

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	三菱ケミカルインフラテック株式会社					
代表者名	氏名	芹澤 佳津也	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	東京都千代田区丸の内一丁目1番1号 パレスビル					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	32 その他の製造業				
主たる事業の概要	金属と合成樹脂との複合板及びその二次製品					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	3,500	3,410	3,874	3,479	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	6,929	6,749	7,648	6,877	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	12		27	48	
自動車の台数	台	2		2	2	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	3				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2020	年度		計画期間	2021 年度～	2022 年度
------	------	----	--	------	----------	---------

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

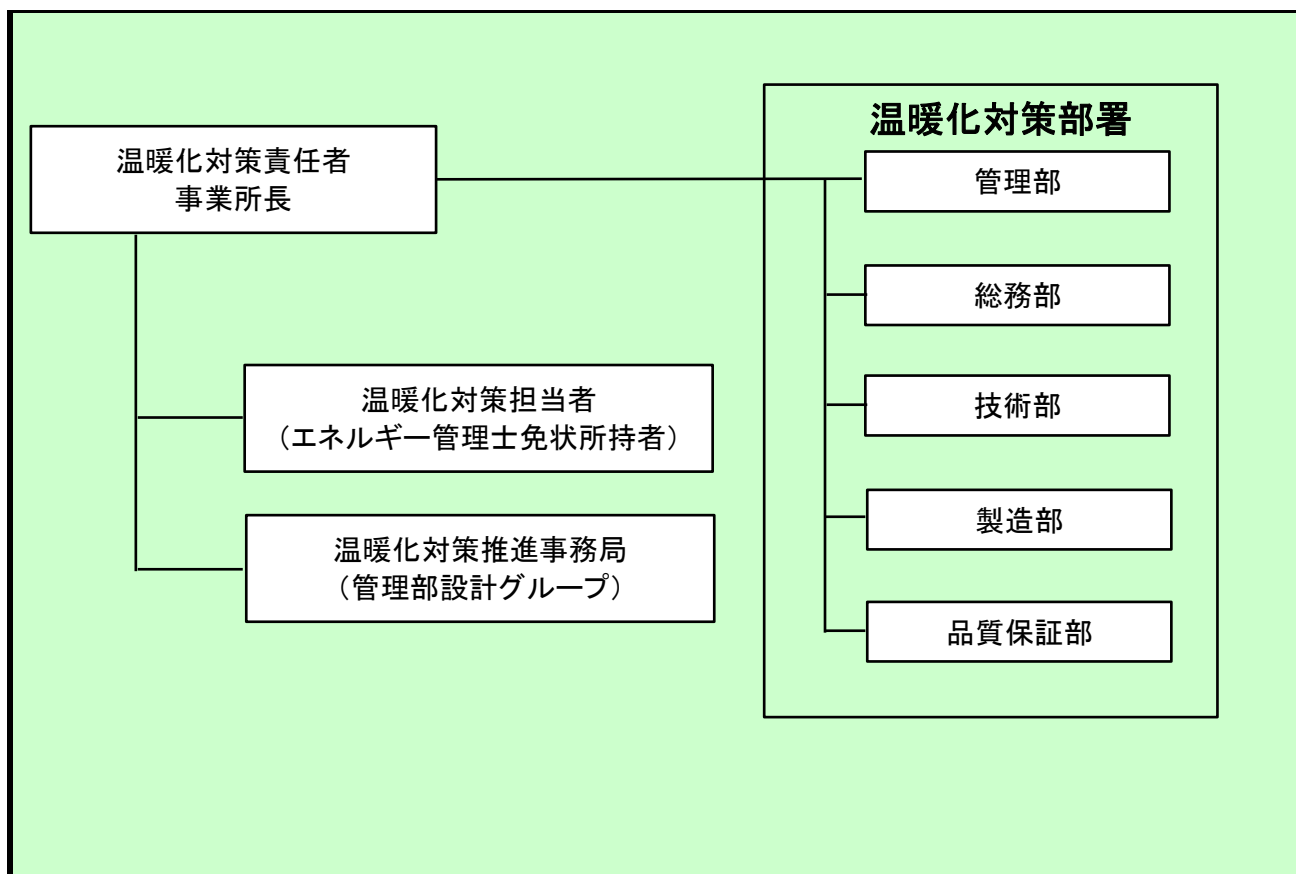
<input type="checkbox"/>	ホームページ	三菱ケミカルインフラテック株式会社上田事業所 担当部署：管理部 連絡先：0268-38-9511 土日祭日を除く（8：30～17：15）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

三菱ケミカルグループの事業所として環境保全と環境改善を企業の使命として、人と地球にやさしい企業を実現することを基本理念とし、ISO14001システムを有効に活用して地球温暖化防止を推進するべくエネルギー使用量の削減に取り組む。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

省エネルギー委員会 1回/年

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	6,929	t-CO ₂	生産面積	4,671.00	単位	千m ²
2020年度	調整後排出量	6,929	t-CO ₂	基準原単位	1.48	t-CO ₂ /	千m ²
目標年度	目標排出量	6,749	t-CO ₂	目標原単位	1.47	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	目標削減率	2.59	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	エネルギーの使用の合理化等に関する法律に係る第一種エネルギー管理指定工場 で、年間1%の原単位向上の目標に合わせて目標値を設定した。						
第一年度	排出量	7,648	t-CO ₂	生産面積	5,960.30	単位	千m ²
	削減率	-10.38	%	原単位	1.28	t-CO ₂ /	千m ²
2021年度	調整後排出量	7,648	t-CO ₂	原単位削減率	13.51	%	
	削減率	-10.38	%				
排出量等の増減理由	生産量の増加に伴う影響						
第二年度	排出量	6,877	t-CO ₂	生産面積	4,665.00	単位	千m ²
	削減率	0.75	%	原単位	1.47	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	調整後排出量	6,877	t-CO ₂	原単位削減率	0.67	%	
	削減率	0.75	%				
排出量等の増減理由	生産量の減少に伴う原単位の悪化						
第三年度	排出量		t-CO ₂	生産面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	12	t-CO ₂			単位	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	27	t-CO ₂			単位	
	削減率	-125.00	%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	48	t-CO ₂			単位	
	削減率	-300.00	%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3	t-CO ₂			単位	
2020年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	360799	高効率モーターへの更新	2021	32	2021	32
2	エネ起	360799	高効率モーターへの更新	2022	44	2022	44
3	エネ起	370799	油圧シリンダー電動化	2022	10		
4	エネ起	380752	天井水銀灯をLEDへ更新	2022	4		
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	6,929	1	7,648	1	6,877		
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計	1	6,929	1	7,648	1	6,877		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄	9	9	9	
N ₂ O	3	3	3	
HFC	0	15	36	
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	12	27	48	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	0	0	0	0
自動車総数	2	2	2	
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	未実施
自転車利用促進	当事業所の立地状況から、公共交通機関へのアクセスが悪く、利用促進が困難な状況にあるため、未実施
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	帰り便の有効活用

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	ISO14001	平成15年10月
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