

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	立科金属株式会社					
代表者名	氏名	三城 伸五		役職名	代表取締役	
主たる事務所の所在地	長野県北佐久郡立科町大字芦田 3 4 0 8					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	3 1 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	内燃機関用ピストン製造（アルミ合金 casting 加工出荷）					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2, 732	2, 649	2, 285		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	5, 878		4, 934		
調整後排出量	t-CO <sub>2</sub>	5, 878	5, 701	4, 934		
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0		
自動車の台数	台	3		3		
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	3				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022	年度	計画期間	2023	年度～	2025	年度
報告対象年度	2023	年度					

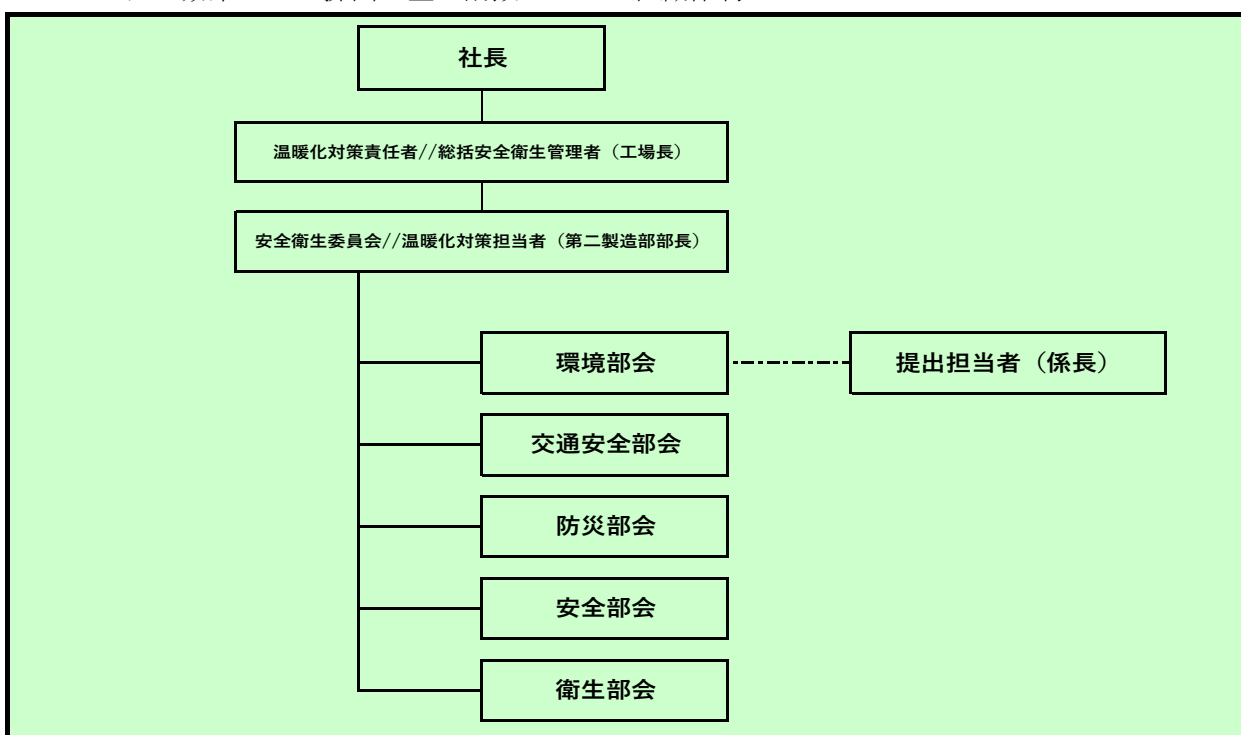
### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	<a href="http://tateshinametal.co.jp/">http://tateshinametal.co.jp/</a>
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

環境保全に継続的に取り組み地域社会に貢献できる企業を目指す。						
2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等						
目標等の有無	無	目標年度		年度	削減目標	
削減計画の概要						
イニシアチブ 参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

