

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | リゾートトラスト株式会社 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 伏見 有貴 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 名古屋市中区東桜2-18-31 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | M 宿泊業、飲食サービス業 | | | | |
| | 中分類 | 75 宿泊業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 宿泊業 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 5,427 | 5,264 | 5,052 | 5,809 | 5,745 |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 12,158 | 11,793 | 11,191 | 12,666 | 12,544 |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 自動車の台数 | 台 | 27 | | 27 | 27 | 27 |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 176 | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | |
|--------|------|----|--|------|----------|---------|
| 基準年度 | 2019 | 年度 | | 計画期間 | 2020 年度～ | 2022 年度 |
| 報告対象年度 | 2022 | 年度 | | | | |

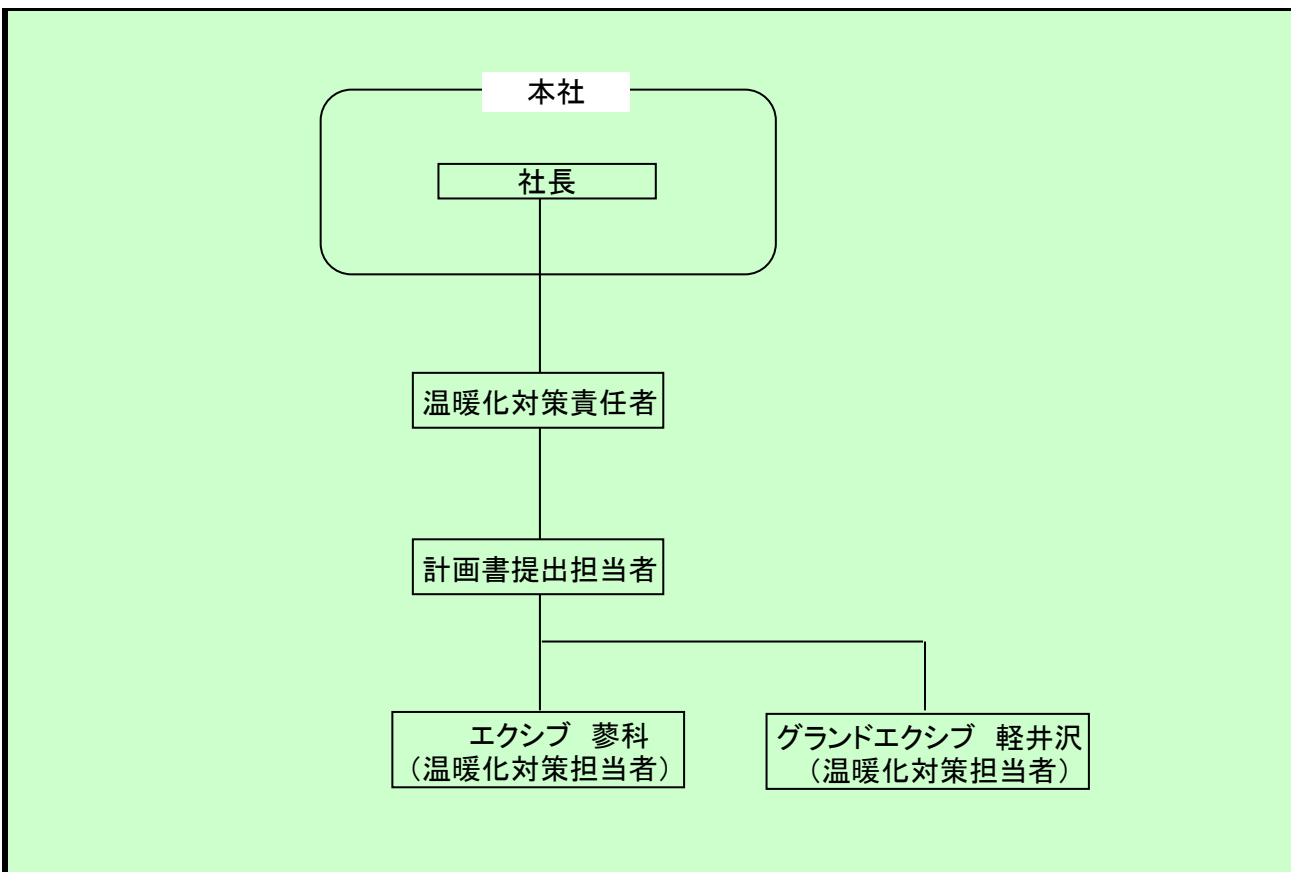
3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | エクシブ蓼科（0266-71-8270） グランドエクシブ軽井沢（0267-46-4439） 共に9～18時 施設管理にて閲覧可能 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

