

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	信州うえだ農業協同組合					
代表者名	氏名	眞島 実	役職名	代表理事組合長		
主たる事務所の所在地	長野県上田市大手二丁目7番10号					
主たる事業の分類	大分類	Q 複合サービス事業				
	中分類	87 協同組合（他に分類されないもの）				
主たる事業の概要	総合事業（農業協同組合）					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1,542	1,495	1,418	1,368	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	2,807	2,723	2,589	2,512	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	307	298	318	308	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	581	564	605	596	

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

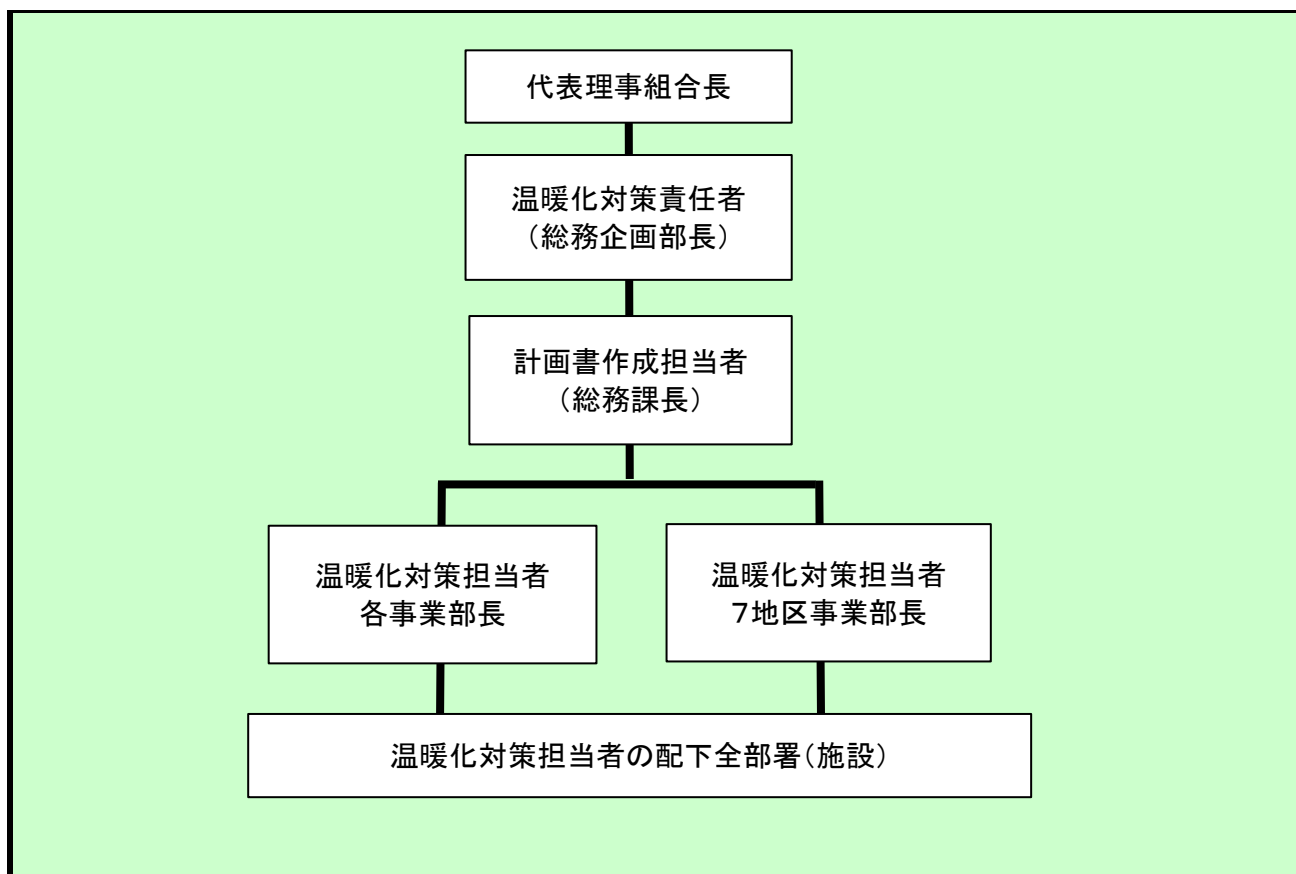
<input type="checkbox"/>	ホームページ	総務企画部総務課 閲覧可能時間：9：00～16：00 電話番号：0268-25-7800
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

