪町北高木9180	第一種低層住居専用地域	7	秋宮スケートリンク	下諏訪町小湯の上2部3584-4	第一種住居地域	8	ハイム天白	下諏訪町557-2	第一種中高層住居専用地域	<p>【表の修正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>所在地</th> <th>都市計画用途地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>赤沼公民館</td> <td>諏訪市西賀2014</td> <td>無指定</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>四賀公民館</td> <td>諏訪市西賀804-3</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>桑原公民館</td> <td>諏訪市西賀784</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>尾玉田地内</td> <td>諏訪市上諏訪</td> <td>第一種低層住居専用地域</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>双葉ヶ丘第2児童遊園</td> <td>諏訪市上諏訪8851-1</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>島木赤彦住居</td> <td>下諏訪町北高木9180</td> <td>第一種低層住居専用地域</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>秋宮スケートリンク</td> <td>下諏訪町小湯の上2部3584-4</td> <td>第一種住居地域</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ハイム天白</td> <td>下諏訪町557-2</td> <td>第一種中高層住居専用地域</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	所在地	都市計画用途地域	1	赤沼公民館	諏訪市西賀2014	無指定	2	四賀公民館	諏訪市西賀804-3	第一種住居地域	3	桑原公民館	諏訪市西賀784	第一種住居地域	4	尾玉田地内	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域	5	双葉ヶ丘第2児童遊園	諏訪市上諏訪8851-1	第一種住居地域	6	島木赤彦住居	下諏訪町北高木9180	第一種低層住居専用地域	7	秋宮スケートリンク	下諏訪町小湯の上2部3584-4	第一種住居地域	8	ハイム天白	下諏訪町557-2	第一種中高層住居専用地域																																																						
番号	調査地点	所在地	都市計画用途地域																																																																																																																													
1	赤沼公民館	諏訪市西賀2014	無指定																																																																																																																													
2	四賀公民館	諏訪市西賀804-3	第一種住居地域																																																																																																																													
3	桑原公民館	諏訪市西賀784	第一種住居地域																																																																																																																													
4	尾玉田地内	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域																																																																																																																													
5	双葉ヶ丘第2児童遊園	諏訪市上諏訪8851-1	無指定																																																																																																																													
6	島木赤彦住居	下諏訪町北高木9180	第一種低層住居専用地域																																																																																																																													
7	秋宮スケートリンク	下諏訪町小湯の上2部3584-4	第一種住居地域																																																																																																																													
8	ハイム天白	下諏訪町557-2	第一種中高層住居専用地域																																																																																																																													
番号	調査地点	所在地	都市計画用途地域																																																																																																																													
1	赤沼公民館	諏訪市西賀2014	無指定																																																																																																																													
2	四賀公民館	諏訪市西賀804-3	第一種住居地域																																																																																																																													
3	桑原公民館	諏訪市西賀784	第一種住居地域																																																																																																																													
4	尾玉田地内	諏訪市上諏訪	第一種低層住居専用地域																																																																																																																													
5	双葉ヶ丘第2児童遊園	諏訪市上諏訪8851-1	第一種住居地域																																																																																																																													
6	島木赤彦住居	下諏訪町北高木9180	第一種低層住居専用地域																																																																																																																													
7	秋宮スケートリンク	下諏訪町小湯の上2部3584-4	第一種住居地域																																																																																																																													
8	ハイム天白	下諏訪町557-2	第一種中高層住居専用地域																																																																																																																													
P.11-6-11 表 11.6.1.10 環境保全措置の検討結果の整理	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、採用した施工方法については、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</p>																																																																																																																														
P.11-6-38 図 11.6.2.15 実施区域及びその周辺の地質平面図	<p>【図の修正】</p> <p>—</p>	<p>【図の修正】</p> <p>図に活断層を追加 表層地質図の記載範囲の修正</p>																																																																																																																														
P.11-6-39 図 11.6.2.16 実施区域の地質断面及び地下水位(縦横比10:1)	<p>(記載なし)</p>	<p>【図の注意書きの追加】</p> <p>※地質断層は地質境界から推定される断層。</p>																																																																																																																														
P.11-6-60 図 11.6.2.33 実施区域、高橋の水文学的方法によるトンネル集水範囲と水道水源、酒蔵群の水源及び湧水の関係図	<p>【図の修正】</p> <p>—</p>	<p>【図の修正】</p> <p>活断層の表示順を修正</p>																																																																																																																														

