

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | ヤマト運輸株式会社 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 長尾 裕 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 東京都中央区銀座2-16-10 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | H 運輸業、郵便業 | | | | |
| | 中分類 | 44 道路貨物運送業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 主に宅急便の集配を行っており、長野県下で事業所75店、車両台数1,062台を使用しています。 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | k1 | 1,828 | 1,770 | | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 3,722 | | | | |
| | 調整後排出量 | t-CO ₂ | 2,672 | 2,600 | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 1,062 | 1,100 | | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 12,358 | 12,000 | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | |
|--------|---------|------|------------------|
| 基準年度 | 2022 年度 | 計画期間 | 2023 年度～ 2025 年度 |
| 報告対象年度 | 年度 | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

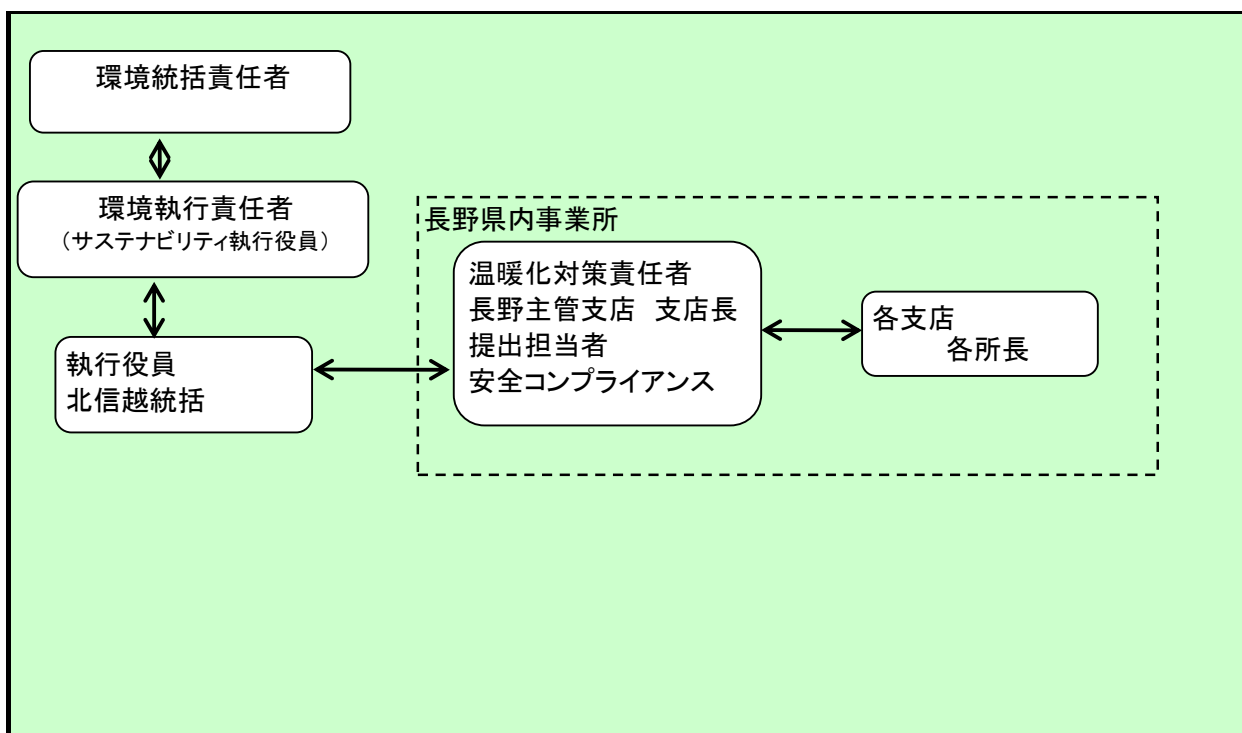
| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 閲覧場所；ヤマト運輸 長野主管支店 安全コンプライアンス担当 閲覧時間；平日9～17時 連絡先 ；長野主管支店 安全コンプライアンス担当 （電話026-296-8253） |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

| | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--|------------------------------|------|--|
| ①エネルギーの使用の合理化等に関する目標 ・エネルギー消費原単位として、単位延べ床面積当たりの年間エネルギー消費量を年平均1%以上低減させる。 ②設備の新設及び更新に対する方針 ・設備の新設を行う際には、高効率機器を採用する。 ・既存設備については、機器寿命等を勘案して、計画的に高効率機器に更新する。 ③施設の運用に関する方針 ・省電力型の機器を導入して、エネルギーの利用効率を高める。 ・電灯の間引きを実施し、エネルギー消費量を少なくする。 ・省エネキャンペーンにより、社員の省エネ活動を徹底する。 | | | | | | |
| 2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等 | | | | | | |
| 目標等の有無 | 有 | 目標年度 | 2030 2050 | 年度 | 削減目標 | 2030年：GHG排出量2020年度比48%削減 2050年：GHG排出量実質ゼロ |
| 削減計画の概要 | 1. EV20,000台の導入 2. 太陽光発電設備810件の導入 3. 2030年までにドライアイスの使用量ゼロの運用を構築 4. 再生可能エネルギー由来電力の使用率を全体の70%まで向上 | | | | | |
| イニシアチブ 参画状況 | <input type="checkbox"/> SBT | <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action | <input type="checkbox"/> その他 | | |