#### 5 の 1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



#### 5 の 2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

・週1回の管理職会議でエネルギー使用状況報告
------------------------

#### 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,878	t-CO <sub>2</sub>	売上額	339.07	単位	千万円
2022年度	調整後排出量	5,878	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	17.34	t-CO <sub>2</sub> /	千万円
目標年度	目標排出量 (調整後排出量)	5,701	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	16.82	t-CO <sub>2</sub> /	千万円
2025年度	目標削減率	3.01	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	年1%を削減目標とし、3年間で3%の削減を目指す。						
第一年度	排出量	4,934	t-CO <sub>2</sub>	売上額	248.18	単位	千万円
	削減率	16.05	%	原単位	19.88	t-CO <sub>2</sub> /	千万円
2023年度	調整後排出量	4,934	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-14.65	%	
	削減率	16.05	%				
排出量等の増減理由	・生産量が減になり、エネルギー使用量、売上額も減となった。						
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	売上額		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2024年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	売上額		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式 1 号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2023年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2024年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

6 の 3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量		3	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2022 年度	調整後排出量			基準原単位			t-CO <sub>2</sub> /	
目 標 年 度	目標排出量			t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025 年度	目標削減率			%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明								
第一年度	排出量			t-CO <sub>2</sub>			単位	
	調整後排出量				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2023 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量			t-CO <sub>2</sub>			単位	
	調整後排出量				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2024 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量			t-CO <sub>2</sub>			単位	
	調整後排出量				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025 年度	削減率			%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
Ⅰ～Ⅱ	Ⅰ-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	Ⅰ-2	エコドライブの励行						
Ⅲ	Ⅲ-1	次世代自動車の導入計画						
Ⅳ	Ⅳ-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	照明設備	外灯水銀灯をLED器具へ交換	2023	2	2023	
2	エネ起	照明設備	蛍光灯器具をLED器具へ交換	2023～ 2025	50		
3	エネ起	コンプレッサ	エアー漏れ修理による コンプレッサ電力削減	2023～ 2025	150	2023	
4	エネ起	その他	エンジンフォークリフト(3t)を バッテリー式に転換	2023～ 2025	2		
5	エネ起	生産設備	老朽化設備更新 (油圧・ポンプ他)	2023～ 2025	50		
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	400	0	400		
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書	千kWh/年					
非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO <sub>2</sub> /年					
県が認証したクレジット (森林CO <sub>2</sub> 吸収評価認証制度等)	t-CO <sub>2</sub> /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年					
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式 1 号  
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	5,878	1	4,934				
1,500k1未満								
合計	1	5,878	1	4,934				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績

(t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0		
CH <sub>4</sub>	0	0		
N <sub>2</sub> O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF <sub>6</sub>	0	0		
NF <sub>3</sub>	0	0		
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	1	1		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	0	0		
合計	1	1	0	0
自動車総数	3	3		
次世代自動車導入割合	33.3	33.3		

様式1号  
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	近くには、電車・路線バス等も無く、通勤等の公共交通機関の利用は現状困難であるが、出張等では駅まで社有車で行き電車等を利用する。
自転車の利用促進	自転車通勤や徒歩通勤にも手当を出し、駐輪場も整備している。
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	遠来者には、最寄駅等から地元特有の利便性有る(距離・時間・解り易さ等)来社マップを準備して有り、随時照会している。
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	なし
物流の合理化	グループ会社間をルート化し、行戻時の空車走行を削減している。

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細	
		実施内容	実施年度
<input type="checkbox"/>	SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	
<input type="checkbox"/>	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している	
<input type="checkbox"/>	環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している	
		名称	
<input type="checkbox"/>	グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/>	ZEB	の認証を取得している	
<input type="checkbox"/>	デマンド・レスポンス (DR)	電気の需要の最適化に資する措置 (上げDR・下げDR) を実施している	
<input type="checkbox"/>	その他		

1.6 自由記載欄 (特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等)

- ・ゴミ排出量の削減及び老朽化設備の更新とライン集約による電力削減取り組み
- ・非稼働時間のエア削電