

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	東御市役所					
代表者名	氏名	花岡 利夫	役職名	市長		
主たる事務所の所在地	東御市県281番地2					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	市町村機関					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	3,337	3,237	3,270	3,415	3,618
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	6,830	6,626	6,605	6,999	7,412
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	93		104	108	108
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	88				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度		計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2022	年度				

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

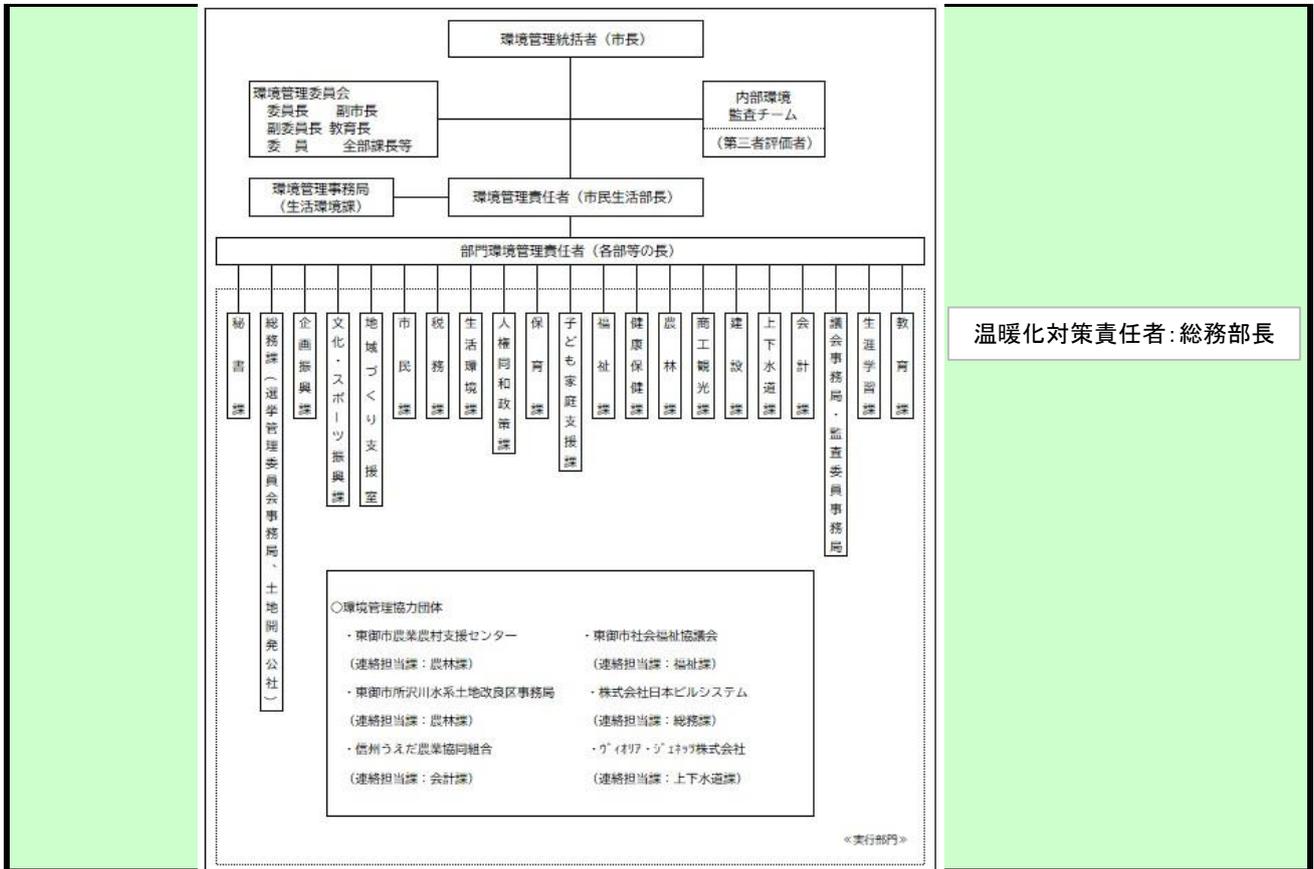
<input type="checkbox"/>	ホームページ	東御市県281番地2 総務部総務課総務係 電話0268-62-1111 平日午前8時30分から午後5時15分の間（土日、祝日、年末年始を除く）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