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

長野主管支店と松本主管支店にて、主管支店環境委員会を年4回開催する。
その際には各営業所でのエネルギー使用量も集計する。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------------------|--------|-------|---------------------|-----------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 3,722 | t-CO ₂ | 床面積 | 53.78 | 単位 | 千m ² |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 2,672 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 69.20 | t-CO ₂ / | 千m ² |
| 目標年度 | 目標排出量 (調整後排出量) | 2,600 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 67.12 | t-CO ₂ / | 千m ² |
| 2025年度 | 目標削減率 | 30.14 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 省エネ法の努力目標「原単位を年平均1%以上削減」に準じ、3年間で3%の削減目標としている。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 床面積 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2023年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 床面積 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2024年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 床面積 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2023年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2024年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--------|-------------------|--------|--------|------------------------|-----|
| 基準年度 | 基準排出量 | 12,358 | t-CO ₂ | 作業量 | 41.62 | 単位 | 百万個 |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 12,358 | | 基準原単位 | 296.92 | t-CO ₂ /百万個 | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 12,000 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 267.23 | t-CO ₂ /百万個 | |
| 2025年度 | 目標削減率 | 2.89 | % | 目標削減率 | 10.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 2025年度までに、車両台数の10%を目標として電気自動車を導入する。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 作業量 | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2023年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 作業量 | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2024年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 作業量 | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | 実施済 | 実施済 | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | 実施済 | 実施済 | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | 一部実施 | 第一年度 | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | 一部実施 | 第三年度 | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 設備等 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|--------|-----------------|-----------|----------------------------|------|----------------------------|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 一般管理事項 | PDCAサイクル管理 | 2023～2025 | 0 | | |
| 2 | エネ起 | 一般管理事項 | 日常点検・定期点検 | 2023～2025 | 0 | | |
| 3 | エネ起 | 一般管理事項 | 月使用量、月負荷変動 | 2023～2025 | 0 | | |
| 4 | エネ起 | 空調機 | 設定温度、湿度の適正化 | 2023～2025 | 15 | | |
| 5 | エネ起 | 空調機 | 運転時間、ファン動力の軽減対策 | 2023～2025 | 38 | | |
| 6 | エネ起 | 照明設備 | 適正照度の管理 | 2023～2025 | 38 | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 再生可能エネルギー源 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 太陽光 | kW | 0 | 0 | | | |
| 水力 | kW | 0 | 0 | | | |
| 風力 | kW | 0 | 0 | | | |
| バイオマス | kW | 0 | 0 | | | |
| 太陽熱 | kW | 0 | 0 | | | |
| その他 | kW | 0 | 0 | | | |
| 蓄電設備 | kWh | 0 | 0 | | | |

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

| 種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|--|----------------------|-------|----------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書(電力) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| グリーンエネルギー証書(熱) | GJ/年 | | | | | |
| FIT非化石証書 | 千kWh/年 | | | | | |
| 非FIT非化石証書(再エネ指定) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| J-クレジット | t-CO ₂ /年 | | | | | |
| 県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等) | t-CO ₂ /年 | | | | | |
| 再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等) | 千kWh/年 | | | | | |
| 再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電) | 千kWh/年 | 2,338 | 基準年度と同等量 | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 75 | 3,722 | | | | | | |
| 合計 | 75 | 3,722 | | | | | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | | 0 | | |

1.3 次世代自動車の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | 2 | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | | | | |
| 合計 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 1062 | | | |
| 次世代自動車導入割合 | 0.2 | | | |

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|------------------------|---|
| 公共交通機関の利用促進 | JR等を使い通勤可能なセンターの社員には、公共交通期間の利用をお願いしている。 |
| 自転車の利用促進 | なし |
| 来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組 | なし |
| 電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入 | 電気自動車2台導入済み |
| 物流の合理化 | なし |

1.5 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | 実施年度 |
|--|-------------------------------------|--|------|
| | 実施内容 | | |
| <input type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | 2022 |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | |
| | 名称 | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資 | グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している | | |
| <input type="checkbox"/> ZEB | の認証を取得している | | |
| <input type="checkbox"/> デイマンド・レスポンス (DR) | 電気の需要の最適化に資する措置 (上げDR・下げDR) を実施している | | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | | |

1.6 自由記載欄 (特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等)