

## 11.4 低周波音

実施区域及びその周辺には住居等の保全対象が存在し、自動車の走行に係る影響が考えられるため、低周波音の調査、予測及び評価を行いました。

### 11.4.1 自動車の走行に係る低周波音

#### 1) 調査結果の概要

##### (1) 調査した情報

調査項目は、以下のとおりとしました。

- ・住居等の位置

##### (2) 調査の手法

調査の手法は、既存資料調査及び現地調査としました。既存資料調査は、既存の文献その他の資料による情報の収集並びに当該情報の整理により、住宅地図等を用いて整理しました。また、現地調査は、目視により行いました。

##### (3) 調査地域

調査地域は、低周波音に関する環境影響を受けるおそれがある地域とし、計画路線の道路構造が高架構造であり、住居等の保全対象が存在する地域又は立地することが予定される地域としました。調査地域は、表 11.4.1.1及び図 11.4.1.1に示すとおりです。

表 11.4.1.1 自動車の走行に係る低周波音の調査地域

番号	調査地域	道路構造	保全対象
1	諏訪市四賀 1	高架	住居等
2	諏訪市四賀 2	高架	住居等
3	諏訪市上諏訪	高架	住居等
4	下諏訪町東高木	高架	住居等
5	下諏訪町武居南	高架	住居等

#### ■用語の説明■

低周波音：一般に、周波数が 1～80Hz の音をいう。このうち人の耳には聞こえにくい音（20Hz 以下の音）を超低周波音という。



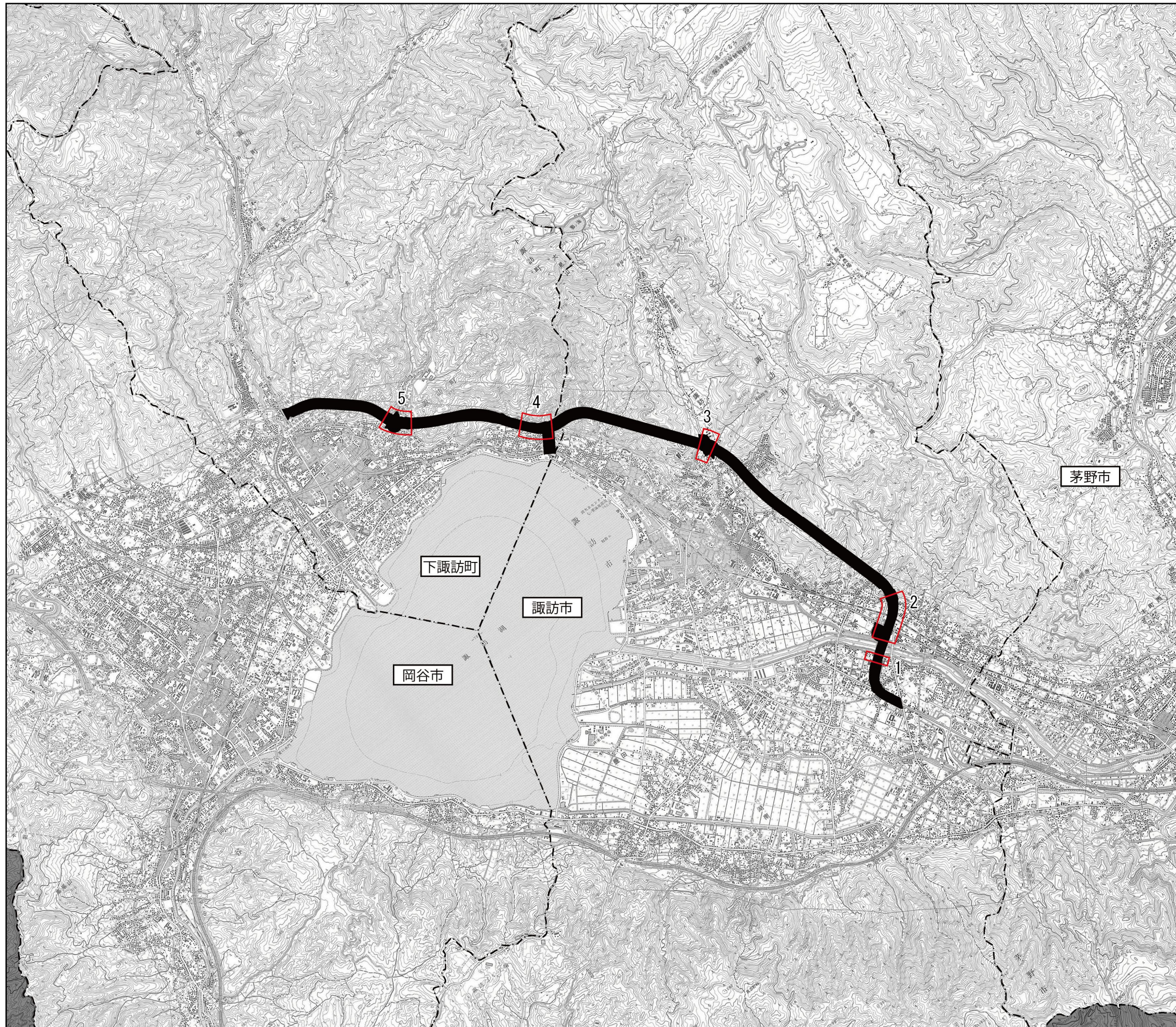
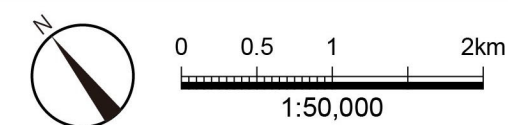


図 11.4.1.1 自動車の走行に係る低周波音調査位置図

記号	番号	調査地点
	1	諏訪市四賀 1
	2	諏訪市四賀 2
□	3	諏訪市上諏訪
	4	下諏訪町東高木
	5	下諏訪町武居南

記号	名称
—	都市計画対象道路事業実施区域
- - -	行政界
■	調査対象外





(4) 調査期間等

既存資料調査は、最新の資料が入手可能な時期に行いました。

現地調査の調査期間は、平成 29 年 12 月 25 日（月）から 26 日（火）に行いました。

(5) 調査結果

調査結果は、表 11.4.1.2 に示すとおりです。

表 11.4.1.2 住居等の位置の調査結果

番号	調査地点	住居等の位置
1	諏訪市四賀 1	調査範囲全体は 60 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。
2	諏訪市四賀 2	調査範囲全体は 100 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。
3	諏訪市上諏訪	調査範囲全体は 40 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。
4	下諏訪町東高木	調査範囲全体は 80 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。
5	下諏訪町武居南	調査範囲全体は 130 数軒の概ね 2 階建ての住居等が立地。

注：住居等の戸数は、計画路線の高架構造物から 150m の範囲内に分布する住居等の数を示す。