

# 【ストック効果】

## 老朽橋を架替え、安全・安心な都市内交通の効率化 長野市事業 山王小柴見線



相生橋の現状  
 車道幅員:5.0m 橋長 57.6m  
 竣工:昭和10年11月(1935年)  
 形式:3径間 鉄筋コンクリートゲルバー橋  
 車両重量を5.0t未満に制限  
 長野市橋梁長寿命化修繕計画  
 → 架け替え(更新)



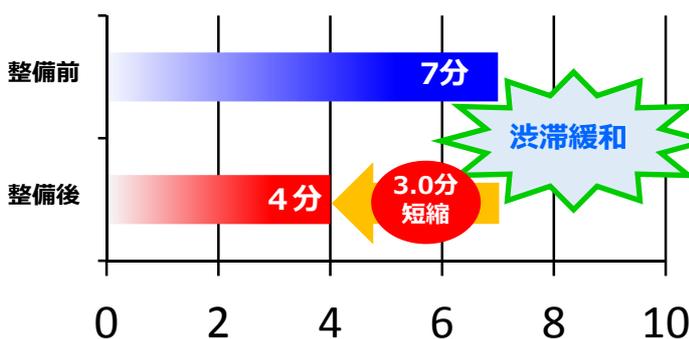
山王小柴見線内にある相生橋は、合同点検で更新が必要とされる危険な橋です。架け替えにより、都市内における景観形成と円滑な交通が確保されます。



山王小柴見線内に近接する通学路。歩道整備に加え、電線共同溝(無電柱化)により安全な歩行空間が創出される。

- ・通学路整備プログラム
- ・電線共同溝(無電柱化)

安茂里地区内の移動時間(差出交差点～岡田町交差点)



自宅からの徒歩通勤路としてこの橋(相生橋)を使っていますが、かなり古いので安全に疑問を感じていました。大勢の子供たちも利用していますので、早期架け替えと歩道整備をお願いします。  
 長野市安茂里小柴見在住石坂さんより