表 17.2-2 (3) その他、補正前の評価書からの主な修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書																																
<p>P. 11-9-112 表 11.9.1.28(6) 重要な昆虫類の予測結果</p>	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="406 331 869 694"> <tr> <td colspan="2">フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)</td> </tr> <tr> <td>一般生態</td> <td>国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。</td> </tr> <tr> <td>確認地点</td> <td>計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (1個体)</td> </tr> <tr> <td>確認状況</td> <td>計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (4個体)</td> </tr> <tr> <td>確認地点の環境</td> <td>ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落</td> </tr> <tr> <td>影響</td> <td>本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m² (改善割合：0.48%)</td> </tr> <tr> <td>工事の実施による影響</td> <td>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在による影響</td> <td>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。</td> </tr> </table>	フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)		一般生態	国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。	確認地点	計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (1個体)	確認状況	計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (4個体)	確認地点の環境	ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落	影響	本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m ² (改善割合：0.48%)	工事の実施による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。	道路の存在による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="906 331 1369 694"> <tr> <td colspan="2">フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)</td> </tr> <tr> <td>一般生態</td> <td>国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。</td> </tr> <tr> <td>確認地点</td> <td>計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (早春1個体)</td> </tr> <tr> <td>確認状況</td> <td>計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (春季1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (早春1個体、春季2個体、夏季1個体)</td> </tr> <tr> <td>確認地点の環境</td> <td>ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落</td> </tr> <tr> <td>影響</td> <td>本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m² (改善割合：0.48%)</td> </tr> <tr> <td>工事の実施による影響</td> <td>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在による影響</td> <td>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。</td> </tr> </table>	フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)		一般生態	国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。	確認地点	計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (早春1個体)	確認状況	計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (春季1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (早春1個体、春季2個体、夏季1個体)	確認地点の環境	ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落	影響	本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m ² (改善割合：0.48%)	工事の実施による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。	道路の存在による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。
フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)																																		
一般生態	国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。																																	
確認地点	計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (1個体)																																	
確認状況	計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (4個体)																																	
確認地点の環境	ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落																																	
影響	本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m ² (改善割合：0.48%)																																	
工事の実施による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。																																	
道路の存在による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。																																	
フトハサミツアカメシ (ツアカメシ科)																																		
一般生態	国内では、本州、四国、九州に分布します。山地のイヌサクラ、ツメクシなどのバク科植物が寄主植物として知られます。夜間に灯火に集来した記録があります。成虫は6月頃サクラなどの広葉樹上でみられます。																																	
確認地点	計画路線区域 ・諏訪市大字上諏訪 1箇所 (早春1個体)																																	
確認状況	計画路線区域周辺 ・諏訪市大字西原 1箇所 (春季1個体) ・諏訪市大字上諏訪 4箇所 (早春1個体、春季2個体、夏季1個体)																																	
確認地点の環境	ケヤキ・スズナギサ、コナラ群落、カラマツ樹林、ニセアカシア群落																																	
影響	本種の主な生息環境：山地・丘陵地・谷地の樹林地 主な生息環境の改善面積：2,500m ² (改善割合：0.48%)																																	
工事の実施による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を利用し、工事用道路は既存道路を転用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、夜間工事照明については周辺への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。																																	
道路の存在による影響	計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の大部分はトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。また、本種は光に誘引される生態を持ちますが、道路照明の構造については、周辺環境への影響に配慮することから、生息環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。また、本種の生息環境は保全されると予測されます。																																	
<p>P. 11-9-134 表 11.9.1.31(5) 環境保全措置の検討結果の整理</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、採用した施工方法については、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</p>																																
<p>P. 11-11-63 表 11.11.1.13(5) 環境保全措置の検討結果の整理</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表の注意書きの修正】</p> <p>注：環境保全措置の具体化の検討時期は、工事の詳細な施工計画段階とし、専門家の意見や最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、採用した施工方法については、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</p>																																
<p>P. 11-12-8 図 11.12.1.2 景観の調査地点位置図</p>	<p>【図の修正】</p> <p>—</p>	<p>【図の修正】</p> <p>景観資源の凡例の追加</p>																																
<p>P. 11-13-47 表 11.13.1.6 (8) 予測結果 (8霧ヶ峰 & 史跡コース (①桑原城址コース))</p>	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="406 1196 869 1590"> <tr> <td colspan="2">予測結果</td> </tr> <tr> <td>土地利用の変化</td> <td>霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在による影響</td> <td>散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>到達時間・距離の変化</td> <td>計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化</td> <td>触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</td> </tr> </table> 	予測結果		土地利用の変化	霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。	道路の存在による影響	散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。	到達時間・距離の変化	計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。	快適性の変化	触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。	工事の実施	散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。	<p>【表の修正】</p> <table border="1" data-bbox="906 1196 1369 1590"> <tr> <td colspan="2">予測結果</td> </tr> <tr> <td>土地利用の変化</td> <td>霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在による影響</td> <td>散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>到達時間・距離の変化</td> <td>計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</td> </tr> <tr> <td>快適性の変化</td> <td>触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。</td> </tr> </table> 	予測結果		土地利用の変化	霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。	道路の存在による影響	散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。	到達時間・距離の変化	計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。	快適性の変化	触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。	工事の実施	散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。								
予測結果																																		
土地利用の変化	霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。																																	
道路の存在による影響	散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。																																	
到達時間・距離の変化	計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。																																	
快適性の変化	触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。																																	
工事の実施	散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。																																	
予測結果																																		
土地利用の変化	霧ヶ峰史跡コース (①桑原城址コース) は計画路線と交差しますが、計画路線は橋梁構造でルートの一部である既存道路の上部を通過するため、触れ合いの活動の場は改変されません。触れ合いの活動の場を取り巻く自然資源であるルート沿いの山地の樹林は、一部が改変されますが、改変の程度はトンネル開口周辺のわずかな部分で改変されます。また、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。																																	
道路の存在による影響	散策の主な利用は、市街地、山地のルートを中心としたものであり、計画路線によるルートの変更はなく、計画路線とルートが交差する橋梁の下には歩行者が通行できる空間が確保されるため、散策の利用に支障は生じません。また、計画路線の存在による影響は低いと予測されます。																																	
到達時間・距離の変化	計画路線により改変される既存道路に対しては近接し付け替え道路を整備するため、アクセスルートは分断されません。また、計画路線の利用による触れ合いの活動の場への到達時間の短縮が見込まれます。また、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。																																	
快適性の変化	触れ合いの活動の場は、計画路線と交差し、計画路線 (橋梁部) が近接して見られますが、計画路線が視認される範囲はルート上のごく一部です。また、法面は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観との調和や、地域住民に配慮します。また、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。																																	
工事の実施	散策の主な利用は、市街地及び山地のルートを中心としたものであり、工事の実施によるルートの変更はないため、散策の利用に支障は生じません。また、工事の実施により、一時的な通行規制が生じる場合は必要に応じて迂回路の確保等を行うため、触れ合いの活動の場及びアクセスルートの分断は生じません。また、土地利用の変化による影響が生じる可能性は低いと予測されます。																																	
<p>資料編 P1.1-17 図 1.1.9 断層帯の位置</p>	<p>【図の修正】</p> <p>—</p>	<p>【図の修正】</p> <p>活断層の着色の修正</p>																																

