

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	小諸市役所					
代表者名	氏名	小泉俊博	役職名	市長		
主たる事務所の所在地	小諸市相生町三丁目3番3号					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	地方公務					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,747	2,659	2,677	2,757	2,786
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	5,104	4,950	4,976	5,138	5,195
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	0
自動車の台数	台	85		80	86	83
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	120				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

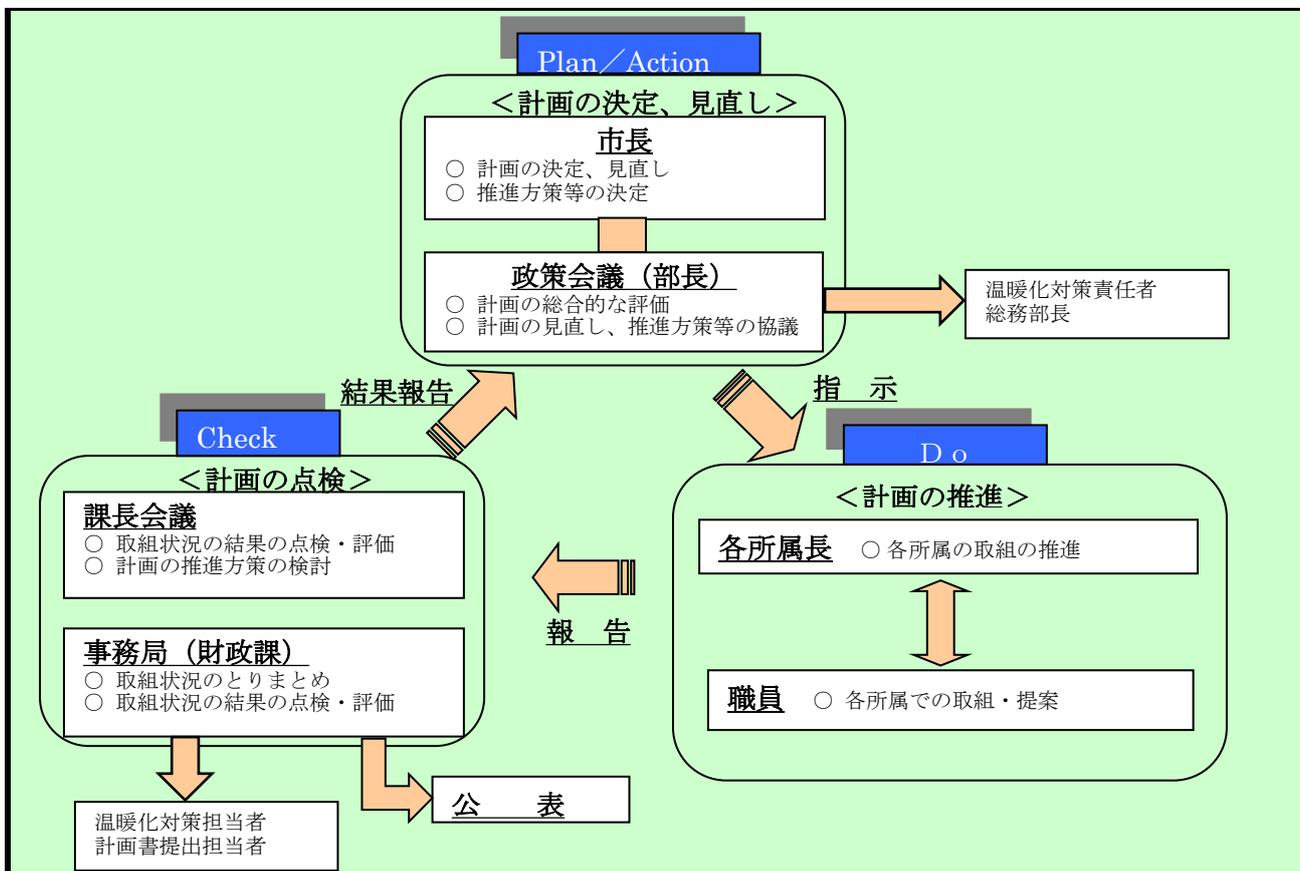
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.city.komoro.lg.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