「JA信州うえだ 節電・省エネ 対策」に基づき、空調温度の管理・消灯の徹底・クールビズ・グリーンカーテン等を実施し節電・省エネに取り組む。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

企画担当課長・総務課長合同会議、総合企画会議（年1回）

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	2,807	t-CO ₂	事業総利益	40.44	単位	億
2019年度	調整後排出量	2,807	t-CO ₂	基準原単位	69.41	t-CO ₂ /	億
目標年度	目標排出量	2,723	t-CO ₂	目標原単位	67.33	t-CO ₂ /	億
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	省エネルギー施策に取り組むため、目標年度末で3%の削減目標を設定した。						
第一年度	排出量	2,589	t-CO ₂	事業総利益	51.47	単位	億
	削減率	7.76	%	原単位	50.30	t-CO ₂ /	億
2020年度	調整後排出量	2,589	t-CO ₂	原単位削減率	27.53	%	
	削減率	7.76	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルス感染症の影響により、人が集まる機会が減少し、大規模施設のエネルギー使用量の減少が大きく寄与している。						
第二年度	排出量	2,512	t-CO ₂	事業総利益	51.17	単位	億
	削減率	10.50	%	原単位	49.09	t-CO ₂ /	億
2021年度	調整後排出量	2,512	t-CO ₂	原単位削減率	29.27	%	
	削減率	10.50	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルス感染症の影響により、経済活動が停滞し、大規模施設のエネルギー使用量の減少が主な要因である。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	事業総利益		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	581	t-CO ₂	事業総利益	40.44	単位	億
2019年度				基準原単位	14.37	t-CO ₂ /	億
目標年度	目標排出量	564	t-CO ₂	目標原単位	13.94	t-CO ₂ /	億
2022年度	目標削減率	2.92	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	省エネルギー施策に取り組むため、目標年度末で3%の削減目標を設定した。						
第一年度	排出量	605	t-CO ₂	事業総利益	51.47	単位	億
				原単位	11.75	t-CO ₂ /	億
2020年度	削減率	-4.14	%	原単位削減率	18.23	%	
排出量等の増減理由	営業担当者の増員に伴い業務用車両も増台したため。						
第二年度	排出量	596	t-CO ₂	事業総利益	51.17	単位	億
				原単位	11.65	t-CO ₂ /	億
2021年度	削減率	-2.59	%	原単位削減率	18.92	%	
排出量等の増減理由	基準年度より営業担当者が増員となっており、業務用車両も増台となっている。また、昨今の異常気象により夏場のエアコンおよび冬場の暖房を使用する機会が増加しているため。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	事業総利益		単位	
				原単位		t-CO ₂ /	億
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握	未実施	第二年度	未実施	実施済		
	I-2	エコドライブの励行	未実施	実施しない	未実施	未実施		
III	III-1	次世代自動車の導入計画	未実施	実施しない	未実施	未実施		
IV	IV-1	次世代自動車の導入	未実施	実施しない	未実施	未実施		

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	110103	月次エネルギー使用量の管理	2020	5	2021	5
2	エネ起	130105	空調運転時間の見直し	2020	10	2020	9
3	エネ起	150201	LED照明の導入	2020～ 2022	5		
4	自動車		業者車両台数の見直し	2020～ 2022	25		
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	119	2,807	119	2,589	119	2,512		
合計	119	2,807	119	2,589	119	2,512		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	0	2	2	
合計	0	2	2	0
自動車総数	307	318	308	
次世代車導入割合		0.6	0.6	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	出張等において公共交通機関を利用できる場合は、利用するよう促している。
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