

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	帝国通信工業株式会社					
代表者名	氏名	羽生満寿夫	役職名	社長		
主たる事務所の所在地	神奈川県川崎市中原区刈宿45-1					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	28 電子部品・デバイス・電子回路製造業				
主たる事業の概要	車載用各用途（シートヒーター・間欠ワイパー用ボリュウム・輝度調整用ボリュウム他）基板へ電気配線印刷、デジタルカメラ、ゲーム用各用途フィルムへ電気配線印刷、実装等。					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,604	1,588	1,488		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	3,083	3,052	2,868		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0		
自動車の台数	台	5		5		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	4				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

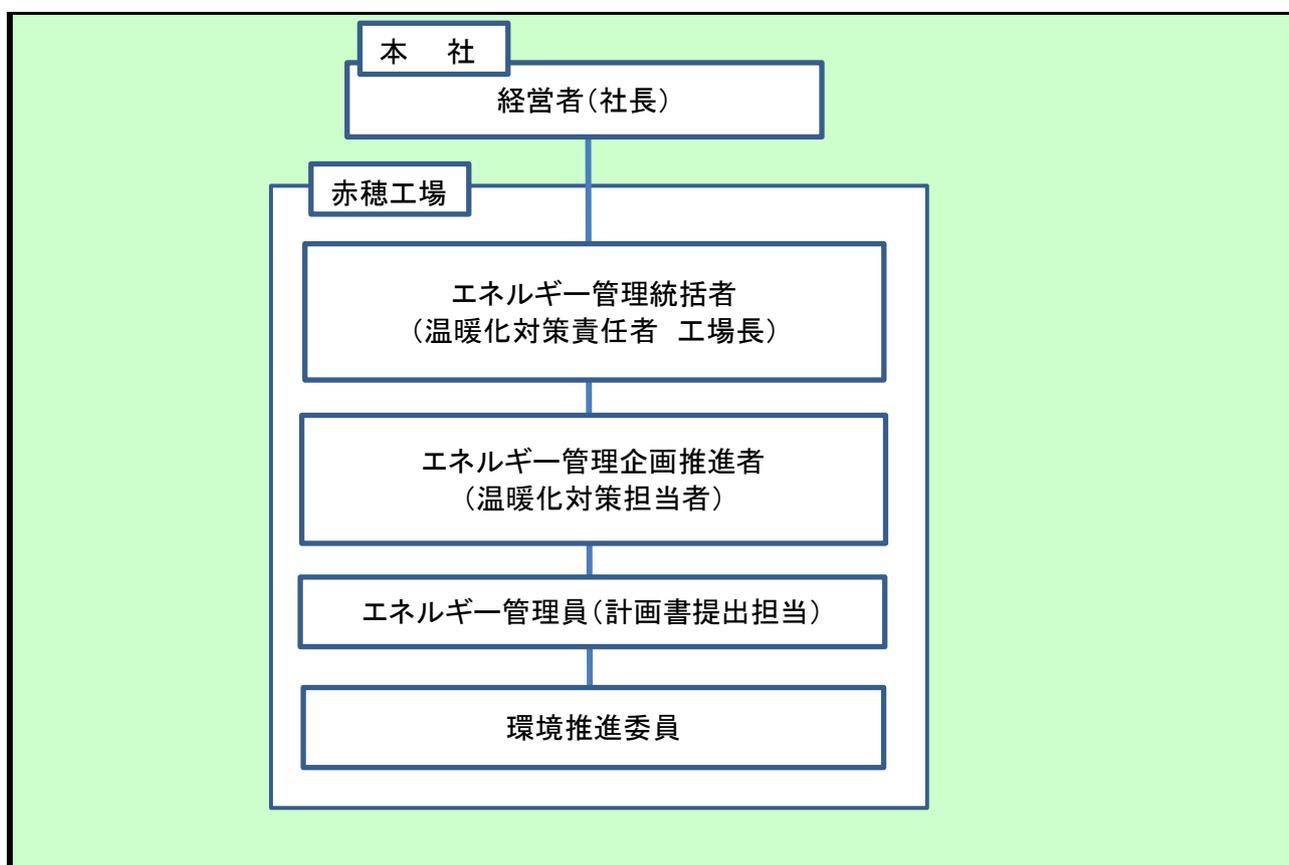
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	長野県駒ヶ根市飯坂2-4-1 帝国通信工業株式会社 赤穂工場 業務課 上記において、弊社営業日の9:00～12:00, 13:30～16:00閲覧可能
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境保全の重要性を確認し人と地球にやさしい技術・人間性を指向した技術の観点から、地球にやさしい製品作りを目指し、お客様に満足して頂ける企業活動と環境の保全との調和に努めます。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境推進委員会 (3ヶ月に1回)
年度初めに電力、廃棄物の削減目標値を決め、委員会開催時に電力使用の推移、CO2排出量の確認、把握を行う。

各月、CO2排出量、エネルギー換算値、電力、廃棄物をまとめ各課に配布し従業員に周知する。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3,083	t-CO ₂	生産額	493.00	単位	千万円
2021年度	調整後排出量	3,083	t-CO ₂	基準原単位	6.25	t-CO ₂ /	千万円
目標年度	目標排出量	3,052	t-CO ₂	目標原単位	6.19	t-CO ₂ /	千万円
2022年度	目標削減率	1.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	環境推進委員会を中心に効率的なエネルギー使用を考え、老朽化設備の計画的な更新、低炭素電力への移行を進める事により、年1%の削減を目指す。						
第一年度	排出量	2,868	t-CO ₂	生産額	475.00	単位	千万円
	削減率	6.97	%	原単位	6.04	t-CO ₂ /	千万円
2022年度	調整後排出量	1,689	t-CO ₂	原単位削減率	3.36	%	
	削減率	45.21	%				
排出量等の増減理由	2022年4月より電力年間使用量の50%をCO2フリー電力にしたことによりCO2排出量削減につながった						
第二年度	排出量		t-CO ₂	生産額		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	生産額		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		4	t-CO ₂			単位	
2021 年度					基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量			t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率			%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明								
第一年度	排出量			t-CO ₂			単位	
					原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量			t-CO ₂			単位	
					原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量			t-CO ₂			単位	
					原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	360705	コンプレッサの保全管理 (エアリーク対策)	2022	2	2022	2
2	エネ起	380752	LED(未変更箇所)の導入	2022	3		
3	エネ起	320206	電気乾燥炉の稼働率アップ	2022	10		
4	エネ起	330299	老朽化空調設備に係る削減対策 (更新他)	2022	20		
5	エネ起	310400	エネルギー使用量の管理	2022			
6	エネ起		低炭素電力に切り替え	2022	1200	2022	1170
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000kl以上								
1,500kl以上 3,000kl未満	1	3,083						
1,500kl未満			1	2,868				
合計	1	3,083	1	2,868				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	0	0		
N ₂ O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル 自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	2	2		
合計	2	2	0	0
自動車総数	5	5		
次世代車導入割合	40	40		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2021
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2009
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