

4 都市施設

(1) 都市計画道路一覧表

| | 都市計画 区域名 | 街 路 | | | | | 計画決定駅前広場 | | |
|--------|-------------|---------|------------|-------------|----------|-------------|----------|-----------------------|---------|
| | | 数 路線 | 計画延長 km | 改良済延長 km | 改良率 % | 概成済延長 km | 办 所 | 面 積 m ² | |
| 東 信 | 小 諸 | 10 | 24.22 | 7.80 | 32.20 | 12.15 | (1) | 1 | 3,390 |
| | 軽 井 沢 | 21 | 83.23 | 18.36 | 22.06 | 20.07 | (2) | 3 | 18,550 |
| | 佐 久 | 45 | 110.27 | 79.37 | 71.98 | 10.93 | (5) | 6 | 25,800 |
| | 上 田 | 32 | 99.05 | 40.63 | 41.02 | 17.69 | (2) | 2 | 14,800 |
| | 東 御 | 6 | 15.78 | 2.94 | 18.63 | 1.92 | (1) | 1 | 2,500 |
| 南 信 | 岡 谷 | 30 | 54.47 | 31.74 | 58.27 | 1.59 | (1) | 1 | 5,200 |
| | 諏 訪 | 31 | 67.78 | 19.69 | 29.05 | 18.29 | (1) | 1 | 2,400 |
| | 茅 野 | 21 | 29.65 | 19.13 | 64.52 | 1.90 | (2) | 2 | 8,100 |
| | 下 諏 訪 | 17 | 24.40 | 11.86 | 48.61 | 3.96 | (0) | 1 | 2,900 |
| | 富 士 見 | 8 | 6.70 | 0.73 | 10.90 | 0.55 | (0) | 1 | 5,200 |
| | 伊 那 | 31 | 74.28 | 29.40 | 39.58 | 10.52 | (2) | 2 | 3,150 |
| | 駒 ケ 根 | 25 | 34.63 | 24.10 | 69.59 | 5.84 | (2) | 4 | 13,148 |
| | 辰 野 | 13 | 19.11 | 7.08 | 37.05 | 0.67 | (0) | 2 | 6,600 |
| | 箕 輪 | 7 | 16.32 | 9.82 | 60.17 | 0.00 | (1) | 1 | 1,200 |
| | 飯 島 | 12 | 19.24 | 0.50 | 2.60 | 5.25 | (1) | 1 | 2,500 |
| | 飯 田 | 40 | 67.72 | 46.74 | 69.02 | 3.69 | (2) | 3 | 17,800 |
| | 松 川 | 5 | 6.38 | 3.69 | 57.84 | 0.00 | (0) | 0 | 0 |
| | 高 森 | 2 | 4.70 | 0.00 | 0.00 | 2.10 | (0) | 0 | 0 |
| 中 信 | 木 曾 福 島 | 9 | 8.35 | 2.61 | 31.26 | 4.69 | (0) | 0 | 0 |
| | 上 松 | 14 | 6.85 | 6.85 | 100.00 | 0.00 | (1) | 1 | 1,400 |
| | 松 本 | 58 | 108.33 | 53.54 | 49.42 | 4.40 | (5) | 6 | 32,850 |
| | 塩 尻 | 27 | 43.67 | 29.41 | 67.35 | 2.79 | (4) | 4 | 13,600 |
| | 安 曇 野 | 24 | 45.42 | 15.04 | 33.11 | 13.31 | (2) | 3 | 7,300 |
| | 大 町 | 10 | 28.37 | 18.39 | 64.82 | 0.00 | (0) | 1 | 4,100 |
| | 白 馬 | 7 | 30.22 | 7.54 | 24.95 | 0.00 | (0) | 1 | 3,200 |
| 北 信 | 千 曲 | 36 | 61.53 | 24.95 | 40.55 | 5.43 | (1) | 2 | 6,500 |
| | 坂 城 | 13 | 28.80 | 7.15 | 24.83 | 7.00 | (0) | 0 | 0 |
| | 須 坂 | 22 | 51.26 | 24.59 | 47.97 | 15.36 | (2) | 2 | 4,313 |
| | 中 野 | 17 | 38.76 | 26.04 | 67.18 | 3.22 | (2) | 2 | 5,200 |
| | 山 ノ 内 | 8 | 16.26 | 9.03 | 55.54 | 4.74 | (0) | 1 | 3,000 |
| | 飯 山 | 15 | 14.63 | 10.87 | 74.30 | 2.52 | (1) | 1 | 8,000 |
| | 長 野 | 102 | 260.41 | 158.81 | 60.98 | 23.98 | (2) | 7 | 34,600 |
| | 信 濃 | 12 | 20.91 | 8.48 | 40.55 | 5.16 | (0) | 1 | 2,300 |
| 計 | | 730 | 1,521.70 | 756.88 | 49.74 | 209.72 | (43) | 64 | 259,601 |

(注) () は改良済箇所。

(2) 都市高速鉄道一覧表

| 都市計画名 | 決定年月日 | 名 称 | 延長 | 構造形式 | 摘 要 |
|-------|------------|----------|---------|------|--------|
| 長 野 | 昭和49. 3. 4 | 長野電鉄 長野線 | 約2,690m | 地下式 | 線路線数 2 |
| 岡 谷 | 昭和58.10.24 | JR 中央東線 | 約3,250m | 高架方式 | 線路線数 2 |