

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 塩沢産業					
代表者名	氏名	山口 英俊	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県東御市加沢430-2					
主たる事業の分類	大分類	C 鉱業、採石業、砂利採取業				
	中分類	05 鉱業、採石業、砂利採取業				
主たる事業の概要	碎石採取・販売 生コン製造・販売 燃料小売業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,998	2,908	2,907	2,660	2,521
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	7,016	6,892	6,775	6,116	5,608
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	0
自動車の台数	台	51		51	51	51
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	592				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	お問合わせ…(株)塩沢産業(担当：本社事務所 営業管理部) 電話番号…0268-63-6265 時間…8：00～17：00 ※(日曜・祝日・第2・4・5土曜日、その他当社休業日を除く)
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

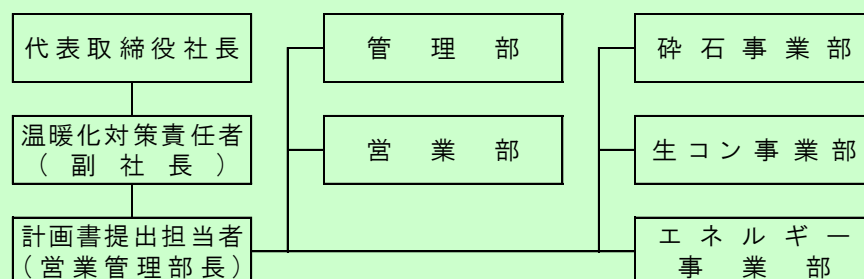
様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

弊社は、「環境負担の高い企業」という自覚を強く認識し、景観及び環境配慮の一環として、緑化推進を進めていきます。また、エコアクション21に基づき、環境に配慮した事業を展開してまいります。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

塩沢産業 温室効果ガス排出抑制 組織体制図



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

事業計画発表会・取締役会・事業部会議等、必要時に都度不定期で開催

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	7,016	t-CO ₂	出荷量	506	単位	千m ³
2019年度	調整後排出量	7,016	t-CO ₂	基準原単位	13.88	t-CO ₂ /	千m ³
目標年度	目標排出量	6,892	t-CO ₂	目標原単位	13.46	t-CO ₂ /	千m ³
2022年度	目標削減率	1.76	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	毎年1%削減が目標ではあるが、出荷量の増減で二酸化炭素排出量が増減するため、三年後3%削減を目標とする。						
第一年度	排出量	6,775	t-CO ₂	出荷量	773.26	単位	千m ³
	削減率	3.43	%	原単位	8.76	t-CO ₂ /	千m ³
2020年度	調整後排出量	6,775	t-CO ₂	原単位削減率	36.88	%	
	削減率	3.43	%				
排出量等の増減理由	デマンドコントローラーの使用や、クリーンディーゼルの使用により削減ができた						
第二年度	排出量	6,116	t-CO ₂	出荷量	708.30	単位	千m ³
	削減率	12.82	%	原単位	8.63	t-CO ₂ /	千m ³
2021年度	調整後排出量	6,116	t-CO ₂	原単位削減率	37.82	%	
	削減率	12.82	%				
排出量等の増減理由	デマンドコントローラーの使用や、クリーンディーゼルの使用により削減ができた。 また、砕石出荷量減の要因が大きい。						
第三年度	排出量	5,608	t-CO ₂	出荷量	519.20	単位	千m ³
	削減率	20.06	t-CO ₂	原単位	10.80	t-CO ₂ /	千m ³
2022年度	調整後排出量	5,608	t-CO ₂	原単位削減率	22.19	%	
	削減率	20.06	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	デマンドコントローラーの使用や、クリーンディーゼルの使用により削減ができた。 また、砕石出荷量減の要因が大きい。						

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	592	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	350604	電力消費削減	2020～ 2021	5.64	2020～ 2022	5.64
2	エネ起	410701	待機電力削減	2020～ 2021	5.64	2020～ 2022	5.64
3	エネ起	380752	照明器具のLED化	2020～ 2021	5.64	2020～ 2022	5.64
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	25	7,016	25	6,775	25	6,116	25	5,608
合計	25	7,016	25	6,775	25	6,116	25	5,608

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)				
合計	0	0	0	0
自動車総数	51	51	51	51
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	無し
自転車の利用促進	無し
来客者の交通対策	無し
物流の合理化	無し

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2020
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2016
	名称	エコアクション21	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