

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

|                 |                                     |                                       |         |        |        |        |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| 氏名又は名称          | 諏訪市役所                               |                                       |         |        |        |        |
| 代表者名            | 氏名                                  | 金子 ゆかり                                | 役職名     | 市長     |        |        |
| 主たる事務所の所在地      | 長野県諏訪市高島1丁目2番30号                    |                                       |         |        |        |        |
| 主たる事業の分類        | 大分類                                 | S 公務（他に分類されるものを除く）                    |         |        |        |        |
|                 | 中分類                                 | 98 地方公務                               |         |        |        |        |
| 主たる事業の概要        | 市行政事務全般                             |                                       |         |        |        |        |
| 制度に該当する要件       | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 |         |        |        |        |
|                 | <input type="checkbox"/>            | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 |         |        |        |        |
|                 | <input type="checkbox"/>            | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者                  |         |        |        |        |
|                 | <input type="checkbox"/>            | 上記以外（任意提出）の事業者                        |         |        |        |        |
|                 |                                     | 基準年度実績                                | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量    | k1                                  | 2,731                                 | 2,649   |        |        |        |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO <sub>2</sub>                   | 5,142                                 | 4,988   |        |        |        |
| その他ガス排出量合計      | t-CO <sub>2</sub>                   | 0                                     |         |        |        |        |
| 自動車の台数          | 台                                   | 111                                   |         |        |        |        |
| 自動車からの排気ガス合計    | t-CO <sub>2</sub>                   | 100                                   |         |        |        |        |

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

|      |      |    |
|------|------|----|
| 基準年度 | 2019 | 年度 |
|------|------|----|

|      |      |     |      |    |
|------|------|-----|------|----|
| 計画期間 | 2020 | 年度～ | 2022 | 年度 |
|------|------|-----|------|----|

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 報告対象年度 |  | 年度 |
|--------|--|----|

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

|                                     |        |   |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/>            | ホームページ | 総務課内環境管理事務局へ申し出においてファイル「事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書」の閲覧可能 場所は適宜設定 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | 担当部署<br>総務課庁舎車両管理係 電話0266-52-4141（内線336）                      |
| <input type="checkbox"/>            | その他    | 日曜日及び土曜日、祝日、12月29日から翌年1月3日までを除く午前8時30分から午後5時15分まで。            |

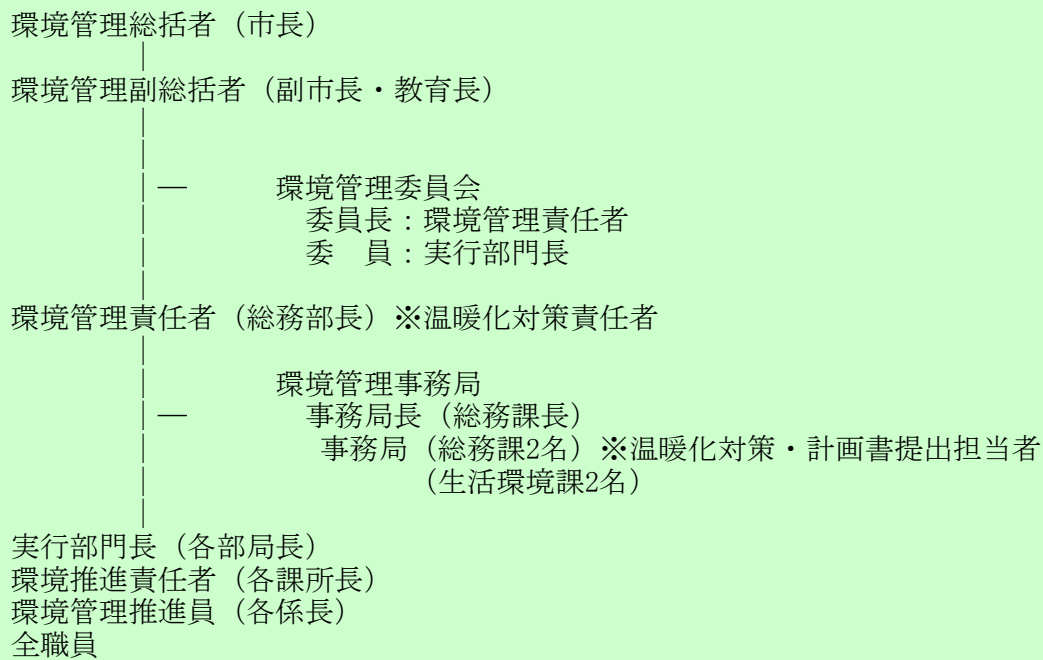
様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

一事業者として本市の事務・事業から排出される温室効果ガスを削減するため、市の事務・事業が環境に与える様々な影響を認識し、環境保全のための適切な施策を積極的に推進する。  
また、省資源、省エネルギー、廃棄物の減量、リサイクルの推進など、技術的・経済的に可能な範囲で達成すべき目標を定め、定期的に見直す。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