温室効果ガスの排出状況から、主な排出要因である電気の使用の抑制に重点を置き、毎週金曜日をノー残業デーとし、早めの消灯を心がけ、業務時間外のエネルギーの消費を抑える。
廊下等の照明を部分点灯し、エネルギーの消費を抑える。
クールビズ、ウォームビズを徹底し、空調の使用を抑える。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

課長会議
必要に応じて随時開催する。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,104	t-CO ₂	市庁舎延床面積	20.00	単位	千㎡
2019年度	調整後排出量	5,104	t-CO ₂	基準原単位	255.20	t-CO ₂ /	千㎡
目標年度	目標排出量	4,950	t-CO ₂	目標原単位	247.54	t-CO ₂ /	千㎡
2022年度	目標削減率	3.01	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	市役所の業務は組織体制や利用実態が多岐にわたるため、統一の指標を設定することは困難である。 代表的な指標として市庁舎の延床面積を原単位とする。 3年間で3%以上の削減目標を達成するために、冷暖房などの空調の運用改善によってピークカット、ピークシフトに取り組む。						
第一年度	排出量	4,976	t-CO ₂	市庁舎延床面積	20.00	単位	千㎡
	削減率	2.50	%	原単位	248.80	t-CO ₂ /	千㎡
2020年度	調整後排出量	4,976	t-CO ₂	原単位削減率	2.50	%	
	削減率	2.50	%				
排出量等の増減理由	庁舎の空調運用見直しのほか、クールビズ、ウォームビズの徹底等により電気使用量の削減を図ることができたが、消防署新庁舎稼動による電気量の増、クリーンヒルこもろ（ごみ焼却施設）における電気量・灯油使用量の増等が影響し、削減目標の達成に至らなかった。						
第二年度	排出量	5,138	t-CO ₂	市庁舎延床面積	20.00	単位	千㎡
	削減率	-0.67	%	原単位	256.90	t-CO ₂ /	千㎡
2021年度	調整後排出量	5,138	t-CO ₂	原単位削減率	-0.67	%	
	削減率	-0.67	%				
排出量等の増減理由	2020年度から庁舎の空調運用方法を見直したことにより、庁舎全体としてはエネルギー使用量の削減を図ることができた。しかしながら、2021年に開館した複合施設の運営に伴う電気・都市ガス等のエネルギー使用量の増が影響し、削減目標を達成することができなかった。						
第三年度	排出量	5,195	t-CO ₂	市庁舎延床面積	20.00	単位	千㎡
	削減率	-1.79	t-CO ₂	原単位	259.75	t-CO ₂ /	千㎡
2022年度	調整後排出量	5,195	t-CO ₂	原単位削減率	-1.79	%	
	削減率	-1.79	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	2021年8月に開館した複合施設や、新型コロナウイルス感染症の影響で見合わせていた事業が稼動したことなどの影響から、削減目標を達成することができなかった。						

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	120	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	110401	エネルギーフローの管理	2020～ 2022	100	2020～ 2022	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0	0	0
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0	0	0	0	0
1,500k1未満	6	5,104	6	4,976	6	5,138	6	5,195
合計	6	5,104	6	4,976	6	5,138	6	5,195

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	2	2	2	2
合計	2	2	2	2
自動車総数	85	80	86	83
次世代車導入割合	2.4	2.5	2.3	2.4

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	県下一斉ノーマイカー通勤ウイークに合わせ実施
自転車の利用促進	駐輪場の整備
来客者の交通対策	予約制相乗りタクシー「こもろ愛のりくん」など、環境負荷が少ない交通手段の利用を呼び掛けるとともに、利便性をさらに向上させるため、運行時間を拡大する等の取り組みを行っている。
物流の合理化	該当せず

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	小諸市役所地球温暖化防止実行計画（改訂）	2017
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBTを策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Actionへ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	雨水をトイレ用雑用水、花壇への散水へ利用することによる上水道利用量削減		2015～

1.5 自由記載欄

<p>【省エネに関する取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜間電力を利用した蓄熱槽へのエネルギー充填 ・庁舎に隣接する病院との蓄熱槽を利用した熱融通の実施
--