

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	岡谷市役所					
代表者名	氏名	早出 一真	役職名	市長		
主たる事務所の所在地	長野県岡谷市幸町8番1号					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	市町村公務					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,799	2,715	2,601	2,539	2,858
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	5,228	5,071	4,921	4,815	5,396
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	38		38	38	39
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	63				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

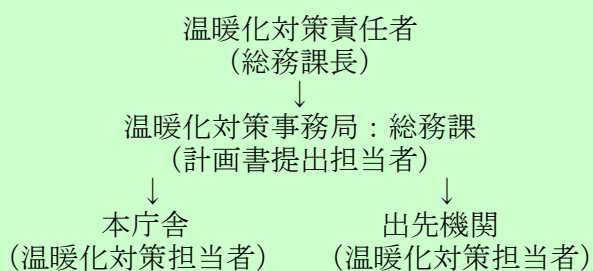
<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧場所：長野県岡谷市幸町8番1号 岡谷市役所5階総務課 閲覧時間：平日8時30分から17時15分まで 担当：岡谷市役所 総務課 行政担当 連絡先：0266-23-4811 内線 1559
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

岡谷市役所環境保全の率先実行計画VI (別紙)

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

岡谷市環境保全推進委員会 年1回  
岡谷市役所環境保全の率先実行計画推進会議 年1回

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,228	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	73.22	単位	千m <sup>2</sup>
2019年度	調整後排出量	5,228	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	71.40	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
目標年度	目標排出量	5,071	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	69.26	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	省エネ法において、エネルギーの使用に係る原単位が年平均1%以上の改善を求めているため、3年間で3%の削減率を目標としております。						
第一年度	排出量	4,921	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	73.22	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	5.87	%	原単位	67.21	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2020年度	調整後排出量	4,921	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	5.86	%	
	削減率	5.87	%				
排出量等の増減理由	削減となった主な理由は、温泉施設において、新型コロナウイルス感染症の影響による2ヵ月間の閉館期間があったため。						
第二年度	排出量	4,815	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	73.22	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	7.89	%	原単位	65.76	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2021年度	調整後排出量	4,815	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	7.89	%	
	削減率	7.89	%				
排出量等の増減理由	削減となった主な理由は、新型コロナウイルス感染症の影響により、出張等が大幅に減ったため。						
第三年度	排出量	5,396	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	73.22	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	-3.22	t-CO <sub>2</sub>	原単位	73.70	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	調整後排出量	5,396	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-3.23	%	
	削減率	-3.22	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	増加した主な理由は、美術館等の観光施設を中心に稼働率が上がったため。						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	63	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	110102	人材育成及び省エネルギー教育	2020～ 2022		2020～ 2022	
2	エネ起	110104	目標設定、実行計画の策定	2020～ 2022		2020～ 2022	
3	エネ起	120102	燃焼の管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
4	エネ起	120301	熱源機器の台数制御	2020～ 2022		2020～ 2022	
5	エネ起	120303	ウォーミングアップ運転管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
6	エネ起	130101	設定温度、湿度の適正化	2020～ 2022		2020～ 2022	
7	エネ起	130201	外気冷房（外気利用）	2020～ 2022		2020～ 2022	
8	エネ起	150201	照明器具及びランプの適正選択	2020～ 2022		2020～ 2022	
9	エネ起	150204	適正照度の管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
10	エネ起	150205	センサー、スイッチの細分化	2020～ 2022		2020～ 2022	

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	9	5,228	9	4,921	9	4,815	9	5,396
合計	9	5,228	9	4,921	9	4,815	9	5,396

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車	3	2	2	2
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車	1	1	1	1
その他 (ハイブリッド等)	27	28	35	36
合計	31	31	38	39
自動車総数	38	38	38	39
次世代車導入割合	81.6	81.6	100	100

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	自動車通勤者に対して、年10回のノーマイカー通勤デーの実施。
自転車の利用促進	ノーマイカー通勤デーに合わせ、自転車の利用促進を呼びかけている。
来客者の交通対策	
物流の合理化	

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

電力会社を選定するにあたっての判断基準に排出係数を加えている。