リゾートトラスト株式会社は「夢と感動と安らぎ」を提供し最上級のホスピタリティの実現のために、会員制リゾート事業をはじめとするさまざまな事業活動を通じて常に価値あるサービスを提供する事に努めています。私たちはそれらを実現する為の企業活動が、地球環境に様々な影響を与えている事を認識し、環境との調和を図り、社会との共生に勤めながら、社会や地球環境に貢献します。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・ クレンリネス会議・・・月1回
- ・ 施設管理ミーティング・・・隔月年6回

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|-------------------|--------|--------|---------------------|----|
| 基準年度 | 基準排出量 | 12,158 | t-CO ₂ | 宿泊人数 | 227.10 | 単位 | 千人 |
| 2019年度 | 調整後排出量 | 12,158 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 53.54 | t-CO ₂ / | 千人 |
| 目標年度 | 目標排出量 | 11,793 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 51.93 | t-CO ₂ / | 千人 |
| 2022年度 | 目標削減率 | 3.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 宿泊人数の変動によりエネルギー使用量が密接に変化する為、基準原単位に設定既に削減努力をしている為、3年間で3%の抑制達成を目標とします。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 11,191 | t-CO ₂ | 宿泊人数 | 190.36 | 単位 | 千人 |
| | 削減率 | 7.95 | % | 原単位 | 58.79 | t-CO ₂ / | 千人 |
| 2020年度 | 調整後排出量 | 11,191 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | -9.81 | % | |
| | 削減率 | 7.95 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 客数減少の為。 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 12,666 | t-CO ₂ | 宿泊人数 | 234.79 | 単位 | 千人 |
| | 削減率 | -4.18 | % | 原単位 | 53.95 | t-CO ₂ / | 千人 |
| 2021年度 | 調整後排出量 | 12,666 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | -0.77 | % | |
| | 削減率 | -4.18 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 客数増加の為。 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 12,544 | t-CO ₂ | 宿泊人数 | 272.10 | 単位 | 千人 |
| | 削減率 | -3.18 | t-CO ₂ | 原単位 | 46.10 | t-CO ₂ / | 千人 |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 12,544 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | 13.89 | % | |
| | 削減率 | -3.18 | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | 客数増加の為、3年間トータルで排出量削減率は達成出来なかったが、原単位を削減することが出来た。 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 176 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分 番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|----------|---------------------|------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|
| | | | | 実施予定 年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施 年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 330299 | 空調機熱源機器更新 | 2020 | | 2020 | |
| 2 | エネ起 | 160103 | 搬入用油圧エレベーターをロープ式に交換 | | | 2020 | 0.955 |
| 3 | エネ起 | 330299 | レストラン空調機器更新 | | | 2021 | |
| 4 | エネ起 | 150201 | ラウンジ照明LED化 | | | 2021 | 1.334 |
| 5 | エネ起 | 120302 | 冷温水ヘッダー差圧弁の自動制御化 | | | 2021 | 3.252 |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | 1 | 6,972 | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 2 | 12,158 | 2 | 11,191 | 1 | 5,694 | 2 | 12,544 |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | 12,158 | 2 | 11,191 | 2 | 12,666 | 2 | 12,544 |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 次世代車導入割合 | | | | |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|-----------------------------|
| 公共交通機関の利用促進 | JR軽井沢駅、信濃鉄道御代田駅(GW、7月中旬～8月) |
| 自転車の利用促進 | 自転車利用困難地域の為実施なし |
| 来客者の交通対策 | 軽井沢送迎バス 日9便往復 蓼科送迎バス 日6便往復 |
| 物流の合理化 | 一部納品、通い箱 |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|--------|
| | 実施内容 | | 実施年度 |
| <input type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 名称 | ISO14001 | 2005年度 |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Action へ参加している | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | | |

1.5 自由記載欄