第18章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の委託先

本業務における環境影響評価の委託先は、表 18.1に示すとおりです。

表 18.1 環境影響評価の委託先

項目	委託先の名称、代表者の氏名、事務所の所在地	
<ul style="list-style-type: none"> ・とりまとめ・資料作成 		
<ul style="list-style-type: none"> ・大気質^{※1※2} ・騒音^{※1※2} ・振動^{※1※2} ・低周波音^{※1※2} ・水質^{※1※2} ・水象（河川）^{※1※2} ・地形及び地質^{※1※2} ・日照阻害^{※1※2} ・動物（猛禽類）^{※1} ・景観^{※1} ・人と自然との触れ合いの活動の場^{※1} ・文化財^{※1} ・廃棄物等^{※2} 	調査 ^{※1} 、 予測及び 評価 ^{※2}	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 代表取締役 野崎 秀則 〒151-0071 東京都渋谷区本町3丁目12番1号
<ul style="list-style-type: none"> ・動物 ・植物 ・生態系 ・景観 ・人と自然との触れ合いの活動の場 ・文化財 	調査、 予測及び 評価	株式会社ドーコン 代表取締役社長 佐藤 謙二 〒004-8585 北海道札幌市厚別区厚別中央1条5丁目4番1号
<ul style="list-style-type: none"> ・水象（地下水） 	調査	応用地質株式会社 代表取締役社長 成田 賢 〒101-8486 東京都千代田区神田美土代町7番地
<ul style="list-style-type: none"> ・水象（地下水） 	調査、 予測及び 評価	株式会社エイト日本技術開発 代表取締役社長 小谷 裕司 〒700-8617 岡山県岡山市北区津島京町3丁目1番21号