##### 【諏訪市環境管理組織図】



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会、最低年1回（その他、必要に応じて開催）

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

|                   |   |       |                   |        |       |                     |                 |
|-------------------|---|-------|-------------------|--------|-------|---------------------|-----------------|
| 基準年度              | 基準排出量   | 5,142 | t-CO <sub>2</sub> | 延べ床面積  | 57.61 | 単位                  | 千m <sup>2</sup> |
| 2019年度            | 調整後排出量  | 5,142 | t-CO <sub>2</sub> | 基準原単位  | 89.25 | t-CO <sub>2</sub> / | 千m <sup>2</sup> |
| 目標年度              | 目標排出量   | 4,988 | t-CO <sub>2</sub> | 目標原単位  | 86.57 | t-CO <sub>2</sub> / | 千m <sup>2</sup> |
| 2022年度            | 目標削減率   | 3.00  | %                 | 目標削減率  | 3.00  | %                   |                 |
| 目標設定に関する説明        | 国の省エネ定期報告に基づきエネルギー使用に係る原単位の年平均1%以上改善を目標に合わせ、当該期間3年間で3%削減の目標設定とした。 |       |                   |        |       |                     |                 |
| 第一年度              | 排出量   |       | t-CO <sub>2</sub> | 延べ床面積  |       | 単位                  |                 |
|                   | 削減率   |       | %                 | 原単位    |       | t-CO <sub>2</sub> / |                 |
| 2020年度            | 調整後排出量  |       | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |       | %                   |                 |
|                   | 削減率   |       | %                 |        |       |                     |                 |
| 排出量等の増減理由         |   |       |                   |        |       |                     |                 |
| 第二年度              | 排出量   |       | t-CO <sub>2</sub> | 延べ床面積  |       | 単位                  |                 |
|                   | 削減率   |       | %                 | 原単位    |       | t-CO <sub>2</sub> / |                 |
| 2021年度            | 調整後排出量  |       | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |       | %                   |                 |
|                   | 削減率   |       | %                 |        |       |                     |                 |
| 排出量等の増減理由         |   |       |                   |        |       |                     |                 |
| 第三年度              | 排出量   |       | t-CO <sub>2</sub> | 延べ床面積  |       | 単位                  |                 |
|                   | 削減率   |       | t-CO <sub>2</sub> | 原単位    |       | t-CO <sub>2</sub> / |                 |
| 2022年度            | 調整後排出量  |       | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |       | %                   |                 |
|                   | 削減率   |       | %                 |        |       |                     |                 |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 |   |       |                   |        |       |                     |                 |

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

|                   |        |   |                   |        |  |                     |  |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度              | 基準排出量  | 0 | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
| 2019年度            | 調整後排出量 |   | t-CO <sub>2</sub> | 基準原単位  |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 目標年度              | 目標排出量  |   | t-CO <sub>2</sub> | 目標原単位  |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2022年度            | 目標削減率  |   | %                 | 目標削減率  |  | %                   |  |
| 目標設定に関する説明        |        |   |                   |        |  |                     |  |
| 第一年度              | 排出量    |   | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   | 削減率    |   | %                 | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2020年度            | 調整後排出量 |   | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |  | %                   |  |
|                   | 削減率    |   | %                 |        |  |                     |  |
| 排出量等の増減理由         |        |   |                   |        |  |                     |  |
| 第二年度              | 排出量    |   | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   | 削減率    |   | %                 | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2021年度            | 調整後排出量 |   | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |  | %                   |  |
|                   | 削減率    |   | %                 |        |  |                     |  |
| 排出量等の増減理由         |        |   |                   |        |  |                     |  |
| 第三年度              | 排出量    |   | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   | 削減率    |   | %                 | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2022年度            | 調整後排出量 |   | t-CO <sub>2</sub> | 原単位削減率 |  | %                   |  |
|                   | 削減率    |   | %                 |        |  |                     |  |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 |        |   |                   |        |  |                     |  |

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

|                   |       |     |                   |        |  |                     |  |
|-------------------|-------|-----|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度              | 基準排出量 | 100 | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
| 2019年度            |       |     |                   | 基準原単位  |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 目標年度              | 目標排出量 |     | t-CO <sub>2</sub> | 目標原単位  |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2022年度            | 目標削減率 |     | %                 | 目標削減率  |  | %                   |  |
| 目標設定に関する説明        |       |     |                   |        |  |                     |  |
| 第一年度              | 排出量   |     | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   |       |     |                   | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2020年度            | 削減率   |     | %                 | 原単位削減率 |  | %                   |  |
| 排出量等の増減理由         |       |     |                   |        |  |                     |  |
| 第二年度              | 排出量   |     | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   |       |     |                   | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2021年度            | 削減率   |     | %                 | 原単位削減率 |  | %                   |  |
| 排出量等の増減理由         |       |     |                   |        |  |                     |  |
| 第三年度              | 排出量   |     | t-CO <sub>2</sub> |        |  | 単位                  |  |
|                   |       |     |                   | 原単位    |  | t-CO <sub>2</sub> / |  |
| 2022年度            | 削減率   |     | %                 | 原単位削減率 |  | %                   |  |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 |       |     |                   |        |  |                     |  |

