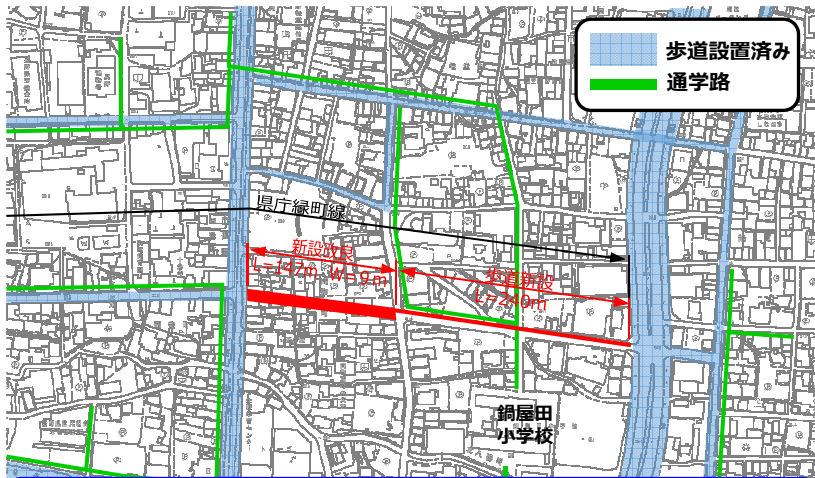


【ストック効果】

# ■ 沿道街路整備により。歩行者の安全対策と地域活性化!!

長野市事業 県庁緑町線（沿道整備街路事業）

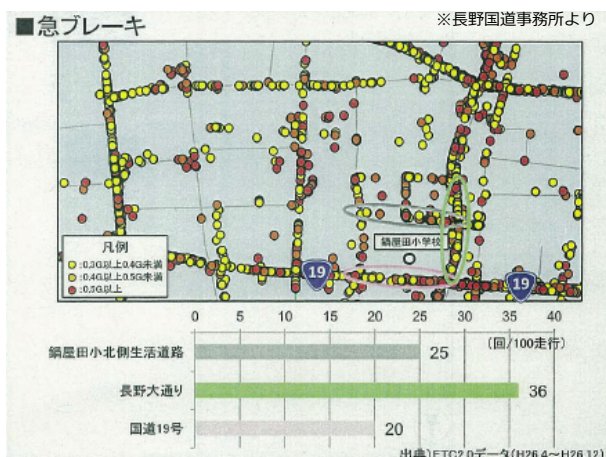
## 歩行者の通行空間と連続性を確保



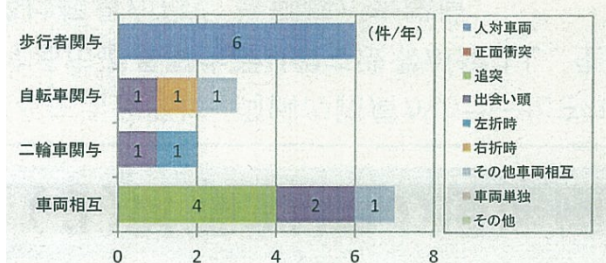
- 通学路には**歩道が未整備**
- 現在の通学路は道路が狭隘で**歩道が設置が困難**
- 商業地であり路上駐車が**多く歩行者が危険**
- 生活道路の**交通事故対策エリアに指定**  
(国交省指定、県内2箇所)

- 歩道を設置し、**歩行者の安全性を確保**
- 道路を開拓し、**安全な歩行環境を確保**
- 道路整備により、**自転車走行空間を確保**

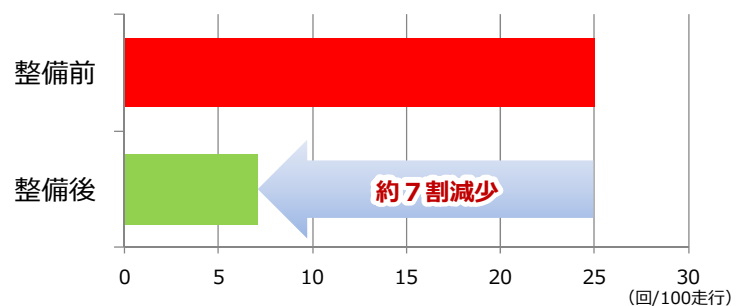
### <事故データ整理結果>



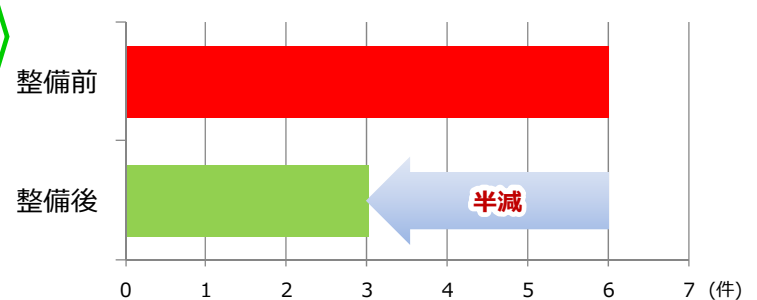
### ■ 当事者別 × 事故類型別件数



### ■ 鍋屋田小北側生活道路の急ブレーキ数



### ■ 人対車両の事故数



車両の急ブレーキや歩行者の関与した事故が減り、安全で快適な歩行者空間が確保