東御市は、市民が健康で文化的な生活を営むことができる健全で恵み豊かな環境を確保するとともに、これを将来の世代に継承するため、環境保全と汚染の予防に取り組み、「環境の安心」を育てる。

- (1) 環境を保全し、豊かな環境を創造する施策の推進
- (2) 環境に配慮した事務事業の推進
- (3) 省資源、省エネルギー、リサイクルの推進
- (4) グリーン購入の推進
- (5) 法規制等（環境関連法令等）の遵守
- (6) 職員の環境教育及び実践
- (7) 継続的環境改善
- (8) ISO14001環境マネジメントシステム自己適合宣言

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会（年1回開催）

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	6,830	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	70.00	単位	千m <sup>2</sup>
2019年度	調整後排出量	6,830	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	97.57	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
目標年度	目標排出量	6,626	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	94.64	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	目標削減率	2.98	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	<p>年平均1%の削減目標を設定した。 本計画は既存の環境マネジメントシステムの構築目的及び取組内容と重複するため、その取組及び目標管理はこれに準じて行う。</p>						
第一年度	排出量	6,605	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	70.00	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	3.29	%	原単位	94.36	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2020年度	調整後排出量	6,605	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	3.28	%	
	削減率	3.29	%				
排出量等の増減理由	<p>新型コロナウイルス感染症拡大により温泉施設等のエネルギー使用量が減ったことに伴い、大幅な削減率となった。</p>						
第二年度	排出量	6,999	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	65.74	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	-2.48	%	原単位	106.47	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2021年度	調整後排出量	6,999	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-9.13	%	
	削減率	-2.48	%				
排出量等の増減理由	<p>年末年始にかけての記録的な寒さにより暖房使用におけるエネルギー使用量が例年に比べ多かったため、昨年より排出量が増えた。</p>						
第三年度	排出量	7,412	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	65.74	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	-8.53	t-CO <sub>2</sub>	原単位	112.75	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	調整後排出量	7,412	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-15.56	%	
	削減率	-8.53	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	<p>前年同様に、暖房使用におけるエネルギー使用量が多かったため、昨年より排出量が増えた。</p>						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	88	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	110102	人材育成及び省エネルギー教育	2020～ 2022	40	2020～ 2022	40
2	エネ起	120801	蓄熱効率の管理	2020～ 2022	60	2020～ 2022	60
3	エネ起	130101	設定温度、温度の適正化	2020～ 2022	60	2020～ 2022	60
4	エネ起	150204	適正照度の管理	2020～ 2022	60	2020～ 2022	60
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電設備	kW	47	0	47	47	47

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	56	6,830	56	6,605	57	6,999	57	7,412
合計	56	6,830	56	6,605	57	6,999	57	7,412

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	0
CH <sub>4</sub>	0	0	0	0
N <sub>2</sub> O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF <sub>6</sub>	0	0	0	0
NF <sub>3</sub>	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	0
電気自動車	2	2	2	2
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	7	6	7	7
合計	9	8	9	9
自動車総数	93	104	108	108
次世代車導入割合	9.7	7.7	8.3	8.3

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	ノーマイカーデーの実施、単人での出張は可能な限り公共交通機関を利用するよう指導している。
自転車の利用促進	電動自転車を配備し各施設間の文書伝達等に利用。
来客者の交通対策	該当無し
物流の合理化	出先機関への書類、郵送物等の搬送を業務の都合と合わせ職員で行っている。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	ISO14001	平成13年
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

市役所庁舎の一部で緑のカーテンを実施している。
-------------------------