

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	山洋電気株式会社					
代表者名	氏名	児玉 展全	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	東京都豊島区南大塚3-33-1					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	29 電気機械器具製造業				
主たる事業の概要	冷却ファン、無停電電源装置、太陽光発電システム用パワーコンディショナ、エンジンジェネレータ、サーボシステム、ステッピングシステム、コントローラ、エンコーダ、駆動装置の開発、設計、製造および販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	5,747	5,575	5,937	6,323	6,253
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	10,804	10,479	11,194	11,977	11,816
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	26		25	27	27
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	92				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧場所：テクノロジーセンター1Fロビー 閲覧時間：8:30～16:30 担当部署：技術開発担当役員付 連絡先(TEL)：0268-37-1726
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

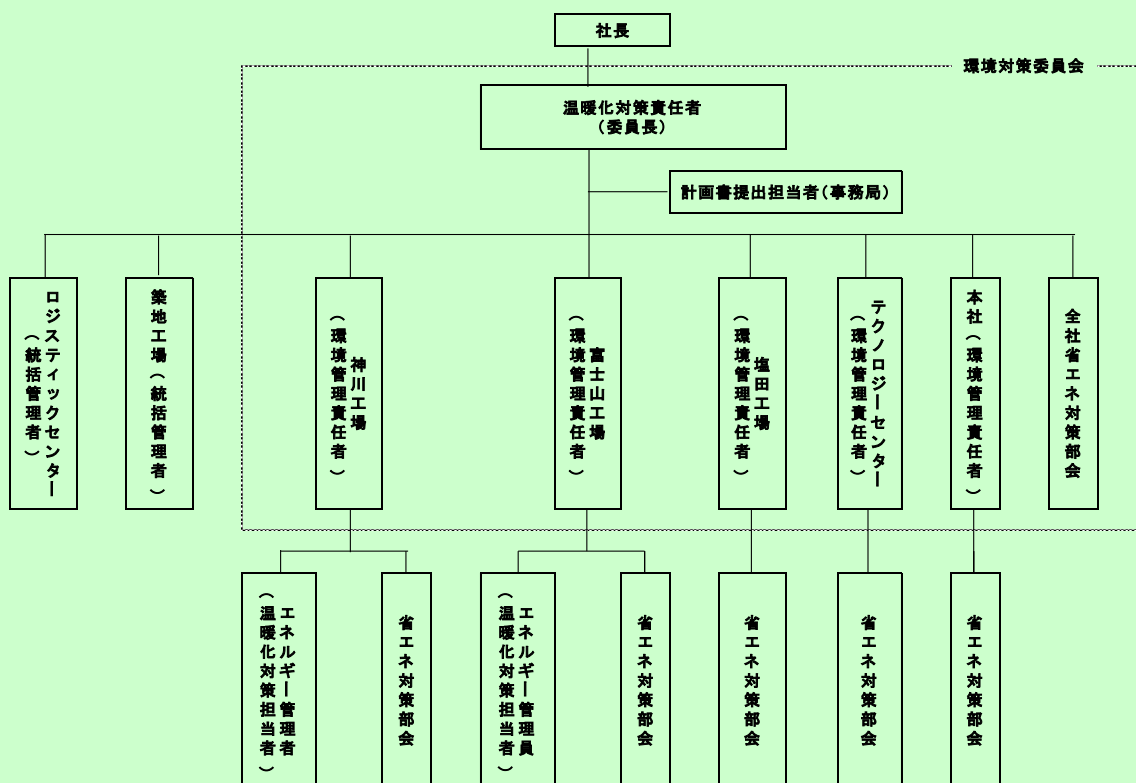
様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

当社の環境マネジメントシステムに基づき、環境目標を定め、進捗管理を行う。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

##### エネルギー管理組織体系



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

会議体の名称：環境対策委員会  
開催頻度：3ヶ月に1回開催(年4回実施)

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	10,804	t-CO <sub>2</sub>	総工数	3,570.57	単位	千H
2019年度	調整後排出量	10,804	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	3.03	t-CO <sub>2</sub> /	千H
目標年度	目標排出量	10,479	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	2.94	t-CO <sub>2</sub> /	千H
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	年1%ずつの削減で、3年間で3%の削減目標にした。						
第一年度	排出量	11,194	t-CO <sub>2</sub>	総工数	3,898.36	単位	千H
	削減率	-3.61	%	原単位	2.87	t-CO <sub>2</sub> /	千H
2020年度	調整後排出量	11,194	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	5.28	%	
	削減率	-3.61	%				
排出量等の増減理由	生産量の増加に伴い生産設備の稼働時間が増加したため、エネルギー消費が増加した。						
第二年度	排出量	11,977	t-CO <sub>2</sub>	総工数	4,009.28	単位	千H
	削減率	-10.86	%	原単位	2.99	t-CO <sub>2</sub> /	千H
2021年度	調整後排出量	11,977	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	1.32	%	
	削減率	-10.86	%				
排出量等の増減理由	受注増加により生産量が増加し、それに伴い総工数と生産設備の稼働時間も増加したため、エネルギー消費が増加した。						
第三年度	排出量	11,816	t-CO <sub>2</sub>	総工数	3,906.85	単位	千H
	削減率	-9.37	t-CO <sub>2</sub>	原単位	3.02	t-CO <sub>2</sub> /	千H
2022年度	調整後排出量	11,816	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	0.33	%	
	削減率	-9.37	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	受注増加により生産量が増加し、それに伴い総工数と生産設備の稼働時間も増加したため、エネルギー消費が増加した。 一方、設備の自動化や生産の効率化を実施したため、エネルギー消費量の増加率より、総工数の増加率が低くなり、原単位が増加した。						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	92	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	380752	LEDの導入	2020～2021	36	2020～2022	36
2	エネ起	360799	コンプレッサーに係るその他の削減対策	2020～2022	18	2020～2022	6
3	エネ起	360799	高効率エアーコンプレッサへの更新			2021～2022	3.7
4	エネ起	360799	高効率エアーコンプレッサへの更新			2021～2022	3.7
5	エネ起	330299	空調室外機等の更新			2021～2022	8.7
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	2220	300	2520	2520	2520

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	1	6,098	1	6,125
1,500k1以上 3,000k1未満	2	9,091	2	9,434	1	3,967	1	3,761
1,500k1未満	4	1,713	4	1,760	4	1,912	4	1,930
合計	6	10,804	6	11,194	6	11,977	6	11,816

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	0
CH <sub>4</sub>	0	0	0	0
N <sub>2</sub> O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF <sub>6</sub>	0	0	0	0
NF <sub>3</sub>	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	0
電気自動車	3	3	3	3
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	1	1	2	2
合計	4	4	5	5
自動車総数	26	25	27	27
次世代車導入割合	15.4	16	18.5	18.5

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	最寄り駅と各拠点の間で、当社の巡回バスを運行している。
物流の合理化	物流拠点を集約し、経費の削減(燃料消費量)に取り組んでいる。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		1999
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	上小森林認証協議会「にぎやかな森プロジェクト」参画		2022

1.5 自由記載欄