

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	浅間ピストン株式会社					
代表者名	氏名	塚田 浩章	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県佐久市八幡238					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	3 1 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車内燃機部品製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,935	1,920	1,592	1,788	1,931
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	3,938	3,810	3,220	3,638	3,873
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	5		5	5	5
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	6				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	県の公表にて開示します。 事務所受付にて閲覧可能（月～金 8:00～16:50） TEL：0267-58-2011
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	



様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3,938	t-CO <sub>2</sub>	生産数	330.20	単位	万個
2019年度	調整後排出量	3,938	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	11.93	t-CO <sub>2</sub> /	万個
目標年度	目標排出量	3,810	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	11.57	t-CO <sub>2</sub> /	万個
2022年度	目標削減率	3.25	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	国の目標が年/1%以上の削減。県も同様に年/1%以上を目標値にて削減する。						
第一年度	排出量	3,220	t-CO <sub>2</sub>	生産数	281.80	単位	万個
	削減率	18.23	%	原単位	11.43	t-CO <sub>2</sub> /	万個
2020年度	調整後排出量	3,220	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	4.19	%	
	削減率	18.23	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルス感染拡大により、生産(受注)数量は大幅に減少したが、帰休をきつまく工場を停止しながら生産した為、排出量も減少となった。昨年3302千個→今年2818千個 ▲15%の減少 電力量も昨年5378Kwh→今年4555Kwhと16%減となり、単年の原単位改善▲1.6%と改善されている。						
第二年度	排出量	3,638	t-CO <sub>2</sub>	生産数	316.70	単位	万個
	削減率	7.61	%	原単位	11.49	t-CO <sub>2</sub> /	万個
2021年度	調整後排出量	3,638	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	3.68	%	
	削減率	7.61	%				
排出量等の増減理由	受注も回復してきて生産数量が昨年度比112%となった。それにより帰休も昨年39日使用したが今年度は0日でフル稼働となる。その為、排出量が昨年度より113%となってしまった。しかし、目標達成のための対策の一つである「重油廃止によるLPG1本化」が今年度下期にて完了。来期にて効果および進捗管理確認を実施する。						
第三年度	排出量	3,873	t-CO <sub>2</sub>	生産数	313.35	単位	万個
	削減率	1.65	t-CO <sub>2</sub>	原単位	12.36	t-CO <sub>2</sub> /	万個
2022年度	調整後排出量	3,811	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-3.61	%	
	削減率	3.22	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	昨年度より生産数量は微減となったが、排出量は6.5%増となってしまった。生産数は減となったが、生産内容がディーゼルの割合が増えLPG等の使用が増えてしまった。また、重油を廃止しLPG1本化が完了した為、更にLPGの使用量を管理し、使用量の削減を実施していく。						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	6	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	360705	全工場内のエア・漏れの調査し、 配管の修繕実施 (継続)	2020～ 2022			
2	エネ起	360799	入替にて省電力タイプの コンプレッサへ (継続)	2020～ 2022		2021	16.3
3	エネ起	329999	反射炉・保持炉のLPG化及び 使用料半減の取組み	2020～ 2022		2021	10.3
4	エネ起	その他	社有車ハイブリット及びEV化	2020～ 2022		2022	
5	エネ起	その他	生産量変化による工場内ライン集約(成形：103(CP-3) →(CP-8)へ変更 油圧タック等の効率化計る 加工： 16本→15本へ)	2020～ 2022			
6	エネ起	320102	重油廃止しLPGの1本化	2020～ 2022		2021	65.6
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	KW	70	0	70	70	190

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,938	1	3,220	1	3,638	1	3,873
1,500k1未満								
合計	1	3,938	1	3,220	1	3,638	1	3,873

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	1	1	1	2
合計	1	1	1	2
自動車総数	5	5	5	5
次世代車導入割合	20	20	20	40

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	社員85%マイカー・実習生6%徒歩/自転車・派遣9%マイクロバス送迎
自転車の利用促進	実習生6%自転車
来客者の交通対策	最寄駅着の際は社用車にて駅まで送迎。(最寄駅より車で約25分)
物流の合理化	グループ内に運送部門があり、全てグループ内で運送している。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	場内緑化活動の推進。		2020

1.5 自由記載欄

<p>省エネ部会を発足し、工場内のエネルギー削減活動実施。            エアー漏れによるエネルギー放出改善。            コンプレッサー・インバータ化による改善。(各工場1基ずつ)</p> <p>場内及び工場周辺の草刈り活動実施。</p>
---