

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	佐川急便株式会社					
代表者名	氏名	本村 正秀		役職名	代表取締役	
主たる事務所の所在地	京都府京都市南区上鳥羽角田町68番地					
主たる事業の分類	大分類	H 運輸業、郵便業				
	中分類	4 4 道路貨物運送業				
主たる事業の概要	一般貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kJ	582		549		
エチルギリコール起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	1,172				
調整後排出量	t-CO ₂	1,172				
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0		
自動車の台数	台	424	424	424		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	5,128	4,974	5,139		

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧可能な場所：大阪市此花区島屋4-4-51 佐川急便株式会社 本社(西日本) 問い合わせ窓口：安全推進課 06-6460-1155 問い合わせ可能時間：9:00～17:00（平日）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

1. 地球温暖化の防止

環境に配慮した商品・サービスの提供や省資源・省エネルギー活動を通じて、事業活動におけるCO₂排出量を削減し、地球温暖化の防止に取り組みます。

2. 汚染の防止

事業活動における大気汚染、水質汚染および土壤汚染などの防止に努めます。

3. 3Rの推進

事業活動において、グループ全社が3Rを一層推進し、持続可能な社会に貢献します。

4. 環境教育の取り組み

グループ全従業員を対象に環境負荷低減や自然環境の保全・再生に向けた環境教育を行い、環境問題への意識向上に努めます。

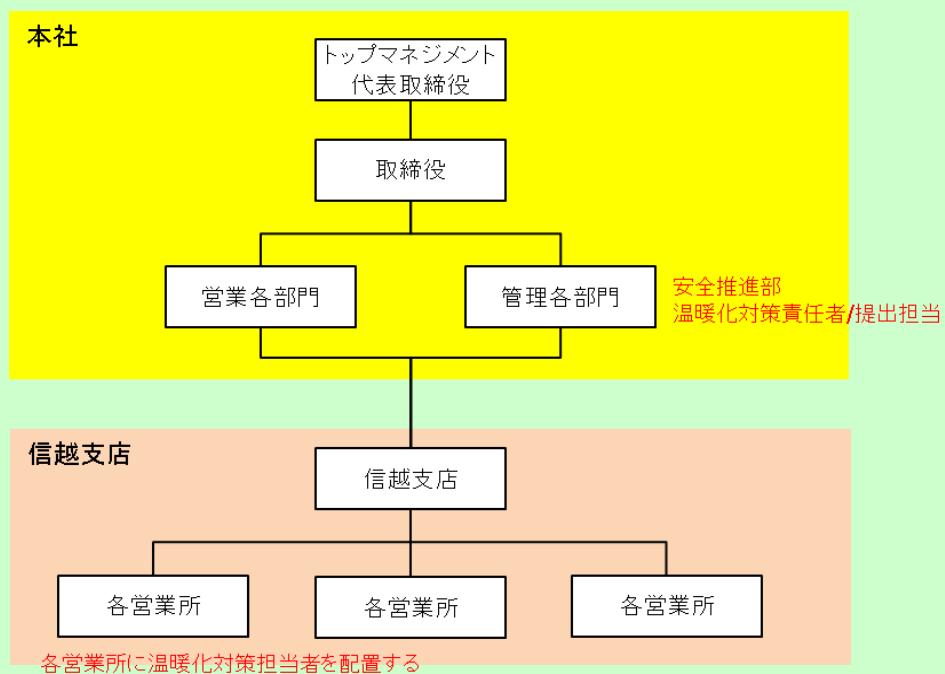
5. 環境コミュニケーションの取り組み

地域との相互理解をめざし、積極的な情報開示に努めるとともに、次世代を担う子どもたちを主な対象として、広く環境コミュニケーションに取り組みます。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	有	目標年度	2030	年度	削減目標	2030年度 CO ₂ 排出量46%削減 (2013年度比)
削減計画の概要			・環境対応車（EVなど）の導入 ・次世代バイオ燃料など、化石燃料の代替となる燃料媒体の検討 ・小型化・軽量化を含めた車両のあり方の検討			
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action		<input type="checkbox"/> その他	

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

サステナビリティ委員会を四半期ごとにSGHグループで開催

様式1号

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度						
2022 年度	基準排出量	1,172	t-CO ₂			単位
	調整後排出量	1,172	t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量 (調整後排出量)		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量	5,128	t-CO ₂	走行距離	1,178.98	単位	万km
2022 年度	調整後排出量	5,128		基準原単位	4.35	t-CO ₂ / 万km	
目 標 年 度	目標排出量	4,974	t-CO ₂	目標原単位	4.22	t-CO ₂ / 万km	
2025 年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に 関する説明	排出量と密接に関係がある走行距離を原単位とし、1万km走行当たりの排出量の削減を目標とする。						
第一年度	排出量	5,139	t-CO ₂	走行距離	1,192.47	単位	万km
	調整後排出量	5,139		原単位	4.31	t-CO ₂ / 万km	
2023 年度	削減率	-0.22	%	原単位削減率	0.91	%	
排出量等の 増減理由	基準年度と比較して燃料使用量の増加に伴いCO ₂ 排出量がやや増加したが、年間走行距離を考慮した原単位当りの排出量は削減できた。引き続き排出量削減に向けて取り組む。						
第二年度	排出量		t-CO ₂	走行距離		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の 増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	走行距離		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	実施済	実施済			
	I -2	エコドライブの励行	実施済	実施済	実施済			
III	III-1	次世代自動車の導入計画	実施済	実施済	実施済			
IV	IV-1	次世代自動車の導入	実施済	実施済	実施済			

様式 1 号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	自動車		環境対応車(EVなど)の導入	2023～2025		2023	
2	自動車		エコドライブの実施	2023～2025		2023	
3	自動車		車両の整備・点検・管理の徹底	2023～2025		2023	
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年					
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式1号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上								
3,000k1未満								
1,500k1未満	7	1,172	7	1,105				
合計	7	1,172	7					

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	255	315		
その他 (ハイブリッド等)	3	3		
合計	258	318	0	0
自動車総数	424	424		
次世代自動車導入割合	60.8	75		

様式1号
(総括票)

1 4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	—
自転車の利用促進	—
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	—
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	EV軽自動車を順次導入予定
物流の合理化	モーダルシフトの推進（低公害な輸送手段へのシフト）

1 5 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細	
	実施内容	実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	
<input checked="" type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	2019
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している	2001
	名称 ISO14001	
<input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/> ZEB	の認証を取得している	
<input type="checkbox"/> ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	
<input type="checkbox"/> その他		

1 6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

--