7 重点対策の実施状況

| 段階   | 番号    | 対策名称          | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1   | 燃料使用量等の定期的な把握 |      |      |      |      |      |    |
|      | I-2   | エコドライブの励行     |      |      |      |      |      |    |
| III  | III-1 | 次世代自動車の導入計画   |      |      |      |      |      |    |
| IV   | IV-1  | 次世代自動車の導入     |      |      |      |      |      |    |

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分  | 区分<br>番号 | 対策内容              | 計画            |                               | 状況       |                               |
|----|-----|----------|-------------------|---------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|
|    |     |          |                   | 実施予定<br>年度    | 削減見込量<br>(t-CO <sub>2</sub> ) | 実施<br>年度 | 推計削減量<br>(t-CO <sub>2</sub> ) |
| 1  | エネ起 | 110104   | 目標設定、実行計画の<br>策定  | 2020          | 285                           |          |                               |
| 2  | エネ起 | 120102   | 燃焼の管理             | 2020～<br>2022 | 0.5                           |          |                               |
| 3  | エネ起 | 150105   | デマンド管理            | 2020～<br>2022 | 4.5                           |          |                               |
| 4  | エネ起 | 150205   | センサー、スイッチの細<br>分化 | 2020～<br>2022 | 0.45                          |          |                               |
| 5  |     |          |                   |               |                               |          |                               |
| 6  |     |          |                   |               |                               |          |                               |
| 7  |     |          |                   |               |                               |          |                               |
| 8  |     |          |                   |               |                               |          |                               |
| 9  |     |          |                   |               |                               |          |                               |
| 10 |     |          |                   |               |                               |          |                               |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類      | 単位     | 基準年度  | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------|--------|-------|------|------|------|------|
| ペレットストーブ設備 | kcal/h | 11000 | 0    |      |      |      |
|            |        |       |      |      |      |      |
|            |        |       |      |      |      |      |
|            |        |       |      |      |      |      |
|            |        |       |      |      |      |      |

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

| 工場等の規模<br>(原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 |       | 第一年度 |     | 第二年度 |     | 第三年度 |     |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
|                          | 工場等数 | 排出量   | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上                |      |       |      |     |      |     |      |     |
| 1,500k1以上<br>3,000k1未満   |      |       |      |     |      |     |      |     |
| 1,500k1未満                | 46   | 5,142 |      |     |      |     |      |     |
| 合計                       | 46   | 5,142 |      |     |      |     |      |     |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

| ガスの種類                       | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源<br>CO <sub>2</sub> | 0    |      |      |      |
| CH <sub>4</sub>             | 0    |      |      |      |
| N <sub>2</sub> O            | 0    |      |      |      |
| HFC                         | 0    |      |      |      |
| PFC                         | 0    |      |      |      |
| SF <sub>6</sub>             | 0    |      |      |      |
| NF <sub>3</sub>             | 0    |      |      |      |
| 合計                          | 0    | 0    | 0    | 0    |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別            | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車  | 1    |      |      |      |
| 電気自動車            | 1    |      |      |      |
| 燃料電池自動車          |      |      |      |      |
| クリーンディーゼル自動車     | 1    |      |      |      |
| その他<br>(ハイブリッド等) | 4    |      |      |      |
| 合計               | 7    | 0    | 0    | 0    |
| 自動車総数            | 111  |      |      |      |
| 次世代車導入割合         | 6.3  |      |      |      |

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分          | 実施内容  |
|-------------|---|
| 公共交通機関の利用促進 | ノーマイカーデーを設定（車両ナンバー末番該当日）し実施している。（月平均3回の実施）公共交通機関の利用促進を職員むけ庁内広報、新規採用職員研修等で呼びかけている。 |
| 自転車の利用促進    | ノーマイカーデーの実施による自転車利用の促進を呼びかけている。   |
| 来客者の交通対策    | 市役所前にバス停留所を設置しており、近隣の駅・公共施設までの市内循環バスを運行している。                                      |
| 物流の合理化      | 該当せず  |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動                                | 活動内容の詳細                          |                          |      |
|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------|
|                                       | 実施内容                             |                          | 実施年度 |
| <input type="checkbox"/> SDGs         | 長野県SDGs登録制度へ登録している               |                          |      |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している              |                          |      |
|                                       | 名称                               |                          |      |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言       | 気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している |                          |      |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド      | グリーンボンドを発行している                   |                          |      |
| <input type="checkbox"/> ESG投資        | ESG対話プラットフォームに登録している             |                          |      |
| <input type="checkbox"/> SBT          | SBTを策定済、またはコミットしている              |                          |      |
| <input type="checkbox"/> RE100        | <input type="checkbox"/>         | RE100にコミットしている           |      |
|                                       | <input type="checkbox"/>         | 再エネ100宣言RE Actionへ参加している |      |
| <input type="checkbox"/> その他          |                                  |                          |      |

1.5 自由記載欄

庁舎が古く、立て替えを控えているため買い替えられない設備を考慮し、照明・エアコン等はリースによる設備更新で省エネを考えている。（導入も定かではないため今回の「総括表④」具体的な措置には入れませんでした。）

毎年更新している庁舎等の新電力契約について選考する際に、各社の排出係数を考慮するようにしている。